

PRIJEDLOG

ZAKONA O ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA

I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavak 4. alineja 1. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine» br. 41/01-pročišćeni tekst)

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Područje žičara za prijevoz osoba u Republici Hrvatskoj je od višestrukoga značaja i to gospodarskoga, posebno na području turizma te športa, rekreacije i rehabilitacije. Pri tom je od značaja napomenuti da su utjecaji sustava žičara na okoliš neznatni, te je stoga i razvoj toga dijela prometa od interesa za Republiku Hrvatsku.

Do početka pregovora sa Europskom unijom, u Republici Hrvatskoj nadležnost nad područjem žičara za prijevoz osoba je bila na lokalnoj razini.

Nakon bilateralnoga screeninga za Poglavlje 1: Sloboda kretanja roba, te preuzete obveze usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske u području žičara za prijevoz osoba s pravnom stečevinom Europske unije za to područje, poglavito Direktivom Novoga pristupa 2000/9/EZ, Žičare za prijevoz osoba i obzirom na činjenicu da je za transponiranje i implementaciju, spomenute Direktive, potrebno osigurati državnu razinu nadležnosti usklađivanjem hrvatskoga zakonodavstva s pravnom stečevinom Europske unije, nadležnost nad područjem žičara za prijevoz osoba je, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave članak 3. („Narodne novine“ br. 44/06), dodijeljena Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka.

U Republici Hrvatskoj, ovoga časa, u pogonu je, desetak raznih vrsta žičara za prijevoz osoba, od kojih niti jedna nije projektirana, izgrađena, rekonstruirana niti se ne održava prema navedenoj direktivi Novoga pristupa 2000/9/EZ, Žičare za prijevoz osoba.

Na sastanak predstavnika žičara u Republici Hrvatskoj, koji je bio organiziran s ciljem snimke stanja postojećih žičara, a glede izrade Zakona o žičarama za prijevoz osoba i reguliranja postojećih žičara, od pozvanih 10, odazvalo se 5 predstavnika od kojih su se dva predstavnika ispričala.

Prikupljeni su podaci o vrstama žičara, starosti, područja na kojima se nalaze i budućim planovima za gradnju ili rekonstrukciju, iz kojih je razvidan budući razvoja gospodarstva, turizma te športa i rekreacije u Republici Hrvatskoj:

- Zagrebački holding d.o.o.- Podružnica upravljanje sportskim objektima, postoje 4 vrste žičara za prijevoz osoba (trosjed, jednosjed i dvije vučnice) od kojih su samo tri u funkciji, s godinom gradnje najstarije 1953. do 1989. Sve žičare se nalaze u parku prirode Medvednica.
- Sljemenska žičara i zagrebačka uspinjača (ZET) , postoji jedna kružna žičara, starost 44 godine (1963), duljina pruge (udaljenost gornje i donje stanice): 4017,4 m, nalazi se u parku prirode Medvednica.

-Uspinjača, Zagreb, godina proizvodnje 1974., trajanje vožnje 55 s, broj vozila na pruži: 2 kom, duljina pruge (udaljenost gornje i donje stanice): 66 m.

- HOC Bjelolasica ima status građevine od posebnoga interesa za Republiku Hrvatsku (temeljem čl. 67. Zakona o športu NN 71/06) postoje 3 žičare ukupne dužine oko 3000 m, 3 vučnice ukupne dužine oko 900 m, starost 1984., generalni remont i osuvremenjivanje 1999., a nekretnine na kojima su izgrađena postrojenja žičara i staze su u vlasništvu društva.

- Begovo razdolje, postoji jedna vučnica, duljina 438m, postrojenje vučnice u vlasništvu Društva, dok nekretnine na kojima je izgrađeno postrojenje i skijaška staza nisu u vlasništvu Društva već u privatnom vlasništvu

- Žičare Platak imaju u dugogodišnjem najmu žičare na Platku. Postoji jedna dvosedežnica izgrađena 1978. god. duljine 980m, pet ski liftova, starosti između 20-30 godina, duljine od 200-700 metara. Vlasnik žičara je Općina Čavle.

Vlasnik više od 90 % zemljišta je Republika Hrvatska kojom gospodari Trgovačko društvo „Hrvatske šume“ d.o.o., a ostalo je privatno vlasništvo. U planu je izgradnja nove žičare i staza po usvajanju UPU.

- Mrkopalj , jedna vučnica dužine 720m, starost 40 godina, vlasnik komunalno poduzeće“Mrzle drage“ Mrkopalj, zemljište većim dijelom privatno planina na kojoj je vučnica nie na zaštićenom području kao ni one za koje postoji vrlo ambiciozni planovi: nove moderne sedežnice i vučnice na Čelimbašu, Čičkov vrh, Mlačice, Bijela kosa (Begovo razdolje).

Najveći problem u realizaciji gornjih planova je privatno vlasništvo skijaških terena, a nažalost općina Mrkopalj je izuzetno siromašna.

Temeljem snimke stanja kroz razgovor sa predstavnicima pojedinih žičara u Republici Hrvatskoj, vezano uz korištenje postojećih propisa, hrvatskih norma, nadzora nad tržištem, inspekcijским tijelima, tijelima za ocjenu sukladnosti, uočen je nedostatak novih usklađenih propisa, mogućnost primjene hrvatskih norma, ne postojanja nadzora nad tržištem kao i nepostojanje nadležnoga tijela za inspekciju i dokazivanje sukladnosti i izdavanje odobrenja za rad kako postojećih tako i novih žičara.

Postojeće stanje propisa i normizacije u području žičara, uspinjača i vučnica je sljedeće:

Područje žičara, uspinjača i vučnica je u Republici Hrvatskoj, do početka pregovora u siječnju 2006. godine, bilo pokriveno sa sljedećim propisima:

1. Pravilnikom o tehničkim normativima za osobne žičare (Službeni list, 29/1986 , donesen na temelju čl. 30 st. 1 Zakona o standardizaciji Službeni list 38/77, 11/80,)
2. Pravilnikom o tehničkim uvjetima i elementima za projektiranje, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje žičara (NN 5/79, donesen na temelju člana 44. st. 2 Zakona o željeznicama NN 19/74)
3. Pravilnik o sigurnosti na uređenim skijalištima (NN 68/1990)

Od navedenih propisa na snazi su propisi pod točkom 1. i 3.

Niti jedan od navedenih propisa koji su na snazi nije usklađen s materijalnim odredbama Direktive Direktive Novoga pristupa 2000/9/EZ pod nazivom Cabelway installations designed to carry a person.

Pri Hrvatskom zavodu za norme je ustrojen od 2000-03-14 tehnički odbor HZN/TO 515, Žičare, uspinjače i vučnice, koji prati rad europskoga tehničkog odbora CEN/TC 242, Safety requirements for passenger transportation by rope i prihvaća europske norme koje je taj europski tehnički odbor izradio. Većina tih europskih norma je usklađeno uz direktivu 2000/9/EZ.

HZN/TO 515, Žičare, uspinjače i vučnice je do sada prihvatio 19 od ukupno 24 europskih norma koje je izradio gore navedeni europski tehnički odbor, a od kojih su prihvaćene sve norme koje su usklađene uz navedenu direktivu

Sve naprijed navedeno pretpostavlja nužnost donošenja novoga Zakona o žičarama za prijevoz osoba, koji će kroz implementaciju sekundarnih izvora prava Europske unije, a kojima se uređuju

ustrojstvo područja žičara namijenjenih prijevozu osoba, za nove žičare, rekonstrukciju postojećih te održavanje žičara, bitni zahtjevi za žičare, sigurnost konstrukcije i rada žičara, sigurnosne komponente, podsustave i ocjenu sukladnosti, postaviti pravni okvir poglavito u tehničkom i strukturnom smislu, a koje nameće zakonodavstvo Europske unije.

Prijedlog teksta Zakona o žičarama za prijevoz osoba je djelomično usklađen je sa sekundarnim izvorom prava Europske unije, tj Direktivom Novoga pristupa 2000/9/EC o žičarama za prijevoz osoba, dok će se potpuna usklađenost postići kroz izradu podzakonskih akata u koje će biti transponirane sve materijalne odredbe spomenute direktive u kojima će biti navedeno upućivanje na usklađene norme uz spomenutu direktivu.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Prijedlogom Zakona o žičarama za prijevoz osoba uređuju se slijedeća pitanja:

- ustrojstvo područja žičara namijenjenih prijevozu osoba, (za gradnju žičare, rekonstrukciju te održavanje žičara
- određivanje žičara na koje se primjenjuju odredbe ovoga zakona
- uređivanje stjecanja prava gradnje i upravljanja žičarama uključujući prava gospodarskoga korištenja žičara
- bitni zahtjevi za žičare, sigurnost konstrukcije i rada žičara,
- sigurnosne analize i sigurnosno izvješće
- sigurnosne komponente, podsustave i ocjenu sukladnosti
- uvjeti u pogledu stručne i zdravstvene i drugih sposobnosti izvršnih radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju prometa žičarama za prijevoz osoba
- odobrenje za rad žičare i godišnji stručno tehnički pregled
- održavanje i kontrola ispravnosti žičara te organizacija rada žičara
- način postupanja u slučaju izvanrednih događaja
- osnivanje istražnog i prijavljenog tijela
- inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi Zakona, prekršajne i druge mjere u slučajevima nepostupanja sukladno odredbama Zakona,
- način i rokovi usklađivanja postojećeg stanja u prometu žičarama za prijevoz osoba s odredbama Zakona
- rokovi za donošenje podzakonskih propisa i općih akata na temelju Zakona

Posljedice koje će proisteći donošenjem Zakona

Donošenjem Zakona o žičarama za prijevoz osoba, koji će kroz implementaciju sekundarnih izvora prava Europske unije, a kojima se uređuju pitanja koncesije, bitni zahtjevi za žičare, sigurnost konstrukcije i rada žičara, podsustave i sigurnosne komponente koje se ugrađuju u postrojenja žičare namijenjenih prijevozu osoba prilikom rekonstrukcije i/ili održavanja, stvoriti će se zakonodavne, institucionalne i funkcionalne pretpostavke za usklađivanje organizacijske i tehničke strukture područja žičara te će se omogućiti uspostava sustava žičara, sigurnosnih metoda i ciljeva usklađenih s onima u Europskoj uniji.

Zakonom o žičarama za prijevoz osoba, a prema direktivama Europske unije, predviđeno je da nadležno ministarstvo preuzme određene poslove koji do sada nisu bili regulirani propisima i koje su obavljale pravne i/ili fizičke osobe, da se poveća administrativni kapacitet i ustroji novi odjel pri nadležnom ministarstvu koji će obavljati upravne i druge stručne poslove koji proizlaze iz Zakona, da se ustroji novi odjel u inspekciji i zaposle djelatnici koji će obavljati inspekcijski nadzor nad provedbom Zakona i podzakonskih akata, te da se osnuju nova tijela (Istražno tijelo i Prijavljeno tijelo) koja će obavljati nove poslove unutar Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, čime je uvjetovano povećanje broja zaposlenih u Ministarstvu.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovog Zakona bit će potrebno angažirati dodatna planirana sredstva iz državnog proračuna, i to kroz razdoblje od slijedeće tri godine i to u 2008. godini u iznosu od 584.000,00 kn, u 2009. godini u iznosu od 742.000,00 kn, te 2010. godini u iznosu od 1.068.000,00 kn, prije svega u onom dijelu koji se odnosi na kadrovske i administrativne troškove potrebne za ekipiranje i stručno usavršavanje kadrova za obavljanje poslova i zadataka koji proizlaze iz odredbi ovog Zakona, te njihovu tehničku opremljenost za obavljanje istih.

