

**USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA S PRAVNOM STEŽEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE****1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja**

Prijedlog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda  
*Act on Inland Navigation and Inland ports.*

Ovim Zakonom uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi u pogledu plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovibene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Predmet uređivanja Zakona u dijelu koji se usklađuje sa propisima Europske unije: liberalizacija tržišta prijevoza između domaćih luka i pristupa lukama stranim brodarima, priznavanje diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za pristup profesiji prijevoznika, uvjeti za upis plovila, priznavanje ovlaštenja zapovjednika plovila, način utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu te izdavanje i priznavanje dozvola za plovidbu, uspostavljanje RIS-a i nadležnost za RIS.

**2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja**

UREDBA VIJEĆA (EEZ-a) br. 3921/91 od 16. prosinca 1991. kojom se određuju uvjeti pod kojima nerezidentni prijevoznici mogu prevoziti robu ili putnike unutarnjim plovnim putovima unutar države članice

Ovom se Uredbom uređuju uvjeti pod kojima nerezidentni prijevoznici mogu prevoziti robu ili putnike unutarnjim plovnim putovima unutar države članice

<b>3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU</b>				
Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V usklađeno				
<b>4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE</b>				
a)	b)	c)	d)	e)
<b>UREDBA VIJEĆA (EEZ-a) br. 3921/91</b>	<b>Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda</b>	Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
<b>Članak 1. Uredbe</b> Propisuje da je od 1. siječnja 1993. svakom prijevozniku robe ili putnika unutarnjim plovnim putovima potrebno odobriti pružanje usluga nacionalnog prijevoza robe ili osoba unutarnjim plovnim putovima u obliku zakupa ili naknade u državi članici koja nije država njegova poslovnog nastana, u daljnjem se tekstu spominje kao 'kabotaža' pod uvjetom da: - ima poslovni nastan u državi članici sukladno njenom zakonodavstvu i, po potrebi, - ima pravo tamo provoditi međunarodni prijevoz robe ili osoba unutarnjim plovnim putovima.	<b>Članak 178. stavci 1.,2. i 3. Zakona glase:</b> (1) Komercijalni prijevoz unutarnjim vodnim putovima smije obavljati brodar na temelju odobrenja Ministarstva za obavljanje komercijalnog prijevoza. (2) Brodar iz stavka 1. ovoga članka mora dokazati profesionalnu sposobnost za obavljanje djelatnosti prijevoznika stvari unutarnjim vodnim putovima, koja se dokazuje posebnom ispravom. (3) Ukoliko je isprava iz stavka 2. ovoga Zakona izdana prema propisu zemlje članice Europske unije priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.	Usklađeno		

<p>Ukoliko ispunjava takve uvjete, on može privremeno provoditi kabotažu u dotičnoj državi članici bez potrebe da tamo registrira ured ili da tamo ima drugi poslovni nastan.</p>	<p><b>Članak 179. Zakona glasi:</b>  (1) Prijevoz vodnim putovima između dvije domaće luke mogu obavljati domaći prijevoznici i prijevoznici zemalja članica Europske unije koji ispunjavanju uvjete iz članka 81. ovoga Zakona.  (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, ostali prijevoznici mogu obavljati prijevoz između dvije domaće luke samo na temelju odobrenja Ministarstva.</p>			
<p><b>Članak 2. Uredbe</b>  Propisuje kako bi prijevozniku bilo dopušteno provoditi kabotažu, on može, dalje u tu svrhu koristiti samo plovila čiji je vlasnik ili su vlasnici:  (a) fizičke osobe s mjestom stalnog prebivališta u državi članici i koji su njeni državaljani;  Ili (b) pravne osobe:  (i) koje imaju registrirano sjedište tvrtke u državi članici;  i  (ii) glavni udio ili njegov veći dio pripada državljanima države članice.</p> <p>2. Država članica može iznimno predvidjeti odstupanja od uvjeta koji se spominju u stavku 1. točki (b) alineji (ii). Ona je dužna savjetovati se s Komisijom o utvrđivanju kriterija koje je potrebno uzeti u obzir.</p>	<p><b>Članak 79. stavak 2. glasi:</b>  (2) Upis plovila obavlja nadležna lučka kapetanija, koja donosi rješenje o upisu i izdaje upisni list odnosno dozvolu za plovidbu čamca.</p> <p><b>Članak 81. Zakona glasi:</b>  (1) U upisnik plovila može biti upisano plovilo čiji je vlasnik i brodar:  – fizička osoba državljanin zemlje članice Europske unije koja ima prebivalište ili stalno boravište u zemlji članici Europske unije, ili  – pravna osoba osnovana prema propisima zemlje članice Europske unije koja ima sjedište u zemlji članici Europske unije, ili čiji su većinski vlasnici i članovi uprave državljanji zemlje članice Europske unije koje imaju prebivalište, stalno boravište ili</p>	Usklađeno		

