

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE****1. Naziv prijedloga propisa (na hrvatskom i engleskom jeziku)**

Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s konačnim prijedlogom Zakona

Draft Proposal of the Act on Amendments to the Road Traffic Safety Act, with the Final Proposal of the Act

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

Ministarstvo unutarnjih poslova

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2017. godinu, III. kvartal 2017.

4. Uskladenost prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)**

UFEU, Dio treći Politike i unutarnje djelovanje Unije, Glava VI. Promet (članci 90.-100.)

TFEU, Part Three, Union Policies and Internal Actions, Title VI. Transport (articles 90.-100.)

b) Odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)

Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (Tekst značajan za EPG) (SL L 127, 29.4.2014.)

Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (Text with EEA relevance) (OJ L 127, 29.4.2014)

32014L0045

Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila (SL L 127, 29.4.2014.)

Directive 2014/46/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 amending Council Directive 1999/37/EC on the registration documents for vehicles (OJ L 127, 29.4.2014)

32014L0046

Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (Tekst značajan za EPG) (SL L 127, 29.4.2014.)

Directive 2014/47/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC (Text with EEA relevance) (OJ L 127, 29.4.2014)

32014L0047

Direktiva 2006/123/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o uslugama na unutarnjem tržištu (SL L 376, 27.12.2006.)

Directive 2006/123/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on services in the internal market (OJ L 376, 27.12.2006)

32006L0123

Uredba Komisije (EU) 2016/403 od 18. ožujka 2016. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 74, 19.3.2016)

Commission Regulation (EU) 2016/403 of 18 March 2016 supplementing Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council with regard to the classification of serious infringements of the Union rules, which may lead to the loss of good repute by the road transport operator, and amending Annex III to Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance) (OJ L 74, 19.3.2016)

32016R0403

c) Jesu li odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u potpunosti prenesene u prijedlog propisa (obrazloženje)?

Odredbe navedenih direktiva 2014/45, 2014/46 i 2014/47 su djelomično preuzete Nacrtom prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s Konačnim prijedlogom Zakona.

Naime, dio odredbi navedenih direktiva također će se preuzeti i nizom podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva unutarnjih poslova: Pravilnik o tehničkim pregledima vozila, Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti, Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila, Pravilnik o registraciji i označavanju vozila i Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija).

Provedba Uredbe Komisije (EU) 2016/403 djelomično se osigurava Nacrtom prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s Konačnim prijedlogom Zakona. Naime, dio provedbe Uredbe osigurava se Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu („Narodne novine“ br. 46/2017).

- Direktiva 2014/45

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti

Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija)

- Direktiva 2014/46

Pravilnik o registraciji i označavanju vozila

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti

- Direktiva 2014/47

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti
 Pravilnik o tehničkim pregledima vozila
 Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila
 Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija)

Iz nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dio Direktive 2014/45 je već preuzet Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama, koji je objavljen u NN br. 24/2017.

Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s konačnim prijedlogom Zakona, usklađen je i sa odredbama Direktive o uslugama.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije

Danom stupanja ovog Zakona i pripadajućih Pravilnika iz točke 4. c) na snagu.

e) Ostali izvori prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)

-

5. Tehnička pomoć korištena u izradi prijedloga propisa

-

6. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se prenose odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

DA – pojedinačno za svaku direktivu

Potpis ministra Ministarstva unutarnjih poslova, datum i pečat



dr. sc. Davor Božinović

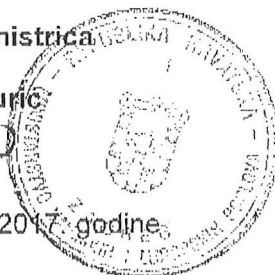
Zagreb, _____ 2017. godine

Potpis potpredsjednice Vlade i ministricе Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat

Potpredsjednica Vlade i ministrica

mr. sc. Marija Pejčinović Burić

Zagreb, 23. kolovoza 2017. godine



Handwritten initials and signatures in the bottom right corner, including a large stylized signature and the letters 'RM' and 'AK'.

1. Naziv propisa Europske unije te predmet i cilj njegovog uređivanja

DIREKTIVA 2014/45/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L127, 29.4.2014.)

DIRECTIVE 2014/45/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (OJ L127, 29.4.2014)

32014L0045

Cilj ove Direktive jest poboljšanje sigurnosti na cestama utvrđivanjem minimalnih zajedničkih zahtjeva i usklađenih pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske Unije.

Zbog donošenja Direktive 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ, potrebno je ovim Prijedlogom Zakona izmijeniti odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08., 48/10. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14. i 64/15.) u dijelu u kojem se navode propisi Europske unije koji se prenose u pravni poredak Republike Hrvatske te dijelu kojim se uređuju tehnički pregledi motornih vozila.

2. Naziv prijedloga propisa te predmet i cilj njegovog uređivanja

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Radi usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s propisima Europske unije (Direktiva 2014/45/EU), potrebno je donijeti Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, kao i podzakonske akte Pravilnik o tehničkim pregledima vozila, Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti, Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanju nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila i Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija) i Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (objavljen u NN br. 24/17). Navedeni propisi se odnose na područje tehničkih pregleda vozila, i cilj je uskladiti pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske unije.