Sredstva su, u skladu s povećanim opsegom posla, namijenjena zapošljavanju novih djelatnika u Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka (procjenjuje se potrebnim najmanje 2 nova djelatnika u 2008. godini, s tendencijom rasta broja zaposlenih do 2010. godine na 7, visokoobrazovanih stručnjaka za obavljanje i realizaciju poslova novoosnovanoga odjela, kao i istražnoga tijela i prijavljenoga tijela, te poslove izdavanja odobrenja za rad, vođenja registara i dokumentacije sukladno odrednicama ovog Zakona prema kojima dio poslova koji su se do sada obavljali na lokalnoj razini prelaze u nadležnost Ministarstva.

Sredstva predviđena za provedbu Zakona u 2008. godini, planirati će se u predviđenom roku za izradu državnoga proračuna, a za 2009. i 2010. u projekciji državnog proračuna za te godine.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Na temelju članka 161. stavak 1. Poslovnika Hrvatskog sabora («Narodne novine» br.6/02-pročišćeni tekst 41/02, 91/03 i 58/04) po hitnom postupku donose se zakoni koji se usklađuju s propisima Europske unije, ako to zatraži predlagatelj.

Kako bi se osigurao ubrzani nastavak procesa usklađivanja područja sustava žičara za prijevoz osoba s propisima Europske unije, sukladno rokovima predviđenim Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj uniji-2007. godina, te s obzirom na prirodu i gospodarsko značenje žičara za prijevoz osoba, te sigurnost komponeneta i podsustava postojećih i novih žičara, sukladnih zahtjevima Europske unije,, predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku, objedinjavajući prvo i drugo čitanje.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim se Zakonom uređuju bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, građenje i rad žičare za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: žičara), ostali uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje žičare koriste, stjecanje prava građenja određenih vrsta žičare temeljem koncesije ako njime nije drugačije određeno, upravljanje žičarom koje uključuje gospodarsko korištenje te nadležnost tijela zaduženih za provođenje zakona i nadzor nad njegovom provedbom.

(2) Ovaj Zakon odnosi se i na podsustave i sigurnosne komponente koje se ugrađuju u postrojenja žičare za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu "postrojenja žičare") prilikom rekonstrukcije i/ili održavanja.

(3) Na postupke koji su predmet ovoga Zakona primjenjivati će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.

(4) Na građevine i njihove dijelove koje su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se i odredbe zakona kojima se uređuje prostorno uređenje i građenje .

Članak 2.

(1) Žičara se sastoji od građevinskog dijela i sklopa svrhovito povezanih postrojenja sastavljenih od podsustava i sigurnosnih komponenti konstruiranih, proizvedenih, montiranih i stavljenih u uporabu s ciljem sigurnog prijevoza putnika.

(2) Žičare se dijele prema tehnološkim i tehničkim značajkama.

(3) Žičare s obzirom na tehnološke značajke dijele se na:

1. Uspinjače;
2. Viseće žičare:
 - a) žičare s povratnim tokom ,
 - b) žičare s kružnim tokom
 - žičare s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada rasklopivo pričvršćena na uže,
 - žičare s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada stalno pričvršćena na uže,
3. Vučnice:
 - a) fiksne vučnice koje su trajno postavljene na nekoj lokaciji,
 - b) privremeno postavljene vučnice s nisko vođenim užetom.

(4) Žičare s obzirom na tehničke značajke u svezi rada i održavanja sastoje se od sljedećih podsustava:

1. užadi i užetnih spojeva
2. pogona i kočnica;
3. mehaničkih uređaja:
 - a) natezni uređaji za užad,
 - b) mehanički uređaji u postajama,
 - c) mehanička oprema trase;
4. vozila, koja se sastoje od:
 - a) kabina, sjedala ili vučnih uređaja,

- b)ovjesa,
- c)voznih kolica,
- d)stezaljki;
- 5. elektrotehničkih uređaja:
 - a)upravljačkih, kontrolnih i sigurnosnih uređaja,
 - b)komunikacijske i informatičke opreme,
 - c)opreme za zaštitu od groma;
- 6. spasilačke opreme:
 - a)fiksne spasilačke opreme,
 - b)prenosive spasilačke opreme.

- (5) Ovaj Zakon ne primjenjuje se, na:
- dizala i kosa dizala,
 - tramvaje,
 - žičare namijenjene u poljoprivredne svrhe,
 - terensku ili pokretnu opremu koja se koristi na sajmištima i/ili u zabavnim parkovima,
 - žičare u rudnicima,
 - terenska postrojenja koja se koriste u industrijske svrhe,
 - užetom vučena plovila,
 - zupčastu željeznicu,
 - žičare koje se koriste kao radni uređaji čija su konstrukcija i funkcioniranje uređeni posebnim propisima.

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. »Evakuacija« je skup aktivnosti poduzetih, kad je postrojenje žičare prisilno zaustavljeno, kako bi se osobe vratile na sigurno.
2. »Godišnji stručno tehnički pregled« je stručni pregled koji se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i češće, u propisanom opsegu. Tim se pregledom utvrđuje da li je postrojenje žičare ispravno opremljeno i da li se održava u skladu s važećim propisima i tehničkim uvjetima koji se odnose na konstrukciju, održavanje i opremljenost žičare propisanim uređajima.
3. »Hazard« je stanje koje može dovesti do izvanrednoga događaja.
4. »Infrastruktura žičara « je dio žičara koji se sastoji od zemljišta infrastrukturnoga pojasa sa zračnim prostorom iznad njega u visini zahtijevanoj sigurnosnim pojasom, od infrastrukturnih podsustava (građevinskih, strojarskih, elektrotehničkih, prometno-upravljačkih i signalno-sigurnosnih) te ostalih funkcionalnih dijelova i opreme infrastrukture.
5. »Istraga« je postupak koji se provodi sa ciljem utvrđivanja uzroka, posljedica, okolnosti i odgovornosti izvanrednoga događaja i sprječavanja budućih nesreća.
6. »Istražno tijelo« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za provođenje istraga ozbiljnih nesreća, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.
7. »Izbjegnuta nesreća« je izvanredni događaj u prometu žičara koji je za posljedicu mogao imati tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veću materijalnu štetu na žičarama ili u okolišu.
8. »Izvanredni događaj« je neželjeni, nenamjerni ili neočekivani događaj u prometu žičara ili slijed takovih događaja, koji je imao ili je mogao imati štetne posljedice za siguran tijek prometa. Izvanredni događaji su: ozbiljna nesreća, nesreća, izbjegnuta nesreća i poremećaj.
9. »Komponenta postrojena žičare« je osnovni dio, grupa dijelova, podsklopovi ili cjeline uklopljene u postrojenja žičare. Komponente mogu biti mehaničke, građevinske ili elektrotehničke, pneumatska ili hidraulička oprema ili oprema za automatizaciju i kontrolu.
10. »Kvar« je prestanak sposobnosti neke komponente postrojenja žičare da obavi zahtijevanu funkciju.

11. »Linija žičare« je prostor između tla i nosive užadi, po visini i između rubova potrebnoga svijetlog profila po širini.
12. »Nesreća« je izvanredni događaj sa štetnim posljedicama u prometu žičarama.
13. »Održavanje žičare« je skup tehničkih, administrativnih i poslovnih postupaka tijekom vijeka trajanja neke komponente postrojena žičare sa ciljem zadržavanja ili vraćanja komponente u stanje u kojem može obavljati zahtijevanu funkciju.
14. »Ozbiljna nesreća« je izvanredni događaj u prometu žičarom koji je za posljedicu imao smrt i/ili tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima žičara ili okolišu. Velika materijalna šteta je šteta koju istražno tijelo može odmah procijeniti najmanje na 3.000.000,00 kuna.
15. »Plan evakuacije« je opći akt upravitelja koji sadrži detaljne procedure koje treba primijeniti prilikom evakuacije osoba.
16. »Podsustav žičare« je skup komponenti postrojenja žičare koji čini jednu cjelinu, sa zajedničkom funkcijom.
17. »Pogon žičare« je skup uređaja i niz aktivnosti koje obuhvaćaju ispravno funkcioniranje podsustava žičare.
18. »Poremećaj« je bilo koji događaj, osim ozbiljne nesreće i nesreće, povezan s radom postrojenja žičare, a koji utječe na siguran tijek prometa.
19. »Postaja« je građevina, dio infrastrukture, koja sadrži zgrade s tehničkom opremom, područja ukrcaja ili iskrcaja ili platforme i bilo koje područje za prihvat i sklonište.
20. »Postrojenje žičare« je postrojenje s užetnim pogonom namijenjeno prijevozu osoba koje obuhvaća ugrađenu strojarску i elektrotehničku opremu, sigurnosne komponente i podsustave.
21. »Prijavljeno tijelo« je neovisno nacionalno tijelo za ocjenu sukladnosti koje obavlja zadaću u svezi s postupcima ocjene sukladnosti na koje se upućuje u primjenjivim direktivama novoga pristupa.
22. »Rad žičare« je niz aktivnosti koje obuhvaćaju ispravno funkcioniranje podsustava i siguran tijek prometa.
23. »Radna brzina« je brzina pogonskog užeta, mjerena na pogonskoj užnici. U slučaju vozila s vlastitim pogonom, radna brzina je brzina vozila na užetu.
24. »Rizik« je kombinacija učestalosti, ili vjerojatnosti, i posljedica određenog hazardnoga događaja.
25. »Sigurnosna analiza« je dokument, priložen glavnomu projektu, a izrađuje se za svaku žičaru, podsustav ili sigurnosnu komponentu.
26. »Sigurnosna komponenta žičare« je svaka osnovna komponenta, skup komponenti, podsklopova ili kompletan sklop opreme i svaki uređaj ugrađen u postrojenje kojemu je svrha siguran tijek prometa.
27. »Sigurnosni pojas žičare« obuhvaća prostor ispod žičare i pojas na obje strane tog prostora, u kojem je uslijed rada žičare ugrožena sigurnost ljudi i imovine.
28. »Sigurnosno izvješće« je dokument, priložen glavnomu projektu, koji se izrađuje na osnovi sigurnosne analize, a sastoji se od sažetoga prikaza rizika i hazarda tijekom rada i pogona.
29. »Trasa žičare« je os žičare prikazana tlocrtnim položajem u položajnom nacrtu, a visinskim položajem nivelete u uzdužnom presjeku.
30. »Upravitelj žičare« je fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare.
31. »Uspinjača« je žičara kod koje se vozila vuku pomoću jednog ili više užeta po trasi posebno uređenoj trasi, a vozila se kreću na kotačima različitih izvedbi koja su prilagođena trasi.
32. »Uže« je nosivi i/ili pogonski element kod postrojenja žičara. Uže može biti nosivo, vučno, transportno i protuuže.
33. »Viseća žičara« je žičara kod koje su vozila ovješena o jedno ili više užadi. Pojam viseće žičare neovisan je o načinu pomicanja užadi, funkcije užadi, načina priključivanja vozila na uže i vrsti vozila, a prema tipu vozila dijele se na kabinske žičare i sedežnice. Viseća žičara dijeli se na žičare s povratnim tokom i žičare s kružnim tokom.
34. »Vozilo« je komponenta žičare i uspinjače koja uz kabine, sjedala i košare, obuhvaća i sve komponente koje ih učvršćuju na uže.

