



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA HSP-a**

Zagreb, 22. veljače 2007.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

**Predmet: Prijedlog zakona o izmjeni i dopunama Zakona o
sigurnosti prometa na cestama**

Temeljem članka 84. Ustava Republike Hrvatske i članka 128. i 129. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika HSP-a podnosi **Prijedlog zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.**

Na sjednici Hrvatskoga sabora i sjednicama njegovih radnih tijela dodatna objašnjenja i obrazloženja davat će zastupnici Kluba zastupnika HSP-a.

**PREDSJEDNIK
KLUBA ZASTUPNIKA HSP-a**

Ante Đapić

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. Ustava Republike Hrvatske.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI DONOŠENJEM ZAKONA, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakon o sigurnosti prometa na cestama usvojen je na sjednici Hrvatskoga sabora od 15. do 28. srpnja 2004. god. (Narodne novine, 105/04), a stupio je na snagu 20. kolovoza 2004. god. Na temelju *Zakona o ovlasti Vlade Republike Hrvatske da uredbama uređuje pojedina pitanja iz djelokruga Hrvatskoga sabora* donijeta je 21. prosinca 2006. *Uredba o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama* (Narodne novine, 142/06).

Imajući u vidu činjenice:

- da je upravljanje motornim vozilom danas svakodnevna pojava;
 - da ono predstavlja jedno od najraširenijih znanja (vještina) kojeg je stekao veliki broj građana;
 - da je *de facto* stjecanje i verifikacija ovog znanja izvan obrazovnog sustava; te
 - nepovoljan trend stradavanja, osobito kod mladih ljudi bez obzira na sve dosadašnje poduzete mjere;
- nužno se nameće potreba za promjenom odnosa zajednice prema polaganju vozačkog ispita.

Osnovna intencija izmjena i dopuna postojećeg Zakona odgovor je na prisutni problem sigurnosti u prometu mladih osoba i njihove nedovoljne educiranosti o prometnim propisima i sigurnosnim pravilima tijekom srednjeg i visokog obrazovanja, kao i omogućavanje svim mladim ljudima stjecanja znanja i vještina osposobljavanja za vozače B kategorije vozila tijekom srednjeg i visokog obrazovanja.

Predmetnim izmjenama i dopunama Zakona sustav srednjeg obrazovanja preuzeo bi obvezu tijekom treće godine osigurati odvijanje nastavnog predmeta "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" u trajanju od dva polugodišta, odnosno sustav sveučilišta i veleučilišta bio bi obavezan osigurati provedbu sadržajno istog nastavnog predmeta u trajanju od dva semestra za studente koji nisu tijekom srednjeg obrazovanja odslušali i položili ispit. Smisao navedenih izmjena i dopuna Zakona je osigurati jednogodišnje obrazovanje koje uključuje sustavni pristup edukaciji razvijanjem svijesti mladih budućih vozača o učincima nepridržavanja elementarnih principa sigurne vožnje i sudjelovanja u prometu. Upravo jednogodišnjim edukacijom i naglašavanjem svih rizika u prometu te stvaranjem ambijenta za njihovo prepoznavanje od strane mladih budućih vozača interaktivnom nastavom koja uključuje radionice o sigurnosti u prometu sustavno će se povećavati sigurnost prometovanja kroz novi naraštaj savjesnijih mladih vozača. Sadržaj nastavnog predmeta "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" kao i način te sadržaj njegovog polaganja treba staviti u nadležnost ministarstva nadležnog za

obrazovanje, a sadržaj nastave i način polaganja ispita iz navedenog predmeta ministarstvu nadležnom za obrazovanje uz suglasnost ministarstva unutarnjih poslova i ministarstva prometa.

