

1. Naziv propisa Europske unije te predmet i cilj njegovog uređivanja

DIREKTIVA 2014/46/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila (*SL L 127, 29.4.2014.*)

DIRECTIVE 2014/46/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014 amending Council Directive 1999/37/EC on the registration documents for vehicles (*OJ L 127, 29.4.2014.*)

Cilj ove Direktive je poboljšanje sigurnosti na cestama utvrđivanjem minimalnih zajedničkih zahtjeva i usklađenih pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske Unije.

Zbog donošenja Direktive 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila, potrebno je ovim Prijedlogom Zakona izmijeniti odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08., 48/10. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14. i 64/15.) u dijelu u kojem se navode propisi Europske unije koji se prenose u pravni poredak Republike Hrvatske te u dijelu kojim se uređuju tehnički pregledi motornih vozila.

2. Naziv prijedloga propisa te predmet i cilj njegovog uređivanja

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Radi usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s propisima Europske unije (Direktiva 2014/46/EU), potrebno je donijeti Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, kao i podzakonske akte: Pravilnik o registraciji i označavanju vozila, Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti.

Navedeni propisi se odnose na područje tehničkih pregleda vozila, odnosno označavanja registriranih vozila, a s ciljem utvrđivanja zajedničkih pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske unije.

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti prenesen u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako je sadržaj odredbe propisa Europske unije djelomično prenesen u odredbu prijedloga propisa)	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 1999/37/EZ</p> <p>Direktiva 1999/37/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1U članku 1. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Ova Direktiva primjenjuje se na dokumente za registraciju vozila koje izdaju države članice.”</p> <p>2U članku 2. dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(e) ‚suspenzija‘: znači ograničeno razdoblje u kojem država članica ne dopušta korištenje vozila u cestovnom prometu nakon kojeg se – pod uvjetom da su se prestali primjenjivati razlozi za suspenziju – može ponovno dopustiti korištenje vozila bez novog postupka registracije;</p> <p>(f) ‚poništenje registracije‘: znači poništenje dozvole države članice za korištenje vozila u cestovnom prometu.”</p> <p>3U članku 3. dodaju se sljedeći stavci:</p>	<p>Članak 1.</p> <p>U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/2008, 48/2010 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013, 158/2013 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/2014 i 64/2015) u članku 1.a iza podstavka 15. dodaju se podstavci 16., 17. i 18. koji glase:</p> <p>„- Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014.)</p> <p>- Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila (SL L 127, 29.4.2014.),</p>	djelomično usklađeno	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o registraciji i označavanju vozila, Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p> <p>Pravilnik o tehničkom pregledu vozila na cesti prenosi Direktivu 47, a dijelom i 46 (suspenzija-isključenje vozila)</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>„4. Države članice elektronički evidentiraju podatke o svim vozilima registriranim na njihovom državnom području. Ti podaci sačrže:</p> <p>(sve obvezne elemente u skladu s Prilogom I. a točkom II.5. kao i elemente iz točaka II.6. (J) i II.6.) (V.7) i (V.9) tog Priloga kada su podaci dostupni; (druge neobvezne elemente navedene u Prilogu I. ili b podatke iz potvrde o sukladnosti kako je) predviđeno u Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (*), kada je moguće; (rezultat obveznih periodičnih tehničkih pregleda u c skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog) parlamenta i Vijeća (**)) i razdoblje valjanosti zapisnika o tehničkom pregledu.</p> <p>Obrada osobnih podataka u kontekstu ove Direktive provodi se u skladu s direktivama 95/46/EZ (***) i 2002/58/EZ (****) Europskog parlamenta i Vijeća.</p> <p>5. Tehnički podaci o vozilu stavljaju se na raspolaganje nadležnim tijelima ili stanicama za tehnički pregled u svrhu periodičnog tehničkog pregleda. Države članice mogu ograničiti korištenje i širenje takvih podataka od strane stanica za tehnički pregled kako bi se izbjegla njihova zlouporaba.</p> <p>4. Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 3.a</p> <p>1. Kada nadležno tijelo države članice primi obavijest o periodičnom tehničkom pregledu iz koje je vidljivo da je dozvola korištenja vozila u cestovnom prometu suspendirana u skladu s člankom</p>	<p>- Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ.“ (SL L 127, 29.4.2014.)</p> <p>Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:</p> <p>„ (2) Ovim se Zakonom osiguravaju uvjeti za provedbu:</p> <p>- Uredbe (EU) 2016/403 od 18. ožujka 2016. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta.“ (SL L 74, 19.3.2016)</p> <p>Članak 40.</p> <p>U članku 290. stavak 1. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Ako policijski službenik ili inspektor cestovnog prometa u okviru svojih ovlasti zatekne vozilo na cesti koje zbog tehničke neispravnosti uređaja i opreme predstavlja opasnost, ugrožava ili ometa druge sudionike u</p>	<p>Suspenzija se nalazi – provodi člancima 290 – 291. ZSPC-a, kako bi došli do suspenzije moramo obaviti mobilni tehnički pregled, isti se obavlja sukladno direktivi 47 (Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti), ukoliko je potrebno obaviti detaljni tehnički pregled obaviti ćemo ga (npr.) u stanici za tehničke preglede, isti se obavlja sukladno direktivi 45 (Pravilnik o tehničkim pregledima), primjenom Anexa I (60 stranica teksta), a nakon toga imamo suspenziju po Direktivi 46</p>	
--	---	---	--

<p>9. Direktive 2014/45/EU, suspenzija se evidentira u elektroničkom obliku i provodi se dodatni tehnički pregled.</p> <p>Suspenzija je na snazi dok vozilo ne prođe novi tehnički pregled. Po uspješno obavljenom tehničkom pregledu, nadležno tijelo bez odlaganja ponovo odobrava korištenje vozila u cestovnom prometu. Novi postupak registracije nije potreban.</p> <p>Države članice ili njihova nadležna tijela mogu usvojiti mjere za olakšavanje ponovnog pregleda vozila čija je dozvola za korištenje u cestovnom prometu suspendirana. Te mjere mogu uključivati davanje dozvole za putovanje javnim cestama između mjesta popravka i stanice za tehnički pregled u svrhu obavljanja tehničkog pregleda.</p> <p>2. Države članice mogu dopustiti imatelju potvrde o registraciji da nadležnom tijelu podnese zahtjev za prijenos registracije na novog vlasnika vozila.</p> <p>3. U slučaju da nadležno tijelo države članice primi obavijest da se vozilo smatra otpadnim vozilom u skladu s Direktivom 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (****), registracija tog vozila trajno se poništava, a informacija o tome unosi se u elektronički registar.</p> <p>(****) Direktiva 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima (SL L 269, 21.10.2000., str. 34.).”</p> <p>5U članku 5. dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„3. Ne dovodeći u pitanje članak 5. stavak 4. i članak 8. stavak 3. Direktive 2014/45/EU, države članice</p>	<p>prometu ili je nedostatak uređaja i opreme kategoriziran kao veći ili kao opasan, ako na vozilu ima ugrađene uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova iz članka 153. ovoga Zakona ili na kojem je obavljena nadogradnja, pregradnja ili zamjena serijskog dijela, a vozilo nije podvrgnuto ispitivanju iz članka 276. ovoga Zakona ili na kojem je teret nepravilno smješten, odnosno nedovoljno osiguran, a nedostatak osiguranja i prijevoza tereta je kategoriziran kao veći ili opasan, ili kojim se bez posebne dozvole ili suprotno dopuštenju iz dozvole prevozi teret čije dimenzije, odnosno masa premašuju najveće dopuštene dimenzije, odnosno masu ili osovinsko opterećenje, naredit će vozaču da odmah prekine kretanje vozilom i otkloni neispravnost ili nedostatak ili da vozilo odveze do određenog mjesta gdje može otkloniti neispravnost ili nedostatak, odnosno pribavi dozvolu za izvanredni prijevoz.“.</p> <p>U stavku 3., iza riječi: „narediti vozaču da vozilo“ dodaju se riječi: „podvrgne tehničkom pregledu vozila na cesti ili“.</p> <p>Stavak 5. mijenja se i glasi:</p> <p>„(5) Ako vozač ne postupi po naredbi iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka policijski službenik isključit će vozilo</p>		<p>(Pravilnik o registraciji i označavanju vozila). Nakon toga sukladno Uredbi 1071/2009 dostavljamo Zapisnik državi registracije vozila. Naravno, obavljati ćemo i usklađene tehničke preglede sukladno Direktivi 2006/22/EZ, čl.5 (Direktiva 47 čl.19), a pri tom postupati po Uredbi 561/2006.</p>	
---	--	--	---	--