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti prenesen u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako je sadržaj odredbe propisa Europske unije djelomično prenesen u odredbu prijedloga propisa)	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
POGLAVLJE I.				
PREDMET, DEFINICIJE I PODRUČJE PRIMJENE				
<p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ovom Direktivom uspostavljaju se minimalni uvjeti za sustav periodičnih tehničkih pregleda vozila koja se koriste na javnim cestama.</p>	<p>Članak 1.</p> <p>U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/2008, 48/2010 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013, 158/2013 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/2014 i 64/2015) u članku 1.a iza podstavka 15. dodaju se podstavci 16., 17. i 18. koji glase: „- Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L</p>	djelomično usklađeno	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Čl. 255.-274.Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014,</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

	<p>127, 29.4.2014.)</p> <p>- Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila, (SL L 127, 29.4.2014.)</p> <p>- Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ. “. (SL L 127, 29.4.2014.)</p> <p>Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi: „ (2) Ovim se Zakonom osiguravaju uvjeti za provedbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uredbe (EU) 2016/403 od 18. ožujka 2016. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta.“ (SL L 74, 19.3.2016). 		64/2015)	
--	--	--	----------	--

<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na vozila sljedećih kategorija čija konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h i koja su navedena u Direktivi 2002/24/EZ, Direktivi 2003/37/EZ i Direktivi 2007/46/EZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> –motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz osoba i njihove prtljage koja osim mjesta za sjedenje za vozača imaju najviše osam mjesta za sjedenje – vozila kategorije M1, –motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz osoba i njihove prtljage koja osim mjesta za sjedenje za vozača imaju više od osam mjesta za sjedenje – vozila kategorija M2 i M3, –motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz robe i čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone - vozila kategorije N1, –motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz robe i čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone - vozila kategorija N2 i N3, –prikjučna vozila oblikovana i konstruirana za prijevoz robe ili osoba, kao i za smještaj osoba čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija O3 i O4, –od 1. siječnja 2022., vozila na dva ili tri kotača – vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e – zapremnine motora veće od 125 cm³, –traktori na kotačima kategorije T5 čija se uporaba uglavnom odvija na javnim cestama, a čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 40 km/h. <p>2. Države članice mogu sljedeća vozila registrirana na njihovom državnom području isključiti iz područja</p>	<p>Članak 32.</p> <p>U članku 256. stavak 1. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Nova motorna i prikjučna vozila registrirana u Republici Hrvatskoj, koja sudjeluju u prometu na cestama, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od prve registracije vozila, osim novih motornih i prikjučnih vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase veće od 3500 kg, motornih vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala, vozila hitne medicinske pomoći i vozila za taksi prijevoz, koja su vlasnici dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 12 mjeseci od prve registracije vozila.“.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
--	--	-----------------------------	---	--

<p>primjene ove Direktive:</p> <ul style="list-style-type: none"> –vozila kojima se upravlja ili koja se koriste u posebnim uvjetima te vozila koja se nikad ili gotovo nikad ne koriste na javnim cestama poput vozila od povijesnog interesa ili natjecateljskih vozila, — vozila s diplomatskim imunitetom, –vozila koja koriste oružane snage, vlasti odgovorne za javni red i mir, vatrogasna služba, služba civilne zaštite te hitna ili spasilačka služba, –vozila koja se koriste u poljoprivredne, hortikulture, šumarske ili ribarstvene svrhe samo na državnom području dotične države članice i uglavnom na području gdje se odvija takva aktivnost, uključujući poljoprivredne i šumske ceste ili poljoprivredna polja, –vozila koja se isključivo koriste na malim otocima ili rijetko naseljenim područjima, –specijalizirana vozila koja prevoze cirkusku opremu i opremu za zabavne parkove, najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h i koja obavljaju prijevoz samo na državnom području dotične države članice, –vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e zapremnine motora veće od 125 cm³ ako je država članica uvela učinkovite alternativne mjere za sigurnost na cestama za vozila na dva ili tri kotača, posebno uzimajući u obzir relevantnu statistiku o sigurnosti na cestama za proteklih pet godina. Države članice obavješćuju Komisiju o takvim iznimkama. <p>3. Države članice mogu uvesti nacionalne zahtjeve koji se odnose na tehnički pregled vozila registriranih na njihovom državnom području koja nisu obuhvaćena ovom Direktivom i za vozila navedena u stavku 2.</p>				
---	--	--	--	--

<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Sljedeće definicije primjenjuju se samo za potrebe ove Direktive:</p> <p>1.,„vozilo” znači svako motorno vozilo ili njegovo . priključno vozilo koji se ne kreću po tračnicama;</p> <p>2.,„motorno vozilo” znači svako vozilo s vlastitim . pogonom na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom koja prelazi 25 km/h;</p> <p>3.,„priključno vozilo” znači svako vozilo bez vlastitog . pogona na kotačima koje je oblikovano i konstruirano da ga vuče motorno vozilo;</p> <p>4.,„poluprikolica” znači svako priključno vozilo . oblikovano za spajanje s motornim vozilom tako da se jedan njegov dio oslanja na motorno vozilo i da se znatan dio njegove mase i mase njegovog tereta prenosi na motorno vozilo;</p> <p>5.,„vozilo s dva ili tri kotača” znači svako vozilo s . vlastitim pogonom na dva kotača, s bočnom prikolicom ili bez njega, te svaki tricikl ili četverocikl;</p> <p>6.,„vozilo registrirano u državi članici” znači vozilo . koje je registrirano i stavljeno u uporabu u državi članici;</p> <p>7.,„vozilo od povijesnog interesa” znači vozilo koje . povijesnim smatra država članica u kojoj je registrirano ili jedno od nadležnih tijela koje je ona imenovala i koje zadovoljava sve sljedeće uvjete:</p> <p>—prvi je put proizvedeno ili registrirano prije najmanje 30 godina,</p> <p>—njegov specifičan tip, definiran u relevantnom pravu Unije ili nacionalnom pravu, više nije u</p>		<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Definicije su već dijelom usklađene sa važećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
---	--	-----------------------------	---	--