Intencija ovih izmjena i dopuna je i da nastavni predmet "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" ne sadrži samo poznavanje prometnih znakova i pravila za sigurno upravljanje motornim vozilom u prometu te polaganje ispita odabirom jednog od ponuđenih odgovora kao što je to sada slučaj, već da se nastavom osigura i prepoznavanje prometnih rizika u različitim uvjetima vožnje primjerima iz stvarnih prometnih situacija. Slijedom toga, nastavna literatura za taj predmet ne smije biti samo teoretsko štivo o znakovima, propisima i sigurnosnim pravilima vožnje već treba uključiti primjere povezane s poznavanjem Zakona o sigurnosti prometa, primjene propisa i sigurnosnih pravila u različitim uvjetima vožnje s naglaskom na raznovrsnost hrvatskog prometnog sustava. Osobito po pitanju geografskih i meteoroloških posebnosti regija i gradova kao čimbenika koji pored turističkih prometnih oscilacija i zadanih prometnih cestovnih pravaca sa prikazom tzv. "crnih točaka" zbog njihove loše projektiranosti predstavljaju potencijalne prometne rizike koji se multipliciraju konzumacijom alkohola i opijata. Naglasak je i na većem stupnju poznavanja povezanosti odvijanja prometa sa zaštitom okoliša i utjecajem svakog pojedinca u prometu na očuvanje planetarnog ekološkog sustava. Takav pristup bi dugoročno uzrokovao značajno veću sigurnost prometa i zdravlja ljudi te zaštite okoliša, a predstavljao bi i osnovu za rješavanje mnogobrojnih problema vezanih uz promet i sudjelovanje mladih u njemu.

Postojeći sustav osposobljavanja kandidata za vozače u autoškolama teoretskom nastavom iz predmeta "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" dostatan je samo za osnovnu naobrazbu o prometnim propisima i sigurnosnim pravilima, ali ne može biti jednak ekvivalent sadržajno predloženom opsegu naobrazbe u trajanju od dva polugodišta. Predmetnim izmjenama i dopunama Zakona postavljaju se stručniji uvjeti za predavača predmetne nastave "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" u sustavu srednjeg obrazovanja, sveučilišta i veleučilišta. Prema postojećem Zakonu, predavač u autoškolama treba imati najmanje višu stručnu spremu prometnog, pravnog ili odgojno-obrazovnog smjera, tri godine posjedovat vozačku dozvolu za vozilo B kategorije i položen stručni ispit. Prema prijedlogu ovih izmjena i dopuna predavač bi trebao imati visoku stručnu spremu prometne struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima obrazovanja i položenim stručnim ispitom iz članka 203. stavka 3. *Zakona o sigurnosti prometa na cestama*.

Kvaliteta provedbe nastavnog predmeta "*Prometni propisi i sigurnosna pravila*" u srednjem i visokom obrazovanju osim zahtjevnijih uvjeta za predavača, proizlazi i iz drugačijeg i sadržajnijeg obrazovnog programa koji bi osim osnovne naobrazbe o prometnim propisima i sigurnosnim pravilima uključivao sagledavanje prometne znanosti o sigurnosti prometa u korelaciji sa upravljanjem prometa na javnim cestama, geografijom, meteorologijom, projektiranjem cesta, turističkom orijentacijom zemlje, zaštitom okoliša i sigurnosti zdravlja ljudi. Jamstvo kvalitete nastavnog programa proizlazi iz usuglašavanja sadržaja navedenih nastavnih cjelina od strane više ministarstava -od obrazovanja, unutarnjih poslova do prometa, dok se kvaliteta provedbe nastavnog programa interpretira kroz minimalni udio teoretske nastave i značajan naglasak na praktičnoj primjeni i analiziranju primjera u interaktivnoj nastavi čime bi se kod mladih razvila intuicija za prepoznavanje prometnih rizika u različitim uvjetima vožnje i utjecala na svijest o zaštiti okoliša te zdravlja ljudi.