35. »Vučnica« je žičara koja vuče osobe na skijama ili drugoj odgovarajućoj opremi koristeći vučne uređaje po vučnoj trasi. Pričvršćivanje vučnice na užu može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.

36. »Žičara s kružnim tokom« je žičara kod koje se vozila kreću na način da se pomiču uvijek u istom smjeru duž svoje trase. Pričvršćivanje vozila na užu može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.

37. »Žičara s povratnim tokom« je žičara kod koje se vozila između postaja kreću na način da se pomiču naprijed i nazad. Ove su žičare obično opremljene s dva zatvorena vozila ili grupama vozila trajno spojenih za vučno užu.

Članak 4.

(1) Ministarstvo, nadležno za promet, vodi evidenciju žičara te svih subjekata određenih ovim Zakonom koji utječu na sigurnost rada žičara. U evidenciji se vode podaci koji su određeni ovim Zakonom.

(2) U evidenciji žičara vode se sljedeći podaci o:

- tehničkim i tehnološkim značajkama žičara,
- prometu, kontrolama i izvanrednim događajima na žičarama,
- odobrenjima za rad žičara,
- upraviteljima žičara (u daljnjem tekstu: upravitelj)
- pravnim ili fizičkim osobama koje izvode stručni pregled
- voditeljima i zamjenicima voditelja žičare
- građevinskoj i uporabnoj dozvoli
- godišnjem stručno tehničkom pregledi

(3) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar nadležan za promet.

(4) Podaci iz stavaka 2. i 3. ovoga članka vode se tijekom cijelog razdoblja u kojem je pojedina žičara upisana u evidenciju žičara. Podaci se čuvaju još pet godina od dana ukidanja žičare.

II. BITNI ZAHTJEVI ZA ŽIČARE

1. Infrastrukturni zahtjevi

Članak 5.

(1) Žičara mora biti projektirana na način da uz poštivanje značajki terena i okoliša, atmosferskih i meteoroloških uvjeta, svih građevina i prepreka, koje se nalaze u blizini trase žičare, radi sigurno, i to na način da ne zagađuje okoliš te da ne ugrožava sigurnost tijekom rada i održavanja ili kod spašavanja i evakuacije.

(2) Između vozila ili drugih sklopova žičare i građevina ili prepreka koje se nalaze u blizini trase žičare, mora se uzeti u obzir okomito, uzdužno i bočno kretanje vozila ili drugih sklopova žičare pod najnepovoljnijim predviđenim uvjetima rada, osigurati dostatna bočna i okomita međusobna udaljenost.

(3) Kod određivanja najveće razdaljine između vozila i terena moraju se uzeti u obzir vrsta uređaja, vrsta vozila i postupci spašavanja. Ako se radi o otvorenim vozilima, mora se uzeti u obzir mogućnost pada kao i psihološki čimbenici povezani s visinom.

(4) Najveću brzinu vozila, najmanju razdaljinu između njih te njihovo ubrzavanje i kočenje, moraju se odrediti na način kojim se osigurava siguran rad žičare.

(5) Uvjete vožnje i kočenja iz stavka 4. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

Članak 6.

(1) Postaje i građevine uz trasu moraju omogućiti sigurno vođenje užadi i vozila u svim uvjetima rada te sigurnost kod održavanja.

(2) Područja za ulazak u vozila žičare i izlazak iz njih, moraju biti projektirana na način da osiguravaju sigurnost tijekom prometa vozila, vučnih uređaja i osoba. Kretanje vozila na postajama mora se odvijati bez opasnosti za osobe, a pri tom se mora uzeti u obzir da osobe svojim kretanjem mogu aktivno utjecati na gibanje vozila.

(3) Zahtjeve za postrojenja žičare, postaje, stupove, temelje i drugu infrastrukturu propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(4) Način sigurnoga vođenja užadi i vozila, te sigurnost kod održavanja iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

Članak 7.

Ako se trasa žičare križa, paralelna je ili se nalazi u blizini željezničke pruge, ceste, dalekovoda, aerodroma ili drugih žičara, mora ispunjavati odgovarajuće propisane zahtjeve sa ciljem sprječavanja međusobnih smetnji, te izbjegavanja opasnosti koje mogu nastati zbog takva položaja, a pritom omogućiti spašavanje i evakuaciju osoba s trase žičare.

2. Zahtjevi za užad, pogone i kočnice te za mehaničke i električne uređaje

Članak 8.

(1) U svrhu prometa postrojenjima žičare na siguran način, moraju biti zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- užad mora biti sigurno postavljena i osigurana od iskliznuća,
- moraju se poštivati granične vrijednosti opterećenja užeta,
- uređaj za priključivanje na uža mora se osigurati od nenamjernoga otvaranja ili proklizavanja
- omogućiti kontrolu užadi.

(2) Ne može li se iskliznuće užadi u potpunosti spriječiti, moraju se usvojiti mjere koje će osigurati zadržavanje užadi kao i da se pogon žičare zaustavi. Sigurnost osoba pri tome ne smije biti ugrožena.

(3) Izbor, transport, skladištenje, pregled, održavanje, učvršćenje krajeva, te način ispitivanja užadi propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(4) Način kojim se osigurava ispravno postavljanje i korištenje užadi te postupak kod poremećaja iz stavka 1. i 2. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

Članak 9.

- (1) Pogon žičara mora biti siguran, učinkovit, imati dostatan kapacitet i mora biti prilagodljiv različitim sustavima i načinima rada.
- (2) Vrste, sigurnosne zahtjeve, način i obavezu održavanja pogona, kočnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 10.

- (1) Žičare moraju imati pomoćni pogon, a njegova energetska opskrba mora biti neovisna o energetske opskrbi glavnog pogonskog sustava.
- (2) Pomoćni pogon nije potreban, samo u slučaju ako je sigurnosna analiza pokazala da osobe mogu jednostavno, brzo i sigurno napustiti vozila, prvenstveno vučne uređaje, čak i u slučaju ako nema pomoćnog pogona.
- (3) Vrste, sigurnosne zahtjeve, način i obavezu održavanja pogona, kočnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 11.

- (1) U hitnim slučajevima mora biti omogućeno da se čak i pod najnepovoljnijim uvjetima opterećenja i kočenja pogonskog kotača tijekom rada, postrojenja žičara i/ili vozila mogu u svakom trenutku zaustaviti. Zaustavni put mora biti duljine propisane u zahtjevima za sigurnost žičara.
- (2) Vrijednosti usporenja moraju biti unutar određenih granica i na način koji osigurava sigurnost osoba te zadovoljavajuće ponašanje vozila, užadi i drugih dijelova postrojenja žičare.
- (3) U svim postrojenjima žičare moraju biti dva ili više kočionih sustava. Svaki od njih mora omogućiti zaustavljanje postrojenja žičare. Međusobno moraju djelovati usklađeno odnosno na način da automatski zamjenjuju aktivni sustav ako njegova učinkovitost postane neprimjerena. Zadnji kočioni sustav vučnog užeta mora djelovati neposredno na pogonski kotač. Odredbe ovoga stavka ne odnose se na vučne uređaje.
- (4) Vučni uređaj se mora opremiti mehanizmom za blokiranje i zaključavanje koji sprječava prerani ponovni pogon.
- (5) Vrste, sigurnosne zahtjeve, način i obavezu održavanja pogona, kočnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 12.

- (1) Kontrolni uređaji moraju biti konstruirani na način da su sigurni i pouzdani, da podnose normalna radna opterećenja i vanjske utjecaje, kao što su: vlaga, ekstremne temperature ili elektromagnetske smetnje te da ne uzrokuju hazard niti u slučaju greške u radu.
- (2) Zahtjeve za konstrukciju kontrolnih uređaja propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 13.

- (1) Za međusobno komuniciranje izvršnih radnika te za obavješćivanje osoba u hitnim slučajevima moraju se osigurati odgovarajući komunikacijski uređaji.
- (2) Vrste i način uporabe komunikacijskih uređaja propisuje ministar nadležan za promet.
- (3) Način komunikacije i vrstu komunikacijskih uređaja iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

3. Zahtjevi za vozila i vučne uređaje

Članak 14.

- (1) Vozila i/ili vučni uređaji moraju biti konstruirani i opremljeni na način da u predviđenim uvjetima rada nitko ne može pasti iz njih ili sa njih ili biti ugrožen na bilo koji drugi način.
- (2) Dijelovi za učvršćivanje vozila i vučnih uređaja moraju biti konstruirani na način da u najnepovoljnijim uvjetima:
 - ne oštete užad ili
 - ne klizu, osim ako klizanje bitno ne utječe na sigurnost vozila, vučnih uređaja ili postrojenja.
- (3) Vrata vozila moraju biti konstruirana na način da je omogućeno njihovo zatvaranje i zaključavanje. Pod i zidovi vozila moraju biti konstruirani na način da su u svim okolnostima otporni na pritisak i opterećenja osoba.
- (4) Ako se zbog sigurnosti rada zahtijeva u vozilu nazočnost izvršnoga radnika, tada u vozilu mora biti oprema koja je potrebna za obavljanje njegovih zadaća.
- (5) Vozila i/ili vučni uređaji, a posebice njihovi nosivi mehanizmi moraju biti konstruirani na način da zadovoljavaju sigurnost izvršnih radnika koji njima upravljaju.
- (6) Ako su vozila opremljena rasklopivima steznim uređajima, moraju se usvojiti sve mjere da se bez opasnosti za osobe kod izlaza iz postaje zaustave sva vozila kod kojih su stezni uređaji bili nepravilno pričvršćeni na užad, te da se kod ulaza zaustave sva vozila koja nisu bila otspojena i da se spriječi pad vozila.
- (7) Ako se ne može sa sigurnošću isključiti mogućnost loma vučnoga užeta, uspinjače i dvoužetne viseće žičare moraju, ako to vrsta postrojenja dopušta, biti opremljene automatskom kočnicom za zaustavljanje vozila na trasi.
- (8) Ako se ne može isključiti opasnost iskliznuća vozila drugim mjerama, vozilo mora biti opremljeno uređajem protiv iskliznuća, koji omogućuje zaustavljanje vozila bez opasnosti za osobe.
- (9) Način konstrukcije i opremanja vozila i vučnih uređaja propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

4. Zahtjevi za opremu postaje

Članak 15.

- (1) Pristup do područja ukrcaja i iskrcaja te ulaz i izlaz osoba moraju biti organizirani obzirom na kretanje i zaustavljanje vozila i na način da se omogući sigurnost osoba, osobito na područjima na kojima postoji opasnost pada.
- (2) Oprema postaja mora biti takva da djeci i osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću omogućava da žičare koriste sigurno, ako su žičare projektirane za prijevoz takvih osoba.
- (3) Zahtjeve za vrstu opreme postaja propisuje ministar nadležan za promet.
- (4) Način na koji se obavlja siguran ukrcaj i iskrcaj osoba iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

5. Zahtjevi za pogon i funkcioniranje

Članak 16.

- (1) Svi tehnički uvjeti definirani od strane proizvođača, moraju se provoditi na način da je omogućeno korištenje uređaja u za njega predviđenu svrhu u skladu s tehničkom specifikacijom i definiranim uvjetima pogona i rada te da se mogu ispuniti upute o sigurnom radu i održavanju. Upute za rad i pripadajuća dokumentacija moraju biti na hrvatskom jeziku.
- (2) Izvršni radnici odgovorni za rad postrojenja, moraju raspolagati odgovarajućim radnim sredstvima i pomagalicama, a također moraju biti odgovarajuće osposobljeni za izvođenje predmetne zadaće.
- (3) Način i postupak provođenja definiranih tehničkih uvjeta iz ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

Članak 17.

