

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI (NACRTA) PRIJEDLOGA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA BILJEŽENJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE

1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja

1. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja

Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu

Ovim se Zakonom uređuje radno vrijeme i obvezni odmor mobilnih radnika i vozača u cestovnom prijevozu, vremena vožnje, prekidi vožnje i razdoblja odmora vozača koji obavljaju cestovni prijevoz tereta i putnika, način, uvjeti i postupak stjecanja dozvole za radionice, uređaji za bilježenje u cestovnom prijevozu (tahografi), uvjeti i postupci kontrole, nadležnost tijela i njihove ovlasti, službene evidencije, te prekršaji i kaznene odredbe.

2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja

Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu uređaba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i 3821/85 o socijalnim propisima vezanim uz djelatnost cestovnog prijevoza, te kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ (tekst vrijedi za EGP) – deklaracije

Ovom se Uredbom propisuju minimalni uvjeti za provedbu uređaba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i 3821/85 o socijalnim propisima vezanim uz djelatnost cestovnog prijevoza

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU

Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V

| 4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| a) | b) | c) | d) | e) |
| <p>Odredbe propisa EU: (članak, stavak, točka)/pravnog akta VE</p> | <p>Odredbe (nacrt) prijedloga propisa (glava, odjeljak, članak stavak, točka itd)</p> | <p>Usklađenost odredbe (nacrt) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)</p> | <p>Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost</p> | <p>Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti</p> |
| <p>Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i 3821/85 o socijalnim propisima vezanim uz djelatnost cestovnog prijevoza, te kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ</p> | <p>Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu</p> | | | |
| <p>Članak 2. stavak 1. i 2.</p> <p>Propisuje obvezu organiziranja sustava provjere tako da te provjere trebaju biti redovite, pravilne i dosljedne, i to na cesti i u prostorijama tvrtki za sve kategorije prijevoza.</p> <p>Te provjere trebaju obuhvaćati svake godine širok i reprezentativan presjek mobilnih radnika, vozača, tvrtki i vozila u svim kategorijama prijevoza obuhvaćenim uredbama (EEZ) 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85.</p> <p>Države članice osigurat će da se na njihovom području primjenjuje koherentna nacionalna provedbena strategija. Za tu svrhu države članice mogu odrediti tijelo za koordinaciju aktivnosti koje se poduzimaju prema člancima 4. i 6., u kojem slučaju Komisija i druge države članice moraju biti obaviještene o tome.</p> | <p>Članak 39. stavak 1. i stavak 2.</p> <p>Inspekcija cestovnog prometa i policijski službenici (u daljem tekstu: nadležna tijela za provjere) dužni su organizirati i provoditi odgovarajuće i redovite provjere u svrhu pravilne i dosljedne provedbe i primjene odredbi ovog Zakona i temeljem njega donesenih propisa, na cesti i u prostorima prijevoznika i tvrtki, za sve kategorije prijevoza.</p> <p>Provjere iz stavka 1. ovog članka moraju se obavljati svake godine i moraju obuhvatiti širok i reprezentativan presjek mobilnih radnika, vozača, prijevoznika, tvrtki i vozila u svim kategorijama prijevoza obuhvaćenim odredbama ovog Zakona</p> | <p>usklađeno</p> | | |