Nakon polaganja nastavnog predmeta "Prometni propisi i sigurnosna pravila" omogućilo bi se mladima koji se aktivno obrazuju u srednjem i visokom obrazovanju da u propisanom roku pristupe nastavi i polaganju ispita iz Pružanja prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći u organizaciji Hrvatskog crvenog križa i zdravstvenih ustanova za pružanje prve pomoći koje su ovlaštene od ministarstva nadležnog za zdravstvo, odnosno da u propisanom roku pristupe praktičnoj nastavi i polaganju ispita iz Upravljanja vozilom za B kategoriju vozila kod ovlaštenih autoškola. Autoškole i dalje zadržavaju nastavni predmet "Prometni propisi i sigurnosna pravila" s programom za osnovnu naobrazbu o prometnim propisima i sigurnosnim pravilima za sve kandidate koji se osposobljavaju za vozače A, B, C, D, E, F, G i H kategorije vozila, odnosno za kandidate koji nisu kroz sustav srednjeg i visokog obrazovanja položili predmetni ispit te u slučaju kad kandidat nije u propisanom roku pristupio nastavi i polaganju ispita koje ne uključuju programi srednjeg i visokog obrazovanja za stjecanje vozačke dozvole B kategorije vozila.

Društvena korist od primjene ovakvih izmjena i dopuna Zakona o sigurnosti prometa na cestama bila bi višestruka:

1. Stvaranje obrazovnog sustava koji će direktno utjecati na povećanje sigurnosti u odvijanju prometa na cestama školovanjem novih naraštaja obrazovanih i savjesnijih vozača;
2. Kvalitetno sadržajni program i interaktivna provedba nastave iz predmeta "Prometni propisi i sigurnosna pravila" osigurati će veću sigurnost sudionika u prometu, a samim time i manje troškove zdravstvene zaštite i osiguranja pokretne imovine te manja sredstva naknada šteta za utvrđen stupanj trajnog invaliditeta uzrokovan prometnim nezgodama;
3. Stjecanje dozvole za upravljanje vozilom putem obrazovnog sustava stvaraju se jednake polazne osnove za zapošljavanje. Naime, upravljanje motornim vozilom B kategorije, uz korištenje PC vještina i barem jednog stranog jezika, je najčešće postavljeni uvjet za zasnivanje radnog odnosa. Obzirom na tu okolnost nužno je da zajednica uvažava, prepozna i osigura stjecanje znanja koje se u toj istoj zajednici ukazuje kao potrebno.
4. Povećanje broja osoba koje su stekle vozačku dozvolu može utjecati i na povećanu mobilnost radne snage.
6. Sadržajni nastava prometa utjecati će na razvijanje svijesti o doprinosu zaštiti okoliša smanjenjem potrošnje energije (izbjegavanje uskih grla u odvijanju prometa, planiranje sudjelovanja u prometu, upravljanje vozilom jednolikom brzinom), optimalnijim upravljanjem prometnim tokovima, većom propusnošću prometa i sl.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Sredstva programa osposobljavanja za vozače B kategorije vozila za nastavne predmete Prometni propisi i sigurnosna pravila, Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom osiguravaju se u Državnom proračunu, i to u okviru razdjela ministarstva nadležnog za obrazovanje za kandidate koji se osposobljavaju kroz nastavni program srednjeg i visokog obrazovanja.

U Republici Hrvatskoj srednju školu godišnje završi oko 50.000 učenika, dok se na veleučilišta i sveučilišta upiše oko 30.000 studenata, koji aktivno sudjeluju u obrazovnom ciklusu i sukladno predloženim izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, stječu pravo na program osposobljavanja za vozače B kategorije vozila.

Trošak po kandidatu za osposobljavanje učenika i studenata za vozače B kategorije vozila financiran iz proračunske stavke ministarstva nadležnog za obrazovanje uključuje iste troškove prema programu autoškola u iznosu od 4.100,00 kn po kandidatu, čime se kalkuliраju dodatni troškovi obrazovnog sustava povezani sa troškovima plaća predavača za nastavni predmet "Prometni propisi i sigurnosna pravila" te troškovi nabave opreme i pomagala za provedbu sadržaja nastavnog programa.