- (1) Ovisno o vrsti postrojenja i okolišu u kojemu se žičara nalazi, moraju se propisati takvi tehnički uvjeti i mjere da su osigurani uvjeti za sigurnost osoba za vrijeme kada žičara ne radi i kada se ne može dulje vrijeme pokrenuti.
- (2) Način i postupak provođenja tehničkih uvjeta i mjera iz ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

Članak 18.

- (1) Pomični dijelovi koji se obično nalaze na postajama moraju biti konstruirani i instalirani na način kojim se isključuje svaka opasnost za ljude i imovinu. Ako ovakva opasnost postoji, pomični dijelovi moraju biti opremljeni zaštitnim uređajima kojima se sprječava kontakt s dijelovima uređaja koji mogu uzrokovati izvanredni događaj. Ovi uređaji moraju biti takve vrste da se ne mogu jednostavno ukloniti ili onemogućiti njihovo funkcioniranje.

(2) Upravitelj mora osigurati da su sva radna mjesta koja su predviđena u uputama za rad postrojenja žičara uvijek popunjena izvršnim radnicima.

(3) Način rasporeda izvršnih radnika na radna mjesta iz stavka 2. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

Članak 19.

(1) Radno mjesto i radno područje, uključujući ona koja se koriste samo povremeno, kao i pristup do njih, moraju biti projektirana na način kojim se sprječava pad izvršnih radnika.

(2) Ako konstrukcija nije primjerena, izvršnim radnicima se moraju osigurati i sigurnosni priključci za osobnu zaštitnu opremu kako bi se spriječili padovi.

III. SIGURNOST KONSTRUKCIJE ŽIČARA I OCJENJIVANJE SUKLADNOSTI

1. Opći zahtjevi

Članak 20.

(1) Sigurnosni pojas žičare obuhvaća prostor ispod žičara i pojas na obje strane tog prostora, u kojem je uslijed rada žičare ugrožena sigurnost ljudi i imovine.

(2) Širina i visina sigurnosnog pojasa određuje se obzirom na tehničke značajke uređaja i druge zahtjeve koje propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 21.

(1) Trasa žičare mora se tako izabrati da pogoduje radu te da budu stvoreni uvjeti za promet žičare na siguran način.

(2) Treba izbjegavati područja koja su izložena snježnim lavinama, odronjavanju kamenja, odronima zemlje, jakom vjetru, ledenim kišama, opasnosti od požara i gromova.

(3) Zahtjeve za trasu žičare propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

2. Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće

Članak 22.

(1) Kod svakoga projektiranja i građenja žičara mora se izraditi sigurnosna analiza koja obuhvaća sve sigurnosne zahtjeve za postrojenja žičare i njegovoga okoliša u svezi s projektiranjem, građenjem i radom žičare. Sigurnosna analiza omogućava da se na temelju prethodnih iskustava prepoznaju vjerojatni rizici do kojih može doći tijekom rada.

(2) Sigurnosna analiza je temelj za izradu popisa rizika i hazarda.

- (3) Sigurnosna analiza mora obuhvaćati i sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare i s njim povezane podsustave koje ti sigurnosni uređaji aktiviraju.
- (4) Sigurnosna analiza mora biti izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom i mora razmatrati svaki podsustav postrojenja žičare, i to za sve moguće načine rada. Sigurnosna analiza mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.
- (5) Sigurnosnu analizu izrađuju osobe, ovlaštene za projektiranje po posebnom propisu,
- (6) Sadržaj, način izrade i oblik sigurnosne analize propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

Članak 23.

- (1) Radi provjere sigurnosne analize (razmatranih rizika i vrednovanje u sigurnosnoj analizi navedenih mjera za sprječavanje rizika i mjera za smanjivanje posljedica na prihvatljivu razinu) mora se izraditi sigurnosno izvješće i moraju se prikazati mjere za uklanjanje rizika
- (2) Sigurnosno izvješće mora biti izrađeno na hrvatskom jeziku.
- (3) Sigurnosno izvješće izrađuju osobe, ovlaštene za projektiranje po posebnom propisu. Sigurnosno izvješće ne može raditi osoba koja je radila sigurnosnu analizu.
- (4) Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće su prilozi glavnom projektu za žičare.
- (5) Sadržaj, način izrade i oblik sigurnosnoga izvješća propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo

3. Sigurnosne komponente , podsustavi i ocjenjivanje sukladnosti

Članak 24.

- (1) Sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve s obzirom na:
 - pojedine komponente infrastrukture žičara,
 - užad, pogon i kočnice te mehaničke i električne uređaje,
 - vozila i vučne uređaje,
 - opremu za korisnike,
 - tehničke zahtjeve vezane uz rad,
 - da je izvršena sigurnosna analiza.
- (2) Sigurnosne komponente mogu se pustiti u rad samo ako su pravilno ugrađene i održavane te ako se koriste u predviđene svrhe. Moraju osiguravati da žičare ne ugrožavaju zdravlje ili sigurnost ljudi te sigurnost imovine.
- (3) Sigurnosne komponente za upotrebu u postrojenju žičare mogu se pustiti u promet te ugraditi u žičare i u njima upotrebljavati samo ako su u skladu s odredbama ovoga Zakona i propisima koji su doneseni na temelju ovoga Zakona.

(4) Bitne zahtjeve koje moraju ispunjavati sigurnosne komponente iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 25.

Podsustavi žičare smiju se koristiti samo u slučaju ako su konstruirani i ugrađeni tako da su zadovoljeni svi propisani uvjeti za promet žičara na siguran način.

Članak 26.

(1) Ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava se izvodi u svrhu provjeravanja da li su ispunjeni bitni zahtjevi koji moraju biti ispunjeni s ciljem sigurnosti žičare.

(2) Ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava izvodi se u fazi projektiranja, konstruiranja i ispitivanja jednom od propisanih metoda kojom se izvodi ocjenjivanje sukladnosti.

(3) Nakon postupka ocjenjivanja sukladnosti izdaje se Izjava o sukladnosti za podsustave, a na sigurnosne komponente se stavlja oznaka CE.

(4) Dokumentacija u svezi s postupcima ocjenjivanja sukladnosti mora biti napisana na hrvatskom jeziku.

(5) Postupak ocjenjivanja sukladnosti, sadržaj i izgled Izjave o sukladnosti te oblik oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustave propisuje ministar nadležan za gospodarstvo u suglasnosti s ministrom nadležnim za promet.

Članak 27.

(1) Postupke ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava obavljaju prijavljena tijela.

(2) Dužnosti, ovlasti i zadatke prijavljenoga tijela propisuje ministar nadležan za gospodarstvo u suglasnosti sa ministrom nadležnim za promet.

IV. SIGURNOST RADA ŽIČARE

1. Opći zahtjevi

Članak 28.

(1) Upravitelj mora organizirati rad, održavanje i kontrolu žičare na način da su stvoreni uvjeti za promet žičare na siguran način. Rad, održavanje i kontrola moraju se prilagoditi tehničkim uvjetima, kao i rizicima lokacije na kojoj se nalazi žičara.

(2) Upravitelj je odgovoran za organiziranje rada žičare u skladu s ovim Zakonom.

(3) Načine, postupke, vrste i rokove održavanja, kontrole ispravnosti žičare propisuje ministar nadležan za promet.

(4) Za privremeno postavljene vučnice, smanjen opseg radnih zahtjeva i zahtjeva za održavanje, posebnim propisom propisuje ministar nadležan za promet.

(5) Način organiziranja sigurnoga rada žičare iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

2. Uvjeti kojima moraju udovoljiti izvršni radnici odgovorni za rad žičara

Članak 29.

(1) Radnik koji obavlja poslove kojima neposredno sudjeluje u obavljanju prometa žičare (u daljnjem tekstu: »izvršni radnik«) mora udovoljavati propisanim uvjetima stručne i zdravstvene sposobnosti i drugim propisanim uvjetima.

(2) Poslove koje u prometu žičara obavljaju izvršni radnici propisuje ministar nadležan za promet.

2.1 Stručna sposobnost

Članak 30.

(1) Izvršni radnik mora imati propisano obrazovanje, svladati program stručne izobrazbe i položiti stručni ispit.

(2) Izvršni radnik mora se stručno usavršavati, odnosno podučavati, a njegovo znanje, u opsegu značajnom za sigurnost prometa, mora se periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno provjeravati.

(3) Stručnu izobrazbu, stručno usavršavanje odnosno poduku mogu obavljati upravitelj te druge pravne i fizičke osobe, ako ispunjavaju propisane uvjete.

(4) Stručni ispit i provjeru znanja provodi Povjerenstvo koje imenuje ministar nadležan za promet. O položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

(5) Program i provedbu stručnoga ispita i stručne izobrazbe, način stručnoga usavršavanja, način provjere znanja izvršnoga radnika, oblik i sadržaj uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom stručnom ispitu, kao i uvjete koje moraju ispunjavati pravne i fizičke osobe iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar nadležan za promet u suglasnosti s ministrom nadležnim za obrazovanje.

2.2 Zdravstvena sposobnost

Članak 31.

(1) Izvršni radnik i osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno o poslovima koje obavljaju, moraju udovoljavati propisanim zdravstvenim uvjetima i biti psihički i tjelesno sposobni za obavljanje tih poslova (u daljnjem tekstu: »zdravstvena sposobnost«).

(2) Zdravstvena sposobnost izvršnoga radnika mora se periodično, a u propisanim prilikama i izvanredno provjeravati.

(3) Utvrđivanje i provjera zdravstvene sposobnosti obavlja se zdravstvenim pregledom. O utvrđenoj zdravstvenoj sposobnosti izvršnoga radnika izdaje se uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti.

(4) Zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga članka obavlja zdravstvena ustanova, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koji udovoljavaju propisanim uvjetima.

(5) Uvjete zdravstvene sposobnosti izvršnih radnika, način utvrđivanja i provjere, rokove periodične i slučajevne u kojima se obavlja izvanredna provjera, kao i sposobnosti i uvjete kojima moraju udovoljavati zdravstvene ustanove, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koje obavljaju zdravstvene preglede, oblik i sadržaj uvjerenja iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar nadležan za zdravstvo u suglasnosti s ministrom nadležnim za promet.

Članak 32.

(1) Izvršni radnik ne smije započeti obavljati poslove ako procjenjuje da je umoran ili bolestan, ili ako je u takvom psihičkom stanju, ili ako je pod utjecajem droga ili psihotropnih tvari, da je nesposoban poslove obavljati na siguran način. Izvršni radnik mora prekinuti s radom ako takve okolnosti nastupe tijekom rada.

(2) Izvršni radnik dužan je o okolnostima iz stavka 1. ovoga članka odmah obavijestiti u procesu rada neposredno nadležnoga radnika.

Članak 33.

(1) Izvršni radnik ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili psihotropne tvari, niti smije početi obavljati poslove u slučaju ako u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.

(2) Izvršni radnik žičara dužan je na zahtjev ovlaštenoga radnika upravitelja i inspektora pristupiti ispitivanju ima li u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.

(3) Smatrat će se da izvršni radnik ima u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari ako se njihovo postojanje u organizmu ustanovi propisanim načinom ispitivanja odgovarajućim sredstvima ili uređajima.