<p>načelno priznaju valjanost potvrde o tehničkoj ispravnosti ako se vlasništvo nad vozilom – koje ima valjan dokaz o periodičnom tehničkom pregledu – promijeni.”</p> <p>6Članci 6. i 7. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Članak 6.</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 7. radi izmjene:</p> <p>–točke II.4. druge alineje i točke III.1.A(b) Priloga I. i Priloga II. u slučaju proširenja Unije, –točke II.6. Priloga I. u vezi s neobveznim elementima u slučaju izmjene definicija ili sadržaja potvrde o sukladnosti u relevantnom zakonodavstvu Unije o homologaciji.</p> <p>Članak 7.</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 6. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 19. svibnja 2014. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet</p>	<p>iz prometa. Isključenje vozila iz prometa traje sve dok se ne otklone razlozi zbog kojih je vozilo isključeno. Uz zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila ili zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti isključeno vozilo moguće je odvesti do mjesta gdje se može otkloniti neispravnost ili nedostatak. Pravo ponovnog sudjelovanja vozila u prometu, nakon isključenja vozila, dokazuje se zapisnikom o obavljenom tehničkom pregledu vozila, kojim je utvrđena ispravnost vozila.“.</p> <p>Iza stavka 8. dodaje se stavak 9., koji glasi:</p> <p>„(9) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako upravlja vozilom u prometu na cestama koje je isključeno iz prometa, bez da u vozilu posjeduje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila ili zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti kojem mu je dana mogućnost odvoženja vozila do određenog mjesta gdje se može otkloniti neispravnost ili nedostatak, odnosno zapisnik o tehničkom pregledu, kojim je utvrđena ispravnost vozila.“.</p> <p>Članak 41.</p>			
---	--	--	--	--

<p>mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 6. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>5. Delegirani akt donesen na temelju članka 6. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”</p> <p>7Članak 9. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 9.</p> <p>Države članice međusobno si pomažu u provedbi ove Direktive. One mogu razmjenjivati informacije na bilateralnoj ili multilateralnoj razini, posebno kako bi, prema potrebi, prije registracije vozila provjerile pravni položaj vozila u državi članici u kojoj je</p>	<p>U članku 291. stavak 1. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Policijski službenik koji je isključio vozilo iz prometa vozaču će privremeno oduzeti registarske pločice ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sudjeluje u prometu, a razlozi isključenja vozila nisu otklonjeni na mjestu isključenja ili na mjestu gdje je vozilo odvezeno radi otklanjanja razloga isključenja, - je neispravnost ili nedostatak uređaja i opreme vozila kategoriziran kao opasan, - je neispravnost ili nedostatak osiguranja i prijevoza tereta kategoriziran kao opasan, - nema posebnu dozvolu za prijevoz ili prijevoz obavlja suprotno dopuštenju iz dozvole, - je isteklo važenje prometne dozvole za više od 15 dana.“. <p style="text-align: center;">Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(10) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove je kontaktna točka koja u području tehničkih pregleda vozila provodi suradnju s kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije, dostavlja Europskoj komisiji podatke u području tehničkih pregleda vozila te osigurava razmjenu</p> 			
--	--	--	--	--

<p>vozilo prethodno bilo registrirano. Takve provjere mogu posebno uključivati korištenje elektroničke mreže koja obuhvaća podatke iz nacionalnih elektroničkih baza podataka kako bi se olakšala razmjena informacija.”</p> <p>8U Prilogu I. točki II.6. dodaje se sljedeća točka:</p> <p>„(dokaz o prolasku tehničkog pregleda, datum X)sljedećeg tehničkog pregleda ili datum isteka važećeg zapisnika.”</p>	<p>informacija i pružanje pomoći s kontaktnim točkama drugih država članica.</p> <p>(11) Ako su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će obavijestiti kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda takvog vozila.</p> <p>(12) U slučaju iz stavka 11. ovoga članka, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njezine kontaktne točke, poduzimanje prikladnih naknadnih mjera.“.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice do 20. svibnja 2017. donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>One primjenjuju te mjere od 20. svibnja 2018.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se prilikom njihove službene objave uz njih navodi takva uputa.</p>	<p>Članak 46.</p> <p>(1) Ministar nadležan za unutarnje poslove donijet će pravilnike iz članka 14. i 19. ovoga Zakona u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu tih članaka.</p> <p>(2) Ministar nadležan za unutarnje poslove, u suglasnosti s ministrom nadležnim za poslove prometa, donijet će Pravilnik o tehničkim pregledima vozila i Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti, u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o registraciji i označavanju vozila i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila</p>	

<p>Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ministar nadležan za poslove prometa donijet će propise iz članka 13. ovoga Zakona u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.</p> <p>Članak 47.</p> <p>Stručne organizacije iz članka 206. i 273. ovoga Zakona dužne su uskladiti i organizirati svoju djelatnost i donijeti opće akte u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.</p> <p>Članak 48.</p> <p>Stupanjem na snagu članka 14. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o mreži i kriterijima o dovoljnom broju autoškola („Narodne novine“, broj: 117/2012.), a stupanjem na snagu članka 15. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o jedinstvenim minimalnim izračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata u autoškoli („Narodne novine“, broj: 141/2011.).</p> <p>Članak 49.</p> <p>Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga</p>			
---	--	--	--	--

	dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim članaka 14., 15., 26., 27., 28., 29., 32., 36., 37., 38., 39., 43. i 45., koji stupaju na snagu 1. siječnja 2018. godine te članaka 11., 25., 31., 40. i 41., koji stupaju na snagu 20. svibnja 2018. godine.			
<p>Članak 3.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>	Nije predmet usklađivanja			
<p>Članak 4.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>	Nije predmet usklađivanja			

1. Naziv propisa Europske unije te predmet i cilj njegovog uređivanja

DIREKTIVA 2014/47/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014.)

DIRECTIVE 2014/47/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC (OJ L 127, 29.4.2014)

Cilj ove Direktive je poboljšanje sigurnosti na cestama utvrđivanjem minimalnih zajedničkih zahtjeva i usklađenih pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske Unije.

Zbog donošenja Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ, potrebno je ovim Prijedlogom Zakona izmijeniti odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08., 48/10. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14. i 64/15.) u dijelu u kojem se navode propisi Europske unije koji se prenose u pravni poredak Republike Hrvatske te dijelu kojim se uređuju tehnički pregledi motornih vozila.

2. Naziv prijedloga propisa te predmet i cilj njegovog uređivanja

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Radi usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s propisima Europske unije (Direktiva 2014/47/EU), potrebno je donijeti Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, kao i podzakonske akte: Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti, Pravilnik o tehničkim pregledima vozila, Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanju nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila, Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija). Navedeni propisi se odnose na područje tehničkih pregleda vozila, i cilj je uskladiti pravila za tehničke preglede vozila unutar Europske unije.