| | | | | |
|---|---|-----------|--|--|
| <p>U mjeri u kojoj to već nije slučaj, države članice dužne su, najkasnije do 1. svibnja 2007., osigurati ovlaštene inspeksijske službenike s odgovarajućim zakonskim ovlastima, kako bi im se ispravno omogućilo da izvršavaju svoje inspeksijske obveze kako je propisano ovom Direktivom.</p> | | | | |
| <p>Članak 2. stavak 3. Svaka država članica organizira provjere na takav način da se od 1. svibnja 2006. provjerava 1 % dana koje odrade vozači vozila obuhvaćenih uredbama (EEZ) 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85. Taj će se postotak od 1. siječnja 2008. povećati na barem 2 %, a od 1. siječnja 2010. na barem 3 %. Od 1. siječnja 2012. Komisija može minimalan postotak povećati na 4 %, u skladu s postupkom iz članka 12, stavka 2, pod uvjetom da statistički podaci prikupljeni u skladu s člankom 3. pokazuju da se u prosjeku provjerava i da je digitalnim tahografima opremljeno više od 90 % vozila. Pri donošenju te odluke, Komisija će također uzeti u obzir djelotvornost postojećih provedbenih mjera, a posebno dostupnost podataka o digitalnim tahografima u prostorijama tvrtki. Najmanje 15 % ukupnog broja provjerenih radnih dana provjeravat će se na cesti, a najmanje 30 % u prostorima tvrtki. Od 1. siječnja 2008. najmanje 30 % ukupnog broja provjerenih radnih dana provjeravat će se na cesti, a najmanje 50 % u prostorima tvrtki.</p> | <p>Članak 39. stavak 3., 4. i 5. Provjere iz stavka 2. ovog članka, moraju se organizirati na način da se od 01. lipnja 2008. godine provjerava 1 % dana koje odrade vozači vozila obuhvaćenim ovim Zakonom. Postotak provjera iz stavka 3. ovog članka povećat će od 01. siječnja 2009. godine na najmanje 2%, a od 1. siječnja 2010. godine na najmanje 3%. Nadležna tijela za provjere dužna su najmanje 30% ukupnog broja provjerenih radnih dana provjeravati na cesti, a najmanje 50% u prostorima tvrtki.</p> | usklađeno | | |
| <p>Članak 2. stavak 4. Informacije dostavljene Komisiji u skladu s člankom 16, stavkom 2. Uredbe (EEZ) br. 3820/85 sadržavat će broj vozača provjerenih na cesti, broj provjera u prostorima tvrtke, broj provjerenih radnih dana, te broj i vrstu prijavljenih povreda propisa, zajedno s naznakom radi li se o prijevozu putnika ili tereta.</p> | <p>Članak 39. stavak 6. Provjere iz stavka 1. ovog članka moraju sadržavati sljedeće podatke: broj vozača provjerenih na cesti, broj provjera u prostorima tvrtke, broj provjerenih radnih dana, te broj i vrstu prijavljenih povreda propisa, zajedno s</p> | usklađeno | | |

| | | | | |
|--|--|-----------|--|--|
| | naznakom radi li se o prijevozu putnika ili tereta. | | | |
| <p>Članak 3. Države članice osigurat će da statistički podaci prikupljeni od provjera organiziranih u skladu s člankom 2, stavcima 1. i 3. budu raspoređeni u sljedeće kategorije:</p> <p>(a) za provjere na cesti:</p> <p>(i) vrsta ceste, t. j. radi li se o autocesti, državnoj ili sekundarnoj cesti i država registracije pregledanog vozila, kako bi se izbjegla diskriminacija;</p> <p>(ii) vrsta tahografa, analogni ili digitalni;</p> <p>(b) za provjere u tvrtkama:</p> <p>(i) vrsta prijevozne djelatnosti, t. j. radi li se o unutarnjem ili međunarodnom prijevozu, putnika ili tereta, javnom prijevozu ili prijevozu za vlastite potrebe;</p> <p>(ii) veličinu voznog parka tvrtke;</p> <p>(iii) vrsta tahografa, analogni ili digitalni.</p> <p>Ti statistički podaci dostavljat će se svake dvije godine Komisiji i objavljivati u izvješću.</p> <p>Tvrtke odgovorne za vozače dužne su čuvati tijekom razdoblja od godinu dana dokumente, zapise rezultata i ostale potrebne podatke koje im dostave provedbena tijela o provjerama izvršenim u pogledu tih tvrtki u njihovim prostorima ili u pogledu vozača na cesti.</p> <p>Sva daljnja potrebna pojašnjenja definicija kategorija spomenutih pod (a) i (b) utvrdit će Komisija sukladno postupku iz članka 12, stavka 2.</p> | <p>Članak 40.</p> <p>Nadležna tijela za provjere dužna su osigurati da statistički podaci prikupljeni od provjera u skladu s odredbom članka 39. ovog Zakona budu podijeljeni u sljedeće kategorije: a provjere na cesti: - vrsta ceste (autocesta, državna ili županijska, odnosno lokalna cesta) država registracije pregledanog vozila, u cilju izbjegavanja diskriminacije, vrsta tahografa (analogni ili digitalni); za provjere u tvrtkama; vrsta prijevozne djelatnosti (unutarnji ili međunarodni prijevoz, prijevoz putnika ili tereta, javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe), veličina voznog parka, vrsta tahografa (analogni ili digitalni).</p> <p>Nadležna tijela iz stavka 1. ovog članka dužna su čuvati podatke o provjerama prikupljene u prethodnoj godini.</p> <p>Tvrtke odgovorne za vozače dužne su čuvati jednu godinu dokumente, zapise rezultata i ostale potrebne podatke koje im dostave nadležna tijela za provjere, o provjerama izvršenim u prostorima tih tvrtki ili u pregledu vozača tih tvrtki na cesti.</p> | usklađeno | | |

