USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAVNIM CESTAMA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE

1. Naziv (nacrta) prijedloga propisa te predmet i cilj njegova uređivanja

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama

2. Naziv propisa EU / pravnog akta VE te predmet i cilj njegova uređivanja

DIREKTIVA 2004/54/EZ EUROPSKOGA PARLAMENTA I VIJEĆA od 29. travnja 2004. o najnižim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU

Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU

Ugovor o Europskoj Zajednici, Glava V
Treaty on European Community, Chapter V

neprimjenjivo

4. Usklađenost s propisom (sekundarnim izvorom prava) EU / pravnim aktom VE

a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa EU: (članak, stvak, točka)/pravnog akta VE	**Odredbe (nacrta) prijedloga propisa (glava, odjeljak, članak stavak, točka itd)**	Usklađenost odredbe (nacrta) prijedloga propisa s odredbom propisa EU / pravnog akta VE (usklađeno, djelomično usklađeno, neusklađeno)	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti

DIREKTIVA 2004/54/EZ EUROPSKOGA PARLAMENTA I VIJEĆA od 29. travnja 2004. o najnižim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži	**Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama**			
Članak 1. Predmet i područje primjene 1. Cilj je ove Direktive osiguranje najmanje razine sigurnosti za korisnike cesta u tunelima u transeuropskoj cestovnoj mreži sprječavanjem kritičnih događanja koji mogu ugroziti ljudski život, okoliš i tunelske instalacije, kao i pružanjem zaštite u slučaju nesreća. 2. Ona se mora primjenjivati na sve tunele dulje od 500 m u transeuropskoj cestovnoj mreži koji su bilo u pogonu, u izgradnji ili u fazi planiranja.	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e, i naslov "Minimalni sigurnosni zahtjevi za tunele** Članak 45.a Minimalni sigurnosni zahtjevi za tunele primjenjuju se na tunele dulje od 500 m na autocestama i državnim cestama. Minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele iz stavka 1. ovoga članka mora se osigurati sprečavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedicu ugrožavanje ljudskih života, okoliša i tunelske instalacije, te pružanje zaštite u slučaju nesreća. U smislu ovoga Zakona „hitne službe" su sve službe javne ili privatne ili službe koje čine sastavni dio zaposlenika u tunelima, koji posreduju u slučaju nesreće, a što uključuje i policijske službenike, vatrogasne postrojbe i spasilačke službe. (4)Ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove i ministrom nadležnim za graditeljstvo donosi propis o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele od faze planiranja do građenja i eksploatacije.			

Članak 2. Definicije U smislu ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije: 1) "Transeuropska cestovna mreža" označava cestovnu mrežu utvrđenu u Odjeljku 2. Priloga I. Odluke br. 1692/96/EZ i predstavljenu kartama i/ili opisanu u Prilogu II. te Odluke. 2) "Hitne službe" označavaju sve lokalne službe, bilo javne, bilo privatne ili koje su dio osoblja tunela, koje posreduju u slučaju nesreće, uključujući policijske službe, vatrogasne postrojbe i spasilačke službe. 3) "Duljina tunela" označava duljinu najduže prometne trake mjerene u potpuno zatvorenome dijelu tunela.	Članak 45.a. stavak 2. U smislu ovoga Zakona „hitne službe“ su sve službe javne ili privatne ili službe koje čine sastavni dio zaposlenika u tunelima, koji posreduju u slučaju nesreće, a što uključuje i policijske službenike, vatrogasne postrojbe i spasilačke službe.			
Članak 3. Sigurnosne mjere 1. Države članice moraju osigurati da tuneli na njihovome području koji su obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive zadovoljavaju najmanje sigurnosne zahtjeve utvrđene u Prilogu I. 2. Kad se određeni građevinski zahtjevi izloženi u Prilogu I. mogu zadovoljiti samo tehničkim rješenjima koja se ne mogu postići ili se mogu postići samo uz nesrazmjerno visoki trošak, upravno tijelo iz članka 4. može prihvatiti provedbu mjera za smanjenje rizika kao drugu mogućnost umjesto primjene tih zahtjeva pod uvjetom da te druge	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e,** Članak 45.a, stavak 4. Ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove i ministrom nadležnim za graditeljstvo donosi propis o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele od faze planiranja do građenja i eksploatacije.			