<p>proizvodnji, —s povijesnog je gledišta očuvano i nalazi se u svom originalnom stanju te nije bilo podvrgnuto značajnijim promjenama tehničkih karakteristika svojih glavnih dijelova;</p> <p>8, „imatelj potvrde o registraciji” znači pravna ili fizička osoba na čije je ime vozilo registrirano;</p> <p>9, „tehnički pregled” znači pregled u skladu s Prilogom I. kojom se osigurava da je vozilo ispravno i sigurno za uporabu na javnim cestama te da ispunjava sve potrebne i obvezne sigurnosne i okolišne značajke;</p> <p>1 „homologacija” znači postupak kojim država članica potvrđuje da vozilo ispunjava uvjete relevantnih administrativnih odredbi i tehničkih zahtjeva navedenih u Direktivi 2002/24/EZ, Direktivi 2003/37/EZ i Direktivi 2007/46/EZ;</p> <p>1 „nedostaci” znači tehničke manjkavosti i drugi slučajevi neusklađenosti ustanovljeni tijekom tehničkog pregleda;</p> <p>1 „zapisnik o tehničkom pregledu vozila” znači izvješće o tehničkom pregledu vozila koje izdaje nadležno tijelo ili stanica za tehnički pregled, a sadrži rezultate tehničkog pregleda vozila;</p> <p>1 „nadzornik” znači osoba koju je ovlastila država članica ili njezino nadležno tijelo za obavljanje tehničkih pregleda u stanici za tehnički pregled ili prema potrebi u ime nadležnog tijela;</p> <p>1 „nadležno tijelo” znači tijelo ili javno tijelo kojem je država članica povjerila odgovornost za upravljanje sustavom ispitivanja tehničke ispravnosti vozila, uključujući prema potrebi obavljanje tehničkih pregleda;</p> <p>1 „stanica za tehnički pregled” znači javno ili privatno tijelo ili ustanova koje je država članica ovlastila za provođenje tehničkih pregleda;</p> <p>1 „nadzorno tijelo” znači tijelo ili tijela koja je</p>	<p style="text-align: center;">Članak 2.</p> <p>Iza točke 98. dodaju se točke 99., 100., 101. i 102., koje glase:</p> <p>„99) „zapisnik o tehničkom pregledu vozila“ je javna isprava koja sadrži rezultate obavljenog tehničkog pregleda vozila, a izdaje ga nadzornik tehničke ispravnosti vozila ovlaštene stanice za tehničke preglede vozila.</p> <p>100) „zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti“ je javna isprava koja sadrži rezultate obavljenog tehničkog pregleda vozila na cesti, a izdaje ga nadzornik tehničke ispravnosti vozila ovlaštene stanice za tehničke preglede vozila, policijski službenik te inspektor cestovnog prometa u okviru svojih ovlasti.</p> <p>101) „nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila“ su nekategorizirane ili kategorizirane tehničke neispravnosti ili manjkavosti vozila ili osiguranja i prijevoza tereta</p>			
---	--	--	--	--

<p>6 uspostavila država članica, a odgovorni su za nadzor . stanica za tehnički pregled. Nadzorno tijelo može biti dio nadležnog tijela ili nadležnih tijela;</p> <p>1 „mali otok” znači otok s manje od 5 000 stanovnika</p> <p>7 koji s ostalim dijelovima državnog područja nije . povezan cestovnim mostovima ili cestovnim tunelima;</p> <p>1 „rijetko naseljeno područje” znači unaprijed</p> <p>8 definirano područje gustoće naseljenosti manje od 5 . stanovnika po kvadratnom kilometru;</p> <p>1 „javna cesta” znači cesta za opću javnu uporabu</p> <p>9 poput lokalne, regionalne ili nacionalne ceste, . magistralne ceste, brze ceste ili autoceste.</p>	<p>na vozilu propisani ovim Zakonom i drugim propisima kojima se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cesti, tehnički pregledi vozila te osiguranje i prijevoz tereta na vozilima.</p> <p>102) „autoškola“ je organizacijska jedinica (cjelina) pravne osobe ili fizičke osobe obrtnika koja izvodi osposobljavanje kandidata za vozače i koja mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom.“.</p>			
<p>POGLAVLJE II.</p> <p>OPĆE OBVEZE</p>				
<p>Članak 4.</p> <p>Odgovornosti</p> <p>1. Svaka država članica osigurava da se u skladu s ovom Direktivom vozila registrirana na njezinom državnom području periodično pregledavaju u stanicama za tehnički pregled ovlaštenima od države članice u kojoj su registrirana.</p> <p>2. Tehničke preglede provodi država članica u kojoj je vozilo registrirano ili javno tijelo kojemu je država članica povjerila tu zadaću ili tijela ili ustanove koje ta država članica odredi i nadzire, uključujući ovlaštena privatna tijela.</p> <p>3. U skladu s načelima utvrđenima uredbama (EZ) br. 715/2007 <u>(11)</u> i (EZ) br. 595/2009 Europskog</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1)Tehnički pregled vozila je djelatnost od općeg interesa.</p> <p>(2) Radi provjere tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila, osim radnih strojeva, obavljaju se tehnički pregledi tih vozila.</p> <p>(3) Tehnički pregledi vozila su: redoviti s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, preventivni, izvanredni i tehnički pregledi vozila na cesti.</p> <p>(4) Na tehničkom pregledu utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>parlamenta i Vijeća (12) Komisija putem provedbenih akata i prije 20. svibnja 2018., usvaja:</p> <p>(skup tehničkih informacija o opremi za kočenje, a upravljaču, vidljivosti, svjetlima, reflektorima,) električnoj opremi, osovinama, kotačima, gumama, ovjesu, šasiji, šasijskim dodacima, ostaloj opremi i utjecaju na okoliš potrebnima za izvođenje tehničkog pregleda stavaka, koje se trebaju pregledati, i korištenje preporučenih metoda testiranja u skladu s Prilogom I. točkom 3.; i (detaljna pravila o formatu podataka i procedurama o b pristupu relevantnim tehničkim informacijama.)</p> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.</p> <p>Tehničke informacije navedene u točki (a) prvom podstavku proizvođači na nediskriminirajući način besplatno ili po razumnoj cijeni dostavljaju stanicama za tehnički pregled i relevantnim nadležnim tijelima.</p> <p>Komisija ispituje izvedivost pristupa takvim tehničkim informacijama preko jedinstvene točke pristupa.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da odgovornost čuvanja vozila u sigurnom i tehnički ispravnom stanju bude definirana u nacionalnom pravu.</p>	<p>opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti.</p> <p>(5) O obavljenim tehničkim pregledima vozila vodi se evidencija i izdaje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, odnosno zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.</p> <p>(6) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.</p> <p>1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.</p> <p>2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.</p> <p>3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš a koji opravdavaju zabranu korištenja tog vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica</p>			
---	---	--	--	--

rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.

