

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA S PRAVNOM STEŽEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE**1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja**

Prijedlog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Act on Inland Navigation and Inland ports.

Ovim Zakonom uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi u pogledu plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovidbene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Predmet uređivanja Zakona u dijelu koji se usklađuje sa propisima Europske unije: liberalizacija tržišta prijevoza između domaćih luka i pristupa lukama stranim brodarima, priznavanje diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za pristup profesiji prijevoznika, uvjeti za upis plovila, priznavanje ovlaštenja zapovjednika plovila, način utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu te izdavanje i priznavanje dozvola za plovidbu, uspostavljanje RIS-a i nadležnost za RIS.

2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja

Direktiva Vijeća 76/135/EEZ od 20. siječnja 1976. o uzajamnom priznavanju dozvola za plovidbu unutarnjim vodnim putovima.

Council Directive 76/135/EEC of 20 January 1976 on reciprocal recognition of navigability licences for inland waterway vessels.

Direktiva regulira međusobno priznavanje dozvola za plovidbu plovila na unutarnjim vodnim putovima koje su izdane od strane nadležnih tijela zemalja članica Europske unije.

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V Usklađeno				
4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa EU: Direktiva Vijeća 76/135/EEZ	Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda	Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
Članak 1. Direktive U ovom članku propisuje se obvezna primjena Direktive za plovila iznad 20 metričkih tona namijenjenih prijevozu tereta i za plovila koja se koriste za prijevoz više od 12 putnika. S obzirom na odredbe članka 21. Direktive 2006/87 ova Direktiva se primjenjuje samo za plovila kraća od 20 metara i volumena manjeg od 100 m ³ odnosno plovila koja ne potpadaju pod odredbe članka 2. stavka 1. i 2. Direktive 2006/87, a potpadaju pod odredbe članka 1. točke a) ove Direktive.	Članak 4. Zakona U ovom članku definiraju se pojedini pojmovi iz Zakona: <i>čamac</i> – plovilo kraće od 20m i volumena manjeg od 100m ³ , osim tegljača, potiskivača, putničkog plovila i plovila osposobljenog za pokretanje bočnog sastava.	Usklađeno		

<p>Članak 2. Direktive glasi: (1) Države članice će propisati potrebnu proceduru za izdavanje dozvole za plovidbu. Međutim, zemlja članica može izuzeti iz primjene ove Direktive plovila koja ne napuštaju vodne putove na svom teritoriju. (2) Dozvolu za plovidbu izdaje zemlja članica u kojoj je plovilo upisano ili u kojoj se nalazi njegova matična luka ili zemlja članica u kojoj vlasnik plovila ima stalno prebivalište. Svaka država članica može zatražiti od druge zemlje članice izdavanje dozvole za plovidbu plovilima njenih brodara. Zemlje članice mogu prenijeti svoje ovlasti na tijela koja su za to određena. (3) Dozvole za plovidbu potrebno je sastaviti na jeziku Zajednice i trebaju barem sadržavati informacije i sustav numeričkog označavanja kako je naznačeno u Dodatku.</p>	<p>Članak 41. Zakona glasi: (1) Sposobnost čamca za plovidbu utvrđuje se tehničkim pregledom. (2) Sposobnost čamca za plovidbu dokazuje se Dozvolom za plovidbu čamca.</p> <p>Članak 42. Zakona glasi: Način utvrđivanja sposobnosti čamca za plovidbu, vrste pregleda i baždarenje obavlja se prema Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju čamaca.</p> <p>Članak 32. stavci 1. i 6. Zakona glase: (1) Svako plovilo upisano u upisnik plovila unutarne plovidbe u Republici Hrvatskoj mora imati upisni list. (6) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, čamci upisani u upisnik čamaca moraju imati dozvolu za plovidbu čamca koju izdaje lučka kapetanija.</p>	<p>Djelomično usklađeno</p>	<p>Puno usklađivanje određeno je kroz Pravilnik o čamcima (N.N. 80/00, 38/06).</p> <p>Članak 7. Pravilnika glasi: (1) Dozvola za plovidbu čamca sadrži: 1. Naziv tijela koje izdaje dozvolu, 2. Broj, datum i mjesto izdavanja dozvole, 3. Oznaku i ime, ako čamac ima ime, pozivni znak i godinu gradnje, 4. Namjenu, 5. Tip i materijal gradnje, broj trupa, ako ga ima, duljinu čamca, nosivost i visinu teretne vodene linije za čamce za gospodarske namjene, 6. Broj i snagu porivnog uređaja, 7. Ime, prezime i adresu, odnosno naziv i sjedište</p>	
--	--	-----------------------------	---	--