moguće mjere rezultiraju istovrijednom ili poboljšanom zaštitom. Djelotvornost tih mjera se mora prikazati analizom rizika u skladu s odredbama iz članka 13. Države članice obavijestit će Komisiju o drugim mogućim prihvaćenim mjerama za smanjenje rizika i pružiti opravdanje za to. Ovaj se stavak ne primjenjuje na tunele u fazi planiranja kako je navedeno u članku 9. 3. Države članice mogu utvrditi strože zahtjeve pod uvjetom da ne proturječe zahtjevima ove Direktive.				
Članak 4. Upravno tijelo 1. Države članice imenuju tijelo (tijela) upravne vlasti, u nastavku navedeno kao "upravno tijelo", koje će odgovarati za to da svi aspekti sigurnosti tunela budu osigurani i koje mora poduzeti neophodne korake za osiguranje zadovoljavanja ove Direktive. 2. Upravno tijelo može se uspostaviti na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini. 3. Svaki tunel u transeuropskoj cestovnoj mreži koji se nalazi na području samo jedne države članice mora biti pod odgovornošću jednoga tijela upravne vlasti. Za svaki tunel koji se nalazi na području dviju država članica svaka će država članica imenovati po jedno upravno tijelo ili, kao druga mogućnost, te će dvije države članice imenovati zajedničko upravno tijelo. Ako postoje dva različita tijela upravne vlasti, odluke svakoga od njih donesene u izvršavanju njegovih zasebnih nadležnosti u pogledu sigurnosti tunela moraju se donositi uz prethodnu suglasnost drugoga tijela.	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e.** Članak 45. b (1) Hrvatskim autocestama d.o.o., Hrvatskim cestama d.o.o. i korisniku koncesije, daje se javna ovlast za upravljanje tunelima i uspostavu svih sigurnosnih parametara u tunelima kao i za poduzimanje svih neophodnih radnji za zadovoljavanje minimalnih sigurnosnih zahtjeva za tunele. (2) Za tunele koji se nalaze na području dviju država članica Europske unije, svaka država mora ustrojiti po jedno odgovorno tijelo iz stavka 1. ovoga članka, a mogu imenovati i zajedničko odgovorno tijelo. (3) Ako su ustrojena dva različita tijela, odluke svakog od njih donesene u interesu sigurnosti upravljanja tunelom moraju se donositi uz prethodnu suglasnost drugog tijela. (4) Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije ovlašteni su u			

4. Upravno tijelo tunele će staviti u promet u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II. 5. Ne dovodeći u pitanje daljnje dogovore o tome predmetu na nacionalnoj razini, upravno tijelo ovlašteno je obustaviti ili ograničiti rad tunela ako se ne zadovolje sigurnosni zahtjevi. Ono mora utvrditi uvjete pod kojima se ponovno može uspostaviti normalan promet. 6. Upravno tijelo mora osigurati ispunjenje sljedećih zadaća: (a) redovito ispitivanje i inspekciju tunela te izrađivanje pripadajućih sigurnosnih zahtjeva; (b) postavljanje organizacijskih i radnih shema (uključujući i planove reakcije na slučajeve opasnosti) za obuku i opremanje hitnih službi; (c) određivanje postupka za trenutačno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti; (d) provođenje potrebnih mjera za smanjenje rizika. 7. Ako su tijela imenovana kao upravna tijela postojala prije njihova imenovanja prema ovome članku, ta upravna tijela mogu nastaviti svoje prijašnje djelatnosti pod uvjetom da su u skladu s ovom Direktivom.	svakom trenutku zabraniti uključujući i potpuno zatvaranje tunela ili ograničiti promet u tunelu ako nisu zadovoljeni sigurnosni zahtjevi za odvijanje prometa, uz obvezno utvrđivanje uvjeta pod kojima se promet može ponovno uspostaviti, odnosno tunel otvoriti. (5) Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužni su: - redovito ispitivati i provoditi i inspekciju tunela te uspostavljati odgovarajuće sigurnosne zahtjeve, - donositi organizacijske i radne shema uključujući i planove za slučaj opasnosti, obuku i opremanje hitnih službi, - određivati postupke za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti, - provoditi potrebne mjere za smanjenje rizika, - u slučaju potrebe naložiti analizu rizika neovisnom tijelu koji utječu na sigurnost, vrstu prometa, duljinu i geometriju tunela, te predviđeni broj prolazaka teretnih vozila dnevno, - sadržaj i rezultate analize rizika uključiti u sigurnosnu dokumentaciju koja se dostavlja Ministarstvu. (6) Nadležna tijela iz stavka 1. ovoga članka dužna su za svaki veći izvanredni slučaj ili nesreću koja se dogodi u tunelu sačiniti Izvješće o izvanrednom slučaju, koje se prosljeđuje službeniku za sigurnost iz članka 45.c ovoga Zakona, te hitnim službama najkasnije u roku od jednog mjeseca od događaja koji je predmet Izvješća. 7. Nakon sastavljanja istražnog izvješća i analize okolnosti izvanrednog slučaja ili nesreće iz stavka 6. ovoga članka ili zaključaka koji se			

