

**IZVJEŠTAJ O DANIM DRŽAVNIM JAMSTVIMA  
I IZDACIMA PO DRŽAVNIM JAMSTVIMA  
U 2009. GODINI**

## **DANA JAMSTVA I IZDACI PO JAMSTVIMA**

Izdavanje jamstava propisano je odredbama članaka 71. do 85. u okviru razdjela VII. Zakona o proračunu (Narodne novine, broj 87/2008), odredbama članaka 31. i 32. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2009. godinu (Narodne novine, broj 149/2008, 44/2009, 86/2009 i 95/2009).

Prema Zakonu o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2009. godinu, dano je ovlaštenje Vladi Republike Hrvatske da, u ime Republike Hrvatske, može davati financijska i činidbena jamstva na prijedlog Ministarstva financija.

Godišnja vrijednost novih financijskih jamstava za 2009. godinu iznosi 4.900.000.000,00 kuna.

Financijska državna jamstva izdaju se za: potporu kapitalnim ulaganjima u razvitak kojima se poboljšavaju opći uvjeti gospodarskog djelovanja i koji utječu na izvozni učinak, provedbu prioritetnih programa, osiguranje gospodarske stabilnosti odnosno za ublažavanje gospodarske nerazvijenosti određenog područja.

Nadležno ministarstvo, na temelju zahtjeva, dužno je ocijeniti razvojni program, bonitet tražitelja, ocjenu stanja zaduženosti, efekte novog zaduženja na mogućnost razvoja i likvidnosti i dati svoje mišljenje i opredjeljenje o jamstvu.

Činidbena jamstva mogu se davati na temelju primljenih predujmova u novcu ili imovini za gradnju brodova do njihove isporuke, nabavu zrakoplova na temelju dugoročnog ugovora o zakupu te za infrastrukturne projekte (promet i veze, energetiku, zaštitu okoliša) koji se izvode na osnovu koncesija ili zajedničkih ulaganja.

Davanje jamstava uvjetovano je osiguranjem naplate na temelju zaloge imovine tražitelja kredita, odnosno drugim instrumentima osiguranja.

Za izdana financijska državna jamstva zaračunava se provizija od 0,5% vrijednosti jamstva koja se naplaćuje prije uručenja jamstva naslovniku, a ista je prihod državnog proračuna.

Za jamstva koja se aktiviraju, Ministarstvo financija može banchi ili drugoj financijskoj organizaciji ovlaštenoj za platni promet dati nalog za blokadu računa dužnika radi namirenja duga, s time da taj nalog ima isti prioritet u izvršavanju kao i nalozi za druge oblike javnih davanja u odnosu na sve ostale naloge po obvezama dužnika.

U periodu od 01. siječnja do 31. prosinca 2009. godine izdano je 33 državnih jamstava u ukupnom iznosu od 9.392.093.813,71 kuna, među kojima su i državna jamstva izdana u korist međunarodnih financijskih institucija, odnosno Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) čije je izdavanje u izravnoj nadležnosti Hrvatskog sabora i za koje je Hrvatski sabor donio posebne zakone, te jamstva izdana za zaduženje Hrvatskih cesta sukladno Odluci o davanju suglasnosti na financijski plan Hrvatskih cesta za 2009. godinu a koju je Hrvatski sabor donio na sjednici održanoj 15. prosinca 2008. godine..

Državna jamstva izdana su najvećim dijelom za zaduženje brodogradilišta, temeljem Odluka Vlade Republike Hrvatske donesenih u 2009. godini, kao i Odluka iz ranijih godina donesenih za praćenje projekata izgradnje u brodogradilištima a koje nisu realizirane u godini donošenja, te za zaduženje Hrvatskih autocesta d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o., Autocesta Rijeka-Zagreb, Hrvatske željeznice Infrastruktura d.o.o., Jadrolinije d.d., Plinacra d.o.o., Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Split d.o.o. i Hrvatska banka za obnovu i razvitak.

