

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**

1. Naziv prijedloga propisa (na hrvatskom i engleskom jeziku)

Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka

Act on Safety Protection of Maritime Ships and Ports

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2017. godinu

4. Usklađenost prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije

a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)

Ugovor o funkcioniranju Europske unije, Dio III, Glava VI Promet

Treaty on the Functioning of the European Union, Part III, Title VI Transport

b) Odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)

Uredba (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka Tekst značajan za EGP (SL L 129, 29.4.2004)

Regulation (EC) No 725/2004 of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security (Text with EEA relevance) Official Journal L 129 , 29/04/2004

Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka Tekst značajan za EGP (SL L 310, 25.11.2005)

Directive 2005/65/EZ of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing ship and port facility security (Text with EEA relevance) Official Journal L 310 , 25/11/2005

c) Jesu li odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u potpunosti prenesene u prijedlog propisa (obrazloženje)?

DA

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije

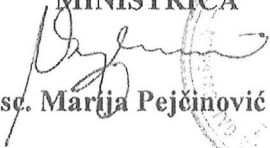
Stupanjem na snagu Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih broodva i luka.

e) Ostali izvori prava Europske unije (na hrvatskom i engleskom jeziku)

5. Tehnička pomoć korištena u izradi prijedloga propisa

6. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se prenose odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

POTPREDSJEDNICA VLADE I
MINISTRICA


mr. sc. Marija Pejčinović Burić



U Zagrebu 25. 8. 2017. godine

U Zagrebu 18. 08. 2017. godine



USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI DIREKTIVE Direktive 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka Tekst značajan za EGP (SL L 310, 25.11.2005) sa Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka

1. Naziv propisa EU/pravnog akta VE te predmet i cilj njegovog uređivanja

Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka Tekst značajan za EGP (SL L 310, 25.11.2005)

2. Naziv (nacrt) prijedloga propisa te predmet i cilj njegovog uređivanja

- Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka

- Predmet i cilj njegova uređenja: - usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije

- implementacija odredaba Direktive 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka Tekst značajan za EGP (SL L 310, 25.11.2005)

- jačanje sigurnosne zaštite u područjima u kojima se Zakon ima primjenjivati

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)	e)
Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka Tekst značajan za EGP (SL L 310, 25.11.2005)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka	Ja li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti prenesen u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako je sadržaj odredbe propisa Europske unije djelomično prenesen u	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti

			odredbu prijedloga propisa)	
<p style="text-align: center;"><i>Članak 1.</i></p> <p style="text-align: center;">Predmet</p> <p>1. Glavni je cilj ove Direktive uvođenje mjera Zajednice za jačanje sigurnosne zaštite luka pri suočavanju s prijetnjama nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Ova Direktiva mora također osigurati da sigurnosne mjere koje se poduzimaju u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004 koriste pogodnosti od pojačane sigurnosne zaštite luka.</p> <p>2. Mjere iz stavka 1. sastoje se od:</p> <p>(a) osnovnih zajedničkih pravila o mjerama sigurnosne zaštite luka;</p> <p>(b) provedbenog mehanizma za ova pravila;</p> <p>(c) primjerenih mehanizama praćenja usklađenosti.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 1.</p> <p>(1) Ovim se Zakonom utvrđuju postupci i mjere sigurnosne zaštite u slučaju sigurnosne prijetnje i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a u cilju osiguranja i unapređenja sigurnosne zaštite pomorskih brodova i luka, kao i druga pitanja vezana za sigurnosnu zaštitu brodova i luka otvorenih za međunarodni promet.</p> <p>(2) Sastavni dio ovoga Zakona su prilozi:</p> <p>1. Prilog I: Procjena sigurnosne zaštite luke</p> <p>2. Prilog II: Plan sigurnosne zaštite luke</p> <p>3. Prilog III: Osnovni kriteriji vježbe sigurnosne zaštite luke</p> <p>4. Prilog IV: Uvjeti koje mora ispunjavati priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka</p> <p>5. Prilog V: Zapisnik o nadzoru primjene plana sigurnosne zaštite luke</p>	u potpunosti prenesen		

<p style="text-align: center;"><i>Članak 2.</i></p> <p style="text-align: center;">Područje primjene</p> <p>1. Ovom se Direktivom utvrđuju mjere sigurnosne zaštite kojih se treba pridržavati u lukama. Države članice mogu primjenjivati odredbe ove Direktive na područja koja su povezana s lukama.</p> <p>2. Mjere utvrđene u ovoj Direktivi primjenjuju se na svaku luku smještenu na državnom području države članice u kojoj se nalazi jedno ili više lučkih pristaništa obuhvaćenih odobrenim planom sigurnosne zaštite lučkih pristaništa u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004. Ova se Direktiva ne primjenjuje na vojne objekte u lukama.</p> <p>3. Države članice za svaku luku definiraju granice luke za potrebe ove Direktive, uzimajući u obzir informacije koje proizlaze iz procjene sigurnosne zaštite luke.</p> <p>4. Kada država članica odredi granice lučkog pristaništa u smislu Uredbe (EZ) br. 725/2004 tako da one praktički obuhvaćaju cijelu luku,</p>	<p>6. Prilog VI: Obvezni komunikacijski i drugi postupci plana sigurnosne zaštite u slučaju ugroze</p> <p>7. Prilog VII: Obrazac izjave o sukladnosti luke/lučkog operativnog područja</p> <p>8. Prilog VIII: Obrazac deklaracije o sigurnosnoj zaštiti.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 5.</i></p> <p>(1) Ovaj se Zakon primjenjuje na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, 2. teretne brodove, uključujući brze teretne brodove, od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi, 3. pokretne odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja upisane u odgovarajuće upisnike ili očevidnike u Republici Hrvatskoj, osim kad se nalaze u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske, 	<p style="text-align: center;">u potpunosti prenesen</p>		
--	---	--	--	--

odgovarajuće odredbe Uredbe (EZ) br. 725/2004. prevladavaju nad odredbama ove Direktive.

4. putničke brodove u nacionalnoj plovidbi koji obavljaju putovanja udaljavajući se više od 20 Nm od obale kojoj osobe u opasnosti mogu sigurno pristupiti u vrijeme srednje razine morskih mijena,

5. luke ili lučka operativna područja u koje pristaju brodovi i objekti navedeni u točkama 1., 2., i 4. ovoga stavka.

(2) Ovaj se Zakon primjenjuje i na pomorske objekte u nacionalnoj plovidbi te luke, odnosno lučka operativna područja, koja u skladu s provedenom procjenom rizika odnosno sigurnosnih pokazatelja ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, naredbom odredi Ministar.

(3) Procjenu rizika odnosno sigurnosnih pokazatelja iz stavka 2. ovoga članka provodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, po potrebi, a najmanje svakih pet godina.

(4) Iznimno, od stavka 1. ovoga članka, Ministar može, uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, od primjene svih ili

<p style="text-align: center;"><i>Članak 3.</i></p> <p style="text-align: center;">Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive:</p> <p>1., „luka” znači bilo koje utvrđeno područje kopna i mora, čije je granice odredila država članica u kojoj se luka nalazi, a koje obuhvaća poslove i opremu namijenjene olakšavanju djelatnosti komercijalnog pomorskog prometa;</p> <p>2., „sučelje brod/luka” znači interakcije koje nastaju kada je brod neposredno pod utjecajem djelovanja ili kretanja ljudi ili stvari ili pružanja usluga</p>	<p>pojedinih odredbi ovoga Zakona privremeno izuzeti luke ili pojedine dijelove luka iz stavka 1. točke 5. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministarstvo utvrđuje i održava listu luka i/ili lučkih operativnih područja s koordinatama područja na koja se primjenjuju odredbe ovoga Zakona.</p> <p>(6) Ministarstvo je tijelo državne uprave nadležno za sigurnosnu zaštitu luka i brodova.</p> <p>(7) Ovaj se Zakon ne primjenjuje na hrvatske ratne brodove, strane ratne brodove i luke posebne namjene - vojne luke.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 3.</i></p> <p style="text-align: center;">Definicije</p> <p>Pojedini izrazi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeća značenja:</p> <p>1. <i>luka</i> označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor u utvrđenim granicama lučkog područja s izgrađenim i neizgrađenim obalama; lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima i sustavima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i</p>	<p style="text-align: center;">u potpunosti prenesen</p>		
--	--	--	--	--

