

**USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE****1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja**

Prijedlog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda  
*Act on Inland Navigation and Inland ports.*

Ovim Zakonom uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi u pogledu plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovibene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Predmet uređivanja Zakona u dijelu koji se usklađuje sa propisima Europske unije: liberalizacija tržišta prijevoza između domaćih luka i pristupa lukama stranim brodarima, priznavanje diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za pristup profesiji prijevoznika, uvjeti za upis plovila, priznavanje ovlaštenja zapovjednika plovila, način utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu te izdavanje i priznavanje dozvola za plovidbu, uspostavljanje RIS-a i nadležnost za RIS.

**2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja**

**Direktiva 2005/44/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici,**

*Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community*

Direktiva regulira načela uvođenja riječnih informacijskih servisa, minimalni set podataka, standarde i specifikacije za pojedine usluge, obvezu uspostavljanja nadležnog tijela za međunarodnu razmjenu podataka.

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU				
Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V usklađeno				
4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa EU: <b>Direktiva 2005/44/EC</b>	<b>Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda</b>	Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
<b>Članak 2. Direktive glasi:</b> (1) Ova Direktiva propisuje primjenu i rad Riječnih informacijskih servisa (RIS-a) na vodnim putovima zemalja članice klase IV ili više koji su povezani s vodnim putovima klase IV ili više druge zemlje članice, uključujući luke na tim vodnim putovima ... U svrhu ove Direktive, primjenjuje se klasifikacija europskih vodnih putova prema Rezoluciji UNECE br. 30 od 12.11.1992. (2) Zemlje članice smiju primijeniti ovu Direktivu na vodne putove i luke unutarnjih voda koje nisu obuhvaćene stavkom 1.	<b>Članak 170. Zakona glasi:</b> Riječni informacijski servisi (u daljnjem tekstu: RIS) obvezno se uspostavljaju na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.  <b>Članak 105. stavak 1. Zakona glasi:</b> (1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su: – rijeka Dunav od rkm 1295+501 do rkm 1433+000 – rijeka Drava od rkm 0+000 do rkm 70+000 – rijeka Sava od rkm 203+300 do rkm 586+000 – rijeka Kupa od rkm 0 do rkm 5+900 – rijeka Una od rkm 0 do rkm 15+000	Usklađeno		

<p><b>Članak 3. Direktive</b> U ovom članku definiraju se pojmovi iz Direktive:</p> <p>a) «riječni informacijski servisi (RIS)» označava usklađene informatičke usluge radi podrške prometu i upravljanju transportom u unutarnjoj plovidbi, uključujući, kad je to tehnički izvodljivo, vezu s drugim načinima transporta. RIS se ne bavi međusobnim komercijalnim aktivnostima između jedne ili više društava koji su uključeni u sustav, ali je otvoren za povezivanje s komercijalnim aktivnostima. RIS obuhvaća usluge kao što su informacije o plovnom putu, prometu, upravljanju prometom, nezgodama, lučkim pristojbama i drugim taksama, te statističke i carinske informacije.</p>	<p><b>Članak 4. Zakona</b> U ovom članku definiraju se pojmovi iz Zakona:</p> <p><i>Riječni informacijski servisi (RIS)</i> jesu informacijske usluge ujednačenog standarda namijenjene kao podrška upravljanju prometom na unutarnjim vodama, uključujući gdje god je to tehnički opravdano vezu s drugim načinima prijevoza.</p> <p><b>Članak 171. stavak 1. Zakona glasi:</b> (1) RIS objedinjuje usluge kojima se osiguravaju nautičke informacije, podaci o prometu i transportu, statističke informacije, informacije za potrebe carinske i policijske službe, informacije o nezgodama te lučke i druge pristojbe.</p>	Usklađeno		
<p><b>Članak 4. Direktive</b> U ovom članku definira se način uspostavljanja RIS-a. Zemlje članice moraju osigurati razvoj RIS-a na način da su aplikacije efikasne, proširive i kompatibilne međusobno kao i sa sustavima drugih načina transporta.</p> <p>U stavku 3. ovog članka propisuje se obveza zemalja članica da:</p> <p>a) osiguraju korisnicima RIS-a sve relevantne podatke o plovidbi i planiranju putovanja i to barem u elektroničkom obliku.</p> <p>b) osiguraju da su elektroničke navigacijske karte – ENC dostupne korisnicima RIS-a na</p>	<p><b>Članak 171. stavak 2. Zakona glasi:</b> (2) RIS mora biti efikasan, proširiv i međusobno usklađen tako da omogućava povezivanje s informatičkim sustavima drugih načina transporta, komercijalnim djelatnostima i upravljačkim sustavima u transportu.</p> <p><b>Članak 110. Zakona glasi:</b> (1) Radi osiguranja točnih podataka o plovnom profilu, dubinama, vrsti dna, brzini toka, visini slobodnog prolaza, te drugih podataka koji mogu utjecati na navigaciju, na vodnim putovima se</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 174. ovoga Zakona	30.12.2008.