| | | | | |
|---|---|-----------|--|--|
| <p>Članak 4. Provjere na cesti</p> <p>1. Provjere na cesti organiziraju se na različitim mjestima i u svako doba, a moraju obuhvaćati dostatno širok segment cestovne mreže kako bi se otežavalo izbjegavanje mjesta provjere.</p> <p>2. Države članice dužne su osigurati:</p> <p>(a) da se u dostatnoj mjeri osiguraju mjesta za provjere na ili u blizini postojećih i planiranih cesta te, prema potrebi, da servisne stanice i ostale sigurne lokacije mogu funkcionirati kao mjesta provjere;</p> <p>(b) da se provjere provode po sustavu nasumične rotacije, uz odgovarajuću geografsku ravnomjernost.</p> <p>3. Stavke koje će se provjeravati tijekom provjere na cesti utvrđene su u dijelu A priloga 1. Ako to zahtijeva situacija, provjere mogu imati težište na određenim stavkama.</p> <p>4. Ne dovodeći u pitanje članak 9, stavak 1, provjere na cesti izvode se bez diskriminacije. Nadzorni službenici posebice ne smiju vršiti diskriminaciju s jedne od sljedećih osnova:</p> <p>(a) država registracije vozila;</p> <p>(b) država prebivališta vozača;</p> <p>(c) država poslovnog nastana tvrtke;</p> <p>(d) polazište i odredište vožnje;</p> <p>(e) vrsta tahografa, analogni ili digitalni.</p> <p>5. Nadzornim službenicima mora se osigurati:</p> <p>(a) popis glavnih stavki provjere kako je utvrđen u dijelu A Priloga I;</p> <p>(b) standardna oprema za provjeru kako je utvrđeno u Prilogu II.</p> <p>6. Ako u nekoj državi članici nalazi provjere na cesti izvršene u pogledu vozača vozila registriranog u drugoj državi članici daju povoda da se povjeruje da je došlo do povrede propisa koja se nije mogla utvrditi</p> | <p>Članak 41.</p> <p>Provjere na cesti moraju se organizirati na različitim mjestima i u različitim vremenskim razdobljima, pri čemu se moraju obuhvatiti svi segment cestovne mreže, u cilju sprečavanja izbjegavanja mjesta provjere.</p> <p>Trgovačka društva koja upravljaju javnim cestama, kao i koncesionari, u suradnji s inspekcijom i policijskim službenicima dužna su osigurati:</p> <p>(a) da se u dovoljnoj mjeri osiguraju mjesta za provjere na ili u blizini postojećih cesta, te da prema potrebi servisne stanice i ostale sigurne lokacije mogu funkcionirati kao mjesta provjere;</p> <p>(b) da se provjere provode po sustavu slučajne rotacije, uz odgovarajuću geografsku ravnomjernost.</p> <p>Provjere na cesti iz stavka 2. ovog članka moraju se obavljati bez diskriminacije, a ovlaštene osobe prilikom obavljanja provjera posebno su dužne na nediskriminirajući način provjeravati:</p> <p>(a) državu registracije vozila;</p> <p>(b) državu prebivališta vozača;</p> <p>(c) državu poslovnog nastana tvrtke;</p> <p>(d) polazište i odredište vožnje;</p> <p>(e) vrstu tahografa (analogni ili digitalni).</p> <p>Provjere na cesti obuhvaćaju sljedeće stavke:</p> <p>(a) dnevno i tjedno vrijeme vožnje, prekide vožnje, dnevno i tjedno vrijeme odmora, podatke za prethodne dane koji se moraju nalaziti u vozilu i/ili podatke pohranjene za isto razdoblje na kartici vozača i/ili u memoriji tahogafa, i/ili na ispisima;</p> <p>(b) sve slučajeve prekoračenja dopuštene</p> | usklađeno | | |
|---|---|-----------|--|--|