	mogu iz njega izvesti, nadležna tijela iz stavka 1. ovoga članka dužna su izvješća i analize proslijediti službeniku za sigurnost i hitnim službama najkasnije u roku od jednog mjeseca od dana zaprimanja. 8. Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužnI su podnositi izvješća Vladi o požarima u tunelima i o nesrećama koje utječu na sigurnost prometa. 9. Vlada obavještava Europsku komisiju da Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije, sukladno javnim ovlastima obavljaju zadaće propisane ovim člankom.			
Članak 5. Rukovoditelj tunela 1. Za svaki tunel koji se nalazi na području jedne države članice bilo u fazi planiranja, izgradnje ili u pogonu, upravno tijelo mora kao rukovoditelja tunela utvrditi javno ili privatno tijelo odgovorno za upravljanje tunelom u dotičnoj fazi. Tu funkciju može obavljati i samo upravno tijelo. 2. Za svaki tunel koji se nalazi na području dviju država članica, dva upravna tijela ili zajedničko upravno tijelo moraju priznati samo jedno tijelo zaduženo za rad tunela. 3. Svaki veći izvanredni slučaj ili nesreća koja se dogodi u tunelu mora biti predmetom izvješća o izvanrednome slučaju koje sastavlja rukovoditelj tunela. To se izvješće mora proslijediti službeniku za	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e,** Članak 45. b, stavci 1. i 8. (1) Hrvatskim autocestama d.o.o., Hrvatskim cestama d.o.o. i korisniku koncesije, daje se javna ovlast za upravljanje tunelima i uspostavu svih sigurnosnih parametara u tunelima kao i za poduzimanje svih neophodnih radnji za zadovoljavanje minimalnih sigurnosnih zahtjeva za tunele. (8) Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužne su podnositi izvješća Vladi o požarima u tunelima i o nesrećama koje utječu na sigurnost prometa. Članak 45.d			

sigurnost navedenome u članku 6., upravnom tijelu i hitnim službama unutar razdoblja od najviše mjesec dana. 4. Kada je sastavljeno istražno izvješće koje analizira okolnosti izvanrednog slučaja ili nesreće navedenog u stavku 3. ili zaključke koji se mogu iz njega izvesti, rukovoditelj tunela mora to izvješće proslijediti službeniku za sigurnost, upravnom tijelu i hitnim službama ne kasnije od mjesec dana otkad ga je primio.	Izvanredni slučaj ili nesreća Svaki veći izvanredni slučaj ili nesreća koja se dogodi u tunelu mora biti predmetom Izvješća o izvanrednom slučaju koje sastavljaju Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije. Izvješće zajedno sa zaključcima koji se iz njega mogu izvesti mora se proslijediti službeniku za sigurnost, ministrima iz članka 45.a ovoga Zakona, nadležnim inspekcijskim službama i hitnim službama u roku od najviše mjesec dana.			