Na temelju Rješenja Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja, brodogradilišta:

3. Maj d.d., Rijeka, Uljanik d.d., Pula, Brodosplit-Brodogradilište d.o.o., Split, Brodotrogir d.d., Trogir, Brodogradilište Kraljevica d.d., Kraljevica i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Split, provela su u periodu 21.09.2006. – 21.03.2007. godine programe sanacije kao osnovicu za saniranje i oporavak brodograđevne industrije u Republici Hrvatskoj.

Navedeni sanacijski program odnosio se uglavnom na finansijsku konsolidaciju i rješavanje pitanja likvidnosti brodogradilišta koja su od strane AZTN-a tretirana kao poduzetnici u problemima pa temeljem toga nisu više mogla koristiti državna jamstva i ostale državne potpore kao što je bio slučaj u ranijim razdobljima do stupanja na snagu Zakona o državnim potporama.

Nakon provedenog programa sanacije, sukladno navedenom Zakonu, brodogradilišta su prešla u program restrukturiranja koji bi kao krajnji rezultat trebao omogućiti brodogradilištima poslovanje u uvjetima u kojima posluju ostala brodogradilišta u Europskoj uniji.

Za realizaciju ovoga programa brodogradilišta su izradila Elaborate – Programme restrukturiranja koji su predani Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja na ocjenu i izdavanje rješenja.

S obzirom da Elaborati još nisu odobreni, brodogradilišta su se obratila Vladi Republike Hrvatske sa zahtjevom da se u međuvremenu donesu Odluke koje bi omogućile proizvodnju do konačnog prihvaćanja programa restrukturiranja.

Izdana jamstva predstavljaju dio državne potpore za restrukturiranje, sukladne individualnom Programu restrukturiranja brodogradilišta kojim su, u prijelaznom razdoblju, predviđene subvencije za restrukturiranje i jamstva po novim brodograđevnim ugovorima kao uvjet održanja kontinuiteta proizvodnje i preduvjet za uspješnu provedbu programa restrukturiranja. Predmetne potpore definirane su navedenim programom restrukturiranja i Obrascem prijave državne potpore koji su dostavljeni Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja.

Zahtjevi brodogradilišta temelje se na članku 4. stavak. 3. točke c., d. i f. Zakona o državnim potporama prema kojem se na državne potpore koje se dodjeljuju poduzetnicima u teškoćama može primjeniti izuzeće, obzirom da je brodogradilište dostavilo individualni program restrukturiranja, da je predmetna potpora namijenjena poticanju određene gospodarske djelatnosti – brodogradnja i da je Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 1. prosinca 2005. godine (klasa: 310-14/05-02/01; urbroj: 5030122-05-3; točka II.1.) određeno odvijanje procesa restrukturiranja nacionalne brodogradnje, brodogradilišta u većinskom državnom vlasništvu, u dvije faze od kojih u prvoj fazi treba osigurati uvjete održanja kontinuiteta poslovanja brodogradilišta dok se ne prihvati Nacionalni program restrukturiranja hrvatske brodogradnje.

Slijedom gore izrečenog, u 2009. godini izdana su državna jamstva za brodogradilište: Brodosplit d.o.o. u iznosu od 650.920.267,06 kuna, Brodogradilište specijalnih objekata Brodosplit d.o.o. u iznosu od 7.209.942,84 kune, Brodogradilište Brodotrogir d.d. u iznosu od 337.131.264,62 kuna i Uljanik Brodogradilište d.d. u iznosu od 613.981.014,00 kuna, Brodogradilište Kraljevica d.o.o. u iznosu od 157.604.335,08 kuna i Brodogradilište 3. Maj d.d. u iznosu od 255.544.905,00 kuna.

U korist Zagrebačke banke d.d. Zagreb izdano je državno jamstvo u iznosu od 73.580.262,91 kuna po zaduženju Jadrolinije d.d. za gradnju dvaju RO-RO putničkih brodova za potrebe Jadrolinije u brodogradilištu Brodosplit- Brodogradilište specijalnih objekata.