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti prenesen u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako je sadržaj odredbe propisa Europske unije djelomično prenesen u odredbu prijedloga propisa)	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti
POGLAVLJE I. PREDMET, DEFINICIJE I PODRUČJE PRIMJENE				
Članak 1. Predmet Kako bi se poboljšala sigurnost na cestama i zaštitio okoliš, ovom se Direktivom uspostavljaju minimalni zahtjevi za sustav pregleda tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju na državnom području država članica.	Članak 1. U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/2008, 48/2010 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013, 158/2013 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/2014 i 64/2015) u članku 1.a iza podstavka 15. dodaju se podstavci 16., 17. i 18. koji glase: „- Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014) - Direktiva 2014/46/EU Europskog	djelomično usklađeno	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata

	<p>parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila (SL L 127, 29.4.2014)</p> <p>- Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ.“. (SL L 127, 29.4.2014)</p> <p>Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi: „ (2) Ovim se Zakonom osiguravaju uvjeti za provedbu: - Uredbe (EU) 2016/403 od 18. ožujka 2016. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta.“. (SL L 74, 19.3.2016)</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na gospodarska vozila čija konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h sljedećih kategorija u skladu s Direktivom 2003/37/EZ Europskog parlamenta i Vijeća <u>(12)</u> i Direktivom 2007/46/EZ:</p> <p>(motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>a prijevoz osoba i njihove prtljage i koja osim mjesta za) sjedenje za vozača imaju više od osam mjesta za sjedenje – vozila kategorija M2 i M3; (motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za b prijevoz robe i čija je najveća dopuštena masa veća od) 3,5 tone – vozila kategorija N2 i N3; (priključna vozila oblikovana i konstruirana za prijevoz c roba i osoba, kao i za smještaj osoba, čija je najveća) dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija O3 i O4; (traktori na kotačima kategorije T5 čiji se uporaba za d gospodarski cestovni prijevoz uglavnom odvija na) javnim cestama, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 40 km/h.</p> <p>2. Ovom se Direktivom ne utječe na pravo država članica da provode preglede tehničke ispravnosti na cesti na vozilima koja nisu obuhvaćena ovom Direktivom, poput lakih gospodarskih vozila kategorije N1 čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone te da provjeravaju druge aspekte cestovnog prijevoza i cestovne sigurnosti ili da izvršavaju preglede na drugim mjestima osim javnih cesta. Ništa u ovoj Direktivi ne sprečava državu članicu da zbog sigurnosti na cestama ograniči upotrebu određene vrste vozila na određene dijelove svoje cestovne mreže.</p>				
<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Samo za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>1.,vozilo” znači svako motorno vozilo koje se ne kreće . po tračnicama ili njegovo priključno vozilo; 2.,motorno vozilo” znači svako vozilo s vlastitim</p>	<p>Članak 2.</p> <p>Iza točke 98. dodaju se točke 99., 100., 101. i 102., koje glase: „99) „zapisnik o tehničkom pregledu vozila“ je javna isprava koja sadrži rezultate obavljenog tehničkog pregleda vozila, a izdaje ga nadzornik tehničke ispravnosti vozila ovlaštene stanice za tehničke preglede vozila.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p> <p>Određene definicije navedene su u</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>. pogonom na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom koja prelazi 25 km/h;</p> <p>3.,,priključno vozilo” znači svako vozilo bez vlastitog . pogona na kotačima koje je oblikovano i konstruirano da ga vuče motorno vozilo;</p> <p>4.,,poluprikolica” znači svako priključno vozilo . oblikovano za spajanje s motornim vozilom tako da se jedan njezin dio oslanja na motorno vozilo i da se znatan dio njezine mase i mase njezinog tereta prenosi na motorno vozilo;</p> <p>5.,,teret” znači sva roba koja bi inače bila stavljena u ili . na dio vozila predviđen za prijevoz tereta i koja nije trajno pričvršćena za vozilo, uključujući predmete na nosačima tereta kao što su sanduci, izmjenjive nadogradnje ili kontejneri na vozilima;</p> <p>6.,,gospodarsko vozilo” znači motorno vozilo i njegovo . priključno vozilo ili poluprikolica koji su ponajprije namijenjeni prijevozu robe ili putnika za komercijalne svrhe, poput najma i naknade ili za vlastiti račun ili za druge službene svrhe;</p> <p>7.,,vozilo registrirano u državi članici” znači vozilo koje . je registrirano i stavljeno u uporabu u državi članici;</p> <p>8.,,nositelj potvrde o registraciji” znači pravna ili fizička . osoba na čije je ime vozilo registrirano;</p> <p>9.,,poduzeće” znači poduzeće u smislu članka 2. točke 4. . Uredbe (EZ) 1071/2009;</p> <p>1 .,pregled tehničke ispravnosti na cesti” znači 0.,,neočekivani tehnički pregled ispravnosti gospodarskog vozila koji provode nadležna tijela države članice ili se provodi pod njihovim izravnim nadzorom;</p> <p>1 .,javna cesta” znači cesta koja je od koristi za opću 1.,,javnost, poput lokalne, regionalne ili nacionalne ceste, magistralne ceste, brze ceste ili autoceste;</p> <p>1 .,tehnički pregled” znači pregled u skladu s člankom 3. 2.točkom 9. Direktive 2014/45/EU;</p>	<p>100) „zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti“ je javna isprava koja sadrži rezultate obavljenog tehničkog pregleda vozila na cesti, a izdaje ga nadzornik tehničke ispravnosti vozila ovlaštene stanice za tehničke preglede vozila, policijski službenik te inspektor cestovnog prometa u okviru svojih ovlasti.</p> <p>101) „nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila“ su nekategorizirane ili kategorizirane tehničke neispravnosti ili manjkavosti vozila ili osiguranja i prijevoza tereta na vozilu propisani ovim Zakonom i drugim propisima kojima se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cesti, tehnički pregledi vozila te osiguranje i prijevoz tereta na vozilima.</p> <p style="text-align: center;">Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1)Tehnički pregled vozila je djelatnost od općeg interesa.</p> <p>(2) Radi provjere tehničke ispravnosti motornih i priklučnih vozila, osim radnih strojeva, obavljaju se tehnički pregledi tih vozila.</p> <p>(3) Tehnički pregledi vozila su: redoviti s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, preventivni, izvanredni i tehnički pregledi vozila na cesti.</p> <p>(4) Na tehničkom pregledu utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u</p>		<p>važecem ZSPC-u ("Narodne novine, broj 67/2008, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015)</p>	
---	--	--	---	--