(4) Ako izvršni radnik odbije ili ne pristupi ispitivanju ili ako se pri ispitivanju ustanovi da je pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, osoba koja provodi ispitivanje privremeno će ga udaljiti s radnog mjesta i uputiti na izvanrednu provjeru zdravstvene sposobnosti.

(5) Način i postupak provjere prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu propisuje ministar nadležan za zdravstvo.

2.3. Stjecanje prava na reguliranje prometa žičarama i prava upravljanja vozilom

Članak 34.

(1) Reguliranje prometa žičarama i upravljanje vozilom može obavljati samo osoba koja je stekla pravo na obavljanje tih poslova.

- (2) Pravo na reguliranje prometa žičarama i pravo na upravljanje vozilom može steći osoba ako:
1. ima propisanu zdravstvenu sposobnost;
 2. je navršila 18 godina;
 3. je obavila praktičnu izobrazbu na poslovima reguliranje prometa žičarama odnosno upravljanja vozilom;
 4. je položila propisani stručni ispit;
 5. joj odlukom nadležnog tijela nije zabranjeno reguliranje prometa žičarama odnosno upravljanje vozilom.

2.4. Radno vrijeme i trajanje smjene

Članak 35.

- (1) Pod radnim vremenom, u smislu ovoga Zakona, smatra se vrijeme koje izvršni radnik provede u obavljanju poslova u jednoj smjeni.
- (2) Radno vrijeme izvršnoga radnika u jednoj smjeni ne smije trajati dulje od 12 sati.
- (3) Radno vrijeme i trajanje smjene ovisno o organizaciji i učestalosti prometa, vrsti poslova, uvjetima rada i drugim uvjetima koji utječu na psihičku i tjelesnu sposobnost izvršnih radnika, propisuje ministar nadležan za rad.
- (4) Upravitelj ne smije rasporediti, odnosno dopustiti izvršnom radniku rad suprotno odredbama iz ovoga članka.

Članak 36.

- (1) Upravitelj mora imenovati voditelja žičare (u daljnjem tekstu: "voditelj") i njegovog zamjenika (u nastavku teksta: "zamjenik"). Voditelj i zamjenik odgovorni su za siguran rad i održavanje postrojenja žičare.
- (2) Voditelj i zamjenik brinu o dnevnom izvođenju unutarnjeg nadzora nad provedbom odredbi propisanih općim aktima i ispunjavanjem uvjeta o kojima ovisi promet žičare na siguran način. Voditelj i zamjenik brinu o tome da su izvršni radnici propisano stručno obrazovani i osposobljeni.

3. Odobrenje za rad žičara i godišnji stručno tehnički pregled

Članak 37.

- (1) Žičara može raditi samo uz odobrenje za rad žičare koje mora biti izvješeno stalno i na vidljivom mjestu.
- (2) Odobrenje za rad izdaje se jednom godišnje, nakon izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda (u daljnjem tekstu: „stručni pregled“), temeljem plana održavanja.
- (3) Odobrenje za rad izdaje ministarstvo nadležno za promet, ako je izvršen stručni pregled za koji je Upravitelj dostavio zahtjev, zapisnik o stručnom pregledu i pripadajuće dokumente o sukladnosti, kojima se dokazuje navedeno stanje.

- (4) Izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika godišnjega stručnoga pregleda, kao i popis dokumenata o sukladnosti propisuje ministar nadležan za promet.
- (5) Odobrenje za rad žičare vrijedi godinu dana.
- (6) Za nulto odobrenje za rad žičare upravitelj podnosi zahtjev nakon dobivene uporabne dozvole, a za svako naredno odobrenje najkasnije u roku tri mjeseca prije isteka važenja odobrenja.
- (7) Odredbe navedene u stavcima od 1 do 5 vrijede i za postojeće žičare koje moraju zadovoljiti minimalne zahtjeve za sigurnost žičara koji će im omogućiti da nakon stručnoga pregleda dobiju odobrenje za rad žičare.
- (8) Minimalne zahtjeve za sigurnost koje moraju zadovoljiti postojeće žičare da bi mogle dobiti odobrenje za rad žičare propisuje ministar nadležan za promet.
- (9) Ministarstvo, nadležno za promet, može rješenjem oduzeti odobrenje za rad žičara, ako utvrdi da rad i održavanje žičare nisu u skladu s važećim propisima, posebice ako inspektor privremeno zabrani rad žičare.
- (10) Ministarstvo vodi evidenciju žičara kojima je izdano važeće odobrenje za rad žičare.
- (11) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar nadležan za promet.

Članak 38.

- (1) Stručni pregled se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i češće, u propisanomu opsegu.
- (2) Ovim se pregledom utvrđuje da li je postrojenje žičare opremljeno i da li se održava u skladu s važećim propisima i tehničkim uvjetima koje se odnose na konstrukciju, opremu, održavanje i opremljenost žičare propisanim uređajima.
- (3) Za stručni pregled sastavlja se zapisnik uz koji se obavezno moraju priložiti dokumenti o sukladnosti, kojima se dokazuje navedeno stanje. Zapisnik je dokaz o sigurnosti žičare.
- (4) Izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika stručnoga pregleda kao i popise dokumenata o sukladnosti propisuje ministar nadležan za promet.
- (5) Stručni pregled organizira i vodi upravitelj.
- (6) Upravitelj zapisnik i dokumente o sukladnosti prilaže uz zahtjev za odobrenjem za rad žičare koji dostavlja ministru nadležnom za promet.
- (7) Troškove stručnoga pregleda snosi upravitelj.
- (8) Stručni pregled izvode pravne ili fizičke osobe koje za to imenuje ministar nadležan za promet, na temelju predočenih ovlasnica dobivenih od nacionalne akreditacijske ustanove .
- (9) Ministarstvo vodi očevidnik izdanih imenovanja.

(10) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije izdanih imenovanja pravne ili fizičke osobe koje izvode stručni pregled propisuje ministar nadležan za promet

4. Organizacija rada

Članak 39.

(1) Voditelj i zamjenik moraju imati ovlaštenje ministra za obavljanje sigurnoga rada i održavanja žičare.

(2) Ovlaštenje ministra za obavljanje sigurnoga rada i održavanja žičare, voditelj i zamjenik mogu dobiti nakon predočenoga uvjerenja o položenom stručnom ispitu.

(3) Ako voditelj svoj posao obavlja neprimjerenom i nepouzdanom, ministar nadležan za promet mu na prijedlog inspektora može rješenjem oduzeti ovlaštenje i to djelomice ili u cijelosti. Ova se odredba primjenjuje i na zamjenika voditelja .

(4) Ministarstvo vodi evidenciju dodijeljenih ovlaštenja

(5) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije dodijeljenih ovlaštenja propisuje ministar nadležan za promet

Članak 40.

(1) Žičara može raditi samo ako su zadovoljeni svi bitni zahtjevi, ako su voditelj i zamjenik na radnome mjestu ili ako su u svakom trenutku dostupni, ako je operater za upravljanje uređajima i vozilima i prateći izvršni radnici na radnom mjestu te ako to dopuštaju vremenske prilike.

(2) Rad se mora prekinuti ako se promet žičarom ne može odvijati na siguran način.

(3) Fizička osoba koja svojim stanjem ili ponašanjem ugrožava rad, samu sebe ili druge fizičke osobe, ne smije se prevoziti, a prema potrebi mora se i ukloniti s područja rada.

(4) Način i uvjete sigurnoga rada žičare iz ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

Članak 41.

(1) Upravitelj mora izraditi sve potrebne upute za rad žičare, koje moraju biti u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i uputama za upotrebu koju uz postrojenje žičare prilaže proizvođač.

(2) Upravitelj mora osigurati dnevno izvođenje unutarnjeg nadzora nad izvršavanjem uputa za rad i ispunjavanjem uvjeta o kojima ovisi promet žičara na siguran način.

(3) Unutarnji nadzor provode voditelj i zamjenik koje za to ovlasti upravitelj i odredi njihova prava i dužnosti.

(4) Na postajama žičare, u njezinim vozilima te u području utjecaja postrojenja žičare moraju se nalaziti znakovi upozorenja u svezi ponašanja osoba, kao i znakovi opasnosti i upozorenja za kretanje u okolici postaje i u području utjecaja postrojenja žičare.

(5) Upravitelj mora voditi evidencije redovitoga održavanja i evidencije intervencije na otklanjanju nepravilnosti pojedinoga postrojenja.

(6) Način vođenja evidencije redovitoga održavanja i evidencije intervencije na otklanjanju nepravilnosti i sadržaj evidencije i izgled obrasca propisuje ministar nadležan za promet.

(7) Način i uvjete sigurnoga rada žičare iz stavaka 1., 2., 3., 4. i 5. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

Članak 42.

(1) Upravitelj mora odrediti opće uvjete prijevoza, vozni red, radno vrijeme, i cjenik te ih javno objaviti na odgovarajućim mjestima. Opći uvjeti prijevoza obuhvaćaju odredbe o tome tko se i pod kakvim uvjetima može prevoziti žičarom te koga se ne smije prevoziti. Također sadrži i odredbe o tome kako se osobe moraju ponašati na postajama žičare i tijekom prijevoza.

(2) Općim uvjetima prijevoza mora se osigurati da se osobe i pridržavaju uputa koje daje izvršni radnik te da se tijekom upotrebe žičare ponašaju na način kojim se osigurava siguran i redovan rad i prijevoz žičarom.

(3) Opće uvjete prijevoza iz stavaka 1. i 2. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

5. Održavanje i kontrola ispravnosti žičara

Članak 43.

(1) Održavanje mora biti organizirano na način:
– da se poštuju važeći propisi i opći akti upravitelja koji moraju biti usklađeni s uputama proizvođača;
– da vođa i zamjenik uvijek imaju pregled nad stanjem građevina, uređaja i vozila.

(2) Način, postupke i vrste održavanja propisuje ministar nadležan za promet uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(3) Detaljnije odredbe iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

Članak 44.

(1) Upravitelj se mora pobrinuti za pravodobno i stručno izvođenje propisanoga održavanja.

(2) Upravitelj vodi evidencije redovitoga održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti.

(3) Način vođenja evidencije redovitoga održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti i sadržaj evidencije i izgled obrasca propisuje ministar nadležan za promet

- (4) Na zahtjev inspektora, upravitelj mora predočiti evidencije iz prethodnog stavka.
- (5) Postupak vođenja evidencija iz stavaka 1. i 2. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj

V . POSTUPAK KOD IZVANREDNIH DOGAĐAJA I ISTRAŽNO TIJELO

Članak 45.

- (1) Izvršni radnik i druga osoba, koji se zateknu ili naiđu na mjesto izvanrednoga događaja u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba, dužni su sudjelovati u spašavanju i evakuaciji.
- (2) Izvršni radnik je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti upravitelja.
- (3) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka o tome obavijestiti nadležni Centar za obavješćivanje 112, koji provodi obavješćivanje i komunikacijsku koordinaciju sudionika u akciji evakuacije i spašavanja.
- (4) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka poduzeti mjere za spašavanje, evakuaciju i pružanje pomoći ozlijeđenim osobama te osigurati mjesto izvanrednoga događaja do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.
- (5) Upravitelj izrađuje Plan evakuacije i spašavanja za sva postrojenja žičare osim vučnica, a na temelju kojega mora pomoću periodičkih vježbi dokazati da organizacija spašavanja i evakuacije zadovoljava propisane zahtjeve.
- (6) Plan evakuacije i spašavanja iz stavka 5. ovoga članka donosi upravitelj uz suglasnost ministra nadležnog za promet i prethodnu suglasnost ministra nadležnog za obranu, ministra nadležnog za unutarnje poslove i ravnatelja uprave nadležne za zaštitu i spašavanje.