<p>brodu u luci;</p> <p>3., „lučko operativno područje” znači mjesto na kojem se odvija sučelje brod/luka; to uključuje područja kao što su, prema potrebi, sidrišta, privezi i prilazi luci s morske strane;</p> <p>4., „kontaktna točka za sigurnosnu zaštitu luke” znači tijelo koje imenuje svaka država članica da služi kao kontaktna točka za Komisiju i druge države članice te da olakša, prati i pruža informacije o primjeni mjera sigurnosne zaštite luke utvrđenih u ovoj Direktivi;</p> <p>5., „tijelo za sigurnosnu zaštitu luke” znači tijelo odgovorno za sigurnosna pitanja u dotičnoj luci.</p>	<p>zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, uskladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;</p> <p>2. <i>sučelje brod/luka</i> je odnos koji nastaje kada je brod neposredno pod utjecajem djelovanja ili kretanja ljudi ili stvari ili pružanja usluga brodu u luci;</p> <p>3. <i>lučko operativno područje</i> je područje luke ili jedno ili više područja unutar luke na kojima se primjenjuju mjere sigurnosne zaštite s jednoznačno određenim granicama te na kojem se odvija sučelje brod/luka, a može uključivati pristaništa, priveze, obale s opremom, uređajima i skladištima namijenjenima za prekrcaj i pružanje drugih usluga brodovima; sidrišta i prilaze luci s morske strane;</p> <p style="text-align: center;">Članak 6. Pravna osoba zadužena za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>(3) Lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužan je ustrojiti službu zaduženu za</p>			
--	---	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 4.</i></p> <p>Usklađivanje s mjerama poduzetima u primjeni Uredbe (EZ) br. 725/2004</p> <p>Države članice osiguravaju da su mjere sigurnosne zaštite luke koje su uvedene ovom Direktivom dobro usklađene s mjerama poduzetima u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 5.</i></p> <p>Tijelo za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>1. Države članice imenuju tijelo za sigurnosnu zaštitu luke za svaku luku obuhvaćenu ovom Direktivom. Tijelo za sigurnosnu zaštitu luke može biti imenovano za više luka.</p> <p>2. Tijelo za sigurnosnu zaštitu luke odgovorno je za pripremu i provedbu planova sigurnosne zaštite luke zasnovanih na nalazima procjena sigurnosne zaštite luke.</p> <p>3. Države članice mogu imenovati „nadležno tijelo za pomorsku sigurnost” predviđeno</p>	<p>sigurnosnu zaštitu luke koja mora biti djelatna 24 sata dnevno.</p> <p>(4) Službom iz stavka 3. ovoga članka rukovodi osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 6.</i></p> <p>Pravna osoba zadužena za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>(1) Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije luke posebne namjene odgovorni su za sigurnosnu zaštitu luke na koju se primjenjuje ovaj Zakon uključujući izradu procjene sigurnosne zaštite, izradu plana sigurnosne zaštite i primjenu svih mjera utvrđenih planom sigurnosne zaštite i ovim Zakonom.</p>	<p>nije primjenjivo</p> <p>u potpunosti prenesen</p>		
---	--	--	--	--

<p>Uredbom (EZ) br. 725/2004 kao tijelo za sigurnosnu zaštitu luke.</p>	<p>(2) Ravnatelj lučke uprave odnosno odgovorna osoba ovlaštenika koncesije luke posebne namjene dužna je imenovati osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja i osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke. O imenovanju i promjeni podataka imenovane osobe lučka uprava odnosno ravnatelj lučke uprave odnosno odgovorna osoba ovlaštenika koncesije luke posebne namjene dužna je izvijestiti Ministarstvo u roku od 15 dana od imenovanja odnosno promjene.</p> <p>(3) Lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužan je ustrojiti službu zaduženu za sigurnosnu zaštitu luke koja mora biti djelatna 24 sata dnevno.</p> <p>(4) Službom iz stavka 3. ovoga članka rukovodi osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke.</p> <p>(5) Sve pravne i fizičke osobe koje borave ili obavljaju djelatnost u luci ili na lučkom operativnom području obvezne su primjenjivati mjere sigurnosne zaštite prema nalogu lučke uprave ili ovlaštenika koncesije luke posebne namjene.</p> <p>(6) Svi ovlaštenici koncesije u lukama</p>			
---	---	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 6.</i></p> <p style="text-align: center;">Procjena sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Države članice osiguravaju izvođenje procjene sigurnosne zaštite luke za luke obuhvaćene ovom Direktivom. U ovim procjenama treba voditi računa o posebnostima različitih dijelova luke i, kada to odgovarajuće tijelo države članice smatra primjenljivim, njezinih susjednih područja, ako imaju utjecaja na sigurnosnu zaštitu u luci, te uzeti u obzir procjene lučkih operativnih područja unutar njihovih granica, kako se provode u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004.</p> <p>2. Svaka procjena sigurnosne zaštite luke provodi se uzimajući u obzir, kao minimum, detaljne zahtjeve utvrđene u Prilogu I.</p> <p>3. Procjene sigurnosne zaštite luka može provoditi priznata organizacija sigurnosne zaštite, kako je navedeno u članku 11.</p> <p>4. Procjene sigurnosne zaštite luka odobravaju dotične države članice.</p>	<p>kojima upravljaju lučke uprave moraju imenovati djelatnika zaduženog za sigurnosnu zaštitu, a radi komunikacije i suradnje sa nadležnom osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 7.</i></p> <p style="text-align: center;">Procjena sigurnosne zaštite luke</p> <p>(1) Svaka luka odnosno lučko operativno područje na koje se primjenjuje ovaj Zakon mora imati procjenu sigurnosne zaštite luke koja mora uzeti u obzir posebnosti različitih dijelova luke i okruženje luke kada ono ima ili u određenim okolnostima može imati utjecaj na sigurnosnu zaštitu luke.</p> <p>(2) U slučaju kada na području jedne luke ima više lučkih operativnih područja procjena sigurnosne zaštite luke mora sadržavati procjene svih lučkih operativnih područja unutar te luke izrađene u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 725/2004.</p> <p>(3) Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužni su osigurati izradu procjene sigurnosne zaštite luke i</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
---	--	------------------------------	--	--

	<p>pravovremeno podnijeti Ministarstvu zahtjev za odobrenje procjene, odnosno izmjene i dopune procjene, u prilogu kojeg mora biti dostavljena procjena, odnosno izmjena i dopuna procjene.</p> <p>(4) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, na zahtjev lučke uprave ili ovlaštenika koncesije luke posebne namjene, Ministarstvo može izuzeti od izrade procjene sigurnosne zaštite luke koje godišnje imaju manje od 12 ticanja brodova iz članka 5. stavka 1. ovog Zakona.</p> <p>(5) Procjene sigurnosne zaštite luka izrađuje priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka.</p> <p>(6) Obavezni sadržaj procjene sigurnosne zaštite luke utvrđen je Prilogom I. ovoga Zakona.</p> <p>(7) O zahtjevu za odobrenje procjene sigurnosne zaštite ili za izmjenu i dopunu procjene rješenjem odlučuje Povjerenstvo Ministarstva po izvršenoj provjeri udovoljava li izrađena procjena zahtjevima propisanim ovim Zakonom i Uredbom (EZ) br. 725/2004 u roku od 60 dana od dana podnošenja zahtjeva.</p> <p>(8) Protiv rješenja iz stavka 7.</p>			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 7.</i></p> <p style="text-align: center;">Plan sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Države članice, u skladu s nalazima procjena sigurnosne zaštite luke, osiguravaju da se planovi sigurnosne zaštite luke sastavljaju, održavaju i ažuriraju. Planovi sigurnosne zaštite luke moraju na odgovarajući način obuhvatiti posebnosti različitih dijelova luke i uključiti planove sigurnosne zaštite za lučka pristaništa u okviru njihovih granica utvrđenih u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004.</p> <p>2. Planom sigurnosne zaštite luke, za svaku od različitih razina sigurnosne zaštite iz članka 8., utvrđuju se:</p> <p>(a) postupci koje treba slijediti;</p> <p>(b) mjere koje treba staviti na snagu;</p> <p>(c) aktivnosti koje treba poduzeti.</p> <p>3. Svaki plan sigurnosne zaštite luke mora, kao minimum, uzeti u obzir detaljne zahtjeve navedene u Prilogu II. Prema potrebi, i u mjeri u kojoj je to potrebno, plan sigurnosne zaštite luke posebno uključuje mjere sigurnosne zaštite koje se primjenjuju na putnike i vozila koji se ukrcavaju na pomorske brodove za prijevoz putnika i vozila. U slučaju međunarodnih usluga pomorskog prijevoza, dotične države članice surađuju u</p>	<p>ovog članka nije dopuštena žalba ali se može pokrenuti upravni spor.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 8.</i></p> <p style="text-align: center;">Plan sigurnosne zaštite luke</p> <p>(1) Svaka luka odnosno lučko operativno područje na koje se primjenjuje ovaj Zakon mora imati valjani i održavani plan sigurnosne zaštite luke. Plan mora uzeti u obzir posebnosti različitih dijelova luke, okruženje luke kada ima ili u određenim okolnostima može imati utjecaj na sigurnosnu zaštitu luke, kao i planove lučkih operativnih područja unutar luke izrađene u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 725/2004.</p> <p>(2) Ako na području jedne luke ima više lučkih operativnih područja plan sigurnosne zaštite luke mora sadržavati planove svih lučkih operativnih područja unutar te luke izrađene u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 725/2004.</p> <p>(3) Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužni su osigurati izradu plana sigurnosne zaštite luke.</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
--	--	------------------------------	--	--