<p>1 „zapisnik o tehničkom pregledu vozila” znači izvješće</p> <p>3.o tehničkom pregledu vozila koje izdaje nadležno tijelo ili stanica za tehnički pregled, a sadrži rezultate tehničkog pregleda;</p> <p>1 „nadležno tijelo” znači tijelo ili javno tijelo kojem je</p> <p>4.država članica povjerila odgovornost za upravljanje sustavom za preglede tehničke ispravnosti na cesti, uključujući, prema potrebi, provođenje takvih pregleda;</p> <p>1 „inspektor” znači osoba koju su država članica ili</p> <p>5.njezino nadležno tijelo ovlastili za prvođenje početnih i/ili detaljnijih pregleda tehničke ispravnosti na cesti;</p> <p>1 „nedostaci” znači tehničke manjkavosti i drugi</p> <p>6.slučajevi neusklađenosti ustanovljeni tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti;</p> <p>1 „usklađeni pregled na cesti” znači pregled tehničke</p> <p>7.ispravnosti na cesti koji zajedno vrše nadležna tijela dviju ili više država članica;</p> <p>1 „korisnik” znači fizička ili pravna osoba koja upravlja</p> <p>8.vozilom kao njegov vlasnik ili ju je za to ovlastio vlasnik vozila;</p> <p>1 „mobilna jedinica za pregled” znači prijenosni sustav</p> <p>9.opreme za ispitivanje potrebne za obavljanje detaljnijih pregleda tehničke ispravnosti na cesti, na kojoj rade inspektori koji su osposobljeni za obavljanje detaljnijih pregleda tehničke ispravnosti na cesti;</p> <p>2 „prostor na cesti određen za preglede” znači određeni</p> <p>0.prostor za izvršavanje početnih i/ili detaljnijih pregleda tehničke ispravnosti na cesti koji može biti opremljen stalno postavljenom opremom za ispitivanje.</p>	<p>prometu na cesti.</p> <p>(5) O obavljenim tehničkim pregledima vozila vodi se evidencija i izdaje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, odnosno zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.</p> <p>(6) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.</p> <p>1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.</p> <p>2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.</p> <p>3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš a koji opravdavaju zabranu korištenja tog vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.</p>			
---	---	--	--	--

	(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom tehničkim pregledima vozila na cesti.			
POGLAVLJE II. SUSTAV PREGLEDA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI NA CESTI I OPĆE OBVEZE				
Članak 4. Sustav pregleda na cesti Sustav pregleda tehničke ispravnosti na cesti obuhvaća početne preglede tehničke ispravnosti na cesti iz članka 10. stavka 1. i detaljnije preglede tehničke ispravnosti na cesti iz članka 10. stavka 2.		Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata
Članak 5. Postotak vozila za pregled 1. Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c) ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti u Uniji, svake kalendarske godine, odgovara iznosu od barem 5 % ukupnog broja tih vozila koja su registrirana u državi članici. 2. Svaka država članica svake godine izvršava odgovarajući broj početnih pregleda tehničke		Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata

<p>ispravnosti na cesti, proporcionalan ukupnom broju takvih vozila koja su registrirana na njezinom državnom području.</p> <p>3. Informacije o pregledanim vozilima dostavljaju se Komisiji u skladu s člankom 20. stavkom 1.</p>				
<p>Članak 6.</p> <p>Sustav stupnjevanja rizika</p> <p>Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c), države članice osiguravaju da se informacija u vezi s brojem i težinom nedostataka iz Priloga II. i, kada je to primjenjivo, Priloga III. pronađenih na vozilima kojima upravljaju pojedinačna poduzeća uvede u sustav stupnjevanja rizika uspostavljen člankom 9. Direktive 2006/22/EZ. Da bi se poduzeću dodijelio profil rizičnosti, država članica može koristiti kriterije određene Prilogom I. Ta se informacija koristi za iscrpnije i češće provjeravanje poduzeća koji se ocijene visokorizičnima. Sustavom stupnjevanja rizika upravljaju nadležna tijela država članica.</p> <p>Za potrebe provedbe prvog podstavka, država članica u kojoj je vozilo registrirano koristi informacije koje je primila od druge države članice na temelju članka 18. stavka 1.</p> <p>Države članice mogu omogućiti dodatne dobrovoljne tehničke preglede. Kako bi se poduzećima omogućilo da poboljšaju svoj profil rizičnosti, u obzir se uzimaju informacije o ispunjavanju zahtjeva u pogledu tehničke ispravnosti pribavljene na temelju dobrovoljnih pregleda.</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(8) Na temelju rezultata tehničkih pregleda vozila i utvrđenih kategoriziranih nedostataka formira se i sustav stupnjevanja rizika, koji se koristi za ciljani izbor vozila koja ne udovoljavaju propisima u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila.</p> <p>(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom tehničkim pregledima vozila na cesti.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>Članak 7.</p> <p>Odgovornosti</p> <p>1. Države članice zahtijevaju da se u vozilu čuvaju zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji odgovara zadnjem periodičnom tehničkom pregledu ili primjerak tog zapisnika ili, u slučaju elektroničkog zapisnika o tehničkom pregledu, ovjereni ili originalni ispis tog zapisnika i izvješće zadnjeg pregleda tehničke ispravnosti na cesti, ako postoje. Države članice svojim tijelima mogu omogućiti prihvaćanje elektroničkog dokaza takvih pregleda kada su informacije u tom pogledu dostupne.</p> <p>2. Države članice zahtijevaju da poduzeća i vozači vozila koje je podvrgnuto pregledu tehničke ispravnosti na cesti surađuju s inspektorima te im u svrhu pregleda omoguće pristup vozilu, njegovim dijelovima i svim relevantnim dokumentima.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da se odgovornosti poduzeća za održavanje njihovih vozila u sigurnom i tehnički ispravnom stanju definiraju ne dovodeći u pitanje odgovornosti vozača tih vozila.</p>	<p>Članak 25.</p> <p>(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(4) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.</p> <p>(5) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovog članka, a nedostaci utvrđeni tijekom</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>Prekršaji su propisani ZSPC-a, članak 236 (154), i mogu biti manji, veći ili opasni. Greška može biti a) manja b) veća i c) opasna – Anex II direktive 47 (ili direktive 45), a biti će sastavni dio Pravilnika o tehničkim pregledima i Pravilnika o tehničkim pregledima vozila na cesti.</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona</p>