Provedba ovog Zakona iziskivala bi slijedom godišnjeg broja učenika jedne generacije osiguranje financijskih sredstava u iznosu od oko 200 milijuna kuna godišnje. Imajući u vidu veliki broj potencijalnih korisnika, kao i okolnost da se u sustavu obrazovanju ne bi mogla primijeniti sadašnja puna tržišna cijena, ukupna sredstva koja bi trebalo osigurati u Državnom proračunu mogla bi iznositi i dvostruko manje.

Troškovi predloženog programa osposobljavanja za vozače B kategorije vozila mogla bi se supsidijarno osigurati i posebnom naknadom pri registraciji vozila. U RH se godišnje registrira 1.8 milijun vozila, a prosječnim iznosom naknade od 100,00 kn po registriranom vozilu osigurala bi se sredstva od 180 milijuna kuna.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

Članak 1.

U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine», broj 105/04.) u članku 200. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 2a. koji glasi:

«Članak 200. stavak 2a.

(2a) Nastavni predmet Prometni propisi i sigurnosna pravila provodi se kao obvezatni program treće godine srednjeg obrazovanja u trajanju od dva polugodišta, odnosno provodi se u trajanju od dva semestra kao fakultativni predmet na sveučilištima i veleučilištima za studente koji nisu odslušali i položili nastavni predmet Prometni propisi i sigurnosna pravila tijekom trajanja srednjeg obrazovanja.»

Članak 2.

U članku 200. stavak 4. mijenja se i glasi:

«Članak 200. stavak 4.

(4) Program, provedbu programa, uvjete i način osposobljavanja kandidata za vozače propisuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove uz suglasnost s ministrom nadležnim za poslove prometa i obrazovanja.»

Članak 3.

U članku 202. iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

«Članak 202. stavak 5.

(5) Osposobljavanje kandidata za vozače u srednjoj i visoko obrazovnoj organizaciji iz nastavnog predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila izvodi predavač, visoke stručne spreme prometne struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima obrazovanja i položenim stručnim ispitom iz članka 203. stavka 3. ovoga Zakona.»

Članak 4.

U članku 208. iza stavka 7. dodaje se novi stavak 7a. koji glasi:

«Članak 208. stavak 7a.

(7a) Troškove programa osposobljavanja za vozače B kategorije vozila za nastavne predmete Prometni propisi i sigurnosna pravila, Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u

prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom snosi ministarstvo nadležno za obrazovanje za kandidate koji se osposobljavaju kroz nastavni program srednjeg i visokog obrazovanja.»

Članak 5.

U članku 209. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

«Članak 209. stavak 3.

(3) Sadržaj nastavnog programa i ispita za predmet Prometni propisi i sigurnosna pravila propisuje ministar nadležan za obrazovanje uz suglasnost ministra za unutarnje poslove i promet.»

Članak 6.

U članku 210. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 1a. koji glasi:

«Članak 210. stavak 1.

(1a) Učenik srednje škole i student sveučilišta ili veleučilišta koji kroz srednje ili visoko obrazovanje položili ispit iz nastavnog predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila može uz predodžbu potvrde navedenih obrazovnih organizacija pristupiti nastavi i polaganju ispita iz predmeta Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom sukladno članku 208. stavak 7a. ovog Zakona.»

Članak 7.

Ministar će propise na temelju ovlaštenja iz ovog Zakona donijeti u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Članak 8.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Odredbama ovog članka određuje se da se nastavni predmet *Prometni propisi i sigurnosna pravila* provodi kao obvezatni program treće godine srednjeg obrazovanja u trajanju od dva polugodišta, odnosno u nekim slučajevima kao fakultativni predmet na sveučilištima i veleučilištima.

Uz članak 2.

Ovim člankom se određuju nadležna tijela za program, provedbu programa, uvjete i način osposobljavanja kandidata za vozače.

Uz članak 3.

Ovim člankom se određuju uvjeti predavača za osposobljavanje kandidata za vozače u srednjoj i visoko obrazovnoj organizaciji iz nastavnog predmeta *Prometni propisi i sigurnosna pravila*.

Uz članak 4.