<p>procjeni sigurnosne zaštite.</p> <p>4. Planove sigurnosne zaštite luke može sastavljati priznata sigurnosna organizacija iz članka 11.</p> <p>5. Planove sigurnosne zaštite luke odobrava dotična država članica prije provedbe.</p> <p>6. Države članice osiguravaju praćenje provedbe planova sigurnosne zaštite. Praćenje se usklađuje s drugim nadzornim aktivnostima koje se provode u luci.</p> <p>7. Države članice osiguravaju izvođenje odgovarajućih vježbi, uzimajući u obzir osnovne zahtjeve za vježbama sigurnosnog osposobljavanja navedene u Prilogu III.</p>	<p>(4) Plan sigurnosne zaštite luke izrađuje priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka na temelju odobrene procjene sigurnosne zaštite luke.</p> <p>(5) Planom sigurnosne zaštite luke određuju se postupci, mjere i aktivnosti za svaki stupanj sigurnosne zaštite.</p> <p>(6) Obvezni sadržaj plana sigurnosne zaštite luke utvrđen je Prilogom II, a obvezni komunikacijski i drugi postupci plana sigurnosne zaštite u slučaju ugroze utvrđeni su Prilogom VI. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Ako u luci pristaju brodovi u međunarodnom linijskom prijevozu, Ministar može u suradnji s drugim državama članicama čije luke tiču ti brodovi dogovoriti dodatne mjere ili umanjenje opsega primjene postojećih mjera sigurnosne zaštite utvrđenih planom.</p> <p>(8) Povjerenstvo Ministarstva, po izvršenoj provjeri udovoljavanja zahtjevima propisanim ovim Zakonom i Uredbom (EZ) br. 725/2004, u roku od 60 dana od dana podnošenja zahtjeva, rješenjem odlučuje o zahtjevu za odobrenje plana</p>			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 8.</i></p> <p style="text-align: center;">Razine sigurnosne zaštite</p> <p>1. Države članice uvode sustav razina sigurnosne zaštite za luke ili dijelove luka.</p> <p>2. Postoje tri stupnja sigurnosne zaštite, kako je određeno u Uredbi (EZ) br. 725/2004:</p>	<p>sigurnosne zaštite luke i/ili izmjene i dopune plana.</p> <p>(9) Protiv rješenja iz stavka 8. ovoga članka nije dopuštena žalba ali se može pokrenuti upravni spor.</p> <p>(10) Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije u luci posebne namjene mogu bez prethodne suglasnosti Ministarstva izmijeniti dijelove plana sigurnosne zaštite luke ili lučkog operativnog područja koji se odnose na opis i obilježja luke i lučkog operativnog područja, osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke i sustav komunikacija.</p> <p>(11) O izmjenama dijelova plana iz stavka 10. ovoga članka, služba sigurnosne zaštite je dužna izvijestiti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izmjene tih dijelova plana.</p> <p style="text-align: center;">Članak 11.</p> <p style="text-align: center;">Stupanj sigurnosne zaštite</p> <p>(1) Stupanj sigurnosne zaštite za luke u Republici Hrvatskoj i brodove hrvatske državne pripadnosti utvrđuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove prema temeljnim i posebnim</p>	<p style="text-align: center;">u potpunosti prenesen</p>		
---	---	--	--	--

<p>–„Stupanj sigurnosne zaštite 1” znači stupanj na kojem se cijelo vrijeme primjenjuje osnovni skup odgovarajućih mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>–„Stupanj sigurnosne zaštite 2” znači stupanj tijekom kojega se primjenjuju odgovarajuće dodatne mjere sigurnosne zaštite tijekom određenog razdoblja, kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost;</p> <p>–„Stupanj sigurnosne zaštite 3” znači stupanj tijekom kojega se primjenjuju daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite u ograničenom vremenskom razdoblju kada je događaj koji ugrožava sigurnost vjerojatan ili neizbježan, iako možda nije moguće utvrditi poseban cilj izložen sigurnosnoj prijetnji.</p> <p>3. Države članice određuju stupnjeve sigurnosne zaštite koji se koriste za svaku luku ili dio luke. Na svakom stupnju sigurnosne zaštite, država članica može odrediti da se različite mjere sigurnosne zaštite provode u različitim dijelovima luke ovisno o nalazima procjene sigurnosne zaštite luke.</p> <p>4. Države članice obavješćuju odgovarajuću osobu ili osobe o razini sigurnosne zaštite koja je na snazi za svaku luku ili dio luke, kao i o svim promjenama s tim u vezi.</p>	<p>sigurnosnim pokazateljima.</p> <p>(2) Stupanj sigurnosne zaštite za brodove hrvatske državne pripadnosti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove utvrđuje uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za vanjske poslove.</p> <p>(3) O utvrđenom stupnju sigurnosne zaštite i svim njegovim promjenama ministarstvo nadležno za unutarnje poslove dužno je odmah izvijestiti Ministarstvo i Nacionalnu središnjicu za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (u daljnjem tekstu ovoga: MRCC).</p> <p>(4) U slučaju promjene stupnja sigurnosne zaštite iz stavka 1. ovoga članka MRCC je dužan o novoutvrđenom stupnju sigurnosne zaštite izvijestiti luke, brodove hrvatske državne pripadnosti i sve brodove u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.</p> <p>(5) Pravna osoba zadužena za objavu oglasa za pomorce dužna je poruku o promjeni stupnja sigurnosne zaštite objaviti u što kraćem roku.</p> <p>(6) Obavijest o promjeni stupnja sigurnosne zaštite mora sadržavati</p>			
---	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 9.</i></p> <p style="text-align: center;">Časnik za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>1. Dotična država članica odobrava časnika za sigurnosnu zaštitu luke za svaku luku. Svaka luka mora, ako je to izvedivo, imati svog časnika za sigurnosnu zaštitu luke, ali, prema potrebi, luke mogu imati i zajedničkog časnika za sigurnosnu zaštitu.</p> <p>2. Časnici za sigurnosnu zaštitu luke ispunjavaju ulogu kontaktne točke za pitanja u vezi sa sigurnosnom zaštitom luke.</p> <p>3. Kada časnik za sigurnosnu zaštitu luke nije ista osoba kao i časnik (časnici) za sigurnosnu zaštitu lučkog (lučkih) pristaništa prema Uredbi (EZ) br. 725/2004, između njih treba osigurati usku suradnju.</p>	<p>najmanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – datum promjene, – vrijeme stupanja na snagu i rok primjene, – novoutvrđeni stupanj sigurnosne zaštite, – kratak opis razloga promjene stupnja sigurnosne zaštite, – luku ili luke odnosno brodove na koje se stupanj sigurnosne zaštite odnosi, – dodatne mjere zaštite koje se moraju provoditi pored mjera utvrđenih planovima sigurnosne zaštite luke odnosno broda, ako ih ima. <p style="text-align: center;"><i>Članak 12.</i></p> <p style="text-align: center;">Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>(1) Svaka luka mora imati imenovanu osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke.</p> <p>(2) Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke ujedno može obnašati funkciju osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja ako se jedno ili više lučkih operativnih područja nalaze u blizini i njima upravlja ista pravna osoba.</p> <p>(3) Iznimno, jedna osoba može biti imenovana osobom odgovornom za</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
--	---	------------------------------	--	--

	<p>sigurnosnu zaštitu luke za više luka ako su te luke blizu i slične namjene ili njima upravlja ista pravna osoba.</p> <p>(4) Osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke dužne su koordinirati sve poslove vezano za sigurnosnu zaštitu luke, te suradnju i komunikaciju među osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja.</p> <p>(5) Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke, odnosno osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja, dužna je osigurati da obavijest o stupnju sigurnosne zaštite ili njegovoj promjeni dobiju svi brodovi koji se nalaze na području luke ili koji su najavili namjeru uplovljavanja na područje luke, u roku od 30 minuta od trenutka primanja obavijesti od MRCC-a o promjeni stupnja sigurnosne zaštite luke.</p> <p>(6) Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke mora osigurati primjereno čuvanje sklopljenih Deklaracija o sigurnosti i drugih bilježaka nastalih na temelju odredbi ovoga Zakona u razdoblju od najmanje tri godine.</p>			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 10.</i></p> <p style="text-align: center;">Preispitivanja</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se procjene sigurnosne zaštite luka i planovi sigurnosne zaštite luka preispituju prema potrebi. Moraju se preispitati najmanje jedanput svakih pet godina.</p> <p>2. Područje primjene preispitivanja je ono iz članka 6. ili 7., prema potrebi.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 9.</p> <p style="text-align: center;">Planovi i procjene sigurnosne zaštite luke</p> <p>(1) Svaka luka ili lučko operativno područje na koju se primjenjuje ovaj Zakon, te za koju je propisana obveza izrade procjene i plana sigurnosne zaštite, mora imati dodijeljen UN broj luke.</p> <p>(2) Procjena sigurnosne zaštite luke mora se obnoviti najmanje svakih pet godina ili u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – povećanja ili smanjenja površine područja luke za više od 5% , – veće promjene ustroja, načina rada ili prevladavajućih tereta, – zahtjeva Ministarstva. <p>(3) Plan sigurnosne zaštite luke obnavlja se u skladu s obnovljenom procjenom sigurnosne zaštite luke.</p> <p>(4) Obnove procjena i planova moraju biti u skladu s člancima 7. i 8. ovog Zakona, ovisno radi li se o procjeni ili planu sigurnosne zaštite luke.</p> <p>(5) Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka koja je izradila procjenu sigurnosne zaštite luke ili lučkog operativnog područja ne smije</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
---	--	------------------------------	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 11.</i></p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu</p> <p>Države članice mogu imenovati priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu za potrebe navedene u ovoj Direktivi. Priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu moraju ispunjavati uvjete utvrđene u Prilogu IV.</p>	<p>izrađivati plan sigurnosne zaštite za isto područje.</p> <p>(6) Procjene i planovi moraju biti zaštićeni od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja podataka u skladu s odredbama posebnih propisa vezano za informacijsku sigurnost klasificiranih podataka, a prema određenom stupnju tajnosti koji dokument nosi.</p> <p>(7) Stupanj tajnosti određuje u skladu s posebnim propisima Ministar.</p> <p>(8) Povjerenstvo Ministarstva dužno je jednom godišnje podnijeti izvješće Ministru o stanju sigurnosne zaštite luka te kada je potrebno predložiti mjere unapređenja sustava sigurnosne zaštite.</p> <p style="text-align: center;">Članak 13.</p> <p style="text-align: center;">Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka</p> <p>(1) Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka je pravna osoba koja ispunjava uvjete propisane Prilogom IV. ovoga Zakona te je ovlaštena kao javnu ovlast obavljati</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
--	---	------------------------------	--	--

