

**USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA S PRAVNOM STEŽEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE****1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja**

Prijedlog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda  
*Act on Inland Navigation and Inland ports.*

Ovim Zakonom uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi u pogledu plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovibene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Predmet uređivanja Zakona u dijelu koji se usklađuje sa propisima Europske unije: liberalizacija tržišta prijevoza između domaćih luka i pristupa lukama stranim brodarima, priznavanje diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za pristup profesiji prijevoznika, uvjeti za upis plovila, priznavanje ovlaštenja zapovjednika plovila, način utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu te izdavanje i priznavanje dozvola za plovidbu, uspostavljanje RIS-a i nadležnost za RIS.

**2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja**

**Direktiva 2006/87/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnjih voda i o ukidanju Direktive Vijeća 82/714/EEC.**

*Directive 2006/87/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 laying down technical requirements for inland waterway vessels and repealing Council Directive 82/714/EEC.*

Direktiva propisuje tehničke standarde za plovila na unutarnjim vodnim putovima Zajednice, zahtjeve u pogledu opreme plovila, formu svjedodžbe, način obavljanja tehničkog pregleda plovila i inspeksijskog nadzora, uvjete za klasifikacijska društva te se njome ukida dosadašnja direktiva kojom su regulirana tehnički zahtjevi za plovila unutarnjih voda.

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU				
Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V usklađeno				
4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa EU: <b>Direktiva 2006/87/EC</b>	<b>Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda</b>	Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
<b>Članak 1. Direktive</b> U svrhu ove Direktive vodnim putovi Zajednice dijele se na zone 1,2,3 i 4 te zonu R. Zemlja članica može nakon konzultacija s Komisijom izvršiti modifikaciju klasifikacije svojih vodnih putova u zone prema Dodatku I.	<b>Članak 105. Zakona glasi:</b> (1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su: – rijeka Dunav od rkm 1295+501 do rkm 1433+000 – rijeka Drava od rkm 0+000 do rkm 70+000 – rijeka Sava od rkm 203+300 do rkm 586+000 – rijeka Kupa od rkm 0+000 do rkm 5+900 – rijeka Una od rkm 0+000 do rkm 15+000 (2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je: – rijeka Drava od rkm 70+000 do rkm 198+600 (3) Državni vodni putovi u Republici	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 105. ovoga Zakona.	30.12.2008.

	<p>Hrvatskoj su svi ostali vodni putovi koji nisu naznačeni u stavku 1. i 2. ovoga članka.</p> <p>(4) Vodni putovi razvrstavaju se prema mjerilima plovnosti koje propisuje Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva.</p> <p>(5) Akt o razvrstaju donosi Ministarstvo uz prethodnu suglasnost državnog tijela nadležnog za vodno gospodarstvo.</p>			
<p><b>Članak 2. Direktive</b></p> <p>U ovom članku definira se opseg primjene Direktive ovisno o vrsti i obilježjima plovila:</p> <p>a) za plovila duljine 20 m i duža,</p> <p>b) za plovila volumena preko 100 m<sup>3</sup></p> <p>te za tegljače, potiskivače, plutajuća postrojenja, plovila koja prevoze više od 12 putnika, a izuzeti su od njene primjene trajekti (skele), vojna plovila te pomorski brodovi.</p>	<p><b>Članak 4. Zakona</b></p> <p>U ovom članku definiraju se pojedini pojmovi iz Zakona:</p> <p><i>plovilo</i> - plovni objekt namijenjen za plovidbu ili plutanje unutarnjim vodama,</p> <p><i>čamac</i> - plovilo kraće od 20 m i volumena manjeg od 100m<sup>3</sup>, osim tegljača, potiskivača, putničkog plovila i plovila osposobljenog za pokretanje bočnog sastava,</p> <p><i>putničko plovilo</i> - plovilo konstruirano i opremljeno za prijevoz više od 12 putnika,</p> <p><i>tegljač</i> - plovilo posebno konstruirano i opremljeno za pokretanje tegljenog sastava,</p> <p><i>potiskivač</i> - plovilo posebno konstruirano i opremljeno za pokretanje potiskivanog sastava.</p>	Usklađeno	Detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe	30.12.2008.

