



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a**

Zagreb, 19. studenoga 2008.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članak 84. Ustava Republike Hrvatske i članka 129. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika SDP-a podnosi Prijedlog zakona o dopuni Zakona o javnim cestama.

Za predstavnike Kluba zastupnika SDP-a, koji će u njegovo ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela određeni su zastupnici Mario Habek, Ivo Josipović, Šime Lučin, Boris Šprem i Mirela Holy.

POTPREDSJEDNICA KLUBA

Ingrid Antičević Marinović

KLUB ZASTUPNIKA SDP-a

PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O JAVNIM CESTAMA

studeni 2008.

PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O JAVNIM CESTAMA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. podstavku 1. Ustava Republike Hrvatske.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Odredbama članka 62. Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04. i 138/06.) određeni su izvori sredstava za financiranje javnih cesta, a odredbama članka 63. propisan je način određivanja naknada i cestarina.

Sukladno navedenim odredbama, visinu cestarine i sustav naplate cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.) utvrđuju Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske, a za javne ceste u koncesiji korisnik koncesije.

Do kraja 2001. godine cestarina je bila prihod državnog proračuna odnosno korisnika koncesije, a od 1. siječnja 2002. godine cestarina se uplaćuje na račun Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno korisnika koncesije.

Prema važećim propisima Republike Hrvatske, motocikli su razvrstani u istu (prvu) skupinu vozila i plaćaju jednaku cestarinu kao i osobni automobili.

Činjenica je da motocikli ne oštećuju autoceste u jednakoj mjeri kao i druga vozila iz te skupine, a to bi trebalo imati na umu kod određivanja visine cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom.

Motocikli imaju dva kotača, a ne četiri, a njihova težina iznosi od 150 - 250 kg, što je i do deset puta manje od težine automobila koji sada plaćaju istu cestarinu kao i motocikli.

U europskim zemljama u kojima se korištenje autocesta posebno plaća, praksa je različita kada je u pitanju razvrstavanje motocikala u određenu kategorije plaćanja. Primjerice, u Norveškoj i Slovačkoj motociklisti ne plaćaju cestarinu, a u Irskoj, Estoniji, Andori, Finskoj, Danskoj, Belgiji, Nizozemskoj i Njemačkoj, ne plaća nitko.

Kako je Republika Hrvatska po broju poginulih u prometu i dalje pri samom vrhu crne liste, držimo da bi dopuna članka 63. Zakona o javnim cestama, kojom se predlaže smanjenje cestarine za motocikle, pridonijela smanjenju kako broja nesreća, tako i broja i poginulih na cestama.

Predloženo rješenje predstavlja jednu od konkretnijih mjera koje bi trebale preokrenuti negativne trendove broja poginulih u prometu, budući da bi smanjenje cestarine za motocikliste usmjerilo puno više motocikala s lokalnih cesta na autoceste, a poznato je i službeni podaci to potvrđuju da najviše motociklista strada na lokalnim cestama.

Na autocesti nema pretjecanja preko pune linije, u zavoju i slično, što predstavlja potpuno „normalnu“ pojavu na lokalnim cestama. Na lokalnim cestama uvijek nešto ili netko može izletjeti i prepriječiti put - traktori i automobili koji najčešće ne zapaze da im u susret kreće motocikl. Teška stradavanja u tim su slučajevima gotovo zajamčena. Autocesta ipak nosi neka ograničenja i nema izlijetanja drugih vozila sa sporednih cesta.

Držimo da nije pravedno da motocikli plaćaju istu cijenu i mišljenja smo da bi motocikle trebalo razvrstati u posebnu skupinu koja bi plaćala 50% nižu cijenu cestarine od cestarine koju plaćaju vozila za prijevoz koja nemaju više od četiri sjedala ne računajući vozača i prikolicu s jednom osovinom i kombinirana vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od 2.500 kg.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati sredstva u državnom proračunu.

IV. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA O DOPUNI ZAKONA

Tekst prijedloga zakona dan u je u obliku dopune zakona.

V. TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJI SE DOPUNJUJE

Tekst odredbe Zakona o javnim cestama koja se dopunjuje dana je u prilogu ovoga zakona.

PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O JAVNIM CESTAMA

Članak 1.

U Zakonu o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04. i 138/06.) u članku 63. iza stavka 5. dodaje se stavak 6., koji glasi:

„Prilikom utvrđivanja visine cestarine iz stavka 2. ovoga članka vodit će se računa o poticanju korištenja prijevoznih sredstava s manjom potrošnjom goriva, te prijevoznih sredstava koja dovode do manjeg trošenja prometnica (motocikli, manja i laka vozila, vozila sa manjom potrošnjom goriva i sl.)“.

Članak 2.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Predloženom dopunom članka 63. Zakona o javnim cestama predlaže se smanjenje cestarine za uporabu autoceste i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.) za prijevozna sredstva s manjom potrošnjom goriva, te prijevozna sredstva koja dovode do manjeg trošenja prometnica (motocikli, manja i laka vozila, vozila s manjom potrošnjom goriva i sl.).

Uz članak 2.

Ovim se člankom predlaže stupanje na snagu ovoga Zakona.

TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE DOPUNJUJU

Visina naknade

Članak 63.

(1) Visinu naknade iz članka 62. točke 1. ovoga Zakona utvrđuje ministar.

(2) Visinu cestarine i sustav naplate cestarine iz članka 62. točke 2. ovoga Zakona utvrđuju Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade, a za javne ceste u koncesiji korisnik koncesije.

(3) Visina naknade iz članka 62. točke 3. ovoga Zakona utvrđuje se sukladno posebnim propisima.

(4) Mjerila za izračun naknada iz članka 62. točke 4., 5., 6. i 7. ovoga Zakona propisuje ministar.

(5) Visinu naknade iz članka 62. točke 8. ovoga Zakona utvrđuje davatelj koncesije.