	<p>tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.“.</p> <p>Iza stavka 6., dodaju se novi stavci 7. i 8., koji glase:</p> <p>„(7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(8) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.“.</p>			
<p>Članak 8.</p> <p>Inspektori</p> <p>1. Prilikom odabira vozila za pregled tehničke ispravnosti na cesti i prilikom provođenja tog pregleda, inspektori se suzdržavaju od bilo kakve diskriminacije na temelju nacionalnosti vozača, države registracije ili države u kojoj je vozilo stavljeno u uporabu.</p> <p>2. Prilikom obavljanja pregleda tehničke ispravnosti na cesti, inspektor ne smije biti ni u kakvom sukobu interesa koji bi mogao utjecati na nepristranost i objektivnost njegove odluke.</p>	<p>Članak 34.</p> <p>U članku 260. stavku 2. riječi: „dvije godine“ zamjenjuju se riječima: „tri godine“.</p> <p>U stavku 5. iza riječi: „neće se izdati“ dodaju se riječi: „odnosno oduzet će se“, a riječi: „ili se protiv njih vodi kazneni postupak za ta djela“ brišu se.</p> <p>Dodaje se novi stavak 6., koji glasi:</p> <p>„(6) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda i registracije vozila nadzornik tehničke ispravnosti vozila odnosno referent za poslove registracije vozila ne smije biti ni u</p>	djelomično usklađeno	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p> <p>Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanju nadzornika tehničke ispravnosti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>3. Naknade inspektorâ nisu izravno povezane s rezultatima početnih ili detaljnijih pregleda tehničke ispravnosti na cesti.</p> <p>4. Detaljnije preglede tehničke ispravnosti na cesti provode samo inspektori koji ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu stručnosti i osposobljenosti utvrđene člankom 13. i Prilogom IV. Direktivi 2014/45/EU. Države članice mogu predvidjeti da inspektori koji provode preglede u prostorima na cesti određenim za preglede ili koji koriste jedinice za mobilni pregled trebaju ispunjavati te ili istovjetne zahtjeve koje je odobrilo nadležno tijelo.</p>	<p>kakvom sukobu interesa, te ne smije biti izložen bilo kakvom utjecaju ili pritiscima kojima se utječe na njegovu objektivnost i nepristranost.“.</p>		<p>vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila, Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obliku i načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja (licencija).</p>	
<p>POGLAVLJE III.</p> <p>POSTUPCI PREGLEDA</p>				
<p>Članak 9.</p> <p>Odabir vozila za početni pregled tehničke ispravnosti na cesti</p> <p>Prilikom utvrđivanja koja će vozila biti podvrgnuta početnom pregledu tehničke ispravnosti na cesti inspektori mogu odabrati, kao prioritet, vozila kojima upravljaju poduzeća s visokorizičnim profilom kako je navedeno u Direktivi 2006/22/EZ. Vozila se za pregled</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>također mogu odabrati nasumice ili u slučajevima kada postoji sumnja u to da to vozilo predstavlja opasnost za sigurnost na cestama ili za okoliš.</p>				
<p>Članak 10.</p> <p>Sadržaj i metode pregleda tehničke ispravnosti na cesti</p> <p>1. Države članice osiguravaju da vozila odabrana u skladu s člankom 9. podliježu početnom pregledu tehničke ispravnosti na cesti.</p> <p>Prilikom svakog početnog pregleda tehničke ispravnosti na cesti vozila inspektor:</p> <p>(provjerava najnoviji zapisnik o tehničkom pregledu a vozila i, ako postoji, izvješće o pregledu tehničke) ispravnosti na cesti, koji se čuvaju u vozilu ili za koje postoji elektronički dokaz u skladu s člankom 7. stavkom 1.;</p> <p>(b) provodi vizualnu ocjenu tehničkog stanja vozila; (može provesti vizualnu ocjenu osiguranja tereta vozila) u skladu s člankom 13.;</p> <p>(može provoditi tehničke provjere primjenom svake d metode koja se smatra odgovarajućom. Takve tehničke) provjere mogu se provoditi kako bi se potkrijepila odluka o podvrgavanju vozila detaljnijem pregledu tehničke ispravnosti na cesti ili kako bi se tražilo uklanjanje nedostataka bez odgode u skladu s člankom 14. stavkom 1.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>Inspektor provjerava jesu li uklonjeni nedostaci utvrđeni prethodnim izvješćem o pregledu tehničke ispravnosti na cesti.</p> <p>2. Na osnovi rezultata početnog pregleda inspektor odlučuje bi li vozilo ili njegovo priključno vozilo trebalo podvrgnuti detaljnijem pregledu na cesti.</p> <p>3. Detaljnijim pregledom tehničke ispravnosti na cesti obuhvaćene su stavke popisane u Prilogu II., a koje se smatraju neophodnima i relevantnima, uzimajući u obzir osobito sigurnost kočnica, gume, kotače, šasiju i štetno djelovanje kao i preporučene metode koje se primjenjuju za ispitivanje tih stavki.</p> <p>4. Kada zapisnik o tehničkom pregledu ili izvješće o pregledu tehničke ispravnosti na cesti pokazuje da je pregled jedne od stavaka navedenih u Prilogu II. proveden tijekom prethodna tri mjeseca, inspektor ne provjerava tu stavku, osim kada je takva provjera opravdana zbog očiglednog nedostatka.</p>				
<p>Članak 11.</p> <p>Objekti za pregled</p> <p>1. Detaljniji pregled tehničke ispravnosti na cesti provodi se s pomoću mobilne jedinice za pregled, ili u objektu namijenjenom za pregled ili u stanici za tehnički pregled kako je navedeno u Direktivi 2014/45/EU.</p> <p>2. Ako se detaljniji pregled provodi u stanici za tehnički pregled ili objektu namijenjenom za pregled na cesti, mora ga se provesti što prije u jednoj od najbližih</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

<p>moćućih stanica ili jednom od najblićih moćućih objekata.</p> <p>3. Mobilne jedinice za pregled i objekti namijenjeni za pregled na cesti ukljućuju odgovarajuću opremu za provoćenje detaljnijeg pregleda tehnićke ispravnosti na cesti, te takoćer opremu koja je potrebna za ocjenu stanja i ućinkovitosti koćnica, sustava za upravljanje, ovjesa te štetnog djelovanja vozila ako je to potrebno. Ako mobilne jedinice za pregled ili objekti namijenjeni za pregled na cesti ne ukljućuju opremu potrebnu za provjeru stavke navedene u poćetnom pregledu, vozilo se upućuje u stanicu za tehnićki pregled ili objekt u kojem se moće provesti detaljna provjera te stavke.</p>			<p>Mobilne jedinice će biti definirane Pravilnikom o tehnićkim pregledima vozila na cesti</p>	
<p>Ćlanak 12.</p> <p>Procjena nedostataka</p> <p>1. Za svaku stavku koju treba pregledati Prilogom II. predvića se popis moćućih nedostataka i stupanj njihove tećine kojime se treba slućiti tijekom pregleda tehnićke ispravnosti na cesti.</p> <p>2. Nedostaci utvrćeni tijekom pregleda tehnićke ispravnosti na cesti vozila kategoriziraju se u jednu od sljedećih skupina:</p> <p>(manji nedostaci koji nemaju znatan ućinak na a sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš i ostale manje) neusklaćenosti;</p> <p>(veći nedostaci koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili b utjecati na okoliš ili dovesti druge sudionike prometa u) opasnost, ili druge veće neusklaćenosti;</p> <p>(opasni nedostaci koji ćine izravan i neposredan rizik</p>	<p>Ćlanak 31.</p> <p>Ćlanak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1)Tehnićki pregled vozila je djelatnost od općeg interesa.</p> <p>(2) Radi provjere tehnićke ispravnosti motornih i prikljućnih vozila, osim radnih strojeva, obavljaju se tehnićki pregledi tih vozila.</p> <p>(3) Tehnićki pregledi vozila su: redoviti s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, preventivni, izvanredni i tehnićki pregledi vozila na cesti.</p> <p>(4) Na tehnićkom pregledu utvrćuje se ima li vozilo propisane urećaje i opremu, jesu li ti urećaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti.</p> <p>(5) O obavljenim tehnićkim pregledima</p>	<p>djelomićno usklaćeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehnićkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

c za sigurnost na cestama ili utječu na okoliš.

)

3. Vozilo s nedostacima koji se ubrajaju u više skupina nedostataka prema stavku 2. razvrstava se u skupinu koja odgovara ozbiljnijem nedostatku. Vozilo s nekoliko nedostataka unutar istih područja pregleda definiranih u opsegu pregleda tehničke ispravnosti na cesti iz Priloga II. točke 1. može se razvrstati u sljedeću skupinu najozbiljnijih nedostataka ako se smatra da kombinirani učinak tih nedostataka rezultira većim rizikom za sigurnost na cestama.

vozila vodi se evidencija i izdaje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, odnosno zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.

(6) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.

1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.

2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.

3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš a koji opravdavaju zabranu korištenja tog vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.

(7) Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji

	<p>pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 6. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.</p> <p>(8) Na temelju rezultata tehničkih pregleda vozila i utvrđenih kategoriziranih nedostataka formira se i sustav stupnjevanja rizika, koji se koristi za ciljani izbor vozila koja ne udovoljavaju propisima u pogledu održavanja i tehničke ispravnosti vozila.</p> <p>(9) Popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila, propisat će se pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i pravilnikom tehničkim pregledima vozila na cesti.</p>			
<p>Članak 13.</p> <p>Pregled osiguranja tereta</p> <p>1. Tijekom pregleda na cesti vozilo se može podvrgnuti pregledu njegova osiguranja tereta u skladu s Prilogom III., kako bi se osiguralo da je teret osiguran na način da ne remeti sigurnu vožnju ili predstavlja opasnost za život, zdravlje, imovinu ili okoliš. Provjere se mogu provesti kako bi se utvrdilo da tijekom svih radnji</p>	<p>Članak 11.</p> <p>Članak 154. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Vozilo u prometu na cesti mora udovoljavati uvjetima glede dimenzija, najveće dopuštene mase i osovinskog opterećenja utvrđenih posebnim propisom. Vozilo u prometu na cesti ne smije se opteretiti iznad najveće dopuštene mase ili dopuštenog osovinskog opterećenja</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>

vozila, također u slučajevima nužde ili manevrima kretanja uzbrdo:

- teret može samo minimalno promijeniti položaj u odnosu na druge dijelove tereta te u odnosu na zidove ili površine vozila, i
- da se teret ne smije naći izvan teretnog prostora ili se pomaknuti izvan ukrajne površine.