| | | | | |
|--|---|----------------------|--|--|
| <p>tijekom provjere zbog nedostatka potrebnih podataka, nadležna tijela dotičnih država članica pomagat će jedno drugom u razjašnjenju situacije.</p> | <p>brzine vozila, koji se definiraju kao razdoblja dulja od jedne minute tijekom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila kategorije N3 ili 105 km/h za vozila kategorije M3,</p> <p>(c) ako je moguće, trenutne brzine vozila koje zabilježi tahograf tijekom najviše 24 prethodna sata korištenja vozila;</p> <p>(d) ispravan rad tahografa (utvrđivanje moguće zlouporabe uređaja i/ili kartice vozača i/ili listića).</p> <p>Nadležna tijela za provjere moraju imati popis stavki za provjeru iz stavka 4. ovog članka i moraju biti opremljena opremom za provjeru koja omogućuje:</p> <p>(a) preuzimanje podataka s jedinice u vozilu i kartice vozača za digitalni tahograf, očitavanje podataka, te analizu i/ili prijenos nalaza u središnju bazu podataka radi analize;</p> <p>(b) provjeru tahografskih listića.</p> <p>Ministarstvo će surađivati i razmjenjivati podatke prikupljene iz provjera s nadležnim tijelima drugih država.</p> | | | |
| <p>Članak 5. Usklađene provjere Države članice će, najmanje šest puta godišnje poduzimati usklađene provjere na cesti u pogledu vozača vozila obuhvaćenih uredbama (EEZ) 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85. Takve provjere poduzimat će u isto vrijeme nadležna tijela dviju ili više država članica, svako na svom vlastitom području.</p> | <p>Nema odgovarajuće odredbe</p> | <p>Neprimjenjivo</p> | | |