Ovim člankom se uređuje pitanje sredstava za program osposobljavanja za vozače B kategorije vozila za nastavne predmete *Prometni propisi i sigurnosna pravila*, Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom.

Uz članak 5.

Ovim člankom se određuje nadležnost za određenje sadržaja nastavnog programa i ispita za predmet *Prometni propisi i sigurnosna pravila*.

Uz članak 6.

Ovim člankom se uređuju uvjeti koje trebaju ispuniti učenici i studenti koji su tijekom srednjeg ili visokog obrazovanja položili ispit iz nastavnog predmeta *Prometni propisi i sigurnosna pravila* da bi mogli pristupiti nastavi i polaganju ispita iz predmeta *Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom*.

Uz članak 7.

Odredbom ovog članka određuje se rok za donošenje provedbenih propisa.

Uz članak 8.

Određuje se da Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

POPIS ČLANAKA KOJI SE MIJENJAJU I DOPUNJUJU

Članak 200.

(1) Osposobljavanje kandidata za vozače je djelatnost koja se obavlja u općem interesu, a pretpostavlja jedinstveni nastavni proces koji se provodi prema propisanom programu. Program obuhvaća nastavne predmete: Prometni propisi i sigurnosna pravila, Upravljanje vozilom i Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći.

(2) Osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnih predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila, Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom provode autoškole.

(3) Osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnog predmeta Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći provode Hrvatski crveni križ i zdravstvene ustanove za pružanje prve pomoći koje ovlasti ministarstvo nadležno za zdravstvo.

(4) Program, provedbu programa, uvjete i način osposobljavanja kandidata za vozače propisuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove uz suglasnost s ministrom nadležnim za poslove prometa.

(5) Jedinstvene minimalne izračunske elemente vrijednosti nastavnog sata za nastavni predmet Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći propisuje ministar nadležan za zdravstvo, a troškove snosi kandidat za vozača.

(6) Novčanom kaznom od najmanje 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba ako neovlašteno osposobljava kandidate za vozače.

(7) Za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 202.

(1) Autoškola može provoditi osposobljavanje kandidata za vozače vozila ako ima:

1. u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vrijeme s najmanje pola radnog vremena stručnog voditelja autoškole i predavača predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila,

2. u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vrijeme s punim radnim vremenom potreban broj instruktora vožnje za uspješno ostvarivanje nastavnog plana i programa osposobljavanja,

3. propisno opremljenu učionicu, uredski prostor za prijem kandidata i rad voditelja autoškole, prometno vježbalište od najmanje 500 m² u sjedištu autoškole i druge radne i pomoćne prostore koji omogućuju nesmetano osposobljavanje kandidata i obavljanje djelatnosti, u vlasništvu ili zakupu,

4. najmanje jedno vozilo u vlasništvu ili zakupu opremljeno za osposobljavanje kandidata za vozače A1, A, B i M kategorije do sedam godina starosti a za ostale kategorije vozilo do 12 godina starosti,

5. u vlasništvu nastavna sredstva i pomagala, informatičku opremu i program za realizaciju teorijskog dijela osposobljavanja (nastavni predmet Prometni propisi i sigurnosna pravila) te računalnu opremu za ostvarivanje informatičke povezanosti s ovlaštenom stručnom organizacijom iz ovoga Zakona.

(2) Autoškola smije i u podružnici (izdvojenom pogonu) izvan sjedišta osposobljavati kandidate za vozače ako ispunjava uvjete navedene u ovome članku te ako joj ministarstvo nadležno za unutarnje poslove za to izda ovlaštenje i odobri upis u registar.

(3) Osposobljavanje kandidata za vozače u autoškoli iz nastavnog predmeta Prometni

propisi i sigurnosna pravila izvodi predavač, iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom izvodi instruktor vožnje, a iz nastavnog predmeta Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći izvodi predavač, doktor medicine.