2. Ne dovodeći u pitanje zahtjeve koji se primjenjuju na prijevoz određenih kategorija robe, kao što su one obuhvaćene Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) (13), osiguranje tereta i pregled osiguranja tereta mogu se provoditi u skladu s načelima i, prema potrebi, standardima utvrđenima u Prilogu III. odjeljku I. Može se primijeniti posljednja verzija standarda utvrđenih u Prilogu III. odjeljku I. točki 5.

3. Također se mogu primijeniti naknadni postupci iz članka 14. u slučaju većih ili opasnih nedostataka u vezi s osiguranjem tereta.

4. Države članice osiguravaju odgovarajuću obuku osoblja koje sudjeluje u provjerama osiguranja tereta.

upisanog u prometnu dozvolu ili preko mogućnosti koje dopuštaju osobine ceste utvrđene prometnim znakom.“ .

(2) Teret na vozilu mora biti tako raspoređen i, prema potrebi, osiguran, pričvršćen i pokriven da:

- 1) ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne nanosi štetu cesti i objektima na cesti,
- 2) ne umanjuje stabilnost vozila i ne otežava upravljanje vozilom,
- 3) ne smanjuje vozaču preglednost nad cestom,
- 4) ne stvara suvišnu buku i da se ne rasipa po cesti,
- 5) ne zaklanja svjetlosne i svjetlosno-signalne uređaje na vozilu, registarske pločice i druge propisane oznake na vozilu.

(3) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka dopušteno je odstupanje do 3% najveće dopuštene mase i dopuštenog osovinskog opterećenja utvrđenih posebnim propisom, odnosno preko najveće dopuštene mase i dopuštenog osovinskog opterećenja upisanih u prometnu dozvolu, odnosno preko mogućnosti koje dopuštaju osobine ceste utvrđene prometnim znakom, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi točnu masu tereta.

(4) Vozila koja zajedno s teretom ne udovoljavaju propisanim uvjetima glede dimenzija, odnosno čija ukupna masa i osovinsko opterećenje premašuje propisanu najveću dopuštenu masu i dozvoljena

osovinska opterećenja mogu sudjelovati u prometu na cesti ako imaju posebnu dozvolu za taj prijevoz.

(5) Operativne poslove mjerenja, odnosno kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama obavljaju stručno osposobljeni zaposlenici Hrvatskih cesta, policijski službenici, inspektori cestovnog prometa i inspektori cesta, odnosno ovlaštene carinski službenici u okviru obavljanja poslova carinskog nadzora.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.“.

(7) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni ili ako nema posebnu dozvolu za prijevoz ili prijevoz obavlja suprotno dopuštenju iz dozvole.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom,

kategorizirani su kao veći.

(9) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni ili ako nema posebnu dozvolu za prijevoz ili prijevoz obavlja suprotno dopuštenju iz dozvole.

(10) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.

(11) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni ili ako nema posebnu dozvolu za prijevoz ili prijevoz obavlja suprotno dopuštenju iz dozvole.“.

<p>Članak 14.</p> <p>Naknadni postupak u slučaju većih ili opasnih nedostataka</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje članak 14. stavak 3., države članice osiguravaju da se svaki veći ili opasan nedostatak otkriven početnim ili detaljnijim pregledom ukloni prije daljnjeg korištenja vozila na javnim cestama.</p> <p>2. Ako je vozilo registrirano u državi članici u kojoj se provodi pregled tehničke ispravnosti na cesti, inspektor može donijeti odluku o podvrgavanju vozila potpunom tehničkom pregledu unutar navedenog roka. Ako je vozilo registrirano u drugoj državi članici, nadležno tijelo može od nadležnog tijela te druge države članice preko kontaktnih točaka iz članka 17. zatražiti provođenje novog tehničkog pregleda tog vozila u skladu s postupkom utvrđenim člankom 18. stavkom 2. Ako su na vozilu registriranom izvan Unije utvrđeni veći ili opasni nedostaci, države članice mogu odlučiti da o tome obavijeste nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo registrirano.</p> <p>3. U slučaju bilo kojih nedostataka koji iziskuju žurno ili neposredno uklanjanje zbog izravnog i neposrednog rizika za sigurnost na cestama, država članica ili dotično nadležno tijelo osigurava ograničenje ili zabranu korištenja predmetnim vozilom sve dok se takvi nedostaci ne uklone. Može se dopustiti korištenje takvim vozilom kako bi se omogućilo stizanje do neke od najbližih radionica u kojoj se ti nedostaci mogu ukloniti pod uvjetom da su predmetni opasni nedostaci popravljani na način da omogućuju odlazak u tu radionicu i da ne postoji neposredan rizik za sigurnost</p>	<p>Članak 40.</p> <p>U članku 290. stavak 1. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Ako policijski službenik ili inspektor cestovnog prometa u okviru svojih ovlasti zatekne vozilo na cesti koje zbog tehničke neispravnosti uređaja i opreme predstavlja opasnost, ugrožava ili ometa druge sudionike u prometu ili je nedostatak uređaja i opreme kategoriziran kao veći ili kao opasan, ako na vozilu ima ugrađene uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova iz članka 153. ovoga Zakona ili na kojem je obavljena nadogradnja, pregradnja ili zamjena serijskog dijela, a vozilo nije podvrgnuto ispitivanju iz članka 276. ovoga Zakona ili na kojem je teret nepravilno smješten, odnosno nedovoljno osiguran, a nedostatak osiguranja i prijevoza tereta je kategoriziran kao veći ili opasan, ili kojim se bez posebne dozvole ili suprotno dopuštenju iz dozvole prevozi teret čije dimenzije, odnosno masa premašuju najveće dopuštene dimenzije, odnosno masu ili osovinsko opterećenje, naredit će vozaču da odmah prekine kretanje vozilom i otkloni neispravnost ili nedostatak ili da vozilo odveze do određenog mjesta gdje može otkloniti neispravnost ili nedostatak, odnosno pribavi dozvolu za izvanredni prijevoz.“.</p> <p>U stavku 3., iza riječi: „narediti vozaču da vozilo“ dodaju se riječi: „podvrgne tehničkom pregledu vozila na cesti ili“.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
--	---	-----------------------------	--	--

putnika ili drugih sudionika u cestovnom prometu. U slučaju nedostataka koji ne iziskuju neposredno uklanjanje, dotična država članica ili nadležno tijelo mogu odlučiti o uvjetima i odrediti razumno razdoblje u skladu s kojima i unutar kojega se vozilo može rabiti prije uklanjanja nedostatka.

Ako se vozilo ne može popraviti na način da je omogućen njegov odlazak u radionicu, vozilo se može odvesti na dostupno mjesto na kojem ga se može popraviti.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Ako vozač ne postupi po naredbi iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka policijski službenik isključit će vozilo iz prometa. Isključenje vozila iz prometa traje sve dok se ne otklone razlozi zbog kojih je vozilo isključeno. Uz zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila ili zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti isključeno vozilo moguće je odvesti do mjesta gdje se može otkloniti neispravnost ili nedostatak. Pravo ponovnog sudjelovanja vozila u prometu, nakon isključenja vozila, dokazuje se zapisnikom o obavljenom tehničkom pregledu vozila, kojim je utvrđena ispravnost vozila.“.