<p>svojim vodnim putovima klase Va i više.</p> <p>c) omogućće ovlaštenim tijelima primitak elektroničkih izvješća s plovila, a u graničnim područjima odašiljanje tih podataka nadležnim tijelima susjednih zemalja prije dolaska plovila na granicu.</p> <p>d) osiguraju dostupnost priopćenja brodarstvu, vodostaja, izvješća o ledu u obliku standardiziranih i kodiranih poruka, pogodnim za preuzimanje. Standardizirane poruke moraju sadržavati informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe. Priopćenja brodarstvu moraju biti dostupne barem u elektroničkom obliku.</p> <p>Obveze u smislu odredbi ovog stavka trebaju biti ispunjene u skladu sa specifikacijama definiranim u Dodacima I i II.</p> <p>U stavku 4. ovog članka propisuje se obveza da zemlje članice uspostave RIS centre prema regionalnim potrebama.</p> <p>U članku 5. propisuje se primjena Regionalnog sporazuma o radiotelefonskoj službi na unutarnjim vodnim putovima (Bazelski sporazum) za korištenje automatskog sustava identifikacije (AIS).</p>	<p>obavlja hidrografska djelatnost u skladu sa standardima Međunarodne hidrografske organizacije.</p> <p>(2) Na temelju podataka iz stavka 1. ovoga članka izrađuju se službene navigacijske karte i druge nautičke publikacije.</p> <p>(3) Navigacijske karte obvezno moraju biti izrađene u obliku elektroničke navigacijske karte – ENC u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom, a mogu se izrađivati i kao klasične plovidbene karte prema kartografskim standardima.</p> <p>(4) Hidrografska djelatnost obavlja se na način i pod uvjetima utvrđenim posebnim propisom.</p> <p><b>Članak 7. Zakona glasi:</b> Promjene na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koje su značajne za plovidbu objavljuje lučka kapetanija putem priopćenja brodarstvu.</p> <p><b>Članak 173. Zakona glasi:</b> Upravljanje RIS-om podrazumijeva:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. osiguravanje relevantnih podataka koji se odnose na plovidbu i planiranje putovanja korisnicima RIS-a u pristupačnom elektroničkom obliku,</li> <li>2. osiguravanje dostupnosti ENC-a iz članka 110. ovoga Zakona svim korisnicima RIS-a,</li> <li>3. omogućavanje nadležnim tijelima</li> </ol>			
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	<p>primitak zahtijevanih podataka putem elektroničkih izvješća s plovila (ERI). Informacije koje se odnose na prekogranični transport dostavljaju se nadležnim tijelima susjedne zemlje prije dolaska plovila na granični prijelaz, a sukladno odgovarajućim međunarodnim sporazumima.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. osiguravanje da su priopćenja brodarstvu, podaci o vodostaju (ili najvećem dopuštenom gazu) i izvješća o ledu dostupni u obliku poruka koje su standardizirane, kodirane i dostupne za preuzimanje. Standardizirane poruke moraju sadržavati najmanje informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe pri čemu priopćenja brodarstvu moraju biti dostupna u elektroničkom obliku,</li> <li>5. nadziranje funkcionalnosti sustava i pojedinih servisa,</li> <li>6. administriranje bazom podataka.</li> </ol> <p><b>Članak 172. stavak 1. i 2. Zakona glase:</b>  (1) Za upravljanje RIS-om osniva se Nacionalna RIS središnjica (engl. "National RIS Centre") kao izdvojena organizacijska jedinica Ministarstva koja nema svojstvo pravne osobe.  (2) Operativno upravljanje prometom vrši se putem regionalnih centara za upravljanje prometom koji se ustrojavaju u okviru lučkih kapetanija.</p>			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	<b>Članak 174. stavak 2. Zakona glasi:</b> (2) Način organizacije RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja te sve drugo u svezi upravljanja i administriranja RIS-a uredit će se posebnim propisom Ministarstva.			
<b>Članak 5. Direktive</b> U ovom članku propisuje se obveza Komisije da izda tehnički vodič za implementaciju RIS-a, kao i tehničke specifikacije na temelju načela iz Dodatka II.  <b>Članak 12. Direktive</b> U ovom članku propisuje se obveza zemalja članica da se usklade s odredbama ove Direktive, članka 4. u roku 30 mjeseci od stupanja na snagu tehničkog vodiča za implementaciju i tehničkih specifikacija iz članka 5.	<b>Članak 174. stavak 2. Zakona glasi:</b> (2) Način organizacije RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja te sve drugo u svezi upravljanja i administriranja RIS-a uredit će se posebnim propisom Ministarstva.	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz ovoga članka.	30.12.2008.
<b>Članak 6. Direktive</b> Preporuka državama članicama za uporabu tehnologija satelitske navigacije	Nema posebnih odredbi			
<b>Članak 7. Direktive glasi:</b> (1) Kada je to potrebno u svrhu sigurnosti plovidbe i kada se to zahtjeva prema tehničkim specifikacijama, RIS terminal, mrežna oprema i softver moraju biti tipski odobreni prije puštanja u pogon.	<b>Članak 174. Zakona glasi:</b> (1) Oprema, uređaji i softver koji se koristi za RIS usluge moraju imati tipsko odobrenje prije početka korištenja u slučajevima kada je i kako je propisano tehničkim specifikacijama.	Usklađeno		