	<p>sljedeće poslove koji se odnose na sigurnosnu zaštitu luka:</p> <ul style="list-style-type: none"> -izradu procjene sigurnosne zaštite luke -izradu plana sigurnosne zaštite luke -izradu izmjene i dopune procjene sigurnosne zaštite luke -izradu izmjene i dopune plana sigurnosne zaštite luke -izradu postupovnika za provedbu periodičkih i općih vježbi provjere sposobnosti pravodobne primjene mjera i postupaka utvrđenih planom sigurnosne zaštite luke i -obradu i analizu podataka i informacija od sigurnosnog značaja za sigurnost luke sa izradom obavještajnog proizvoda – izvjesnice, radi održavanja sigurnosnog opreza i pripravnosti osoblja koje boravi na području luke te poduzimanja potrebnih mjera sigurnosne zaštite. <p>(2) Provjeru udovoljavanja uvjetima provodi Povjerenstvo Ministarstva.</p> <p>(3) Po prethodno pribavljenom mišljenju Povjerenstva Ministarstva,</p>			
--	--	--	--	--

	<p>Ministarstvo donosi rješenje o zahtjevu za ovlaštenje pravne osobe za obavljanje poslova sigurnosne zaštite luka.</p> <p>(4) Rješenje kojim se ovlašćuje pravna osoba za obavljanje poslova sigurnosne zaštite luka može biti izdano s rokom valjanosti od najdulje pet godina, sadržavajući opseg poslova koje je priznata organizacija ovlaštena obavljati.</p> <p>(5) Na temelju donesenog rješenja o ovlašćivanju Ministarstvo i priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka sklapaju ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obveze. Vrijeme važenja ugovora usklađeno je s rokom valjanosti rješenja o ovlašćivanju.</p> <p>(6) Ministarstvo može odbiti zahtjev za ovlašćivanje ili ograničiti broj priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu luka iz razloga sigurnosti odnosno ako ocijeni da je postojeći broj dovoljan u odnosu na broja luka i promet u lukama na području Republike Hrvatske koje su obvezne imati dokumente sigurnosne zaštite.</p> <p>(7) Na rješenje iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim sudom.</p>			
--	--	--	--	--

	<p>(8) Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka ne smije imati poslovni ili drugi interes u odnosu na subjekte za koje obavlja poslove priznate organizacije, te ne smije obavljati poslove tjelesne zaštite ili pružati druge usluge koje proizlaze iz primjene plana sigurnosne zaštite.</p> <p>(9) Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka dužna je bez odgađanja izvijestiti Ministarstvo o svakoj promjeni od značaja za njen rad u svojstvu priznate organizacije.</p> <p>(10) Inspektori odnosno ovlašteni djelatnici Ministarstva provode godišnje redovne a po potrebi i izvanredne nadzore rada priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu luka u djelokrugu poslova utvrđenih ugovorom iz stavka 5. ovog članka.</p> <p>(11) Ukoliko se nadzorom nad radom priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka utvrdi da ista ne udovoljava uvjetima pod kojima je ovlaštena ili obavlja poslove protivno odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, inspektor odnosno ovlašteni djelatnik Ministarstva će:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naložiti ispravak nedostataka, - privremeno zabraniti obavljanje 			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 12.</i></p> <p>Uprava nadležna za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>Države članice imenuju upravu nadležnu za sigurnosnu zaštitu luke. Države članice mogu za pitanja sigurnosne zaštite luke odrediti upravu nadležnu za sigurnosnu zaštitu, imenovanu prema</p>	<p>poslova priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka i o tome izvijestiti Ministarstvo,</p> <p>– predložiti oduzimanje ovlaštenja.</p> <p>Inspektor odnosno ovlašteni djelatnik Ministarstva može primijeniti jednu ili više mjera.</p> <p>(12) Ministarstvo može oduzeti ovlaštenje priznatoj organizaciji za sigurnosnu zaštitu luka i prije isteka roka važenja ako utvrdi da priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka više ne udovoljava uvjetima za ovlašćivanje ili ako obavlja poslove protivno odredbama ovoga Zakona, Uredbe (EZ) br.725/2004, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika.</p> <p>(13) Ministarstvo vodi popis priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu luka koji se objavljuje na službenim mrežnim stranicama Ministarstva i službenim mrežnim stranicama Međunarodne pomorske organizacije.</p> <p style="text-align: center;">Članak 5.</p> <p>(6) Ministarstvo je tijelo državne uprave nadležno za sigurnosnu zaštitu luka i brodova.</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
--	--	------------------------------	--	--

Uredbi (EZ) br. 725/2004. Uprava nadležna za sigurnosnu zaštitu luka mora dostaviti Komisiji popis luka na koje se odnosi ova Direktiva i izvješćivati je o svim promjenama tog popisa.

Članak 13.

Provjeravanje provedbe i sukladnosti

1. Države članice uspostavljaju sustav kojim se osigurava odgovarajuće i redovito nadziranje planova sigurnosne zaštite luka te njihova provedba.
2. Komisija, u suradnji s upravama nadležnima za sigurnosnu zaštitu navedenima u članku 12., prati provedbu ove Direktive od strane država članica.
3. Ovo se praćenje provodi zajedno s pregledima predviđenima u članku 9. stavku 4. Uredbe (EZ) br. 725/2004.

Članak 15.

Nadzor primjene i sukladnosti planova sigurnosne zaštite luka

- (1) Ministarstvo je dužno uspostaviti sustav nadzora sukladnosti plana u odnosu na stvarno stanje u lukama i primjene mjera utvrđenih planom sigurnosne zaštite.
- (2) Nadzor sukladnosti plana sigurnosne zaštite luke vrši se njegovim odobravanjem kako je propisano člankom 8. ovoga Zakona.
- (3) Nadzor primjene mjera utvrđenih planom sigurnosne zaštite vrše inspektori za sigurnosnu zaštitu u suradnji s ovlaštenim službenicima ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.
- (4) Inspektor za sigurnosnu zaštitu dužan je provesti inspekcijski nadzor najmanje jednom godišnje i provjeriti primjenu i učinkovitost mjera iz plana sigurnosne zaštite.
- (5) O izvršenom nadzoru sastavlja se

u potpunosti prenesen

<p style="text-align: center;"><i>Članak 14.</i></p> <p style="text-align: center;">Prilagodbe</p> <p>Prilozi od I. do IV. mogu se izmijeniti u skladu s postupkom navedenim u članku 15. stavku 2., bez proširivanja područja primjene ove Direktive.</p>	<p>inspekcijski zapisnik u skladu s obrascem iz priloga V. ovoga Zakona.</p> <p>(6) Nadzor primjene mjera utvrđenih planom sigurnosne zaštite inspektori za sigurnosnu zaštitu mogu vršiti u isto vrijeme kada obavljaju druge nadzore u luci.</p> <p>(7) Ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da luka ne udovoljava odredbama ovoga Zakona, podzakonskih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona ili drugih propisa kojima je uređen inspekcijski nadzor, inspektor za sigurnosnu zaštitu može:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložiti ispravak nedostataka, – privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku ili na pojedino lučko operativno područje, – poduzeti drugu mjeru predviđenu posebnim propisom. 	<p>Nije primjenjivo</p>		
---	---	-------------------------	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 15.</i></p> <p style="text-align: center;">Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor osnovan Uredbom (EZ) br. 725/2004.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak, primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog članka 8.</p> <p>Razdoblje utvrđeno u članku 5. stavku 6. Odluke 1999/468/EZ određuje se na jedan mjesec.</p> <p>3. Odbor donosi svoj poslovnik.</p>		Nije primjenjivo		
<p style="text-align: center;"><i>Članak 16.</i></p> <p style="text-align: center;">Povjerljivost i širenje informacija</p> <p>1. Primjenjujući ovu Direktivu, Komisija, u skladu s Odlukom 2001/844/EZ, EZUČ, Euratom⁽⁶⁾, poduzima primjerene mjere za zaštitu informacija koje podliježu zahtjevima za povjerljivošću, do kojih ima pristup ili koje joj dostave države članice.</p> <p>Države članice poduzimaju jednake mjere u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonodavstvom.</p> <p>2. Bilo koje osoblje koje provodi sigurnosne inspeksijske preglede, ili rukuje povjerljivim informacijama koje se odnose na ovu Direktivu, mora proći odgovarajuću razinu sigurnosne provjere od strane države članice čiji je dotična osoba državljanin.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 33.</p> <p style="text-align: center;">Povjerljivost i širenje informacija</p> <p>(1) Ministarstvo u skladu s posebnim propisima osigurava poduzimanje primjerenih mjera zaštite informacija koje podliježu zahtjevima za povjerljivošću, do kojih ima pristup ili koje joj dostave druge države članice.</p> <p>(2) Inspektori sigurnosti plovidbe dužni su proći odgovarajuću razinu sigurnosne provjere u skladu s posebnim propisima vezano za informacijsku sigurnost, kada provode nadzor prema odredbama ovog Zakona ili raspolažu s klasificiranim podacima.</p>	u potpunosti prenesen		