(7) Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.

(8) Na temelju rezultata tehničkih pregleda vozila i utvrđenih kategoriziranih nedostataka formira se i sustav stupnjevanja rizika, koji se koristi za ciljani izbor vozila koja ne udovoljavaju propisima u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila.

(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom tehničkim pregledima vozila na cesti.

POGLAVLJE III. MINIMALNI ZAHTJEVI ZA TEHNIČKE PREGLEDE				
<p>Članak 5.</p> <p>Datum i učestalost pregleda</p> <p>1. Vozila podliježu tehničkom pregledu barem u sljedećim vremenskim razmacima, ne dovodeći u pitanje razdoblje fleksibilnosti u primjeni u državama članicama u skladu sa stavkom 3.:</p> <p>(vozila kategorija M1 i N1: četiri godine nakon prve a registracije vozila, a nakon toga svake dvije godine;)</p> <p>(vozila kategorije M1 korištena kao taksiji ili vozila b hitne pomoći, vozila kategorija M2, M3, N2, N3, O3) i O4: godinu dana nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake godine;</p> <p>(vozila kategorije T5 koja se uglavnom koriste na c javnim cestama u komercijalne svrhe cestovnog) prijevoza tereta: četiri godine nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake dvije godine.</p>	<p>Članak 32.</p> <p>U članku 256. stavak 1. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Nova motorna i priključna vozila registrirana u Republici Hrvatskoj, koja sudjeluju u prometu na cestama, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od prve registracije vozila, osim novih motornih i priključnih vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase veće od 3500 kg, motornih vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala, vozila hitne medicinske pomoći i vozila za taksij prijevoz, koja su vlasnici dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom</p>	djelomično usklađeno	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata

<p>2. Države članice određuju prikladne intervale tijekom kojih vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e zapremnine motora veće od 125 cm³ moraju proći tehnički pregled.</p> <p>3. Država članica ili nadležno tijelo mogu odrediti prihvatljivo razdoblje izvođenja tehničkog pregleda a da se pritom ne prelaze intervale definirani u stavku 1.</p> <p>4. Neovisno o datumu posljednjeg tehničkog pregleda vozila, dotična država članica ili dotično nadležno tijelo može zahtijevati da ono bude podvrgnuto tehničkom pregledu prije datuma iz stavaka 1. i 2. u sljedećim slučajevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> —nakon nesreće u kojoj su oštećeni glavni sigurnosni dijelovi vozila, kao što su kotači, ovjes, zone deformacije, sustavi zračnih jastuka, upravljač ili kočnice, —kad su sigurnosni i okolišni sustavi i dijelovi vozila bili promijenjeni ili preinačeni, —u slučaju promjene imatelja potvrde o registraciji vozila, —u slučaju da je vozilo doseglo kilometražu od 160 000 km; —u slučajevima u kojima je sigurnost na cestama ozbiljno ugrožena. 	<p>mjeseca u kojem istječe rok od 12 mjeseci od prve registracije vozila.“.</p>			
---	---	--	--	--

<p>Članak 6.</p> <p>Sadržaj i metode tehničkog pregleda</p> <p>1. Za kategorije vozila obuhvaćene ovom Direktivom, uz iznimku kategorija L3e, L4e, L5e i L7e zapremnine motora većeg od 125 cm³, države članice osiguravaju da tehnički pregled barem obuhvaća područja navedena u Prilogu I. točki 2.</p> <p>2. Za svako područje iz stavka 1., nadležna tijela države članice ili stanica za tehnički pregled provode tehnički pregled koji obuhvaća barem stavke navedene u Prilogu I. točki 3. primjenom preporučene metode ispitivanja ili jednakovrijedne metode primjenjive na testiranje tih stavaka, navedenih u Prilogu I. točki 3., a koju je odobrilo nadležno tijelo. Pregled također može uključivati provjeru o tome odgovaraju li pojedini dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim značajkama na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.</p> <p>Ispitivanja se provode uz pomoć trenutačno dostupnih tehnika i opreme bez upotrebe alata za rastavljanje ili odstranjivanje bilo kojeg dijela vozila.</p> <p>3. Za vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e zapremnine motora većeg od 125 cm³, države članice određuju područja, stavke i prikladne metode testiranja.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
--	--	---	---	--

<p>Članak 7.</p> <p>Procjena nedostataka</p> <p>1. Za svaku stavku koju treba ispitati, Prilog I. pruža minimalni popis mogućih nedostataka i njihovu razinu težine.</p> <p>2. Nedostaci uočeni prilikom periodičnih tehničkih pregleda vozila kategorizirani su u jednu od sljedećih skupina:</p> <p>(manji nedostaci koji ne utječu bitno na sigurnost a vozila ili na okoliš te druge manje neusklađenosti;))</p> <p>(veći nedostaci koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili b utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa) u opasnost ili druge veće neusklađenosti;))</p> <p>(opasni nedostaci koji predstavljaju izravnu i c trenutačnu opasnost za sigurnost na cestama ili) nepovoljan utjecaj na okoliš, a koji opravdavaju činjenicu da država članica ili njezina nadležna tijela mogu zabraniti korištenje tog vozila na javnim cestama.</p> <p>3. Vozilo s nedostacima koji se ubrajaju u više skupina nedostataka prema stavku 2. razvrstava se u skupinu koja odgovara najozbiljnijem nedostatku. Vozilo koje ima više nedostataka unutar istog područja pregleda utvrđenog u okviru testa iz Priloga I. točke 2. može se razvrstati u sljedeću skupinu ozbiljnih nedostataka ako se može dokazati da zajednički učinak tih nedostataka ima za posljedicu veći rizik za sigurnost na cestama.</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(6) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.</p> <p>1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.</p> <p>2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.</p> <p>3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš a koji opravdavaju zabranu korištenja tog vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.</p> <p>(7) Ako je tijekom tehničkog pregleda</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
---	---	-----------------------------	---	--