Članak 46.

- (1) Na određenim poslovima u službenom mjestu izvršni radnik mora biti osposobljen za pružanje prve pomoći ozlijeđenim osobama u izvanrednim događajima.
- (2) Upravitelj općim aktom određuje poslove iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Osposobljavanje izvršnih radnika iz stavka 1. ovoga članka obavljaju Hrvatski crveni križ, zdravstvena ustanova i trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi.

Članak 47.

- (1) Vozilo i službeno mjesto na trasi žičare moraju biti opremljeni propisanim priborom za prvu pomoć.
- (2) Upravitelj je dužan vozilo opremiti propisanim priborom za prvu pomoć i službeno mjesto na trasi propisanim priborom za prvu pomoć i ostalom propisanim opremom.

(3) Sadržaj, smještaj i uporaba pribora za prvu pomoć, i ostale propisane opreme određuje se općim aktom kojega u suglasnosti s ministarstvom nadležnim za zdravstvo donosi upravitelj.

Članak 48.

(1) Upravitelj dužan je o ozbiljnoj nesreći odmah obavijestiti ovlaštene osobe nadležnih tijela.

(2) Ovlaštene osobe nadležnih tijela, koje obavljaju uviđaj o ozbiljnoj nesreći, dužne su uviđaj obaviti na način da ne ometaju promet žičare.

Članak 49.

(1) Upravitelj je dužan organizirati i provesti istragu o izvanrednom događaju.

(2) Istragu o izvanrednom događaju provodi istražno povjerenstvo u čijem sastavu moraju biti svi subjekti na koje se izvanredni događaj odnosi.

(3) Kategorizaciju izvanrednih događaja, ovlasti i obveze za istragu izvanrednoga događaja, ovlasti istražitelja i istražnoga povjerenstva, način ustrojavanja istražnoga povjerenstva, način i postupak ustanovljavanja uzroka, posljedica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za izvanredni događaj, veću materijalnu štetu i veći prekid prometa, način obavješćivanja zdravstvene ustanove i ovlaštenih osoba nadležnih tijela o izvanrednom događaju te način vođenja evidencije i drugih podataka o izvanrednim događajima, propisuje ministar nadležan za promet.

(4) Upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za postupanje u slučaju izvanrednoga događaja i otklanjanja posljedica izvanrednoga događaja u skladu s propisom iz stavka 3. ovoga članka, uređuju se općim aktima koje donosi upravitelj.

Članak 50.

(1) Istragu ozbiljne nesreće, kao i izvanrednoga događaja koji je pod određenim okolnostima mogao dovesti do ozbiljne nesreće, u skladu s propisom iz članka 49. stavka 3. ovoga Zakona, provodi istražno tijelo.

(2) Istraga ozbiljne nesreće s ciljem mogućega poboljšanja sigurnosti postrojenja žičara vodi se neovisno od sudske istrage o istom događaju i istom se ne istražuje pojedinačna krivnja ili odgovornosti.

(3) Istražno tijelo ovlašteno je provesti sve radnje i aktivnosti koje ocijeni potrebnim za istraživanje i utvrđivanje činjenica tijekom provođenja istrage, a osobito ima pravo neposrednoga pristupa mjestu izvanrednoga događaja, svim informacijama i dokazima.

(4) Fizičke i pravne osobe, tijela državne uprave i tijela sudbene vlasti, državnoga odvjetništva te jedinice lokalne i regionalne samouprave dužne su na zahtjev istražnoga tijela dostaviti informacije i dokaze važne za istragu.

(5) Istražno tijelo mora biti neovisno po organizaciji, pravnom statusu i načinu donošenja odluka od upravitelja i prijavljenoga tijela i druge strane čiji bi interesi mogli biti suprotni zadacima koji su povjereni istražnom tijelu.

- (6) Funkciju i poslove istražnoga tijela obavlja Ministarstvo.
- (7) Ovlašteni istražitelj mora imati službenu iskaznicu kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.
- (8) Osnivanje, dužnosti, ovlasti i zadatke istražnoga tijela, kao i oblik i sadržaj iskaznice ovlaštenoga istražitelja, način i postupak izdavanja, vraćanja, oduzimanja i vođenja evidencije o iskaznici, propisuje ministar nadležan za promet

VI. KONCESIJA

Članak 51.

- (1) Pravo građenja i upravljanja žičarom koje uključuje pravo gospodarskog korištenja žičare stječe se koncesijom.
- (2) Koncesija nije potrebna za postavljanje vučnica s niskom vođenim užetom koje:
- nisu postavljene duže od 5 mjeseci godišnje,
 - ne zahtijevaju gradnju građevina,
 - nisu duže od 100 metara.

Članak 52.

Koncesija se daje na zahtjev pravne osobe ili fizičke osobe koja ispunjava sljedeće uvjete:

- da je registrirana za obavljanje djelatnosti upravljanja i gospodarskog korištenja žičara,
- da je vlasnik zemljišta na kojem će se graditi ili je izgrađena žičara ili ima pravo građenja prema zakonu kojim se uređuje vlasništvo ili ima zakup ili korištenje tog zemljišta ili služnost građenja za razdoblje za koje zahtijeva koncesiju ,
- da nema nepodmirena porezna i druga davanja,
- da predoči elaborat o tome kako će osigurati financijska sredstva i stručno osposobljene osobe za građenje i upravljanje žičarom, te način osiguranja pristupa žičari i potreban broj parkirnih mjesta te pratećih objekata.

Članak 53.

Koncesija se može dati za građenje i uporabu većeg broja visećih žičara i/ili vučnica na istom području (lokaciji).

Članak 54.

- (1) Odluku o dodjeli koncesije donosi Vlada Republike Hrvatske.
- (2) Ako Hrvatski sabor ili Vlada Republike Hrvatske utvrde da je građenje žičare na nekom području (lokaciji) od interesa za Republiku Hrvatsku, time je utvrđen i opći interes za potpuno ili nepotpuno izvlaštenje onih nekretnina koje nisu u vlasništvu Republike Hrvatske.
- (3) Koncesija će se dodijeliti nakon provedenog javnog natječaja.
- (4) Sadržaj i postupak javnog natječaja iz stavka 3. ovoga članka propisuje ministar nadležno za promet.

Članak 55.

Koncesija za građenje žičare je moguća samo ako je:

- građenje žičare predviđena prostornim planom,
- lokacija primjerena za gradnju žičare i njeno korištenje,
- ako je moguće osigurati dostup žičari i osigurati potreban broj parkirnih mjesta za vozila.

Članak 56.

Odlukom o dodjeli koncesije određuje se osobito:

- predmet koncesije,
 - osoba kojoj se dodjeljuje koncesija (koncesionar),
 - vrijeme trajanja koncesije,
 - visina naknade za koncesiju ili mjerila za njeno određivanje,
 - mjere očuvanja i zaštite okoliša,
 - obveze koncesionara (rok za izgradnju žičare, rok početka rada žičare, obveze građenja objekta nužnih za korištenje žičare - pristupnih cesta, parkirališta, sanitarija, ugostiteljskih i/ili drugih uslužnih objekata)
- mogućnost i uvjeti za prijenos koncesije na drugu osobu i mogućnost i uvjeti za davanje žičare u podkoncesiju.

Članak 57.

(1) Koncesija za građenje uspinjače daje se na vrijeme do 99 godina, koncesija za građenje visećih žičara na vrijeme do 50 godina, a koncesija za građenje fiksnih vučnica na vrijeme do 30 godina.

(2) Kod određivanja vremena koncesije uzima se u obzir visina ulaganja te gospodarski učinci koje koncesionar može ostvariti.

Članak 58.

(1) Na temelju odluke o davanju koncesije sklapa se ugovor o koncesiji kojim se utanačuju pitanja iz članka 56. ovoga Zakona i uređuju odnosi između davatelja koncesije i koncesionara.

(2) U ime davatelja koncesije ugovor o koncesiji sklapa ministar nadležan za promet.

Članak 59.

Koncesionar može tijekom koncesionoga razdoblja koncesiju prenijeti na drugu osobu ili pojedine viseće žičare i/ili vučnice obuhvaćene istom odlukom o koncesiji dati u podkoncesiju pod uvjetima iz prethodnoga Ugovora o koncesiji, uz suglasnost ministra nadležnog za promet.

Članak 60.

Ugovor o koncesiji predstavlja dokaz da Koncesionar ima pravo graditi žičaru na nekretnini odnosno nekretninama označenim tim ugovorom.

Članak 61.

(1) Ishođenjem uporabne dozvole za žičaru koncesionar stječe položaj upravitelja žičare.

(2) Upravitelj žičare mora ishoditi koncesiju za rekonstrukciju kojom se mijenja kapacitet žičare i/ili trasa žičare ili drugi bitni zahtjevi u odnosu na uvjete u skladu s kojima je izgrađena.

Članak 62.

(1) Koncesija prestaje:

1. Istekom vremena za koje je dana,
2. Odreknućem ovlaštenika koncesije prije isteka vremena određenog u odluci o koncesiji.
3. Smrću ovlaštenika koncesije odnosno prestankom pravne osobe, ako nasljednici odnosno pravni slijednici ne zatraže pravodobno potvrdu koncesije.
4. Oduzimanjem koncesije od strane davatelja.
5. Sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji.

(2) Odluku o prestanku koncesije donosi davatelj koncesije.

Članak 63.

Koncesija se može oduzeti:

1. ako ovlaštenik koncesije ne isходи uporabnu dozvolu za žičaru za koje mu je dana koncesija,
2. ako se ovlaštenik koncesije ne pridržava odredaba ovog zakona i propisa za njegovo provođenje ili ne provodi uvjete koncesije,
3. ako ovlaštenik koncesije bez odobrenja obavlja radnje koje nisu predviđene u koncesiji,
4. ako ovlaštenik koncesije neuredno plaća naknadu za koncesiju.

VII. INSPEKCIJA I UPRAVNI NADZOR

Članak 64.

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovoga Zakona, propisa i općih akata donesenih na temelju ovoga Zakona i drugih propisa koji se odnose na rad na siguran način žičare, obavlja inspekcija sigurnosti željezničkoga prometa i žičara Ministarstva (u daljnjem tekstu: »inspekcija«).

(2) Poslove inspekcijskoga nadzora obavljaju ovlašteni državni službenici inspekcije (u daljnjem tekstu: »inspektori«).

(3) Upravni nadzor nad upraviteljem te drugim pravnim i fizičkim osobama koje podliježu upravnom nadzoru prema ovom Zakonu, u dijelu izvršavanja obveza na donošenju novih i usklađivanju postojećih općih akata s ovim Zakonom, kao i nad provedbom ovoga Zakona, obavlja Ministarstvo.

Članak 65.

(1) Radi obavljanja inspekcijskoga nadzora, inspektor je ovlašten pregledati sva postrojenja žičare, izvođenje radova na žičarama i pripadajućem terenu, pregledati tehničku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na postrojenja žičare te sposobnost izvršnog osoblja žičara.

(2) Upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su inspektoru omogućiti i osigurati nesmetano obavljanje inspekcijskoga nadzora.