<p style="text-align: center;">Članak 17.</p> <p style="text-align: center;">Kazne</p> <p>Države članice osiguravaju uvođenje učinkovitih, razmjernih i odvrćajućih kazni za kršenja nacionalnih odredaba donesenih u skladu s ovom Direktivom.</p>	<p style="text-align: center;">DIO V.</p> <p style="text-align: center;">POMORSKI PREKRŠAJI</p> <p style="text-align: center;">Članak 41.</p> <p>(1) Povrede odredaba ovoga Zakona koje su ovim Zakonom određene kao prekršaji smatraju se pomorskim prekršajima u smislu članka 989. stavka 1. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).</p> <p>(2) Na postupak i tijela za vođenje prekršajnog postupka po prekršajima iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe članka 989. stavka 2. i članka 990. do 992. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).</p> <p style="text-align: center;">Članak 42.</p> <p>(1) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj kompanija ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne postupi sukladno članku 18. stavku 2. ovoga Zakona, - ne izradi procjenu sigurnosne zaštite broda (članak 18. stavak 3.), - ne izradi plan sigurnosne zaštite 	<p>u potpunosti prenesen</p>		
---	---	------------------------------	--	--

	<p>broda (članak 18. stavak 3.),</p> <ul style="list-style-type: none">- ne postupi sukladno nalogu inspekcije (članak 31. stavak 4.). <p>(2) Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba.</p> <p>Članak 43.</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu kompanije ako ne obavlja poslove sukladno odredbi članka 18. stavka 3. ovoga Zakona i Uredbi (EZ) br. 725/2004.</p> <p>Članak 44.</p> <p>(1) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene ako:</p> <ul style="list-style-type: none">- ne osnuje službu za sigurnosnu zaštitu ili ne imenuje osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke (članak 6. stavak 2 i 3.),			
--	---	--	--	--

- ne osigura izradu procjene sigurnosne zaštite luke (članak. 7. stavak 3.),
- ne osigura izradu plana sigurnosne zaštite luke (članak 8 stavak 3.),
- ne postupa sukladno planu sigurnosne zaštite (članak 6. stavak 1.),
- ne postupa po nalogu inspekcije (članak.15. stavak 7.), ili
- ne osigura izdavanje i korištenje dozvole kojom se dopušta kretanje na području luke ili lučkom operativnom području (članak 17. stavak 1.)

(2) Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

Članak 45.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke ako ne obavlja poslove sukladno članku 12. stavcima 4., 5. i 6. ovoga Zakona.

Članak 46.

	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 7.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ako ne dostavi ili ne dostavi pravodobno informacije nadležnim tijelima (članak 20. stavak 2., članak 21. stavak 1.), - ako ne postupi sukladno nalogu inspekcije (članak 31. stavak 4., članak 32. stavak 2.), ili - ako zapovjednik i ostali članovi posade ne postupaju sukladno planu sigurnosne zaštite broda i stupnjevima sigurnosne zaštite u luci (članak 20. stavak 1.), <p style="text-align: center;">Članak 47.</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda ako ne postupi sukladno svojim dužnostima i odgovornostima sukladno Uredbi (EZ) br. 725/2004 (članak 18. stavak 4.).</p> <p style="text-align: center;">Članak 48.</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će</p>			
--	---	--	--	--

	<p>se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, ukoliko:</p> <ul style="list-style-type: none"> - postupi suprotno odredbi članka 21. stavka 1. ovoga Zakona, - ne izvijesti nadležna tijela o slučaju primjene privremenih mjera sigurnosne zaštite (članak 24. stavak 3.), - ne vodi zapise na brodu (članak 20. stavak 3.). <p style="text-align: center;">Članak 49.</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj časnik ili drugi član posade ako ne postupi sukladno planu sigurnosne zaštite broda (članak 20. stavak 1.).</p> <p style="text-align: center;">Članak 50.</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj osoba koja stalno ili povremeno obavlja određenu djelatnosti ili se stalno ili povremeno zadržava na području luke ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nema dozvolu kojom se dopušta kretanje na području luke ili lučkom operativnom području (članak.17. stavak 1.) ili 			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 18.</i></p> <p style="text-align: center;">Provedba</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 15. lipnja 2007. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnoga prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>– na vidnom mjestu sa sobom ne nosi dozvolu kojom se dopušta kretanje na području luke ili lučkom operativnom području ili upravlja vozilom za kojim na vidnom mjestu nije istaknuta dozvola (članak 17. stavak 3.).</p> <p style="text-align: center;">Članak 2.</p> <p>Ovim se Zakonom utvrđuju uvjeti za provedbu Uredbe (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka (Tekst značajan za EGP) (SL L 129, 29.4.2004.); (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 725/2004) te se u pravni poredak Republike Hrvatske prenose odredbe Direktive 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka (Tekst značajan za EGP); (SL L 320, 25.11.2005.).</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
---	--	------------------------------	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Članak 19.</i></p> <p style="text-align: center;">Izvješće o ocjeni</p> <p>Do 15. prosinca 2008. i svakih pet godina nakon toga, Komisija Europskom parlamentu i Vijeću dostavlja izvješće o ocjeni koje se, između ostalog, temelji na informacijama dobivenima u skladu s člankom 13. Komisija u izvješću analizira usklađenost država članica s ovom Direktivom i učinkovitost poduzetih mjera. Prema potrebi, Komisija iznosi prijedloge dodatnih mjera.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 20.</i></p> <p style="text-align: center;">Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Članak 21.</i></p> <p style="text-align: center;">Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama koje imaju luke kako je navedeno u članku 2. stavku 2.).</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">PRILOG I.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 56.</p> <p>Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">PRILOG I</p>	<p>Nije primjenjivo</p> <p>u potpunosti prenesen</p> <p>u potpunosti prenesen</p>		
--	---	---	--	--

PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE

Procjena sigurnosne zaštite luke je osnova za plan sigurnosne zaštite luke i njegovu provedbu. Procjena sigurnosne zaštite luke mora obuhvatiti najmanje:

- utvrđivanje i evaluaciju važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi,
- utvrđivanje mogućih prijetnji za imovinu i infrastrukturu te vjerojatnost njihovog nastupanja, s ciljem donošenja i određivanja prioriteta mjera sigurnosne zaštite,
- utvrđivanje, odabir i određivanje prioriteta za protumjere i postupovne promjene te njihovu razinu učinkovitosti u smanjivanju slabosti luke, i
- utvrđivanje slabosti, uključujući ljudske čimbenike u infrastrukturi, politikama i postupcima.

U tu svrhu, procjenom se najmanje:

- utvrđuju sva područja koja su relevantna za sigurnosnu zaštitu luke, čime se ujedno definiraju granice luke. Ovo uključuje lučka operativna područja koja su već obuhvaćena Uredbom (EZ) br. 725/2004 i čija procjena opasnosti služi kao osnova,
- utvrđuju sigurnosna pitanja koja proizlaze iz sučelja između lučkog operativnog područja i drugih mjera sigurnosne zaštite,
- utvrđuje koje osoblje luke podliježe provjerama prošlosti i/ili sigurnosnoj provjeri zbog njihove

(u svezi s člankom 7. ovoga Zakona)

PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE

Procjena sigurnosne zaštite luke je osnova za plan sigurnosne zaštite luke i njegovu provedbu.

Procjena sigurnosne zaštite luke u skladu s Uredbom (EZ) br. 725/2004 te mora obuhvatiti najmanje sljedeće elemente:

- utvrđivanje i evaluaciju važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi,
- utvrđivanje mogućih prijetnji za imovinu i infrastrukturu te vjerojatnost njihovog nastupanja, s ciljem donošenja i određivanja prioriteta mjera sigurnosne zaštite,
- utvrđivanje, odabir i određivanje prioriteta za mjere i postupovne promjene te njihovu razinu učinkovitosti u smanjivanju slabosti luke, i
- utvrđivanje slabosti, uključujući ljudske čimbenike u infrastrukturi, politikama i postupcima.