	<p>vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.</p> <p>(8) Na temelju rezultata tehničkih pregleda vozila i utvrđenih kategoriziranih nedostataka formira se i sustav stupnjevanja rizika, koji se koristi za ciljani izbor vozila koja ne udovoljavaju propisima u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila.</p> <p>(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti.</p>			
<p>Članak 8.</p> <p>Zapisnik o tehničkoj ispravnosti</p> <p>1. Države članice osiguravaju da stanice za tehnički</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1)Tehnički pregled vozila je djelatnost od općeg interesa.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakons</p>

<p>pregled ili, ako je primjereno, nadležno tijelo koje je provelo tehnički pregled vozila izdaju zapisnik o tehničkom pregledu tog vozila koji barem navodi standardizirane elemente odgovarajućih usklađenih oznaka Unije utvrđenih u Prilogu II.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da stanice za tehnički pregled ili, ako je primjereno, nadležno tijelo osobi koja je dovezla vozilo na pregled izda zapisnik o tehničkom pregledu vozila ili, u slučaju elektroničkog zapisnika o tehničkom pregledu, ovjereni ispis takvog zapisnika.</p> <p>3. Ne dovodeći u pitanje članak 5. i u slučaju ponovne registracije vozila već registriranog u drugoj državi članici, svaka država članica priznaje zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdala bilo koja druga država članica kao da ga je ona sama izdala, pod uvjetom da je zapisnik o tehničkom pregledu još važeći s obzirom na razdoblja određena za periodične tehničke preglede u državi članici u kojoj se vozilo ponovno registrira. U slučaju dvojbe država članica u kojoj je vozilo ponovno registrirano može provjeriti valjanost zapisnika o tehničkom pregledu prije nego ga prihvati. Države članice Komisiji dostavljaju opis zapisnika o tehničkom pregledu prije 20. svibnja 2018. Komisija obavještuje odbor iz članka 19. Ovaj se stavak ne primjenjuje na vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e.</p> <p>4. Ne dovodeći u pitanje članak 5. stavak 4. i stavak 3. ovog članka, država članica načelno priznaje valjanost zapisnika o tehničkom pregledu u slučaju promjene vlasništva vozila za koje postoji valjan dokaz o obavljenom periodičnom tehničkom pregledu.</p>	<p>(2) Radi provjere tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila, osim radnih strojeva, obavljaju se tehnički pregledi tih vozila.</p> <p>(3) Tehnički pregledi vozila su: redoviti s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, preventivni, izvanredni i tehnički pregledi vozila na cesti.</p> <p>(4) Na tehničkom pregledu utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti.</p> <p>(5) O obavljenim tehničkim pregledima vozila vodi se evidencija i izdaje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, odnosno zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.</p> <p>(6) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.</p> <p>1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret manje neusklađenosti, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.</p> <p>2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike</p>		<p>Pravilnik o registraciji i označavanju vozila</p>	<p>kih akata</p>
---	---	--	--	------------------

<p>5. Od 20. svibnja 2018. i najkasnije 20. svibnja 2021., stanice za tehnički pregled nadležnom tijelu dotične države članice elektroničkim putem dostavljaju podatke navedene u zapisnicima o tehničkom pregledu koje izdaju. Takvo dostavljanje obavlja se u razumnom roku nakon izdavanja zapisnika o tehničkom pregledu vozila. Do potonjeg datuma stanice za tehnički pregled mogu dostavljati relevantne podatke nadležnom tijelu na druge načine. Države članice određuju razdoblje tijekom kojeg nadležno tijelo zadržava te informacije. Trajanje tog razdoblja ne smije biti kraće od 36 mjeseci, ne dovodeći u pitanje nacionalne porezne sustave država članica.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da se za potrebe provjere brojača kilometara, u slučaju da je brojač kilometara ugrađen, nadzornicima dostave informacije sadržane u prethodnim tehničkim pregledima čim one budu elektronički dostupne. U slučaju da se utvrdi manipulacija brojača kilometara s ciljem smanjenja ili pogrešnog navođenja prijeđene udaljenosti u zapisniku, takva je manipulacija kažnjiva učinkovitim, proporcionalnim, odvraćajućim i nediskriminirajućim sankcijama.</p> <p>7. Države članice osiguravaju da se tijelo nadležno za registraciju vozila obavijesti o rezultatima tehničkog pregleda ili da mu se oni elektroničkim putem dostave što je prije moguće. Takva obavijest mora sadržavati podatke navedene u zapisniku o tehničkom pregledu vozila.</p>	<p>prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.</p> <p>3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš a koji opravdavaju zabranu korištenja tog vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.</p> <p>(7) Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.</p> <p>(8) Na temelju rezultata tehničkih pregleda vozila i utvrđenih kategoriziranih nedostataka formira se</p>		<p>Pravilnicima o tehničkom pregledu je propisana greška brojača kilometara i sukladno greški (veća ili opasna) propisuje se kazna (anex II 7.11.)</p> <p>Čl. 236. važećeg ZSPC-a (prekršaji vezano za tehničke nedostatke) i čl. 154 (prekršaj vezano za teret na vozilu)</p>	
--	--	--	--	--

i sustav stupnjevanja rizika, koji se koristi za ciljani izbor vozila koja ne udovoljavaju propisima u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila.

(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti.

(10) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove je kontaktna točka koja u području tehničkih pregleda vozila provodi suradnju s kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije, dostavlja Europskoj komisiji podatke u području tehničkih pregleda vozila te osigurava razmjenu informacija i pružanje pomoći s kontaktnim točkama drugih država članica.