Članak 6. Službenik za sigurnost 1. Za svaki tunel rukovoditelj tunela mora, uz prethodno odobrenje upravnog tijela, imenovati jednog službenika za sigurnost koji će koordinirati sve preventivne i zaštitne mjere kako bi se osigurala sigurnost korisnika i radnog osoblja. Službenik za sigurnost može biti član osoblja tunela ili hitnih službi, mora biti nezavisan u svim pitanjima cestovne sigurnosti tunela i ne smije u tim pitanjima biti podložan nalozima poslodavca. Službenik za sigurnost može obavljati svoje zadaće i funkcije za više tunela na jednome području. 2. Službenik za sigurnost obavlja ove zadaće/funkcije:	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e,** Članak 45.c Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužni su za svaki tunel uz prethodnu suglasnost ministra, imenovati jednog službenika za sigurnost koji će koordinirati sve preventivne i zaštitne mjere kako bi se osigurala maksimalna sigurnost svih sudionika u prometu i radnog osoblja tunela. (2) Službenik za sigurnost može biti imenovan iz redova osoblja tunela ili hitnih službi, mora biti nezavisan po svim pitanjima cestovne sigurnosti tunela i po tim pitanjima ne smije biti			

(a) osigurava koordinaciju s hitnim službama i sudjeluje u pripremi shema djelovanja; (b) sudjeluje u planiranju, provođenju i procjeni djelovanja u slučajevima opasnosti; (c) sudjeluje u određivanju sigurnosnih shema te specifikacije građevinskih postrojenja, opreme i djelovanja, što se odnosi i na nove tunele i na preinake postojećih; (d) provjerava obučenost radnog osoblja i hitnih službi te sudjeluje u organiziranju vježbi koje se održavaju u redovitim vremenskim razmacima; (e) daje mišljenje o stavljanju u promet građevinskog ustroja, opreme i pogona tunela; (f) provjerava da se građevinska konstrukcija i oprema održava i popravlja; (g) sudjeluje u ocjeni svakoga većeg izvanrednog slučaja ili nesreće utvrđenog člankom 5. stavcima 3. i 4.	podložan nalazima poslodavca. (3) Službenik za sigurnost može obavljati svoje zadaće i funkcije u više tunela na jednom području. (4) Službenik za sigurnost dužan je: - osigurati koordinaciju s hitnim službama i sudjelovati u pripremi shema djelovanja; - sudjelovati u planiranju, provođenju i procjeni djelovanja u slučajevima opasnosti; - sudjelovati u određivanju sigurnosnih shema te specifikacije građevinskih postrojenja, opreme i djelovanja, što se odnosi i na nove tunele i na preinake postojećih; - provjeravati obučenost zaposlenika u tunelima i hitnim službama te sudjelovati u organiziranju vježbi koje se održavaju u redovitim vremenskim razmacima; - davati mišljenja o stavljanju u promet građevinskog ustroja, opreme i pogona tunela; - provjeravati da se građevinska konstrukcija i oprema održava i popravlja; - sudjelovati u ocjeni svakoga većeg izvanrednog slučaja, nesreće ili izvanrednih okolnosti.			
Članak 7. Inspekcijska jedinica Države članice moraju osigurati da inspekcije, procjene i ispitivanja provode inspekcijske jedinice. Tu funkciju može obavljati upravno tijelo. Svaka jedinica koja provodi inspekcije, procjene i ispitivanja mora imati visoku razinu stručnosti i postupke visoke kakvoće te mora biti funkcionalno nezavisna od rukovoditelja tunela.	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e,** Članak 45.e (1) Nadležne inspekcijske službe dužne su sukladno propisu iz svog djelokruga rada, odredbama ovoga Zakona i propisu iz članka 45.a stavak 2. ovoga Zakona provoditi inspekcijski nadzor minimalnih sigurnosnih zahtjeva za tunele, te donositi mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka.			