Sukladno odlukama Vlade Republike Hrvatske za financiranje ugovorenih i izvršenih radova na izgradnji autocesta izdana su državna jamstva po zaduženju Hrvatskih autocesta u korist Zagrebačke banke d.d. Zagreb u iznosu od 1.243.713.932,00 kuna, Hypo-Alpe-Adria bank d.d. i Hypo-Alpe-Adria Bank International AG u iznosu od 741.784.400,00 kuna, J.P. Morgan Chase Bank u iznosu od EUR 100.000.000,00 (732.997.200,00 HRK) i Privredne banke d.d. Zagreb, BAWAG P.S.K. Bank fur Arbeit u Wirtschaft HRK)

Za financiranje poslovanja društva Auto cesta Rijeka – Zagreb izdano je državno jamstvo u korist J.P.Morgan Chase Bank u iznosu od EUR 135.000.000,00 (989.546.220,00 HRK).

Na temelju članka 24. Zakona o proračunu (Narodne novine broj 96/2003) i članka 35. Zakona o proračunu (Narodne novine broj 87/2008) Hrvatski sabor donio je Odluku o davanju suglasnosti na finansijski plan Hrvatskih cesta za 2009. godinu, kojom je odobreno da se deficit u iznosu od 990.316.840 kuna namiri zaduživanjem kod tuzemnih i inozemnih banaka. Sukladno tome, Ministarstvo financija izdalo je državna jamstva u korist Zagrebačke banke d.d. u iznosu od 793.415.516,20 kuna, za financiranje ugovorenih i izvršenih radova za građenje, obnovu i održavanje državnih cesta.

Privredna banka d.d. odobrila je kredit Hrvatskim željeznicama Infrastruktura d.o.o. za financiranje prioritetnih, već započetih investicija , te minimalnog broja novih projekata za koji je izdano državno jamstvo u iznosu od EUR 27.000.000,00 (195.773.544,00 HRK)

Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) odobrila je zajam društvu Plinacro d.o.o. za financiranje kupnje 100% - tnog poslovnog udjela u društvu podzemno skladište plina d.o.o. Okoli u korist koje je izdano državno jamstva u iznosu od EUR 70.000.000,00 (515.223.870,00 HRK).

Zajmom Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) za koji je izdano državno jamstvo u iznosu od EUR 84.000.000,00 (612.530.940,00 HRK) Lučka uprava Rijeka financirala je Projekt obnove riječkog prometnog pravca II.

Za financiranje rekonstrukcije i produženja Gata sv. Duje, Lučkoj upravi Split odobren je kredit za koji je izdano je državno jamstvo u korist Hrvatske banke za obnovu i razvoj u iznosu od 17.500.000,00 kuna.

Na sjednici održanoj 30. listopada 2009. godine Hrvatski sabor donio je Odluku o proglašenju Zakona o potvrđivanju ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „, Kreditni program financiranja izvoza“ . Ugovor

o jamstvu sklopljen je 02. rujna 2009. godine između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj a vezan je s Ugovorom o zajmu za „Kreditni program financiranja izvoza sklopljenim između Međunarodne banke za obnovu i razvoj i Hrvatske banke za obnovu i razvitak u iznosu od EUR 100.000.000,00 (725.874.200,00 HRK)

U državnom proračunu za 2009. godinu na stavci izdataka za jamstvenu pričuvu planirana su sredstva u iznosu 667.000.000,00 kuna.

U periodu od 01. siječnja do 31. prosinca godine na ime protestiranih jamstava izvršena su plaćanja na teret jamstvene pričuve u iznosu od 2.113.232.127,99 kuna. Protestirana jamstva bila su po zaduženju društava u većinskom vlasništvu države, najvećim dijelom brodogradilišta te društva obuhvaćena operativnim planom privatizacije.

Na ime povrata po protestiranim jamstvima za navedeno razdoblje izvršen je povrat sredstava u Državni proračun u iznosu od 19.209.245,74 kuna.