

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE**1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja**

Prijedlog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Act on Inland Navigation and Inland ports.

Ovim Zakonom uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi u pogledu plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovidbene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Predmet uređivanja Zakona u dijelu koji se usklađuje sa propisima Europske unije: liberalizacija tržišta prijevoza između domaćih luka i pristupa lukama stranim brodarima, priznavanje diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za pristup profesiji prijevoznika, uvjeti za upis plovila, priznavanje ovlaštenja zapovjednika plovila, način utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu te izdavanje i priznavanje dozvola za plovidbu, uspostavljanje RIS-a i nadležnost za RIS.

2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja

Direktiva Vijeća 96/75/EZ od 19. studenoga 1996. o sustavima najma brodskog prostora i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici.

Council Directive 96/75/EC of 19 November 1996 on the systems of chartering and pricing in national and international inland waterway transport in the Community.

Direktiva regulira načela ugovaranja prijevoza i definiranje prijevozničkih cijena te djelovanje u slučaju ozbiljnog poremećaja na tržištu brodskog prostora.

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU				
Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V usklađeno				
4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa EU: Direktiva Vijeća 96/75/EZ	Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda	Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
Članak 1. Direktive U ovom članku definiraju se pojmovi rotacijskog ugovaranja prijevoza, prijevoznika, nadležnog tijela za organizaciju sustava rotacijskog ugovaranja te pojam ozbiljnog poremećaja tržišta.	Članak 4. Zakona Definiraju se pojmovi prijevoznika i ozbiljnog poremećaja tržišta. <i>Prijevoznik</i> - je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem. <i>Ozbiljan poremećaj tržišta</i> - pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i srednjoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja.	Usklađeno		

<p>Članak 2. Direktive glasi: U području transporta domaćim i međunarodnim unutarnjim vodnim putovima Zajednice, ugovori se slobodno zaključuju između stranaka i cijene se slobodno ugovaraju.</p>	<p>Članak 180. stavak 1. Zakona glasi: (1) U domaćem i međunarodnom prijevozu primjenjuje se načelo slobode ugovaranja prijevoza i definiranja prijevozničkih cijena.</p>	Usklađeno		
<p>Članak 3. Direktive: U ovom članku dopušta se održavanje sustava minimalnih obveznih tarifa i sustava rotacijskog ugovaranja prijevoza pod određenim uvjetima do 1.1.2000.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenljivo.	U Hrvatskoj se nije nikad primjenjivao rotacijski sustav ugovaranja prijevoza	
<p>Članak 4. Direktive: U ovom članku su navedeni izuzeci primjene sustava rotacijskog ugovaranja prijevoza u periodu iz članka 3.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenljivo.	U Hrvatskoj se nije nikad primjenjivao rotacijski sustav ugovaranja prijevoza	
<p>Članak 5. Direktive: U ovom članku se propisuje obveza zemljama članicama da u roku iz članka 3. ostvare maksimalnu fleksibilnost u primjeni sustava rotacijskog prijevoza.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenljivo.	U Hrvatskoj se nije nikad primjenjivao rotacijski sustav ugovaranja prijevoza	
<p>Članak 6. Direktive: U ovom članku propisuje se obveza zemljama članicama koje imaju uspostavljen sustav rotacijskog ugovaranja prijevoza za se uspostavi sloboda ugovaranja za pojedine vrste ugovora, u roku od dvije godine od stupanja Direktive na snagu.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenljivo.	U Hrvatskoj se nije nikad primjenjivao rotacijski sustav ugovaranja prijevoza	

<p>Članak 7. Direktive: U ovom članku daje se ovlast Komisiji da u slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta, a na prijedlog zemlje članice, poduzme prikladne mjere, poglavito mjere kojima će se onemogućiti povećanje kapaciteta flote. Zahtjev zemlje članice za poduzimanje prikladnih mjera mora sadržavati informacije potrebne za ocjenu ekonomske situacije u sektoru a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pokazatelje prosječnih troškova i cijena za različite vrste transporta, – stopu iskorištenja kapaciteta plovila, – prognozu potražnje. <p>Ove informacije smiju se koristiti jedino u statističke svrhe i ne smiju se koristiti u svrhu određivanja taksu niti priopćiti trećim stranama.</p> <p>Odluke u smislu ovoga članka, koje ne smiju trajati dulje od poremećaja na tržištu, moraju se odmah priopćiti zemljama članicama.</p>	<p>Članak 180. stavci 2.- 5. Zakona glase: (2) U slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta Ministarstvo će posebnim aktom propisati mjere za ispravljanje poremećaja na transportnom tržištu uključujući i osnivanje posebnog fonda unutarnje plovidbe. (3) Ministarstvo će u slučaju nastupanja okolnosti iz stavka 2. ovoga članka prethodno obavijestiti Europsku komisiju te dostaviti informacije koje su potrebne za ocjenu ekonomske situacije u sektoru, a osobito:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pokazatelje prosječnih troškova i cijena za različite vrste transporta, – stopu iskorištenja kapaciteta plovila, – prognozu potražnje. <p>(4) Informacije iz stavka 3. ovoga članka mogu se koristiti jedino u statističke svrhe. (5) Mjere iz stavka 2. ovoga članka moraju biti privremenog karaktera i mogu trajati samo dok traje poremećaj tržišta.</p>	Usklađeno		
5. Usklađenost s ostalim izvorima prava EU -				