| | | | | |
|--|---|-----------|--|--|
| <p>Članak 6. Provjere u prostorima tvrtki</p> <p>1. Provjere u prostorima tvrtki planiraju se uzimajući u obzir ranija iskustva vezana uz različite vrste prijevoza i tvrtki. One se vrše ako se tijekom pregleda na cesti otkriju ozbiljne povrede uredaba (EEZ) 3820/85 ili (EEZ) br. 3821/85.</p> <p>2. Provjere u tvrtki obuhvaćaju stavke navedene u dijelu A i dijelu B Priloga I.</p> <p>3. Službenicima za provedbu osigurat će se:</p> <p>(a) popis glavnih stavki za provjeru, kako je utvrđeno u dijelovima A i B Priloga I;</p> <p>(b) standardna oprema za provjeru, kako je utvrđeno u Prilogu II.</p> <p>4. Službenici za provedbu u državama članicama će tijekom provjere uzeti u obzir sve informacije koje im dostavi utvrđeno tijelo za vezu druge države članice, kako je utvrđeno u članku /, stavku 1, a koje se odnose na aktivnosti dotične tvrtke u toj drugoj državi članici.</p> <p>5. U smislu stavaka 1. – 4., provjere koje se obavljaju u prostorima nadležnih tijela, na temelju relevantnih dokumenata ili podataka koje su tvrtke predale na zahtjev rečenih tijela, imaju isti status kao provjere izvršene u prostorima tvrtki.</p> | <p>Članak 42. Provjere u prostorima tvrtki moraju se planirati na način da se uvažavaju prethodne provjere za različite vrste prijevoza i tvrtki, posebno ukoliko se tijekom pregleda na cesti otkriju teže povrede odredbi ovog Zakona.</p> <p>Nadležno tijelo za provjere dužno je tijekom provjere uzeti u obzir sve informacije koje dostavi nadležno tijelo druge države, a koje se odnose na aktivnosti pregledavane tvrtke te države.</p> <p>Provjere koje su obavljene u prostorijama tijela nadležnih za provjere, na temelju traženih dokumenata ili podataka koje su tvrtke predale po njihovom zahtjevu, smatraju se provjerama izvršenim u prostorijama tvrtke.</p> <p>Provjere u prostorima tvrtke obuhvaćaju, osim provjera iz članka 41. stavka 4. ovog Zakona i sljedeće provjere:</p> <p>(a) tjedna razdoblja odmora i vremena vožnje između razdoblja odmora;</p> <p>(b) pridržavanje dvotjednog ograničenja vremena vožnje;</p> <p>(c) tahografske listiće, jedinice u vozilima i ispise podataka s kartica vozača.</p> <p>Nadležno tijelo za provjere u prostorima tvrtki mora imati popis stavki za provjeru iz stavka 4. ovog članka i članka 41. stavak 4. ovog Zakona i mora biti opremljeno opremom za provjeru u skladu s odredbom članka 41. stavak 5. ovog Zakona.</p> <p>Nadležno tijelo za provjere, ukoliko je to moguće, može provjeravati i zajedničku odgovornost drugih sudionika, kao što su otpremnici, agenti, špediteri i dr., ukoliko se utvrdi kršenje propisa.</p> | usklađeno | | |
|--|---|-----------|--|--|

| | | | | |
|--|---|----------------------|--|---------------------------|
| <p>Članak 7. Veze unutar Zajednice</p> <p>1. Države članice odredit će tijelo koje će imati sljedeće zadaće:</p> <p>(a) osigurati koordinaciju s odgovarajućim tijelima drugih predmetnih država članica u pogledu aktivnosti poduzetim u skladu s člankom 5.;</p> <p>(b) svake dvije godine dostavljati Komisiji statističke podatke u skladu s člankom 16, stavkom 2. Uredbe (EEZ) br. 3820/85;</p> <p>(c) da bude prvenstveno odgovorno za pomoć nadležnom tijelu druge države članice u skladu s člankom 4, stavkom 6.</p> <p>To tijelo imat će svog predstavnika u odboru iz članka 12, stavka 1.</p> <p>2. Države članice izvijestit će Komisiju o određivanju tog tijela, a Komisija će o tome izvijestiti druge države članice.</p> <p>3. Razmjena podataka, iskustava i znanja između država članica aktivno će se promicati, prvenstveno ali ne isključivo kroz odbor iz članka 12, stavka 1 i bilo kojeg drugog tijela koje Komisija odredi sukladno postupku iz članka 12, stavka 2.</p> <p>Članak 8. Razmjena informacija</p> <p>1. Informacija stavljene na raspolaganje na bilateralnoj osnovi u skladu s člankom 13, stavkom 3 Uredbe (EEZ) br. 3820/85 ili člankom 19, stavkom 3 Uredbe (EEZ) br. 3821/85 razmjenjuju se između utvrđenih tijela priopćenih Komisiji u skladu s člankom 7, stavkom 2:</p> <p>(a) barem jednom svakih šest mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive;</p> <p>(b) na poseban zahtjev države članice u pojedinačnim slučajevima.</p> | <p>Članak 49. stavci 4. i 5.</p> <p>Ministarstvo je dužno informacije o provjerama iz članaka 39-42. ovog Zakona dostavljati Europskoj komisiji svake dvije godine na propisanom obrascu.</p> <p>Razmjena podataka, iskustava i znanja između Republike Hrvatske i ostalih država aktivno će se promicati.</p> <p>Podaci iz stavaka 1., 2.,3. i 4. ovog članka dostavljat će se Europskoj komisiji danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.</p> | Djelomično usklađeno | | Od dana pristupanja RH EU |
|--|---|----------------------|--|---------------------------|