(11) Ako su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će obavijestiti kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima

	<p>pregleda takvog vozila.</p> <p>(12) U slučaju iz stavka 11. ovoga članka, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njezine kontaktne točke, poduzimanje prikladnih naknadnih mjera.“.</p>			
<p>Članak 9.</p> <p>Daljnje postupanje s nedostacima</p> <p>1. U slučaju samo manjih nedostataka, smatra se da je vozilo uspješno prošlo tehnički pregled, nedostaci se uklanjaju te ponovni tehnički pregled vozila nije potreban.</p> <p>2. U slučaju većih nedostataka, smatra se da vozilo nije uspješno prošlo tehnički pregled. Država članica ili nadležno tijelo odlučuju o razdoblju tijekom kojeg se vozilo u pitanju može koristiti prije nego bude podvrgnuto sljedećem tehničkom pregledu. Taj se pregled mora izvršiti tijekom razdoblja koje odredi država članica ili nadležno tijelo, ali ne kasnije od dva mjeseca nakon prvobitnog pregleda.</p> <p>3. U slučaju opasnih nedostataka, smatra se da vozilo nije uspješno prošlo tehnički pregled. Država članica ili nadležno tijelo mogu donijeti odluku da se vozilo u pitanju ne smije koristiti na javnim cestama te da se njegovo korištenje u cestovnom prometu suspendira na određeno vrijeme, bez potrebe ponovnog postupka registracije, dok se ne otklone nedostaci i ne izda novi zapisnik o tehničkom pregledu kojim se potvrđuje da</p>		<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Čl 290. i 291. ZSPC-a ("Narodne novine", broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>je vozilo tehnički ispravno.</p>				
<p>Članak 10.</p> <p>Dokaz o pregledu</p> <p>1. Stanica za tehnički pregled ili, ako je primjereno, nadležno tijelo države članice koje je provelo tehnički pregled vozila registriranog na njezinom državnom području izdaje dokaz, poput naznake u dokumentu o registraciji vozila, naljepnice, potvrde ili bilo kojeg drugog oblika lako dostupne informacije, za svako vozilo koje je uspješno prošlo takav pregled. Na dokazu se navodi datum do kojega treba obaviti sljedeći tehnički pregled.</p> <p>Države članice Komisiji dostavljaju opis tog dokaza prije 20. svibnja 2018. Komisija obavješćuje odbor iz članka 19.</p> <p>2. Ako pregledano vozilo pripada kategoriji vozila koja se u državi članici u kojoj je vozilo pušteno u promet ne registriraju, ta bi država članica mogla zahtijevati da se na vozilu na vidljiv način istakne dokaz o provedenom tehničkom pregledu.</p> <p>3. U svrhu slobodnog kretanja, svaka država članica u skladu sa stavkom 1. priznaje dokaz koji izda stanica</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(4) Na tehničkom pregledu utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti.</p> <p>(5) O obavljenim tehničkim pregledima vozila vodi se evidencija i izdaje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, odnosno zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Pravilnikom o registraciji i označavanju vozila</p> <p>Čl. 255.-274. ZSPC-a ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

za tehnički pregled ili nadležno tijelo države članice.				
POGLAVLJE IV. ADMINISTRATIVNE ODREDBE				

<p>Članak 11.</p> <p>Objekti i oprema za tehnički pregled</p> <p>1. Država članica osigurava da objekti i oprema za pregled koji se koriste za obavljanje tehničkih pregleda ispunjavaju minimalne tehničke zahtjeve utvrđene u Prilogu III.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da stanice za tehnički pregled ili, ako je primjenjivo, nadležno tijelo održavaju objekte i opremu za pregled u skladu sa specifikacijama koje dostave proizvođači.</p> <p>3. Oprema koja se koristi za mjerenja povremeno se umjerava u skladu s Prilogom III. i provjerava u skladu sa specifikacijama koje odredi dotična država članica ili proizvođač opreme.</p>		djelomično usklađeno	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Čl. 255.-274. ZSPC-a ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata
<p>Članak 12.</p> <p>Stanice za tehnički pregled</p> <p>1. Stanice za tehnički pregled u kojima nadzornici obavljaju tehnički pregled ovlašćuje država članica ili njezino nadležno tijelo.</p> <p>2. Kako bi ispunile minimalne uvjete za upravljanje kvalitetom, stanice za tehnički pregled pridržavaju se uvjeta koje odredi država članica koja izdaje ovlaštenje. Stanice za tehnički pregled osiguravaju objektivnost i visoku kvalitetu tehničkih pregleda.</p>		djelomično usklađeno	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>255.-274. ZSPC-a ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	

<p>Članak 13.</p> <p>Nadzornici</p> <p>1. Države članice osiguravaju da tehničke preglede provode nadzornici koji ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu stručnosti i osposobljenosti utvrđene u Prilogu IV. Države članice mogu odrediti dodatne zahtjeve u pogledu stručnosti i odgovarajuće osposobljenosti.</p> <p>2. Nadležna tijela ili, prema potrebi, ovlaštene centri za izobrazbu izdaju potvrdu nadzornicima koji ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu stručnosti i osposobljenosti. Ta potvrda mora barem sadržavati podatke navedene u Prilogu IV. točki 3.</p> <p>3. Nadzornici zaposleni ili ovlaštene kod nadležnih tijela država članica ili u stanicama za tehnički pregled na dan 20. svibnja 2018. izuzimaju se od zahtjeva utvrđenih u Prilogu IV. točki 1.</p> <p>4. Prilikom obavljanja tehničkog pregleda, te kako bi se udovoljilo zahtjevima dotične države članice ili dotičnog nadležnog tijela u pogledu održavanja visoke razine nepristranosti i objektivnosti, nadzornik ne smije biti ni u kakvom sukobu interesa.</p> <p>5. Osoba koja je vozilo dovezla na pregled obavješćuje se o utvrđenim nedostacima koje treba otkloniti.</p> <p>6. Rezultate tehničkog pregleda može prema potrebi izmijeniti samo nadzorno tijelo ili mogu biti izmijenjeni u skladu s postupkom koje odredi nadležno tijelo, ako su rezultati tehničkog pregleda</p>	<p>Članak 34.</p> <p>U članku 260. stavku 2. riječi: „dvije godine“ zamjenjuju se riječima: „tri godine“.</p> <p>U stavku 5. iza riječi: „neće se izdati“ dodaju se riječi: „odnosno oduzet će se“, a riječi: „ili se protiv njih vodi kazneni postupak za ta djela“ brišu se.</p> <p>Dodaje se novi stavak 6., koji glasi: „(6) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda i registracije vozila nadzornik tehničke ispravnosti vozila odnosno referent za poslove registracije vozila ne smije biti ni u kakvom sukobu interesa, te ne smije biti izložen bilo kakvom utjecaju ili pritiscima kojima se utječe na njegovu objektivnost i nepristranost.“.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referencata za poslove registracije vozila</p> <p>Pravilnik o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija)</p>	
--	--	-----------------------------	---	--