(3) Upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su inspektor osigurati sve potrebne dozvole za vožnju u žičarama, dozvole koje omogućuju nesmetan pristup svim postrojenjima inspekcijskoga nadzora te osigurati sve ostale uvjete kako bi se takav inspekcijski nadzor nesmetano i u potpunosti mogao obavljati.

Članak 66.

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora Inspektor je ovlašten:

1. privremeno zabraniti uporabu žičare koja ne udovoljava propisanim uvjetima za promet žičare na siguran način, ili se koriste bez uporabne dozvole ili bez odobrenja za rad žičare
2. obustaviti izvršenje naređenja ili zabraniti daljnje poduzimanje nepravilnih radnji, kojima bi se mogao ugroziti promet žičare na siguran način;
3. narediti uklanjanje nepravilnosti i nedostatka koje ometaju promet žičare na siguran način, te po potrebi odrediti privremene mjere sigurnosti koje treba poduzeti;
4. privremeno obustaviti radove koji se izvode na postrojenjima žičare ili pripadajućem terenu ako bi se njihovim izvođenjem mogao ugroziti promet žičare na siguran način ili ako se izvode bez propisanoga odobrenja, ili ako se izvode bez poduzetih mjera za promet žičare na siguran način;
5. zabraniti odnosno zahtijevati privremenu zabranu rada izvršnom radniku, privremeno udaljiti odnosno zahtijevati da se privremeno udalji od obavljanja određenih poslova u prometu žičare, narediti ispitivanje ili zahtijevati da izvršni radnik pristupi ispitivanju ima li alkohola, droga ili psihotropnih tvari u organizmu, uputiti odnosno zahtijevati da se izvršni radnik uputi na izvanrednu provjeru zdravstvene sposobnosti ili znanja, u slučajevima i na način propisan ovim Zakonom;
6. privremeno oduzeti dokumente i predmete važne za obavljanje inspekcijskog nadzora, o čemu je dužan izdati potvrdu;
7. uzimati izjave i saslušavati izvršitelja povrede propisa i ustanoviti identitet osoba.

(2) Ako ustanovi da je povrijeđen ovaj Zakon ili drugi propis koji se odnosi na promet žičara na siguran način, inspektor ima pravo i dužnost podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnoga postupka.

Članak 67.

Pored mjera za koje je ovlašten temeljem ovoga zakona kojim se uređuje inspekcijski nadzor, inspektor je ovlašten narediti svojim rješenjem:

- da se nedostaci na postrojenjima žičare koji ugrožavaju promet žičara na siguran način ili drugi nedostaci uklone u roku kojega odredi;
- da se moraju zaustaviti radovi u neposrednoj blizini postrojenja žičare koji mogu dovesti u opasnost rad žičare;
- privremenu zabranu rada na novom ili rekonstruiranom postrojenju žičare za koji nije izdana uporabna dozvola i odobrenje za rad žičare ;
- da se s rada ukloni izvršni radnik na postrojenju žičare ako nije stručno osposobljen, ako ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete, (prisustvo alkohola, droga ili psihotropnih tvari u organizmu) ako je pijan, ili ako zbog drugih psihofizičkih značajki ugrožava promet žičara na siguran način;
- da se privremeno zabrani ili ograniči rad žičare ako je to potrebno da se otkloni neposredna opasnost za život i zdravlje ljudi;
- zabranu ili ograničenje kretanja ljudi u najbližoj okolici, ako bi time bila ugrožena sigurnost ljudi.

Članak 68.

(1) Zabrane, naredbe i druge mjere inspektor određuje pisanim rješenjem.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za promet žičare na siguran način, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.

(3) Upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem, a o izvršenju rješenja pisanim putem izvijestiti inspekciju u roku od trideset (30) dana od dana isteka roka za izvršenje rješenja.

(4) Upravitelj je dužan na zahtjev inspektora u traženom roku pisanim putem izvijestiti i izričito odrediti odgovornu osobu u pravnoj osobi koja je odgovorna za neizvršenje inspekcijskoga rješenja odnosno za postupanje suprotno odredbama ovoga Zakona.

Članak 69.

(1) Protiv rješenja inspektora nije dopuštena žalba.

(2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

(3) Podnošenje tužbe ne odgađa izvršenje inspekcijskoga rješenja.

Članak 70.

(1) Upravitelj je dužan inspekciji pravodobno dostavljati:

- opće akte donesene na temelju ovoga Zakona i opće akte, odnosno upute kojima je detaljnije razrađeno provođenje pojedinih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona;
- obavijest o izvođenju radova na postrojenjima žičare ili u pripadajućem terenu koji ugrožavaju promet žičare na siguran način;
- obavijest o ozbiljnoj nesreći;
- obavijest o početku uporabe žičare u prometu.

(2) Na zahtjev inspekcije, upravitelj je dužan dostaviti u zadanom roku i druge akte ili podatke koji se odnose na žičare i promet žičarom.

Članak 71.

Inspekcija može ovlastiti stručnjake drugih tijela i ustanova odnosno drugih pravnih osoba, za izvršavanje pojedinih radnji u vezi s obavljanjem inspekcijskoga nadzora, ukoliko je za njihovo izvršenje potrebna posebna stručnost ili oprema.

Članak 72.

(1) Inspektor ima službenu iskaznicu, kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.

(2) Izgled i način korištenja službene iskaznice propisuje ministar.

(3) Ministarstvo vodi očevidnik izdanih i vraćenih službenih iskaznica.

VIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 73.

- (1) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:
1. upravitelj, ako ne odredi siguran način rada žičare u skladu s odredbom članka 5. stavka 4. ovoga Zakona
 2. upravitelj, ako ne omogući sigurno vođenje užadi i vozila u skladu s odredbom članka 6. stavka 1. ovoga Zakona
 3. upravitelj, ako ne osigura uvjete ili usvoji mjere za siguran način rada žičare u skladu s odredbom članka 8. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona
 4. upravitelj, ako ne organizira rad, održavanje i kontrolu žičare u skladu s odredbom članka 28. stavka 1. i 2. ovoga Zakona
 5. upravitelj, ako ne imenuje voditelja žičare i njegovoga zamjenika u skladu s odredbom članka 36. stavka 1. ovoga Zakona
 6. upravitelj, ako obavlja rad bez odobrenja za rad ili ne podnese zahtjev za odobrenjem u skladu s odredbom članka 37. stavaka 1. i 6. ovoga Zakona
 7. upravitelj, ako voditelj i zamjenik bez ovlaštenja obavljaju rad u skladu s odredbama članka 39. stavka 1. ovoga Zakona
 8. upravitelj, ako postupa suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točka 3. i 4. ovoga članka odgovorna osoba u pravnoj osobi.
- (3) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točka 8. ovoga članka voditelj i zamjenik.
- (4) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točka 8. ovoga članka operater.
- (5) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točka 8. ovoga članka izvršni radnik.
- (6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, ako postupa suprotno odredbi članka 40. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 74.

Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj :

1. pravna ili fizička osoba, ako ne izradi sigurnosnu analizu , ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare ili ista nije izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavaka 1., 3. i 4. ovoga Zakona
2. pravna ili fizička osoba, ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izrađeno na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona
3. upravitelj, ako se podsustav žičare koristi suprotno odredbi članka 25. ovoga Zakona
4. upravitelj, ako ne izradi sve potrebne upute za rad žičare, osigura dnevno izvođenje unutarnjega nadzora, ne postavi znakove upozorenja kao i znakove opasnosti i ne vodi evidencije u skladu s odredbama članka 41. stavka 1. ovoga Zakona

5. upravitelj, ako inspektoru ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspekcijskog nadzora u skladu s odredbom članka 65. stavka 2. ovog Zakona
6. upravitelj te druge pravne i fizičke osobe, ako inspektoru ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 65. stavak 3
7. upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, ako ne postupe prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 68. stavaka 3. i 4. ovog Zakona
8. upravitelj ako inspekciji pravodobno ne dostavi opće i druge akte u skladu s odredbom članka 70. ovog Zakona.

Članak 75.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj

1. upravitelj, ako ne osigura siguran pristup osoba do područja ukrcaja i iskrcaja te ulaz i izlaz ili ne omogući sigurno korištenje žičare osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću u skladu s odredbom članka 15. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona
2. upravitelj, ako ne propiše tehničke uvjete i mjere kojima se osiguravaju uvjeti za sigurnost osoba u skladu s odredbom članka 17. stavka 1. ovoga Zakona
3. upravitelj, ako ne osigura sigurnosne priključke za osobnu zaštitnu opremu u skladu s odredbom članka 19. stavka 2. ovoga Zakona
4. upravitelj, ako ne izvodi i ne organizira stručni pregled u skladu s odredbama članka 38. stavaka 1. i 5. ovoga Zakona
5. voditelj i zamjenik ako postupaju suprotno odredbi članka 41. stavka 3. ovoga Zakona
6. upravitelj, ako ne izradi opće uvjete prijevoza u skladu s odredbama članka 42. ovoga Zakona
7. upravitelj, ako ne organizira održavanje žičare u skladu s odredbama članka 43. stavka 1. ovoga Zakona
8. upravitelj, ako pravodobno i stručno ne izvodi propisano održavanje, ne vodi evidenciju redovitog održavanja, ili na zahtjev inspektora ne predoči potrebnu evidenciju u skladu s odredbama članka 44. ovoga Zakona

Članak 76.

(1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj :

1. upravitelj, ako ne osigura odgovarajuće komunikacijske uređaje u skladu s odredbom članka 13. stavka 1. ovoga Zakona
2. upravitelj, ako ne osigura opremu potrebnu za obavljanje zadaća izvršnoga radnika u vozilu u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona
3. upravitelj, ako ne omogući korištenje uređaja u za njega predviđenu svrhu u skladu s odredbom članka 16. stavka 1. ovoga Zakona
4. upravitelj, ako ne osigura radna mjesta u skladu s odredbom članka 18. stavka 2. ovoga Zakona
5. upravitelj, ako sukladno odredbama članka 30. stavaka 1., 2. i 3. ovoga Zakona izvršni radnik nema propisano obrazovanje, ili ako nije svladao program stručne izobrazbe, ili ako nije položio stručni ispit, ili ako izvršnoga radnika stručno ne usavršava odnosno ne podučava, ili ako u opsegu značajnom za sigurnost prometa, periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno, ne provjerava njegovo znanje
6. upravitelj, ako sukladno odredbama članka 31. stavaka 1. i 2. izvršni radnik ili osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno od poslova koje obavlja, ne udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, ili ako periodično, a u propisanim prilikama i izvanredno, ne provjerava zdravstvenu sposobnost izvršnoga radnika

7. upravitelj, ako rasporedi odnosno ako izvršnom radniku dopusti rad suprotno odredbama članka 35. ovoga Zakona
8. upravitelj, ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavaka 3., 4. i 5. ovog Zakona
9. upravitelj, ako izvršni radnik nije osposobljen za pružanje prve pomoći ozlijeđenim osobama u skladu s odredbom članka 46. stavka 1. ovog Zakona
10. upravitelj, ako vozilo i službeno mjesto na trasi nije opremljeno propisanim priborom za prvu pomoć u skladu s odredbom članka 47. ovog Zakona
11. upravitelj, ako o ozbiljnoj nesreći ne obavijesti ovlaštenu osobu u skladu s odredbom članka 48. ovog Zakona
12. upravitelj, ako ne organizira i ne provodi istragu u skladu s odredbom članka 49. stavka 1. ovog Zakona.