	<p><b>Članak 17. Zakona</b> Ovim člankom propisuje se uvjet tehničke sposobnosti za plovidbu plovila ili njegov boravak na unutarnjim vodama: (1) Plovilo može ploviti u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ili boravak na unutarnjim vodama ukoliko:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ima utvrđenu sposobnost za plovidbu prema Tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila),</li><li>2. ima ukrcaj propisani broj stručno osposobljenih članova posade,</li><li>3. je smještaj i broj ukrcajnih putnika na plovilu u skladu s važećim propisima kojima se uređuju uvjeti za prijevoz putnika,</li><li>4. je teret na plovilu ukrcajno pravilno i u skladu s propisima kojima se uređuju uvjeti prijevoza tereta.</li></ol> <p><b>Članak 24. Zakona</b> Ovim člankom izuzeti su čamci od primjene odredbi članaka kojima se regulira način utvrđivanja sposobnosti za plovidbu.</p>			
--	---	--	--	--

<p><b>Članak 3. Direktive glasi:</b>  1. Plovilo koje plovi vodnim putovima iz stavka 1. mora imati:  a) kada plovi u Zoni R: svjedodžbu izdanu prema članku 22. Revidirane Konvencije o plovidbi Rajnom ili Svjedodžbu Zajednice («Community inland navigation certificate») izdanu ili obnovljenu nakon 30. prosinca 2008. godine...  b) kada plovi na drugim vodnim putovima Zajednice – Svjedodžbu Zajednice («Community inland navigation certificate») s dodatnim specifikacija u smislu članka 5.  2. Svjedodžba Zajednice mora imati formu propisanu u Glavi I, Dodatka V i mora biti izdana u skladu s odredbama ove Direktive.</p>	<p><b>Članak 18. Zakona glasi:</b>  (1) Sposobnost plovila za plovidbu prema odredbama članka 17. točke 1. ovoga Zakona potvrđuje se Svjedodžbom o sposobnosti za plovidbu (u daljnjem tekstu: Svjedodžba).  (4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisat će se Tehničkim pravilima.</p>	<p>Djelomično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 18. ovoga Zakona.</p>	<p>30.12.2008.</p>
<p><b>Članak 4. Direktive</b>  Ovim člankom propisuju se dopuštenje odnosno obveza plovila da ima dopunsku svjedodžbu Zajednice kada plovi vodnim putovima na kojima su reducirani tehnički zahtjevi, odnosno kada plovi nacionalnim vodnim putovima koji nisu povezani vodnim putovima druge zemlje članice na kojima su propisani dodatni tehnički zahtjevi.  U stavku 1. se propisuje:  Sva plovila koja imaju valjanu svjedodžbu izdanu prema članku 22. Revidirane Konvencije o plovidbi Rajnom smiju, u smislu odredbi članka 5. stavak 5. ove Direktive, ploviti na vodnim putovima Zajednice na temelju samo te svjedodžbe.</p>	<p><b>Članak 29. stavak 1. Zakona glasi:</b>  (1) Isprave i knjige koje plovila moraju imati služe kao dokaz o identitetu plovila, sposobnosti za plovidbu, tehničkim podacima i ostalim svojstvima plovila.</p> <p><b>Članak 37. stavak 1. i 3. Zakona glase:</b>  (1) Isprave i knjige plovila izdane prema propisima zemalja članica Europske unije priznaju se kao da su izdane u Republici Hrvatskoj.  (3) Isprava plovila koja je izdana u skladu s Pravilima nadzora plovila na Rajni kojom se dokazuje sposobnost plovila za plovidbu Rajnom, priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.</p>	<p>Djelomično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe</p>	<p>30.12.2008.</p>

<p><b>Članak 5. Direktive</b> Ovim člankom propisuju se dodatni tehnički zahtjevi odnosno reduciraju tehnički zahtjevi za određene zone.</p>	<p><b>Članak 18. stavak 4. Zakona glasi:</b> (4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisat će se Tehničkim pravilima.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe	30.12.2008.
<p><b>Članak 6. Direktive stavak 1. glasi:</b> Bilo koje plovilo koje ima ispravu izdanu prema pravilima o transportu opasnih tvari na Rajni (ADNR) smije prevoziti opasne tvari na teritoriju Zajednice pod uvjetima navedenim u toj ispravi.</p>	<p><b>Članak 37. stavak 4. Zakona glasi:</b> (4) Isprava plovila izdana prema propisu o transportu opasnih tvari Rajnom (ADNR) priznaje se u Republici Hrvatskoj kao dokaz da plovilo udovoljava zahtjevima za prijevozom opasnih tvari na vodnim putovima iz članka 105. ovoga Zakona.</p>	Usklađeno		
<p><b>Članak 7. Direktive</b> U ovom članku navedeni su izuzeci primjene ove Direktive u smislu vrste plovila i lokalnih vodnih putova.</p>	<p><b>Članak 18. stavak 4. Zakona glasi:</b> (4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisati će se Tehničkim pravilima.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe	30.12.2008.