<p>(2) Zemlje članice obavijestiti će Komisiju o nadležnim nacionalnim tijelima za izdavanje tipskog odobrenja. Komisija će o tome obavijestiti druge zemlje članice.</p> <p>(3) Sve zemlje članice moraju priznati tipiska odobrenja izdana od strane nacionalnih tijela drugih zemalja članica iz stavka 2.</p>	<p>(2) Način organizacije RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja te sve drugo u svezi upravljanja i administriranja RIS-a uredit će se posebnim propisom Ministarstva.</p> <p>(3) Tipiska odobrenja iz stavka 1. ovoga članka koja su izdana od strane ovlaštenih tijela zemalja članica Europske unije priznaju se kao da su izdane u Republici Hrvatskoj.</p>			
<p><b>Članak 8. Direktive glasi:</b> Zemlje članice odredit će ovlaštena tijela za RIS i za međunarodnu razmjenu podataka. O tome se mora obavijestiti Komisija.</p>	<p><b>Članak 172. Zakona glasi:</b> (1) Za upravljanje RIS-om osniva se Nacionalna RIS središnjica (engl. "National RIS Centre") kao izdvojena organizacijska jedinica Ministarstva koja nema svojstvo pravne osobe. (2) Operativno upravljanje prometom vrši se putem regionalnih centara za upravljanje prometom koji se ustrojavaju u okviru lučkih kapetanija. (3) Nacionalnom RIS središnjicom upravlja Nacionalni RIS koordinator.</p>	Usklađeno		
<p><b>Članak 9. stavci 1. i 2. Direktive glase:</b> (1) Zemlje članice moraju osigurati da se obrada osobnih podataka potrebnih za rad RIS-a obavlja u skladu s propisima Zajednice o zaštiti i slobodi prava pojedinaca. (2) Države članice su dužne implementirati i održavati sigurnosne mjere da bi zaštitile RIS poruke i zapise od neovlaštenog gubitka ili neovlaštenog pristupa.</p>	<p><b>Članak 175. Zakona glasi:</b> Prikupljanje, obrada i korištenje osobnih podataka i posebnih kategorija osobnih podataka kao što su podaci o zdravlju posade i putnika, a koji su potrebni za rad RIS-a podliježu zaštiti u skladu s posebnim propisima.</p>	Usklađeno		



	<p><b>Članak 176. Zakona glasi:</b>  RIS poruke i zapisi moraju se zaštititi od neovlaštene uporabe i zlouporabe koja uključuje neovlašteni pristup, izmjenu ili gubitak.</p>			
<p><b>Članci 10. – 14. Direktive</b>  Prijelazne i završne odredbe</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
<b>5. Usklađenost s ostalim izvorima prava EU -</b>				