- (2) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj :
1. izvršni radnik , ako ne upotrebljava komunikacijski uređaj u skladu s odredbom članka 13. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona
 2. izvršni radnik ako ne upotrebljava opremu potrebnu za obavljanje zadaća u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona
 3. izvršni radnik ako ne raspolaže odgovarajućim radnim sredstvima i pomagalicama, i nije odgovarajuće osposobljeni za izvođenje predmetne zadaće u skladu s odredbom članka 16. stavka 2 . ovoga Zakona
 4. izvršni radnik ako ne upotrebljava osobnu zaštitnu opremu u skladu s odredbom članka 19. stavka 2. ovoga Zakona
 5. izvršni radnik, ako postupa suprotno odredbi članka 42. stavka 2. ovoga Zakona
 6. izvršni radnik, ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavka 1. i .2. ovog Zakona.

Članak 77.

Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj :

- izvršni radnik, ako suprotno odredbama članka 33. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona konzumira alkoholna pića, opojne droge ili psihotropne tvari, ili ako počne obavljati poslove, a u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, ili ako na zahtjev ovlaštenoga radnika upravitelja ili inspektora sigurnosti željezničkoga prometa i žičara Ministarstva, odbije ili ne pristupi ispitivanju ima li alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari u organizmu

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 78.

Osposobljavanje izvršnih radnika za pružanje prve pomoći, propisano u članku 46. stavku 1. ovoga Zakona, mora se obaviti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 79.

- (1) Ministar će donijeti sljedeće propise:
- iz članka 72. najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona
 - iz članka 6. stavka 3., iz članka 8. stavka 3., iz članka 9. stavka 2., iz članka 10. stavka 3., iz članka 11. stavka 5., iz članka 12. stavka 2., iz članka 13. stavka 2., iz članka 14. stavka 9., članka 20. stavka 2., iz članka 21. stavka 3., iz članka 22. stavka 6., iz članka 23. stavka 5., iz članka 24. stavka 4., iz članka 26. stavka 5., iz članka 28. stavka 3., iz članka 37. stavka 8., iz

članka 38. stavka 10., iz članka 39. stavka 5., iz članka 41. stavka 6., iz članka 43. stavka 2., iz članka 44. stavka 3., iz članka 49. stavka 3. i iz članka 54. stavka 4. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona

- iz članka 4. stavka 3., iz članka 15. stavka 3., iz članka 29. stavka 2, iz članka 30. stavka 5., iz članka 35. stavka 3., iz članka 37. stavka 4., iz članka 37. stavka 11., iz članka 38. stavka 4. i iz članka 50. stavka 8., najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona

- iz članka 28. stavka 4. najkasnije u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

- iz članka 27. stavka 2. najkasnije do dana prijama Republike Hrvatske u članstvo Europske unije.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći podzakonski propisi:

- Pravilnik o tehničkim normativima za osobne žičare („Narodne novine“, broj 53/91) ,
- Pravilnik o sigurnosti na uređenim skijalištima ("Narodne novine", broj 68/91).

(3) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju svi postojeći opći akti upravitelja.

Članak 80.

(1) Ministar nadležan za zdravstvo u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijet će propise iz članka 31. stavka 5. i članka 33. stavka 5. ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju svi postojeći opći akti upravitelja.

Članak 81.

Upravitelj donijet će odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar nadležan za promet sljedeće opće akte:

- iz članka 5. stavka 5., iz članka 6. stavka 4., iz članka 8. stavka 4., iz članka 13. stavka 3. , iz članka 15. stavka 4 , iz članka 16. stavka 3. iz članka 17. stavka 2., iz članka 18. stavka 3. , iz članka 28. stavka 5 , iz članka 40. stavka 4, iz članka 41. stavka 7., iz članka 42. stavka 3., iz članka 43. stavka 3. , iz članka 44. stavka 5 , iz članka 45. stavka 6, iz članka 46. stavka 2 , iz članka 47. stavka 3. i iz članka 49. stavka 4. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona

Članak 82.

Upravitelj dužan je odgovarajuće akte, čije donošenje nije određeno ovim Zakonom, uskladiti s odredbama ovoga Zakona najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona odnosno u roku od dvije godine od stupanja na snagu propisa iz članka 79. stavka 1. ovoga Zakona.

Članak 83.

Obveza vođenja evidencije žičara iz članka 4. stavka 3., članka 37. stavka 11., članka 38. stavka 10. i članka 39. stavka 5. ovoga Zakona počinje s danom stupanja na snagu propisa iz članka 79. stavka 1.

Članak 84.

Do stupanja na snagu propisa iz članka 30. stavka 5. ovoga Zakona, obavljanje poduke, stručne izobrazbe i stručnoga usavršavanja obavljaju upravitelj i druge pravne i fizičke osobe, a provedbu stručnoga ispita, izdavanje uvjerenja i provjeru znanja obavlja upravitelj.

Članak 85.

Do stupanja na snagu propisa iz članka 49. stavka 3. ovoga Zakona organizaciju provođenja istrage iz članka 48. stavka 2. ovoga Zakona obavlja upravitelj.

Članak 86.

Obveza izrade dokumentacije na hrvatskom jeziku iz članaka 16. i 26. zamijeniti će se, po ulasku Republike Hrvatske u Europsku Uniju, obvezom izrade dokumentacije na hrvatskom ili jednom od službenih jezika Zajednice.

Članak 87.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

O b r a z l o Ź e n j e

1. Članci 1.i 2.

Ovaj Zakon se primjenjuje na ovim Zakonom određene žičare koje su projektirane, proizvedene, konstruirane, izgrađene i stavljene u uporabu s ciljem prijevoza osoba (članak 1.). Odredbom članka 2. propisana je podjela žičara s obzirom na njihove tehnološke i tehničke značajke.

2. Članak 3.

Propisane su značajke pojmova koji se rabe u ovom Zakonu, koje omogućavaju razumijevanje onih odredbi Zakona kojima se uređuju bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, gradnju, sastavljanje i uporabu žičara, osobito za sigurnost rada žičare.

3. Članak 4.

Prema Zakonu o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka nadležno je za područje žičara.

Odredbom članka 4. propisano je stoga da to ministarstvo vodi ovom odredbom propisane evidencije, čiji sadržaj i obrasce propisuje ministar tog ministarstva (ministar nadležan za promet).

Temeljeno na nadležnosti ministarstva nadležnog za promet i ministra nadležnog za promet za područje žičara, u većem broju odredbi ovoga Zakona propisuju se prava i obveze ovog ministarstva u području žičara te ovlast ministra nadležnog za promet za donošenje pravilnika za provođenje pojedinih odredbi ovoga Zakona.

4. Glava II. (članci 5. do 19.); Glava III. (članci 20. do 27.); Glava IV. (članci 28. do 44.); Glava V. (članci 45. do 50.)

Ovim odredbama uređeni su, sukladno Direktivi 2000/9/EC od 20. ožujka 2000. godine o žičarama za prijevoz osoba, bitni zahtjevi koji se trebaju primijeniti kod projektiranja, proizvodnje, konstruiranja, gradnje i rada komponenti žičara i njenih podsustava i komponenti, zatim sigurnost konstrukcije žičara (sigurnosnih analiza i sigurnosnih izvješća, sigurnost rada žičare), propisivanje uvjeta koje moraju ispunjavati radnici odgovorni za rad žičare, te tehnički pregledi žičare i njeno održavanje); postupak kod izvanrednih događaja te obveze i ovlasti istražnih tijela kod izvanrednih događaja i ozbiljnih nesreća.

5. Glava VI. (članci 51. do 63.)

Pravo građenja i upravljanja žičarom koje uključuje i pravo gospodarskog korištenja žičare (naplaćivanje pružanje usluge) stječe se koncesijom, osim za vučnice s nisko postavljenim užetom određenim odredbom članka 51. stavka 2.

Odredbom članka 52. propisani su uvjeti koje mora ispunjavati pravna osoba ili fizička osoba da bi mogla podnijeti zahtjev za koncesiju. Prema odredbi članka 89. Zakona o gradnji ("Narodne novine", broj 175/2003) ugovor o koncesiji kojim se stječe pravo građenja predstavlja dokaz da investitor ima pravo graditi u smislu članka 88. alineja 8. toga Zakona.

Među uvjetima za dobivanje koncesije propisano je da podnositelj zahtjeva ima pravo graditi na građevinskim česticama na kojima prema dokumentima uređenja prostora se može graditi žičara jer je vlasnik tog zemljišta, da ima pravo građenja, zakupa ili pravo korištenja ili služnost građenja za razdoblje za koje traži koncesiju, te uvjet da je gradnja žičare predviđena prostornim planom. Prema

odredbi članka 54. odluku o dodjeli koncesije donosi Vlada Republike Hrvatske pri čemu se može dati koncesija i za gradnju većeg broja visećih žičara i/ili vučnica na istoj lokaciji. Vlada Republike Hrvatske može utvrditi da je izgradnja žičare od interesa za Republiku Hrvatsku čime je utvrđen opći interes za potpuno ili nepotpuno izvlaštenje nekretnina potrebnih za gradnju temeljem Zakona o izvlaštenju ("Narodne novine", broj 9/94, 35/94, 112/00 i 114/01). U ovakvom slučaju moguće je da se koncesija daje temeljem javnog natječaja.

Člankom 57. propisano je vrijeme za koje se može dati koncesija i elementi za određivanje roka na koji se daje koncesija za gradnju i/ili uporabu žičare.

Propisuje se sadržaj odluke o koncesiji (članak 56.) i ugovora o koncesiji (članak 58.) te mogućnost davanja koncesije u podkoncesiju ili prijenosa koncesije na drugu osobu. Propisani su i slučajevi prestanka koncesije (članak 62.) i razlozi za prestanak koncesije oduzimanjem (članak 63.).

Ishođenjem uporabne dozvole za žičaru koncesionar stječe položaj upravitelja žičare i u tom svojstvu svojim aktima uređuje pitanja kojima se osigurava siguran rad žičare i sigurnost zaposlenika žičare i korisnika žičare.

Odredbom članka 61. stavka 2. propisana je odveza upravitelja žičare da za rekonstrukciju (članak 4. alineja 3. Zakona o gradnji) žičare ishodi koncesiju.

6. Glava VII. (članci 64. do 72.)

Poslove nadzora nad provedbom ovog zakona (inspekcijski nadzor i upravni nadzor) obavlja ministarstvo nadležno za promet. Inspekcijski nadzor obavlja inspekcija sigurnosti željezničkoga prometa i žičara Ministarstva na način i s ovlastima propisanim ovim Zakonom i Zakonom o sustavu državne uprave. ("Narodne novine", broj 75/93, 49/99, 150/2000, 59/2001, 190/2003 i 199/2003).

7. Glava VIII. (članci 73. do 77.)

Povreda većeg broja odredbi ovoga Zakona predstavlja prekršaje za koje mogu novčanim kaznama biti kažnjeni upravitelj žičare (pravna odnosno fizička osoba koja upravlja žičarom) i odgovorna osoba upravitelja te radnici odgovorni za siguran rad žičare.

8. Glava IX. (članci 78. do 87.)

Propisuju se rokovi u kojima ministar nadležan za promet mora donijeti propise (pravilnike) za donošenje kojih je ovlašten ovim Zakonom, te postojeći podzakonski propisi koji se do donošenja ovih pravilnika odgovarajuće primjenjuju.

Propisuju se i rokovi u kojima upravitelj žičare mora donijeti akte u provođenju mjera sigurnosti žičara i korisnika žičare.