(4) Osposobljavanje kandidata za vozače obavlja se prema jedinstvenim minimalnim izračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata za nastavni predmet Prometni propisi i sigurnosna pravila i Upravljanje vozilom, za pojedinu kategoriju vozila koje propisuje ministar unutarnjih poslova. Troškove osposobljavanja snosi kandidat za vozača.

Članak 208.

(1) Vozački ispit može polagati samo kandidat za vozača koji je završio osposobljavanje po propisanom programu i ako je navršio broj godina potrebnih za izdavanje vozačke dozvole za kategoriju za koju se osposobio. Polaganje vozačkog ispita kandidat prijavljuje ovlaštenoj stručnoj organizaciji iz članka 206. ovoga Zakona.

1) Kandidat za vozača motornih vozila C kategorije i vozila H kategorije smije polagati vozački ispit ako ima važeću vozačku dozvolu za vožnju motornih vozila B kategorije najmanje godinu dana.

2) Kandidat za vozača motornih vozila D i D+E kategorije smije polagati vozački ispit ako ima važeću vozačku dozvolu za vožnju motornih vozila C kategorije najmanje dvije godine.

3) Kandidat za vozača skupine vozila B+E, C1+E i C+E kategorije smije polagati vozački ispit ako ima važeću vozačku dozvolu za onu kategoriju, u koju spada vučno vozilo najmanje godinu dana.

(2) Vozački ispit čini jedinstvenu cjelinu i sastoji se od nastavnih predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila, Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći i Upravljanje vozilom. Ispit iz pojedinoga nastavnog predmeta provodi ovlašteni ispitivač koji ima dopuštenje (licencu) ministarstva nadležnog za unutarnje poslove. Rezultati ispita upisuju se u Knjižicu kandidata za vozača.

(3) Ovlašteni ispitivač za nastavne predmete Prometni propisi i sigurnosna pravila i Upravljanje vozilom može biti osoba s najmanje višom stručnom spremom prometnog, pravnog ili obrazovnog smjera, položenim ispitom za instruktora vožnje i iskustvom od najmanje tri godine na poslovima osposobljavanja kandidata za vozače one kategorije za koju postoje ovlašteni ispitivači. Ovlašteni ispitivač mora položiti stručni ispit za ovlaštenog ispitivača kod ovlaštene stručne organizacije.

(4) Ovlašteni ispitivač za nastavni predmet Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći može biti osoba koja ispunjava uvjete za predavača tog predmeta.

(5) Ispit kandidata za vozača iz pojedinoga nastavnog predmeta neće se provesti ako je autoškoli, zdravstvenoj ustanovi, predavaču ili instruktoru vožnje zabranjen rad, dok zabrana traje. Kandidat može na osobni zahtjev dovršiti proces osposobljavanja u drugoj autoškoli.

(6) O položenom vozačkom ispitu ovlaštena stručna organizacija (ispitni centri) izdaje uvjerenje.

(7) Visinu naknade za polaganje vozačkog ispita utvrđuje ministar nadležan za unutarnje poslove na prijedlog ovlaštene stručne organizacije. Odluka o visini naknade objavljuje se u »Narodnim novinama«. Troškove ispita snosi kandidat koji se osposobljava za vozača.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako izda uvjerenje osobi koja nije završila osposobljavanje ili nije položila vozački ispit (stavak 6.).

(9) Za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 209.

(1) Program vozačkog ispita na prijedlog ovlaštene stručne organizacije donosi ministar nadležan za unutarnje poslove, a obuhvaća sadržaje iz nastavnih predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila, Upravljanje vozilom i Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći.

(2) Sadržaj ispita predmeta Pružanje prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći propisuje ministar nadležan za zdravstvo.

Članak 210.

(1) Vojna osoba i službenik ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, koji su u oružanim snagama, odnosno ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove osposobljeni za upravljanje vozilima, mogu vozački ispit polagati u oružanim snagama, odnosno ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove prema propisima što ih donesu ministri nadležni za poslove obrane, odnosno unutarnje poslove.

(2) Program vozačkog ispita obuhvaća najmanje sadržaj iz članka 209. ovoga Zakona.