	(2) Inspekcijske službe iz stavka 1. ovoga članka moraju posjedovati visoku razinu stručnosti te moraju biti funkcionalno neovisne od rukovoditelja tunela. (3) Subjekti koji upravljaju tunelom iz članka 45.b ovoga Zakona dužni su provjeravati provođenje inspekcijskog nadzora nadležnih inspekcija radi utvrđivanja da li tuneli ispunjavaju uvjete propisane odredbama ovog Zakona, najmanje svakih šest godina. (4) Ukoliko se inspekcijskim nadzorom iz stavka 3. ovoga članka utvrdi da tunel ne udovoljava odredbama ovoga Zakona, nadležna inspekcija o tome će obavijestiti rukovoditelja tunela i službenika za sigurnost te naložiti donošenje mjera za povećanje sigurnosti tunela. (5) Subjekti koji upravljaju tunelom iz članka 45.b ovoga Zakona nakon inspekcijskog nalaza i utvrđenih mjera iz stavka 4. ovoga članka propisat će uvjete za nastavak rada tunela ili za ponovno otvaranje tunela koji će se primjenjivati dok se ne provedu mjere za otklanjanje nedostataka kao i sva daljnja ograničenja.“			
Članak 8. Obavješćivanje upravnog tijela Države članice obavijestit će Komisiju o nazivu i adresi upravnog tijela do [...]*. U slučaju promjene ovoga podatka, one će obavijestiti Komisiju unutar tri mjeseca.	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e.** Članak 45. b. stavak 9. (1) Vlada obavještava Europsku komisiju da Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije, sukladno javnim ovlastima obavljaju zadaće propisane ovim			

	člankom.			
Članci 9.- 11.	Odredbe zakona o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele primjenjuju se na sve tunele dulje od 500 m na autocestama i državnim cestama.			
Članak 12. Periodične inspekcije 1. Upravno tijelo provjerit će provodi li inspekcijska jedinica redovite inspekcije da bi se osiguralo da svi tuneli obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive zadovoljavaju njezine odredbe. 2. Razdoblje između dvije uzastopne inspekcije svakoga tunela ne smije premašiti šest godina. 3. Ako na temelju izvješća inspekcijske jedinice upravno tijelo utvrdi da tunel ne zadovoljava odredbe ove Direktive, ono će rukovoditelja tunela i službenika za sigurnost obavijestiti da se moraju donijeti mjere za povećanje sigurnosti tunela. Upravno tijelo odredit će uvjete za nastavak rada	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e.** Članak 45. e. stavci 3., 4., i 5. Subjekti koji upravljaju tunelom iz članka 45.b ovoga Zakona dužni su provjeravati provođenje inspekcijskog nadzora nadležnih inspekcija radi utvrđivanja da li tuneli ispunjavaju uvjete propisane odredbama ovog Zakona, najmanje svakih šest godina. Ukoliko se inspekcijskim nadzorom iz stavka 3. ovoga članka utvrdi da tunel ne udovoljava odredbama ovoga Zakona, nadležna inspekcija o tome će obavijestiti rukovoditelja tunela i službenika za sigurnost te naložiti donošenje mjera za povećanje sigurnosti tunela. Subjekti koji upravljaju tunelom iz članka 45.b ovoga Zakona nakon inspekcijskog nalaza i utvrđenih mjera iz stavka 4. ovoga članka propisat će uvjete za nastavak			