Iza stavka 8. dodaje se stavak 9., koji glasi:

„(9) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako upravlja vozilom u prometu na cestama koje je isključeno iz prometa, bez da u vozilu posjeduje zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila ili zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti kojem mu je dana mogućnost odvoženja vozila do određenog mjesta gdje se može otkloniti neispravnost ili nedostatak, odnosno zapisnik o tehničkom pregledu, kojim je utvrđena ispravnost vozila.“.

Članak 41.

U članku 291. stavak 1. mijenja se i glasi:

	<p>„(1) Policijski službenik koji je isključio vozilo iz prometa vozaču će privremeno oduzeti registarske pločice ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sudjeluje u prometu, a razlozi isključenja vozila nisu otklonjeni na mjestu isključenja ili na mjestu gdje je vozilo odvezeno radi otklanjanja razloga isključenja, - je neispravnost ili nedostatak uređaja i opreme vozila kategoriziran kao opasan, - je neispravnost ili nedostatak osiguranja i prijevoza tereta kategoriziran kao opasan, - nema posebnu dozvolu za prijevoz ili prijevoz obavlja suprotno dopuštenju iz dozvole, - je isteklo važenje prometne dozvole za više od 15 dana.“. 			
<p>Članak 15.</p> <p>Naknade za pregled</p> <p>Ako su nakon detaljnijeg pregleda pronađeni nedostaci, države članice mogu tražiti plaćanje razumne i proporcionalne naknade koja bi trebala odgovarati trošku provođenja takvog pregleda.</p>	<p>Članak 35.</p> <p>U članku 262. stavku 1., iza riječi: „redovni preventivni“ dodaje se zarez i riječi: „tehnički pregled vozila na cesti“.</p> <p>U stavku 2. iza riječi: „naknadu za“ dodaju se riječi: „tehnički pregled vozila na cesti i“.</p>	djelomično usklađeno	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata

<p>Članak 16.</p> <p>Izvješće o pregledu i baze podataka pregleda tehničke ispravnosti na cesti</p> <p>1. Za svaki provedeni početni pregled tehničke ispravnosti na cesti nadležnom se tijelu dostavljaju sljedeće informacije:</p> <p>(a) zemlja u kojoj je vozilo registrirano;</p> <p>(b) kategorija vozila;</p> <p>(c rezultat početnog pregleda tehničke ispravnosti na) cesti.</p> <p>2. Po završetku detaljnijeg pregleda nadzornik sastavlja izvješće u skladu s Prilogom IV. Države članice osiguravaju da vozač vozila primi primjerak izvješća o pregledu.</p> <p>3. Inspektor obavješćuje nadležno tijelo o rezultatima detaljnijeg pregleda tehničke ispravnosti na cesti u razumnom roku nakon provođenja tog pregleda. Nadležno tijelo te informacije čuva u skladu s važećim zakonodavstvom o zaštiti podataka najmanje 36 mjeseci od datuma njihova primitka.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	
<p>POGLAVLJE IV.</p> <p>SURADNJA I RAZMJENA INFORMACIJA</p>				

<p>Članak 17.</p> <p>Određivanje kontaktne točke</p> <p>1. Države članice određuju kontaktnu točku koja:</p> <ul style="list-style-type: none"> —osigurava usklađivanje s kontaktnim točkama određenim u drugim državama članicama u pogledu mjera iz članka 18., — podatke iz članka 20. prosljeđuje Komisiji, —prema potrebi osigurava sve ostale razmjene informacija i pružanje pomoći kontaktnim točkama drugih država članica. <p>2. Države članice Komisiji prosljeđuju imena i kontaktne podatke svojih nacionalnih kontaktnih točaka do 20. svibnja 2015. i bez odgode je obavješćuju o svim promjenama tih podataka. Komisija sastavlja popis svih kontaktnih točaka i prosljeđuje ga državama članicama.</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(10) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove je kontaktna točka koja u području tehničkih pregleda vozila provodi suradnju s kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije, dostavlja Europskoj komisiji podatke u području tehničkih pregleda vozila te osigurava razmjenu informacija i pružanje pomoći s kontaktnim točkama drugih država članica.</p> <p>(11) Ako su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će obavijestiti kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda takvog vozila.</p> <p>(12) U slučaju iz stavka 11. ovoga članka, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njezine kontaktne točke, poduzimanje prikladnih naknadnih mjera.“.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
--	---	-----------------------------	--	--

<p>Članak 18.</p> <p>Suradnja među državama članicama</p> <p>1. U slučajevima u kojima su na vozilu koje nije registrirano u državi članici pregleda pronađeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, kontaktna točka obavještava kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda vozila. Ta obavijest sadrži elemente izvješća o pregledu na cesti određene u Prilogu IV. te se po mogućnosti dostavlja preko nacionalnog elektroničkog registra iz članka 16. Uredbe (EZ) br. 1071/2009. Komisija donosi iscrpna pravila u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima kontaktnoj točki države članice u kojoj je vozilo registrirano u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2.</p> <p>2. U slučajevima u kojima su na vozilu pronađeni veći ili opasni nedostaci, kontaktna točka države članice u kojoj je vozilo pregledano može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njene kontaktne točke, poduzimanje prikladnih naknadnih mjera, kao što je podvrgavanje vozila dodatnom tehničkom pregledu kako je predviđeno u članku 14.</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Članak 255. mijenja se i glasi:</p> <p>(10) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove je kontaktna točka koja u području tehničkih pregleda vozila provodi suradnju s kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije, dostavlja Europskoj komisiji podatke u području tehničkih pregleda vozila te osigurava razmjenu informacija i pružanje pomoći s kontaktnim točkama drugih država članica.</p> <p>(11) Ako su na vozilu koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj utvrđeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će obavijestiti kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda takvog vozila.</p> <p>(12) U slučaju iz stavka 11. ovoga članka, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove može zatražiti nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano, preko njezine kontaktne točke, poduzimanje prikladnih naknadnih mjera.“.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata</p>
---	---	-----------------------------	--	--

<p>Članak 19.</p> <p>Usklađeni pregledi tehničke ispravnosti na cesti</p> <p>Države članice na godišnjoj osnovi redovito provode aktivnosti usklađenih pregleda na cesti. Države članice te aktivnosti mogu provoditi zajedno s onima predviđenima člankom 5. Direktive 2006/22/EZ.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	
<p>Članak 20.</p> <p>Dostava informacija Komisiji</p> <p>1. Prije 31. ožujka 2021. te prije 31. ožujka svake dvije godine nakon toga države članice elektroničkim putem Komisiji dostavljaju podatke prikupljene u vezi s prošle dvije kalendarske godine i u vezi s vozilima pregledanima na njihovom državnom području. Ti podaci sadrže:</p> <p>(a) broj pregledanih vozila;</p> <p>(b) kategorije pregledanih vozila;</p> <p>(c) zemlju u kojoj je registrirano svako pregledano vozilo;</p> <p>(u slučaju detaljnijih pregleda, provjerena područja i d stavke koje nisu prošle na pregledu, u skladu s točkom) 10. Priloga IV.</p> <p>Prvo izvješće obuhvaća razdoblje od dvije godine koje počinje 1. siječnja 2019.</p> <p>2. Komisija donosi iscrpna pravila, u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2., vezi s formatom u kojem se informacije iz stavka 1. dostavljaju elektroničkim putem. Dok se takva pravila</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	