<p>3. Potvrda koju izdaje država članica u kojoj je plovilo registrirano ili, ukoliko nije registrirano, država članica poslovnog nastana vlasnika, predočava se kao dokaz da prijevoznik zadovoljava uvjete utvrđene stavkom 1. Ova se potvrda treba nalaziti u plovilu.</p> <p>Dokument kojim se potvrđuje da plovilo pripada Rajnskoj plovidbi, kako je predviđeno Uredbom Vijeća (EEZ) br. 2919/85 od 17. listopada 1985. kojom se utvrđuju uvjeti za pristup dogovorima u okviru Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom za plovila koja pripadaju Rajnskoj plovidbi, zamjenjuje se potvrdom navedenom u prvom stavku.</p>	<p>sjedište u zemlji članici Europske unije.</p> <p>(2) Plovila upisana u upisnik plovila stječu status Rajnskog plovila ako ispunjavaju uvjete iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Status Rajnskog plovila upisuje se u upisni list.</p> <p>(4) Vlasnik i brodar plovila dužan je odmah pismeno izvijestiti lučku kapetaniju kod koje je plovilo upisano o promjeni ili prestanku uvjeta iz stavka 1. ovoga članka i dostaviti upisni list.</p>			
<p><b>Članak 3. Uredbe</b></p> <p>Propisuje da provođenje aktivnosti kabotaže podliježe zakonima i drugim propisima koji su na snazi u državi članici domaćinu u sljedećim područjima, podložno primjeni pravila Zajednice:</p> <p>(a) cijene i uvjeti kojima se rukovode ugovori o prijevozu, iznajmljivanju plovila i postupci poslovanja;</p> <p>(b) tehničke specifikacije plovila. Tehničke specifikacije, koje trebaju zadovoljavati plovila koja provode aktivnosti kabotaže, su koje su nametnute plovilima koja imaju odobrenje za provođenje aktivnosti međunarodnog prijevoza;</p>	<p>Nema posebnih odredbi kojima se aktivnost kabotaže izuzima iz primjene načela koja vrijede za druge aktivnosti niti specifičnih odredbi u odnosu na plovila u kabotaži.</p>	<p>Usklađeno</p>		

<p>(c) plovidba i policijski propisi;  (d) vrijeme provedeno u plovidbi i vrijeme pauziranja od plovidbe;  (e) PDV (porez na dodanu vrijednost) na usluge prijevoza.</p> <p>2. Odredbe koje se spominju u stavku 1. moraju se primijeniti na nerezidentne prijevoznike pod uvjetima jednakim onima koje država članica nameće svojim vlastitim državljanima, kako bi učinkovito spriječila svaku diskriminaciju na temelju državljanstva ili mjesta poslovnog nastana.</p> <p>3. Ukoliko je utvrđeno da je, uzevši u obzir praksu, potrebno prilagoditi popis područja koja pokrivaju odredbe države članice domaćina kako je spomenuto u stavku 1., Vijeće, na prijedlog Komisije, izmjenjuje i dopunjuje takav popis djelujući kvalificiranom većinom.</p>				
<p><b>Članci 4.-7. Uredbe</b>  Prijelazne i završne odredbe</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprimjenjivo</p>		
<p><b>5. Usklađenost s ostalim izvorima prava EU -</b></p>				