U tu svrhu, procjenom se najmanje:

- utvrđuju sva područja koja su relevantna za sigurnosnu zaštitu luke u

<p>uključenosti u područjima visokog rizika,</p> <p>–ako je korisno, luka se dijeli u skladu s vjerojatnošću nastanka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Područja se prosuđuju, ne samo prema njihovom izravnom profilu mogućeg cilja, nego i prema njihovoj mogućoj ulozi prolaza, u slučaju kada su susjedna područja ciljevi, .</p> <p>–utvrđuju promjene opasnosti npr. s obzirom na sezonske razlike,</p> <p>–utvrđuju posebne značajke svakog potpodručja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnim za sigurnosnu zaštitu,</p> <p>–utvrđuju mogući scenariji prijetnji za luku. Cijela luka ili posebni dijelovi njezine infrastrukture, teret, prtljaga, ljudi ili transportna oprema unutar luke mogu biti izravan cilj utvrđene prijetnje,</p> <p>–utvrđuju posebne posljedice scenarija prijetnji. Posljedice mogu utjecati na jedno ili više potpodručja. Utvrđuju se i izravne i neizravne posljedice. Posebna se pažnja poklanja riziku od ljudskih žrtava,</p> <p>–utvrđuje mogućnost lančanog učinka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom,</p> <p>— utvrđuje ranjivost svakog potpodručja,</p> <p>–utvrđuju svi organizacijski aspekti relevantni za sveukupnu sigurnosnu zaštitu luke, uključujući podjelu ovlasti vezanih uz sigurnosnu zaštitu, postojeće propise i postupke,</p>	<p>granicama luke ili lučkog operativnog područja. Ovo uključuje lučka operativna područja koja su obuhvaćena Uredbom (EZ) br. 725/2004 i čija procjena opasnosti služi kao osnova</p> <p>-utvrđuju sigurnosna pitanja koja proizlaze iz sučelja između lučkog operativnog područja i drugih mjera sigurnosne zaštite luke,</p> <p>-utvrđuje koje osoblje luke podliježe provjerama prošlosti i/ili sigurnosnoj provjeri zbog njihove uključenosti u područjima visokog rizika,</p> <p>-ako je korisno, luka se dijeli u skladu s vjerojatnošću nastanka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Područja se prosuđuju, ne samo prema njihovom izravnom profilu mogućeg cilja, nego i prema njihovoj mogućoj ulozi prolaza, u slučaju kada su susjedna područja ciljevi,</p> <p>-utvrđuju promjene opasnosti npr. s obzirom na sezonske razlike,</p> <p>-utvrđuju posebne značajke svakog potpodručja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnim za sigurnosnu zaštitu,</p> <p>-utvrđuju mogući scenariji prijetnji za luku. Cijela luka ili posebni dijelovi njezine infrastrukture, teret, prtljaga, ljudi ili transportna oprema unutar</p>			
--	---	--	--	--

<p>–utvrđuju slabosti sveukupne sigurnosne zaštite luke koje se odnose na organizacijske, zakonodavne i postupovne aspekte,</p> <p>–utvrđuju mjere, postupci i djelovanja usmjereni ka smanjivanju kritičnih slabosti. Posebnu pažnju treba posvetiti potrebi i načinima nadziranog pristupa ili ograničenjima koja se odnose na cijelu luku ili posebne dijelove luke, uključujući utvrđivanje identiteta putnika, zaposlenika luke ili drugih radnika, posjetitelja i brodskih posada, zahtjevima nadgledanja područja ili aktivnosti, nadzoru tereta i prtljage. Mjere, postupci i aktivnosti moraju biti u skladu s predviđenim rizikom, koji se može razlikovati za različita područja luke,</p> <p>–utvrđuje na koji se način mjere, postupci i aktivnosti pojačavaju u slučaju povećanja stupnja sigurnosne zaštite,</p> <p>–utvrđuju posebni zahtjevi za postupanje u utvrđenim slučajevima vezanima uz sigurnosnu zaštitu, kao što su „sumnjivi” teret, prtljaga, gorivo, zalihe ili osobe, nepoznati paketi i poznate opasnosti (npr. bomba). Ovim se zahtjevima također analiziraju uvjeti poželjnosti za uklanjanje opasnosti na mjestu otkrivanja ili nakon preseljenja na sigurno područje,</p> <p>–utvrđuju mjere, postupci i aktivnosti usmjereni ka ograničavanju i ublažavanju posljedica,</p> <p>–utvrđuju podjele zadataka koji omogućavaju primjerenu i ispravnu provedbu utvrđenih mjera, postupaka i djelovanja,</p>	<p>luke mogu biti izravan cilj utvrđene prijetnje,</p> <p>-utvrđuju posebne posljedice scenarija prijetnji. Posljedice mogu utjecati na jedno ili više potpodručja. Utvrđuju se i izravne i neizravne posljedice. Posebna se pažnja poklanja riziku od ljudskih žrtava,</p> <p>-utvrđuje mogućnost lančanog učinka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom,</p> <p>-utvrđuje ranjivost svakog potpodručja,</p> <p>-utvrđuju svi organizacijski aspekti relevantni za sveukupnu sigurnosnu zaštitu luke, uključujući podjelu ovlasti vezanih uz sigurnosnu zaštitu, postojeće propise i postupke,</p> <p>-utvrđuju slabosti sveukupne sigurnosne zaštite luke koje se odnose na organizacijske, zakonodavne i postupovne aspekte,</p> <p>-utvrđuju mjere, postupci i djelovanja usmjereni ka smanjivanju kritičnih slabosti. Posebnu pažnju treba posvetiti potrebi i načinima nadziranog pristupa ili ograničenjima koja se odnose na cijelu luku ili posebne dijelove luke, uključujući utvrđivanje identiteta putnika, zaposlenika luke ili drugih radnika, posjetitelja i brodskih posada, zahtjevima nadgledanja područja ili aktivnosti, nadzoru tereta i prtljage.</p>			
---	---	--	--	--

<p>—pridaje posebna pažnja, prema potrebi, odnosu s drugim planovima sigurnosne zaštite (npr. planovima sigurnosne zaštite lučkih operativnih područja) i drugim postojećim mjerama sigurnosne zaštite. Pažnja se također pridaje odnosu s drugim planovima odziva (npr. plan odziva za slučaj izlivanja ulja, lučki plan nepredvidivih okolnosti, plan medicinske intervencije, plan za slučaj nuklearne katastrofe itd.),</p> <p>—utvrđuju komunikacijski zahtjevi za provedbu mjera i postupaka,</p> <p>—pridaje posebna pažnja mjerama za zaštitu od razotkrivanja informacija osjetljivih u pogledu sigurnosne zaštite,</p> <p>—utvrđuju zahtjevi potrebe poznavanja situacije za sve koji su izravno uključeni, kao i, prema potrebi, opće javnosti.</p>	<p>Mjere, postupci i aktivnosti moraju biti u skladu s predviđenim rizikom, koji se može razlikovati za različita područja luke,</p> <p>-utvrđuje na koji se način mjere, postupci i aktivnosti pojačavaju u slučaju povećanja stupnja sigurnosne zaštite,</p> <p>-utvrđuju posebni zahtjevi za postupanje u utvrđenim slučajevima vezanima uz sigurnosnu zaštitu, kao što su „sumnjivi” teret, prtljaga, gorivo, zalihe ili osobe, nepoznati paketi i poznate opasnosti (npr. bomba). Ovim se zahtjevima također analiziraju uvjeti poželjnosti za uklanjanje opasnosti na mjestu otkrivanja ili nakon preseljenja na sigurno područje,</p> <p>-utvrđuju mjere, postupci i aktivnosti usmjereni ka ograničavanju i ublažavanju posljedica,</p> <p>-utvrđuju podjele zadataka koji omogućavaju primjerenu i ispravnu provedbu utvrđenih mjera, postupaka i djelovanja,</p> <p>-pridaje posebna pažnja, prema potrebi, odnosu s drugim planovima sigurnosne zaštite (npr. planovima sigurnosne zaštite lučkih operativnih područja) i drugim postojećim mjerama sigurnosne zaštite. Pažnja se također pridaje odnosu s drugim planovima intervencija (npr. plan</p>			
--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">PRILOG II.</p> <p style="text-align: center;">PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Plan sigurnosne zaštite luke utvrđuje rješenja sigurnosne zaštite luke. Temelji se na nalazima procjene sigurnosne zaštite luke. Jasno utvrđuje detaljne mjere. Sadrži mehanizam nadzora koji omogućava, kada je potrebno, primjerene korektivne mjere koje treba poduzeti.</p> <p>Plan sigurnosne zaštite luke temelji se na sljedećim općim aspektima:</p> <p>—određivanju svih područja važnih za sigurnosnu zaštitu luke. Ovisno o ocjeni, mjerama,</p>	<p>intervencija u slučaju onečišćenja mora uljem, plan napuštanja područja luke, plan medicinske intervencije, plan za slučaj nuklearne katastrofe itd.),</p> <p>-utvrđuju komunikacijski zahtjevi za provedbu mjera i postupaka,</p> <p>-pridaje posebna pažnja mjerama za zaštitu od razotkrivanja informacija osjetljivih u pogledu sigurnosne zaštite,</p> <p>-utvrđuju zahtjevi u odnosu na potrebu poznavanja situacije za sve koji su izravno uključeni, kao i, prema potrebi, opće javnosti.</p> <p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">PRILOG II</p> <p style="text-align: center;">(u svezi s člankom 8. ovoga Zakona)</p> <p style="text-align: center;">PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Plan sigurnosne zaštite luke utvrđuje rješenja sigurnosne zaštite luke u skladu s ovim Zakonom i Uredbom, a temelji se na nalazima procjene sigurnosne zaštite luke te jasno utvrđuje detaljne mjere sigurnosne zaštite. Sadrži mehanizam nadzora koji omogućava, kada je</p>	<p>u potpunosti prenesen</p>		
---	--	------------------------------	--	--