očigledno netočni.				
<p>Članak 14.</p> <p>Nadzor rada stanica za tehnički pregled</p> <p>1. Države članice osiguravaju nadziranje stanica za tehnički pregled.</p> <p>2. Nadzorno tijelo obavlja barem zadaće predviđene u Prilogu V. točki 1. i ispunjava zahtjeve propisane u točkama 2. i 3. tog priloga.</p> <p>Države članice objavljuju pravila i postupke koji se odnose na organizaciju, zadaće i zahtjeve, uključujući zahtjeve neovisnosti, primjenjive na osoblje nadzornog tijela.</p> <p>3. Stanice za tehnički pregled kojima izravno upravlja nadležno tijelo izuzete su od zahtjeva vezanih uz odobrenje i nadzor kada je nadzorno tijelo dio nadležnog tijela.</p> <p>4. Može se smatrati se da su države članice koje zahtijevaju ovlašćivanje stanica za tehnički pregled u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008 ispunile zahtjeve navedene u stavcima 2. i 3. ovog članka.</p>		djelomično usklađeno	<p>Pravilnik o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Pravilnik o stručnom nadzoru nad radom stanica za tehnički pregled vozila</p> <p>(Članak 3. Stručni nadzor nad radom stanica obavlja Hrvatski autoklub, kao stručna organizacija iz članka 273. Zakona, sukladno zahtjevima norme HRN EN ISO/IEC 17020:2005.</p>	

			<p>Glavni tajnik Hrvatskog autokluba odlukom imenuje odgovornu osobu i njezinog zamjenika za provođenje poslova stručnog nadzora nad radom stanica, sukladno zahtjevima norme HRN EN ISO/IEC 17020:2005.</p> <p>Članak 267, 268- 274 ZSPC-a (("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	
--	--	--	--	--

<p>POGLAVLJE V.</p> <p>SURADNJA I RAZMJENA INFORMACIJA</p>				
<p>Članak 15.</p> <p>Administrativna suradnja među državama članicama</p> <p>1. Države članice određuju nacionalnu kontaktnu točku odgovornu za razmjenu informacija s drugim državama članicama i Komisijom u vezi s primjenom ove Direktive.</p> <p>2. Države članice Komisiji prosljeđuju imena i kontaktne podatke njihovih nacionalnih kontaktnih točaka do 20. svibnja 2015. i bez odgode je obavješćuju o bilo kakvim promjenama tih podataka. Komisija sastavlja popis svih kontaktnih točaka i prosljeđuje ga državama članicama</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(10) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove je kontaktna točka koja u području tehničkih pregleda vozila provodi suradnju s kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije, dostavlja Europskoj komisiji podatke u području tehničkih pregleda vozila te osigurava razmjenu informacija i pružanje pomoći s kontaktnim točkama drugih država članica.</p> <p>(11) Ako su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će obavijestiti kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda takvog vozila.</p> <p>(12) U slučaju iz stavka 11. ovoga članka, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njezine kontaktne točke, poduzimanje</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p> <p>Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p> <p>EK je obaviještena o nacionalnoj kontakt točki</p>	

	prikladnih naknadnih mjera.“.			
<p>Članak 16.</p> <p>Elektronička platforma s informacijama o vozilima</p> <p>Komisija ispituje izvedivost, troškove i koristi od uspostave europske elektroničke platforme s informacijama o vozilima koristeći se postojećim i već primijenjenim informacijsko-tehnološkim rješenjima u pogledu međunarodne razmjene podataka u cilju svođenja troškova na najmanju moguću mjeru te izbjegavanja udvostručenja. Pri ispitivanju Komisija razmatra najprimjereniji način povezivanja postojećih nacionalnih sustava s ciljem razmjene informacija bitnih za tehnički pregled i stanja brojača kilometara među nadležnim tijelima država članica odgovornima za ispitivanje tehničke ispravnosti, registraciju i homologaciju vozila, stanicama za tehnički pregled i proizvođačima vozila i opreme za ispitivanje.</p> <p>Komisija također provodi studiju o izvedivosti, troškovima i koristima od prikupljanja i pohranjivanja dostupnih informacija o glavnim sigurnosnim komponentama vozila koja su sudjelovala u teškim nesrećama, kao i o mogućnosti tumačenja podataka o uzrocima događanja nesreća i očitanjima brojača kilometara dostupnima nadzornicima, imatelji potvrda o registraciji i istraživačima nesreća u anonimnom</p>	Nije predmet usklađivanja			

obliku.				
POGLAVLJE VI. DELEGIRANI I PROVEDBENI AKTI				
Članak 17. Delegirani akti Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 18. s ciljem: –ažuriranja jedino sustava određivanja kategorije vozila iz članka 2. stavka 1. i članka 5. stavaka 1. i 2. i to prema potrebi i u slučaju promjena kategorija vozila nastalih izmjenama zakonodavstva o homologaciji iz članka 2. stavka 1., a da to ne utječe na opseg i učestalost pregleda, –ažuriranja Priloga I. točke 3. u pogledu metoda, u slučaju da veći broj učinkovitih metoda provedbe tehničkih pregleda postane dostupan, a da se pritom ne proširuje popis stavaka koje treba ispitati, –prilagodbe Priloga I. točke 3. nakon pozitivne procjene troškova i koristi u pogledu popisa stavaka koje treba ispitati, metoda, uzroka kvara i procjena nedostataka u slučaju promjena obveznih uvjeta o homologaciji u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti ili okoliša;	Nije predmet usklađivanja			
Članak 18. Izvršavanje ovlasti 1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se	Nije predmet usklađivanja			

<p>Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 17. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 19. svibnja 2014. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament i Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 17. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>5. Delegirani akt donesen na temelju članka 17. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p>				
---	--	--	--	--