<p><b>Članak 8. Direktive</b> Ovim člankom regulira se izdavanje Svjedodžbe Zajednice: Svjedodžba Zajednice izdat će se plovilu izgrađenom nakon 30.12.2008. nakon prethodno obavljenog tehničkog pregleda u svrhu provjere da li plovilo udovoljava tehničkim zahtjevima iz Dodatka II. U članku se definira i način postupanja u slučaju neispunjavanja tehničkih zahtjeva te obveza upisivanja takve nesukladnosti u svjedodžbu, te značenje i postupanje u slučaju očite opasnosti.</p>	<p><b>Članak 18. stavak 2. Zakona glasi:</b> (2) Svjedodžba se izdaje na temelju tehničkog pregleda plovila kojim se utvrđuje da plovilo odgovara zahtjevima Tehničkih pravila.</p> <p><b>Članak 19. Zakona glasi:</b> (1) Opseg, način i učestalost tehničkog pregleda iz članka 18. stavak 2. ovoga Zakona propisuje se Tehničkim pravilima. (2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe	30.12.2008.
<p><b>Članak 9. Direktive glasi:</b> (1) Svjedodžbe Zajednice («Community certificates») izdaju nadležna tijela zemlje članice. (2) Svaka zemlja članica mora napraviti popis ovlaštenih tijela za izdavanje svjedodžbe i o tome je dužna izvijestiti Komisiju.</p>	<p><b>Članak 18. stavak 3. Zakona glasi:</b> (3) Svjedodžbu izdaje Ministarstvo putem Tehničkog nadzornog tijela.</p>	Usklađeno		
<p><b>Članak 10. Direktive glasi:</b> (1) Tehnički pregled u smislu članka 8. ove Direktive obavljaju nadležna tijela koje mogu osloboditi plovila u cjelini ili djelomično tehničkog pregleda kada je razvidno da je važeća potvrda o izvršenom pregledu izdana od strane priznatog klasifikacijskog društva u skladu s člankom 1.01. Dodatka II, prema kojoj plovilo udovoljava u cjelini ili djelomično tehničkim zahtjevima iz Dodatka II. Klasifikacijska društva će biti priznata samo</p>	<p><b>Članak 20. Zakona glasi:</b> (1) Za provođenje tehničkog pregleda iz članka 18. stavak 2. ovoga Zakona nadležno je Tehničko nadzorno tijelo. (2) Tehničko nadzorno tijelo može djelomično ili u cijelosti osloboditi plovilo obveze obavljanja navedenog pregleda ukoliko plovilo posjeduje važeću potvrdu da udovoljava zahtjevima Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe izdanu od priznatog klasifikacijskog</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila te donošenjem propisa iz članka 20.	30.12.2008.



<p>ako udovoljavaju u potpunosti uvjetima navedenim u Glavi I Dodatka VII.</p> <p>(2) Svaka zemlja članica napraviti će popis nadležnih tijela ovlaštenih za obavljanje tehničkog pregleda i o tome će obavijestiti Komisiju.</p>	<p>društva.</p> <p>(3) Sastav, postupak i kriterije imenovanja Tehničkog nadzornog tijela te postupak i uvjeti za priznata klasifikacijska društva propisat će Ministarstvo.</p> <p>(4) Tehničko nadzorno tijelo imenuje Ministar.</p>		stavak 3. ovoga Zakona.	
<p><b>Članci 11. – 16. Direktive</b></p> <p>U ovim člancima Direktiva propisuje razdoblje valjanosti svjedodžbe, uvjete za zamjenu, obnovu, produženje valjanosti, izdavanje nove svjedodžbe te postupak povlačenja svjedodžbe.</p>	<p><b>Članak 18. stavak 4. Zakona glasi:</b></p> <p>(4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisati će se Tehničkim pravilima.</p> <p><b>Članak 19. Zakona glasi:</b></p> <p>(1) Opseg, način i učestalost tehničkog pregleda iz članka 18. stavak 2. ovoga Zakona propisuje se Tehničkim pravilima.</p> <p>(2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost i detaljnija primjena bit će obuhvaćena donošenjem Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe	30.12.2008.
<p><b>Članak 17. Direktive glasi:</b></p> <p>Ovlaštena tijela zemlje članice imaju pravo u skladu s Dodatkom VII, provjeriti u svako doba da li plovilo ima valjanu svjedodžbu i da li udovoljava uvjetima iz ove Direktive odnosno predstavlja očitu opasnost za plovilo, osobe na plovilu ili okoliš. Nadležna tijela moraju poduzeti potrebne mjere u skladu s Dodatkom VIII.</p>	<p><b>Članak 209. stavak 1. Zakona glasi:</b></p> <p>(1) Inspekcijski nadzor nad provođenjem ovoga Zakona i propisa iz područja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama i zaštite voda od onečišćenja sa plovila donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.</p> <p><b>Članak 210. stavak 1. Zakona glasi:</b></p> <p>(1) Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem ovoga Zakona obuhvaćaju osobito obavljanje inspekcijskog nadzora nad:</p> <p>1. plovilima u pogledu njihove</p>	Usklađeno		