<p>postupcima i djelovanjima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, može se razlikovati od jednog do drugog potpodručja. U stvari, neka potpodručja mogu zahtijevati strože preventivne mjere od drugih. Posebna se pažnja pridaje sučelju između potpodručja, kako je utvrđeno u procjeni sigurnosne zaštite luke,</p> <ul style="list-style-type: none"> –osiguravanju usklađivanja između mjera sigurnosne zaštite za područja različitih sigurnosnih značajki, –osiguravanju, prema potrebi, različitih mjera za različite dijelove luke, mijenjanju stupnja sigurnosne zaštite i posebno obavješćivanju, –utvrđivanju organizacijske strukture za podršku jačanja sigurnosne zaštite luke. <p>Zasnivajući se na tim općim aspektima, planom sigurnosne zaštite luke opisuju se zadaće i utvrđuju radni planovi za sljedeća područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> –zahtjevi za prilaz. Za neka područja, zahtjevi stupaju na snagu samo kada stupanj sigurnosne zaštite prijeđe minimalne granične vrijednosti. Svi zahtjevi i granične vrijednosti sveobuhvatno su uključeni u plan sigurnosne zaštite luke, –zahtjevi u vezi s kontrolom identiteta, prtljage i tereta. Zahtjevi se mogu i ne moraju primjenjivati na potpodručja; zahtjevi se mogu i ne moraju u cijelosti primjenjivati na različita potpodručja. Osobe koje ulaze na potpodručje ili su unutar njega mogu se provjeravati. Plan sigurnosne zaštite luke na primjereni način odgovara na nalaze procjene sigurnosne zaštite luke, koja je 	<p>potrebno, primjerene korektivne mjere koje treba poduzeti.</p> <p>Plan sigurnosne zaštite luke temelji se na sljedećim općim aspektima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određivanju svih područja važnih za sigurnosnu zaštitu luke. Ovisno o ocjeni, mjerama, postupcima i djelovanjima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, može se razlikovati od jednog do drugog potpodručja. U stvari, neka potpodručja mogu zahtijevati strože preventivne mjere od drugih. Posebna se pažnja pridaje sučelju između potpodručja, kako je utvrđeno u procjeni sigurnosne zaštite luke, - osiguravanju usklađivanja između mjera sigurnosne zaštite za područja različitih sigurnosnih značajki, - osiguravanju, prema potrebi, različitih mjera s obzirom na različite dijelove luke, mijenjanje stupnja sigurnosne zaštite te posebno obavještajne podatke, - utvrđivanju organizacijske 			
---	--	--	--	--

<p>sredstvo pomoću kojega se utvrđuju sigurnosni zahtjevi svakog potpodručja na svakoj od razina sigurnosne zaštite. Kada se uvedu namjenske identifikacijske iskaznice za potrebe sigurnosne zaštite luke, utvrdit će se jasni postupci za izdavanje, nadzor upotrebe i povrat tih isprava. Takvim se postupcima moraju uzeti u obzir posebnosti određenih skupina korisnika luke, omogućavajući uvođenje namjenskih mjera kako bi se ograničio negativan utjecaj zahtjeva za nadzorom pristupa. Kategorije će najmanje uključivati pomorce, službenike nadležnog tijela, osobe koji redovno rade u luci ili je redovno posjećuju, osobe koje stanuju u luci i osobe koje povremeno rade u luci ili je povremeno posjećuju,</p> <p>–veze s nadzornim tijelima za nadzor tereta, prtljage i putnika. Prema potrebi, plan mora osigurati povezivanje informacija i sustava provjeravanja ovih tijela, uključujući mogući sustav provjeravanja prije dolaska,</p> <p>–postupci i mjere rukovanja sumnjivim teretom, prtljagom, gorivom, zalihama ili osobama, uključujući utvrđivanje sigurnosnih područja; kao i za druga sigurnosna pitanja i kršenja sigurnosne zaštite luke,</p> <p>–zahtjevi praćenja potpodručja ili aktivnosti u okviru potpodručja. Potreba za tehničkim rješenjima i sama rješenja izvode se iz procjene sigurnosne zaštite luke,</p> <p>–označivanje. Područja sa zahtjevima u vezi s pristupom i/ili nadzorom moraju se ispravno</p>	<p>strukture za podršku jačanja sigurnosne zaštite luke.</p> <p>Zasnivajući se na tim općim aspektima, planom sigurnosne zaštite luke opisuju se zadaće i utvrđuju radni planovi za sljedeća područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahtjevi za prilaz. za neka područja, zahtjevi stupaju na snagu samo kada stupanj sigurnosne zaštite prijeđe minimalne granične vrijednosti. Svi zahtjevi i granične vrijednosti sveobuhvatno su uključeni u plan sigurnosne zaštite luke, - zahtjevi u vezi s kontrolom identiteta, prtljage i tereta. Zahtjevi se mogu i ne moraju primjenjivati na potpodručja; zahtjevi se mogu i ne moraju u cijelosti primjenjivati na različita potpodručja. Osobe koje ulaze na potpodručje ili su unutar njega mogu se provjeravati. Plan sigurnosne zaštite luke na primjereni način odgovara na nalaze procjene sigurnosne zaštite luke, koja je sredstvo pomoću kojega se utvrđuju sigurnosni zahtjevi svakog potpodručja na svakoj od razina sigurnosne 			
---	--	--	--	--

<p>označiti. Zahtjevi u vezi s nadzorom i pristupom uvažavaju na primjereni način sve odgovarajuće postojeće zakone i praksu. Praćenje aktivnosti naznačuje se na primjereni način ako tako zahtijeva nacionalno zakonodavstvo,</p> <p>–provjeravanje komunikacija i sigurnosno provjeravanje. Sve relevantne informacije u pogledu sigurnosne zaštite ispravno se dostavljaju, u skladu sa standardima sigurnosnog provjeravanja uključenima u plan. S obzirom na osjetljivosti nekih informacija, one se priopćavaju samo onima koji ih moraju znati, ali se, prema potrebi, uključuju postupci za priopćavanje obavijesti općoj javnosti. Standardi sigurnosnog provjeravanja čine dio plana i usmjereni su zaštiti osjetljivih informacija od neovlaštenog razotkrivanja,</p> <p>–izvješćivanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom. S namjerom osiguravanja brzog odziva, plan sigurnosne zaštite luke navodi jasne zahtjeve za izvješćivanje časnika sigurnosne zaštite luke o svim nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom i/ili službom za sigurnosnu zaštitu luke,</p> <p>–sjedinjavanje s ostalim preventivnim planovima ili aktivnostima. Plan se posebno bavi sjedinjavanjem s drugim preventivnim i nadzornim aktivnostima koje su na snazi u luci,</p> <p>–sjedinjavanje s drugim planovima odziva i/ili uključivanje posebnih odzivnih mjera, postupaka i djelovanja. Planom se detaljno razrađuje međudjelovanje i suradnja s drugim planovima za odziv i slučaj nužnosti. Prema potrebi, rješavaju</p>	<p>zaštite. Kada se uvedu namjenske identifikacijske iskaznice za potrebe sigurnosne zaštite luke, utvrdit će se jasni postupci za izdavanje, nadzor upotrebe i povrat tih isprava. Takvim se postupcima moraju uzeti u obzir posebnosti određenih skupina korisnika luke, omogućavajući uvođenje namjenskih mjera kako bi se ograničio negativan utjecaj zahtjeva za nadzorom pristupa. Kategorije će najmanje uključivati pomorce, službenike nadležnog tijela, osobe koji redovno rade u luci ili je redovno posjećuju, osobe koje stanuju u luci i osobe koje povremeno rade u luci ili je povremeno posjećuju,</p> <p>- veze s nadzornim tijelima za nadzor tereta, prtljage i putnika. Prema potrebi, plan mora osigurati povezivanje informacija i sustava provjeravanja ovih tijela, uključujući mogući sustav provjeravanja prije dolaska,</p> <p>- postupci i mjere rukovanja sumnjivim teretom, prtljagom, gorivom, zalihama ili osobama, uključujući utvrđivanje sigurnosnih područja; kao i za</p>			
---	---	--	--	--