<p>ne donesu, koristi se standardi obrazac izvješća određen u Prilogu V.</p> <p>Komisija prikupljene podatke dostavlja Europskom parlamentu i Vijeću.</p>				
<p>POGLAVLJE V.</p> <p>DELEGIRANI I PROVEDBENI AKTI</p>				
<p>Članak 21.</p> <p>Delegirani akti</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 22. s ciljem:</p> <ul style="list-style-type: none"> –ažuriranja članka 2. stavka 1. i Priloga IV. točke 6., prema potrebi, da bi se vodilo računa o promjenama kategorija vozila nastalih izmjenama zakona iz tog članka, a da to ne utječe na područje primjene ove Direktive, –ažuriranja Priloga II. točke 2. u vezi s metodama u slučaju da postanu dostupne učinkovitije i djelotvornije metoda ispitivanja, a da se pritom ne proširuje popis stavaka koje je potrebno ispitati, –prilagodbe Priloga II. točke 2. na temelju pozitivne ocjene povezanih troškova i koristi, u pogledu popisa ispitanih stavki, metoda, razloga za proglašenje neispravnim i procjene nedostataka u slučaju izmjena obveznih zahtjeva koji su važni za homologaciju u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti i okoliša. 	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			

<p>Članak 22. Izvršavanje ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 21. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina od 19. svibnja 2014. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 21. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>5. Delegirani akt donesen na temelju članka 21. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p>	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			
---	----------------------------------	--	--	--

<p>Članak 23.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor za tehničke preglede iz Direktive 2014/45/EU. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Kod upućivanja na ovaj stavak, primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p>	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			
<p>POGLAVLJE VI.</p> <p>ZAVRŠNE ODREDBE</p>				
<p>Članak 24.</p> <p>Izvješćivanje</p> <p>1. Komisija do 20. svibnja 2016. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi i učincima ove Direktive. U izvješću se osobito analizira njezin učinak u pogledu poboljšanja sigurnosti na cestama te troškova i koristi mogućeg uključivanja vozila kategorija N1 i O2 u područje primjene ove Direktive.</p> <p>2. Komisija najkasnije 20. svibnja 2022. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o primjeni i učincima ove Direktive, osobito u pogledu učinkovitosti i usklađivanja sustava stupnjevanja rizika, posebno pri utvrđivanju profila uzajamno usporedivih rizičnosti različitih dotičnih poduzeća. Tom se izvješću prilaže iscrpna procjena učinka u kojoj se analiziraju troškovi i</p>	<p>Nije predmet usklađivanja</p>			

<p>koristi širom Unije. Procjena učinka dostavlja se Europskom parlamentu i Vijeću prema potrebi najmanje šest mjeseci prije podnošenja bilo kojeg zakonskog prijedloga kako bi se u područje primjene ove Direktive uključile nove kategorije vozila.</p>				
<p>Članak 25.</p> <p>Sankcije</p> <p>Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju u slučaju povrede odredaba ove Direktive i poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale njihovu provedbu. Te sankcije su učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.</p>	<p>Članak 25.</p> <p>U članku 236. stavci 2. i 3. brišu se.</p> <p>Dosadašnji stavci 4., 5., 6., 7. i 8. postaju stavci 2., 3., 4., 5. i 6.</p> <p>Dosadašnji stavci 5. 6., 7. i 8., koji postaju stavci 3., 4., 5. i 6., mijenjaju se i glase:</p> <p>„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.</p> <p>(4) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.</p>	<p>djelomično usklađeno</p>	<p>Prekršaji su propisani Zakonom, članak 236 (154). Nedostaci mogu biti manji, veći ili opasni. - Anex II direktive 47 (ili direktive 45), a biti će sastavni dio Pravilnika o tehničkim pregledima i Pravilnika o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	<p>Danom stupanja na snagu Zakona</p>

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi, u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovog članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao opasni.“.

Iza stavka 6., dodaju se novi stavci 7. i 8., koji glase:

„(7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao veći.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka, a nedostaci utvrđeni tijekom tehničkog pregleda vozila, posebnim propisom, kategorizirani su kao

	opasni.“.			
<p>Članak 26.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice do 20. svibnja 2017. donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>One primjenjuju te mjere od 20. svibnja 2018.</p> <p>U odnosu na sustav stupnjevanja rizika iz članka 6. ove Direktive, one primjenjuju te mjere od 20. svibnja 2019.</p> <p>Kad države članice donose ove mjere, te mjere sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se prilikom njihove službene objave uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>Članak 49.</p> <p>Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim članaka 14., 15., 26., 27., 28., 29., 32., 36., 37., 38., 39., 43. i 45., koji stupaju na snagu 1. siječnja 2018. godine te članaka 11., 25., 31., 40. i 41., koji stupaju na snagu 20. svibnja 2018. godine.</p>	djelomično usklađeno	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	Danom stupanja na snagu Zakona i podzakonskih akata
<p>Članak 27.</p> <p>Stavljanje izvan snage</p> <p>Direktiva 2000/30/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od 20. svibnja 2018.</p>	<p>Članak 48.</p> <p>Stupanjem na snagu članka 14. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o mreži i kriterijima o dovoljnom broju autoškola („Narodne novine“, broj: 117/2012.), a stupanjem na snagu članka 15. ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o jedinstvenim minimalnim izračunskim</p>		- Pravilnikom o tehničkim pregledima ukida se Pravilnik o tehničkim pregledima (stari) u kome su bile neke	

	<p>elementima vrijednosti nastavnog sata u autoškoli („Narodne novine“, broj: 141/2011.).</p>		<p>odredbe iz direktive 2000/30/EZ. Ministarstvo unutarnjih poslova je, za rezultate po direktivi 2000/30 za 2013-14, i 2015-2016, dostavilo EK ispunivši Prilog V direktive 2014/47/EU (u siječnju 2017 zadnji put), bez obzira što sada tek prenosimo direktivu 2014/47/EU. Treba imati u vidu da postoji „CRIS“ aplikacija, u kojoj se pišu zapisnici, koji će se dostavljati drugim državama. Također, aplikacija</p>	
--	---	--	---	--

			<p>generira izvješće, koje nije moguće mijenjati svaki dan (složena procedura natječaja, financiranja) i koja će se razvijati i nadalje za potrebe gore navedenih Direktiva i Uredbi (i dr.). Prilog I direktive 2014/47 predviđa Elemente sustava stupnjevanja rizika, biti će u Pravilniku o tehničkim pregledima vozila na cesti, a za isto vrijedi sve kao za suspenziju i puno šire jer isti</p>	
--	--	--	---	--

			obuhvaća i radno vrijeme (područje radnog prava) itd., u ZSPC je samo spomenut.	
<p>Članak 28.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>	<p>Članak 49.</p> <p>Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim članaka 14., 15., 26., 27., 28., 29., 32., 36., 37., 38., 39., 43. i 45., koji stupaju na snagu 1. siječnja 2018. godine te članaka 11., 25., 31., 40. i 41., koji stupaju na snagu 20. svibnja 2018. godine.</p>			
<p>Članak 29.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>	Nije predmet usklađivanja			
<p>PRILOG I.</p> <p>ELEMENTI SUSTAVA STUPNJEVANJA RIZIKA</p>		Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	
<p>PRILOG II.</p> <p>OPSEG PREGLEDA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI NA CESTI</p>		Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa	U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti	

<p>PRILOG III.</p> <p>I. Načela osiguranja tereta</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	
<p>PRILOG IV.</p> <p>IZVJEŠĆE ZA DETALJNIJI PREGLED TEHNIČKE ISPRAVNOSTI NA CESTI</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	
<p>PRILOG V.</p> <p>STANDARDNI OBRAZAC ZA IZVJEŠĆIVANJE KOMISIJE</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovoga prijedloga propisa</p>	<p>U potpunosti će se prenijeti Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila na cesti</p>	