	<p>sposobnosti za plovidbu,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. lukama, pristaništima, sidrištima i zimovnicima,</li> <li>3. tehničkim održavanjem vodnog puta i objekata sigurnosti plovidbe,</li> <li>4. gradnjom na vodnom putu u pogledu utjecaja na sigurnost plovidbe,</li> <li>5. prijevozom putnika i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine,</li> <li>6. zaštitom od onečišćenja s plovila.</li> </ol> <p><b>Članak 211. Zakona glasi:</b>  U obavljanju inspekcijskog nadzora nad sposobnošću plovila za plovidbu prema članku 210. stavka 1. ovoga Zakona provjerava se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ima li plovilo važeće isprave i knjige,</li> <li>– jesu li na plovilu od dana izdavanja, odnosno potvrđivanja isprava izdanih na temelju tehničkog nadzora plovila nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da plovilo u takvom stanju nije sposoban ploviti bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš,</li> </ul> <p>udovoljava li plovilo uvjetima određenim u članku 17. ovoga Zakona.</p>			
--	---	--	--	--

<p><b>Članak 18. Direktive glasi:</b> Do zaključivanja ugovora o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu između Zajednice i trećih zemalja, nadležna tijela zemlje članice smiju priznati svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu plovilima iz trećih zemalja na vodnim putovima te zemlje članice. Na izdavanje Svjedodžbe Zajednice plovilima iz trećih zemalja primjenjuju se odredbe članka 8. stavka 1. Direktive.</p>	<p><b>Članak 29. stavak 1. Zakona glasi:</b> (1) Isprave i knjige koje plovila moraju imati služe kao dokaz o identitetu plovila, sposobnosti za plovidbu, tehničkim podacima i ostalim svojstvima plovila.</p> <p><b>Članak 37. stavak 1., 2. i 3. Zakona:</b> (1) Isprave i knjige plovila izdane prema propisima zemalja članica Europske unije priznaju se kao da su izdane u Republici Hrvatskoj. (2) Isprave i knjige plovila izdane prema propisima ostalih zemalja priznaju se uz uvjet uzajamnosti, a u drugim slučajevima na temelju mišljenja Ministarstva. (3) Isprava plovila koja je izdana u skladu s Pravilima nadzora plovila na Rajni kojom se dokazuje sposobnost plovila za plovidbu Rajnom, priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.</p>	Usklađeno		
<p><b>Članci 19. – 21. Direktive</b> Postupovne odredbe Tehničke adaptacije</p>	Nema odgovarajućih odredbi	Neprimjenjivo		
<p><b>Članak 22. Direktive</b> U ovom članku daje se rok do 30.06.2009. do kojeg postojeća tehnička pravila mogu vrijediti u smislu dodatnih zahtjeva za Zone 1 i 2, odnosno reduciranih zahtjeva za Zone vodnih putova 3 i 4. Do toga roka takvi zahtjevi moraju se propisati u skladu s</p>	<p><b>Članak 19. stavak 2. Zakona glasi:</b> (2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem	30.12.2008.