| | | | | |
|--|---|----------------------|--|--|
| <p>2. Države članice nastojat će uspostaviti sustave elektronske razmjene podataka. U skladu s postupkom iz članka 12, stavka 2, Komisija će utvrditi zajedničku metodologiju za djelotvornu razmjenu informacija.</p> | | | | |
| <p>Članak 9. Sustav ocjene rizika</p> <p>1. Države članice uvest će sustav ocjene rizika za tvrtke, koji će se temeljiti na relativnom broju i ozbiljnosti povreda uredaba (EEZ) 3820/85 ili (EEZ) br. 3821/85 koje je pojedina tvrtka počinila. Komisija će podupirati dijalog između država članica kako bi potakla dosljednost između tih sustava ocjene rizika.</p> <p>2. Tvrtke s visokom ocjenom rizika provjeravat će se češće i detaljnije. O kriterijima i detaljnim pravilima provedbe takvih sustava raspravljat će se u okviru odbora iz članka 12., u cilju utvrđivanja sustava razmjene informacija o najboljim praksama.</p> <p>3. Početni popis povreda uredaba (EEZ) 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 nalazi se u</p> | <p>Članak 43. Ministarstvo će uvesti sustav ocjene rizika za tvrtke, koji će se temeljiti na broju i ozbiljnosti povreda odredbi ovog Zakona, koje je pojedina tvrtka počinila, a prema informacijama o prekršajima dobivenim u suradnji s drugim državama.</p> <p>Povredom propisa iz stavka 1. ovog članka smatra se:</p> <p>(a) prekoračenje maksimalnog dnevnog, tjednog ili dvotjednog vremena vožnje za 20 % ili više;</p> <p>(b) nepridržavanje minimalnog dnevnog ili tjednog razdoblja odmora za 33 % ili više;</p> <p>(c) nepridržavanje minimalnog prekida vožnje;</p> <p>(d) nepodešavanje tahografa sukladno posebnom propisu.</p> <p>Nadležna tijela za provjere dužna su tvrtke s visokom ocjenom rizika provjeravati češće i detaljnije.</p> | usklađeno | | |
| <p>Članci 10. -18 . prijelazne i završe odredbe</p> | <p>Nema odgovarajuće odredbe</p> | <p>Neprimjenjivo</p> | | |
| <p>Dodatak 1 A propisuje što obuhvaćaju provjere na cesti</p> | <p>Članak 41. stavak 4. propisuju što uključuju provjere na cesti</p> | <p>Usklađeno</p> | | |
| <p>Dodatak 1 B propisuje dodatno što obuhvaćaju provjere u prostorima tvrtki</p> | <p>Članak 42. stavak 4. propisuje što dodatno obuhvaćaju provjere u prostorima tvrtki (osim provjera iz članak 41. stavka 4.)</p> | <p>Usklađeno</p> | | |
| <p>Dodatak 2 A propisuje kojom opremom mora biti opremom mora biti opremljeno nadležno tijelo za</p> | <p>Članak 41. stavak 5. propisuje kojom opremom mora biti opremom mora biti opremljeno nadležno</p> | <p>Usklađeno</p> | | |

| | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--|--|
| inspekciju | tijelo za inspekciju | | | |
| Dodatak 3 propisuje što se ima smatrati ozbiljnom povredom propisa | Članak 43. stavak 2. | Usklađeno | | |