<p>Članak 19.</p> <p>Odborski postupak</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor („Odbor za tehničke preglede”). Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Kod upućivanja na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p>	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			
<p>POGLAVLJE VII.</p> <p>ZAVRŠNE ODREDBE</p>				
<p>Članak 20.</p> <p>Izvješćivanje</p> <p>1. Komisija do 30. travnja 2020. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o provedbi i učincima ove Direktive, posebno u pogledu razine usklađenosti periodičnih tehničkih pregleda, učinka odredbi na opseg i učestalost pregleda, uzajamnog priznavanja zapisnika o tehničkom pregledu u slučajevima ponovne registracije vozila iz druge države članice i rezultata pregleda u vezi s izvedivosti uvođenja elektroničke platforme s informacijama o vozilima kako je to navedeno u članku 16. U izvješću se također analizira je li potrebno ažurirati priloge, prije svega zbog tehničkog napretka i praksi. Izvješće se podnosi nakon savjetovanja s odborom iz članka 19. i prema potrebi mu se prilažu zakonodavni</p>	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			

<p>prijedlozi.</p> <p>2. Komisija Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće na temelju neovisnih studija o učinkovitosti uključivanja lakih priključnih vozila i vozila na dva ili tri kotača u okvir ove Direktive najkasnije 30. travnja 2019. U izvješću se ocjenjuje napredak u području stanja sigurnosti na cestama u Uniji te se uspoređuju rezultati nacionalnih mjera za sigurnost na cestama za svaku potkategoriju L-vozila s obzirom na njihovu prosječnu prijedenu udaljenost. Komisija prije svega procjenjuje jesu li standardi i troškovi periodičnih tehničkih pregleda svake kategorije vozila razmjerni u odnosu na postavljene ciljeve u pogledu sigurnosti na cestama. Izvješću se prilaže detaljna procjena utjecaja u kojoj se analiziraju troškovi i koristi u Uniji te posebno država članica. Izvješće se dostavlja barem šest mjeseci prije podnošenja bilo kakvog zakonodavnog prijedloga kako bi ga se moglo, prema potrebi, proširiti uključivanjem novih kategorija unutar područja primjene ove Direktive.</p>				
<p>Članak 21.</p> <p>Sankcije</p> <p>Države članice utvrđuju pravila o sankcijama primjenjivima na kršenja odredbi ove Direktive i poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale njihovu provedbu. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.</p>	<p>Članak 25.</p> <p>„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(4) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>Čl. 154 i čl.236. ZSPC-a("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015</p>	

	<p>obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.</p> <p>(5) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovog članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.“.</p> <p>Iza stavka 6., dodaju se novi stavci 7. i 8., koji glase:</p> <p>„(7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim</p>			
--	--	--	--	--

	<p>propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(8) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.“.</p>			
<p>Članak 22.</p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>1. Države članice mogu na razdoblje ne dulje od pet godina od 20. svibnja 2018. odobriti korištenje objekata i opreme za tehnički pregled iz članka 11., koji ne udovoljavaju minimalnim zahtjevima utvrđenima u Prilogu III., za izvođenje tehničkih pregleda vozila.</p> <p>2. Države članice primjenjuju zahtjeve utvrđene u Prilogu V. najkasnije od 1. siječnja 2023.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	
<p>Članak 23.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice do 20. svibnja 2017. donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p>	<p>Članak 46.</p> <p>(1) Ministar nadležan za unutarnje poslove donijet će pravilnike iz članka 14. i 19. ovoga Zakona u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu tih članaka.</p> <p>(2) Ministar nadležan za unutarnje poslove, u suglasnosti s ministrom</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	

<p>One primjenjuju te mjere od 20. svibnja 2018.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se prilikom njihove službene objave uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>nadležnim za poslove prometa, donijet će Pravilnik o tehničkim pregledima vozila i Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti, u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ministar nadležan za poslove prometa donijet će propise iz članka 13. ovoga Zakona u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.</p> <p>Članak 47.</p> <p>Stručne organizacije iz članka 206. i 273. ovoga Zakona dužne su uskladiti i organizirati svoju djelatnost i donijeti opće akte u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.</p>			
<p>Članak 24.</p> <p>Stavljanje izvan snage</p> <p>Direktiva 2009/40/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od 20. svibnja 2018.</p>	<p>Članak 48.</p> <p>Stupanjem na snagu članka 14. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o mreži i kriterijima o dovoljnom broju autoškola („Narodne novine“, broj: 117/2012.), a stupanjem na snagu članka 15. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o jedinstvenim minimalnim izračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata u autoškoli („Narodne novine“, broj: 141/2011.).</p>	<p>usklađeno</p>	<p>Uz ZSPC donosimo pravilnike, koji će naglasiti prestanak starog Pravilnika o tehničkim pregledima vozila.</p>	

<p>Članak 25.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>	<p>Članak 49.</p> <p>Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim članaka 14., 15., 26., 27., 28., 29., 32., 36., 37., 38., 39., 43. i 45., koji stupaju na snagu 1. siječnja 2018. godine te članaka 11., 25., 31., 40. i 41., koji stupaju na snagu 20. svibnja 2018. godine.</p>			
<p>Članak 26.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>				
<p>PRILOG I.</p> <p>MINIMALNI ZAHTJEVI U POGLEDU SADRŽAJA I PREPORUČENIH METODA ISPITIVANJA</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	
<p>PRILOG II.</p> <p>MINIMALNI SADRŽAJ ZAPISNIKA O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	

<p>PRILOG III</p> <p>MINIMALNI ZAHTJEVI U POGLEDU OBJEKATA I OPREME ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila</p>	
<p>PRILOG IV.</p> <p>MINIMALNI ZAHTJEVI U POGLEDU STRUČNOSTI, OSPOSOBLJAVANJA I IZDAVANJA POTVRDA O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI NADZORNIKA</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila</p> <p>i</p> <p>Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija)</p>	

<p>PRILOG V.</p> <p>NADZORNA TIJELA</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila</p> <p>i</p> <p>Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija)</p>	
---	--	---	---	--