			<p>vlasnika, 8. Najveći dopušteni broj osoba, 9. Najmanji broj članova posade potreban za sigurnu plovidbu s osposobljenjima, 10. Najveći dozvoljeni broj putnika, za čamce za prijevoz putnika, 11. Područje plovidbe, 12. Datum pregleda s rokom valjanosti, (2) Dozvola za plovidbu članka izdaje se na hrvatskom i engleskom jeziku.</p>	
<p>Članak 3. Direktive Ovaj članak regulira međusobno priznavanje dozvola za plovidbu plovila obuhvaćena ovom Direktivom između zemalja članica.</p>	<p>Članak 37. Zakona glasi: (1) Isprave i knjige plovila izdane prema propisima zemalja članica Europske unije priznaju se kao da su izdane u Republici Hrvatskoj. (2) Isprave i knjige plovila izdane prema propisima ostalih zemalja priznaju se uz uvjet uzajamnosti, a u drugim slučajevima na temelju mišljenja Ministarstva. (3) Isprava plovila koja je izdana u skladu s Pravilima nadzora plovila na Rajni kojom se dokazuje sposobnost plovila za</p>	Usklađeno		

	<p>plovidbu Rajnom, priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.</p> <p>(4) Isprava plovila izdana prema propisu o transportu opasnih tvari Rajnom (ADNR) priznaje se u Republici Hrvatskoj kao dokaz da plovilo udovoljava zahtjevima za prijevozom opasnih tvari na vodnim putovima iz članka 105. ovoga Zakona.</p>			
<p>Članak 4. Direktive Ovim člankom propisuje se način postupanja i ovlasti inspektora u slučaju kada plovilo u smislu ove Direktive ne zadovoljava uvjete sposobnosti za plovidbu.</p>	<p>Članak 211. Zakona glasi: U obavljanju inspekcijskog nadzora nad sposobnošću plovila za plovidbu prema članku 210. stavku 1. ovoga Zakona provjerava se:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ima li plovilo važeće isprave i knjige, – jesu li na plovilu od dana izdavanja, odnosno potvrđivanja isprava izdanih na temelju tehničkog nadzora plovila nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da plovilo u takvom stanju nije sposobno ploviti bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš, – udovoljava li plovilo uvjetima iz članka 17. ovoga Zakona. <p>Članak 212. Zakona glasi: (1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema iz članka 211. ovoga Zakona utvrde nedostaci plovila u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, naredit će se zapovjedniku da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke. (2) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone</p>	Usklađeno		

	<p>u određenom roku ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da predstavljaju očitu opasnost za sigurnost plovila, osoba i tereta na njemu te okoliša, zabranit će se plovidbi daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone.</p> <p>(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka inspektor može odobriti plovidbu do prve luke ili mjesta gdje će biti pregledan ili popravljen ako je to opravdano zbog okončanja transportnih operacija.</p> <p>(4) Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stavka 2. ovoga članka, inspektor će plovidbu zabraniti plovidbu odnosno uporabu.</p> <p>(5) Inspektor je dužan o slučajevima iz stavka 2. i 3. ovoga članka obavijestiti nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu u roku od sedam dana.</p> <p>Članak 220. stavak 1. propisuje pravo na žalbu i glasi: protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe može se izjaviti žalba.</p>			
5. Usklađenost s ostalim izvorima prava EU -				