tunela ili za ponovno otvaranje tunela koji će se primjenjivati dok se ne provedu mjere za otklanjanje nedostataka i svaka daljnja svrsishodna ograničenja ili uvjeti. 4. Ako mjere za otklanjanje nedostataka uključuju koju bitnu građevinsku ili pogonsku preinaku, tada, kad se te mjere poduzmu, tunel mora dobiti novo odobrenje za rad u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II.	rada tunela ili za ponovno otvaranje tunela koji će se primjenjivati dok se ne provedu mjere za otklanjanje nedostataka kao i sva daljnja ograničenja.“			
Članak 13. Analiza rizika 1. Analizu rizika, kad je potrebna, mora provesti tijelo koje je funkcijski nezavisno od rukovoditelja tunela. Sadržaj i rezultati analize rizika moraju se uključiti u sigurnosnu dokumentaciju koja se podnosi upravnom tijelu. Analiza rizika odnosi se na rizike za dani tunel, pri čemu se uzimaju u obzir svi čimbenici projekta i prometni uvjeti koji utječu na sigurnost, napose značajke i tip prometa, duljina i geometrija tunela kao i predviđeni broj prolazaka teretnih vozila dnevno. 2. Države članice moraju osigurati da se na nacionalnoj razini primjenjuje podrobna i dobro određena metodologija koja odgovara najboljim dostupnim praksama te će obavijestiti Komisiju o primijenjenoj metodologiji; Komisija će tu obavijest ostalim državama članicama staviti na raspolaganje u elektroničkome obliku.	**Članak 13. kojim se iza članka 45. dodaju članci 45.a,45.b,45.c,45.d, 45.e.** Članak 45. stavak 5. Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužni su: - redovito ispitivati i provoditi i inspekciju tunela te uspostavljati odgovarajuće sigurnosne zahtjeve, - donositi organizacijske i radne shema uključujući i planove za slučaj opasnosti, obuku i opremanje hitnih službi, - određivati postupke za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti, - provoditi potrebne mjere za smanjenje rizika, - u slučaju potrebe naložiti analizu rizika neovisnom tijelu koji utječu na sigurnost, vrstu prometa, duljinu i geometriju tunela, te predviđeni broj prolazaka teretnih vozila dnevno, - sadržaj i rezultate analize rizika uključiti u sigurnosnu dokumentaciju koja se dostavlja Ministarstvu.			

Članak 14.propisuje mogućnost odobravanja izuzeća za inovativne tehnike	Nema odgovarajuće odredbe			
Članak 15. Izvješćivanje 1. Svake dvije godine države će članice sastaviti izvješća o požarima u tunelima i o nesrećama koje nedvojbeno utječu na sigurnost korisnika cesta u tunelima te o učestalosti i uzrocima takvih izvanrednih slučajeva; one će ih procijeniti i pružiti podatke o stvarnoj ulozi i djelotvornosti sigurnosnih sredstava i mjera. Ta će izvješća države članice prenijeti Komisiji prije kraja rujna godine koja slijedi razdoblju izvješćivanja. Ta izvješća Komisija će staviti na raspolaganje svim državama članicama. 2. Države članice napravit će plan koji uključuje raspored za postupnu primjenu odredaba	Članak 45. b . stavak 8. Hrvatske autoceste d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. i korisnik koncesije dužnI su podnositi izvješća Vladi o požarima u tunelima i o nesrećama koje utječu na sigurnost prometa. Članak 45b. stavak 9. Vlada dostavlja izvješća iz stavka 8. ovoga članka Europskoj komisiji.			

Komentar [z1]: Trebalo bi propisati obvezi izvješćivanja EK o izviješćima o požarima i drugim izvanrednim događajima

ove Direktive na tunele koji su već u pogonu, kako je opisano u članku 11., i do [...]*o tome obavijestiti Komisiju. Nakon toga države članice svake dvije godine izvješćuju Komisiju o stanju provedbe toga plana i o svim promjenama plana do kraja razdoblja navedenoga u članku 11. stavcima 6. i 7.				
Članci 16.- 20. Postupovne odredbe	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
PRILOG I. Sigurnosne mjere navedene u članku 3.	Nema odgovarajuće odredbe	Usklađivanje će se provesti kroz podzakonski propis koji će temeljem članak 45.a stavka 4. donijeti Ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove i ministrom nadležnim za graditeljstvo		
PRILOG II. Odobrenje projekta, sigurnosna dokumentacija, stavljanje tunela u promet, preinake i redovite vježbe	Nema odgovarajuće odredbe	Odobrenje projekta, sigurnosna dokumentacija i stavljanje tunela u promet propisano je odredbama Zakona o gradnji i prostornom uređenju (NN) Redovite vježbe propisane su propisima o požarima koji su u nadležnosti		

		Ministarstva unutarnjih poslova.		
PRILOG III. Označavanje za tunele	Nema odgovarajuće odredbe	Usklađivanje će se provesti kroz podzakonski propis koji će temeljem članak 45.a stavka 4. donijeti Ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove i ministrom nadležnim za graditeljstvo. Djelomično a s aspekta prometa već je označavanje za tunele propisano kroz Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi za cestama (NN 33/05) i dio koji je vezan uz tzv. SOS niše reguliran je propisima o požarima u nadležnosti Ministarstva unutarnjih poslova.		