člankom 5. stavak 1. odnosno člankom 5. stavkom 7.			ovlaštenja iz članka 19. ovoga Zakona.	
<b>Članak 23. Direktive</b> Postupovne odredbe	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
<b>Članak 24. Direktive glasi:</b> Zemlje članice moraju propisati kazne za povredu nacionalnih propisa koji su usvojeni na temelju ove Direktive i moraju osigurati primjenu tih kazni. Propisane kazne moraju biti učinkovite, razmjerne i primjerene.	<b>Članak 228. stavak 1. Zakona</b> Utvrđuje se novčana kazna u iznosu od 3.000 do 100.000 kuna za pravnu osobu koja počinj prekršaj: <i>točka 3)</i> - ako se utvrdi da plovilo nije sposobno za plovidbu, <i>točka 4)</i> - ako poslije obavljenog nadzora nad gradnjom, preinakom ili nakon obavljenog pregleda, bez obavijesti Tehničkog nadzornog tijela obavlja bilo kakve promjene ili preinake strukture plovila, <i>točka 5)</i> – ne podnese zahtjeve za ponovno baždarenje plovila.  <b>Članak 229. stavak 1. Zakona</b> Utvrđuje se novčana kazna u iznosu od 2.000 do 50.000 kuna za pravnu osobu koja počinj prekršaj: <i>točka 2)</i> – ne održava plovilo i njegovu opremu u stanju sposobnom za plovidbu.	Usklađeno		

	<p><b>Članak 230. stavak 1. Zakona</b>          Utvrđuje se novčana kazna u iznosu od 2.000 do 15.000 kuna za zapovjednika plovila koji počini prekršaj:  <i>točka 4)</i> – ako na zahtjev ovlaštenih tijela ne pokaže isprave i knjige plovila propisane Tehničkim pravilima,  <i>točka 5)</i> – ako plovilo nema minimalni broj članova posade s odgovarajućom stručnom osposobljenošću,  <i>točka 7)</i> – ako ne brine o održavanju i ispravnosti plovila.</p>			
<p><b>Članci 25. – 27. Direktive</b>          Završne odredbe</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
<p><b>DODATAK II – Minimalni tehnički zahtjevi za plovila unutarnjih voda Zone 1,2,3 i 4.</b>          Članak 2.01 – Tehničko nadzorno tijelo          Članak 2.18 – Službeni broj plovila</p>	<p><b>Članak 19. stavak 2. Zakona glasi:</b>          (2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p> <p><b>Članak 20. Zakona glasi:</b>          (1) Za provođenje tehničkog pregleda iz članka 18. stavak 2. ovoga Zakona nadležno je Tehničko nadzorno tijelo.          (2) Tehničko nadzorno tijelo može djelomično ili u cijelosti osloboditi plovilo obveze obavljanja navedenog pregleda ukoliko plovilo posjeduje važeću potvrdu da udovoljava zahtjevima Tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe izdanu od priznatog klasifikacijskog društva.          (3) Sastav, postupak i kriterije imenovanja Tehničkog nadzornog tijela te postupak i</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost proved će se kroz donošenje podzakonskih propisa temeljem ovlaštenja iz članka 19. i članka 20. ovoga Zakona.	30.12.2008.

	<p>uvjeti za priznata klasifikacijska društva propisat će Ministarstvo.</p> <p>(4) Tehničko nadzorno tijelo imenuje Ministar.</p> <p><b>Članak 77. Zakona glasi:</b></p> <p>(1) Plovilo upisano u hrvatski upisnik plovila mora imati ime ili oznaku te jedinstveni identifikacijski broj plovila.</p> <p>(2) Način dodjeljivanja imena, oznake i jedinstvenog identifikacijskog broja plovila odredit će se posebnim propisom Ministarstva.</p> <p>(3) Rješenje o određivanju imena ili oznake te jedinstvenog identifikacijskog broja plovila donosi Ministarstvo.</p> <p>(4) Oznaku čamca određuje lučka kapetanija prilikom upisa.</p>			
<b>DODATAK III – Predmeti dodatnih tehničkih zahtjeva za plovila na vodnim putovima Zone 1 i 2.</b>	Nije primjenljivo.			
<p><b>DODATAK IV – Predmeti reduciranih tehničkih zahtjeva za plovila na vodnim putovima Zone 3 i 4.</b></p> <p><b>DODATAK V – Forma Svjedodžbe Zajednice</b></p> <p><b>DODATAK VI – Forma upisnika Svjedodžbi Zajednice</b></p>	<p><b>Članak 18. stavak 4. Zakona glasi:</b></p> <p>(4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisati će se Tehničkim pravilima.</p> <p><b>Članak 19. stavak 2. Zakona glasi:</b></p> <p>(2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 18. i članka 19. ovoga Zakona.	30.12.2008.

<b>DODATAK VII – Klasifikacijska društva</b>	<p><b>Članak 20. stavak 3. Zakona glasi:</b>  (3) Sastav, postupak i kriterije imenovanja Tehničkog nadzornog tijela te postupak i uvjeti za priznata klasifikacijska društva propisat će Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 20. ovoga Zakona.	30.09.2008.
<b>DODATAK VIII – Pravila za obavljanje inspekcijskog nadzora</b>	<p><b>Članak 209. stavak 1. Zakona glasi:</b>  (1) Inspekcijski nadzor nad provođenjem ovoga Zakona i propisa iz područja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama i zaštite voda od onečišćenja sa plovila donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.</p> <p><b>Članak 210. stavak 1. Zakona glasi:</b>  (1) Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem ovoga Zakona obuhvaćaju osobito obavljanje inspekcijskog nadzora nad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. plovilima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu,</li> <li>2. lukama, pristaništima, sidrištima i zimovnicima,</li> <li>3. tehničkim održavanjem vodnog puta i objekata sigurnosti plovidbe,</li> <li>4. gradnjom na vodnom putu u pogledu utjecaja na sigurnost</li> </ol>	Usklađeno		

	<p>plovidbe,</p> <p>5. prijevozom putnika i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine,</p> <p>6. zaštitom od onečišćenja s plovila.</p> <p><b>Članak 211. Zakona glasi:</b>  U obavljanju inspekcijskog nadzora nad sposobnošću plovila za plovidbu prema članku 210. stavka 1. ovoga Zakona provjerava se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ima li plovilo važeće isprave i knjige,</li> <li>– jesu li na plovilu od dana izdavanja, odnosno potvrđivanja isprava izdanih na temelju tehničkog nadzora plovila nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da plovilo u takvom stanju nije sposoban ploviti bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš,</li> </ul> <p>udovoljava li plovilo uvjetima određenim u članku 17. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 212. Zakona glasi:</b>  (1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 211. ovoga Zakona utvrde nedostaci plovila u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, naredit će se zapovjedniku da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.  (2) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da predstavljaju očitu opasnost za sigurnost plovila, osoba i tereta na njemu te okoliša, zabranit će</p>			
--	---	--	--	--



	<p>se plovilu daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone.</p> <p>(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka inspektor može odobriti plovidbu do prve luke ili mjesta gdje će biti pregledan ili popravljen ako je opravdano zbog okončanja transportnih operacija.</p> <p>(4) Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stavka 2. ovoga članka, inspektor će plovilu zabraniti plovidbu odnosno uporabu.</p> <p>(5) Inspektor je dužan o slučajevima iz stavka 2. i 3. ovoga članka obavijesti nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu u roku od sedam dana.</p> <p><b>Članak 219. Zakona glasi:</b></p> <p>(1) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da je povrijeđen zakon ili drugi propis, čije je provođenje ovlašten nadzirati, ima pravo i dužnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– narediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, odnosno nepravilnosti u određenom roku,</li> <li>– izdati prekršajni nalog, ako je prekršaj utvrdio neposrednim opažanjem,</li> <li>– pokrenuti prekršajni postupak zbog počinjenog prekršaja,</li> <li>– podnijeti kaznenu prijavu zbog počinjenog kaznenog djela i</li> <li>– poduzeti i druge mjere i radnje za koje je ovlašten drugim propisima.</li> </ul> <p>2) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi povredu propisa i drugih akata</p>			
--	---	--	--	--

	<p>izvan svoje nadležnosti, dužan je o tome bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.</p> <p>3) Inspektor sigurnosti plovidbe dužan je voditi evidenciju o poduzetim mjerama.</p> <p><b>Članak 220. Zakona glasi:</b>  (1) Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe može se izjaviti žalba.  (2) O žalbi iz stavka 1. ovoga članka rješava Ministarstvo.  (3) Žalba ne odgađa izvršenje rješenja.</p>			
<b>DODATAK IX – Zahtjevi za signalna svjetla, radare i pokazivače otklona</b>	<p><b>Članak 19. stavak 2. Zakona glasi:</b>  (2) Tehnička pravila donosi Ministarstvo.</p>	Djelomično usklađeno	Potpuna usklađenost provest će se kroz donošenje podzakonskog propisa temeljem ovlaštenja iz članka 19. ovoga Zakona.	30.12.2008.
<b>5. Usklađenost s ostalim izvorima prava EU -</b>				