<p>se sukobi i nedostaci,</p> <p>—zahtjevi u vezi s osposobljavanjem i vježbama,</p> <p>—operativna organizacija sigurnosne zaštite luke i radni postupci. Plan sigurnosne zaštite luke detaljno razrađuje organizaciju sigurnosne zaštite luke, podjelu njezinih zadaća i radnih postupaka. Također, prema potrebi, detaljno razrađuje suradnju sa časnicima sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja i broda. Navodi zadaće odbora sigurnosne zaštite, ako takav odbor postoji,</p> <p>—postupci za prilagođavanje i ažuriranje plana sigurnosne zaštite luke.</p>	<p>druga sigurnosna pitanja i kršenja sigurnosne zaštite luke,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahtjevi praćenja potpodručja ili aktivnosti u okviru potpodručja potreba za tehničkim rješenjima i sama rješenja izvode se iz procjene sigurnosne zaštite luke, - označavanje. Područja sa zahtjevima u vezi s pristupom i/ili nadzorom moraju se ispravno označiti. Zahtjevi u vezi s nadzorom i pristupom uvažavaju na primjereni način sve odgovarajuće postojeće zakone i praksu. Praćenje aktivnosti naznačuje se na primjereni način ako tako zahtijeva nacionalno zakonodavstvo, - provjeravanje komunikacija i sigurnosno provjeravanje. Sve relevantne informacije u pogledu sigurnosne zaštite ispravno se dostavljaju, u skladu sa standardima sigurnosnog provjeravanja uključenima u plan. S obzirom na osjetljivosti nekih informacija, one se priopćavaju samo onima koji ih moraju znati, ali se, prema potrebi, uključuju postupci za priopćavanje 			
--	---	--	--	--

	<p>obavijesti općoj javnosti. Standardi sigurnosnog provjeravanja čine dio plana i usmjereni su zaštiti osjetljivih informacija od neovlaštenog razotkrivanja,</p> <ul style="list-style-type: none">- izvješćivanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom. S namjerom osiguravanja brze intervencije, plan sigurnosne zaštite luke navodi jasne zahtjeve za izvješćivanje časnika sigurnosne zaštite luke o svim nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom i/ili službom za sigurnosnu zaštitu luke,- sjedinjavanje s ostalim preventivnim planovima ili aktivnostima. Plan se posebno bavi sjedinjavanjem s drugim preventivnim i nadzornim aktivnostima koje su na snazi u luci,- sjedinjavanje s drugim planovima odziva i/ili uključivanje posebnih odzivnih mjera, postupaka i djelovanja. Planom se detaljno razrađuje međudjelovanje i suradnja s drugim planovima za intervenciju i slučaj nužnosti.			
--	---	--	--	--

<p style="text-align: center;"> <hr/> PRILOG III. OSNOVNI ZAHTJEVI ZA VJEŽBE SIGURNOSNOG OSPOSoblJAVANJA Različite vrste vježbi osposobljavanja koje mogu uključivati sudjelovanje časnika sigurnosne zaštite </p>	<p>Prema potrebi, rješavaju se sukobi i nedostaci,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahtjevi u vezi s osposobljavanjem i vježbama, - operativna organizacija sigurnosne zaštite luke i radni postupci: plan sigurnosne zaštite luke detaljno razrađuje organizaciju sigurnosne zaštite luke, podjelu njezinih zadaća i radnih postupaka. Također, prema potrebi, detaljno razrađuje suradnju sa časnicima sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja i broda. Navodi zadaće odbora sigurnosne zaštite, ako takav odbor postoji, - postupci za prilagođavanje i ažuriranje plana sigurnosne zaštite luke. <p style="text-align: center;"> <hr/> PRILOG III (u svezi s člankom 10. ovoga Zakona) OSNOVNI KRITERIJI </p>	<p style="text-align: center;">u potpunosti prenesen</p>		
--	--	--	--	--

<p>luke, zajedno s odgovarajućim tijelima država članica, časnicima sigurnosne zaštite kompanija ili časnicima sigurnosne zaštite broda, ako su na raspolaganju, provode se najmanje jedanput svake kalendarske godine, s najviše 18 proteklih mjeseci između vježbi osposobljavanja. Potrebno je donijeti zahtjeve u pogledu sudjelovanja časnika sigurnosne zaštite kompanije ili časnika sigurnosne zaštite brodova u zajedničkim vježbama osposobljavanja, imajući u vidu sigurnosne i radne posljedice za brod. Ovim vježbama osposobljavanja ispituju se komunikacije, suradnja, raspoloživost resursa i odziv. Ove vježbe osposobljavanja mogu biti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. u prirodnom opsegu ili u stvarnom okruženju; 2. u obliku stolne simulacije ili seminara; ili 3. u kombinaciji s drugim vježbama koje se održavaju kao što su vježbe odziva u nužnosti ili druge vježbe državnih lučkih tijela. 	<p>VJEŽBE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Različite vrste vježbi osposobljavanja koje mogu uključivati sudjelovanje časnika sigurnosne zaštite luke, zajedno s odgovarajućim tijelima država članica, časnicima sigurnosne zaštite kompanija ili časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda, ako su na raspolaganju, provode se u skladu s ovim Zakonom najmanje jedanput svake kalendarske godine, s najviše 18 proteklih mjeseci između vježbi osposobljavanja. Ovim vježbama osposobljavanja ispituju se komunikacije, suradnja, raspoloživost resursa i odziv. Ove vježbe osposobljavanja mogu biti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. u prirodnom opsegu ili u stvarnom okruženju; 2. u obliku stolne simulacije ili seminara; ili 3. u kombinaciji s drugim vježbama koje se održavaju kao što su vježbe intervencija u slučaju nužnosti ili druge vježbe nadležnih tijela u luci. 			
---	---	--	--	--

<p style="text-align: center;">PRILOG IV.</p> <p style="text-align: center;">UVJETI KOJE MORA ISPUNITI PRIZNATA ORGANIZACIJA ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu mora biti sposobna pokazati:</p> <p>1 stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim . aspektima sigurnosne zaštite luke;</p> <p>2 primjereno poznavanje lučkih djelatnosti . uključujući poznavanje projekta i konstrukcije luke;</p> <p>3 primjereno poznavanje drugih djelatnosti vezanih . uz sigurnosnu zaštitu koje potencijalno utječu na sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>4 sposobnost procjene mogućih opasnosti za . sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>5 sposobnost održavanja i unaprjeđivanja stručnosti . u vezi sa sigurnosnom zaštitom cjelokupnog osoblja;</p> <p>6 sposobnosti nadgledanja kontinuirane . pouzdanosti cjelokupnog osoblja;</p> <p>7 sposobnost održavanja primjerenih mjera za . izbjegavanje neovlaštenog razotkrivanja materijala osjetljivih po pitanju sigurnosti, ili pristupa njima;</p> <p>8 poznavanje odgovarajućih sigurnosnih zahtjeva</p>	<p style="text-align: center;">PRILOG IV</p> <p style="text-align: center;">(u svezi s člankom 13. ovoga Zakona)</p> <p style="text-align: center;">UVJETI KOJE MORA ISPUNITI PRIZNATA ORGANIZACIJA ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKA</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka mora biti sposobna pokazati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim aspektima sigurnosne zaštite luka, 2. odgovarajuće poznavanje lučkih djelatnosti uključujući poznavanje projektiranja i gradnje luka, 3. primjereno poznavanje drugih djelatnosti vezanih uz sigurnosnu zaštitu koje potencijalno utječu na sigurnosnu zaštitu luka, 4. sposobnost procjene mogućih opasnosti za sigurnosnu zaštitu luka, 5. sposobnost održavanja i 	<p>u potpunosti prenesen</p>		
--	--	------------------------------	--	--

<p>. nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva;</p> <p>9. poznavanje postojećih sigurnosnih prijetnji i . obrazaca ponašanja;</p> <p>1. sposobnost priznavanja i otkrivanja oružja, 0. opasnih tvari i naprava;</p> <p>1. sposobnost prepoznavanja, na 1. nediskriminirajućoj osnovi, značajki i obrazaca . ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>1. poznavanje tehnika koje se koriste za 2. izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>1. poznavanje sigurnosne i nadzorne opreme i 3. sustava te njihovih radnih ograničenja.</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka, koja je izradila procjenu sigurnosne zaštite luke ili pregled takve procjene za luku, ne može izrađivati ili pregledavati plan sigurnosne zaštite za istu luku.</p>	<p>unaprjeđivanja stručnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom cjelokupnog osoblja,</p> <p>6. sposobnosti nadgledanja kontinuirane pouzdanosti cjelokupnog osoblja,</p> <p>7. sposobnost održavanja primjerenih mjera za izbjegavanje neovlaštenog razotkrivanja materijala osjetljivih po pitanju sigurnosti, ili pristupa njima,</p> <p>8. poznavanje odgovarajućih sigurnosnih zahtjeva nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva,</p> <p>9. poznavanje postojećih sigurnosnih prijetnji i obrazaca ponašanja,</p> <p>10. sposobnost priznavanja i otkrivanja oružja, opasnih tvari i naprava,</p> <p>11. sposobnost prepoznavanja, na nediskriminirajućoj osnovi, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu luka,</p>			
--	---	--	--	--

	<p>12. poznavanje tehnika koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite,</p> <p>13. poznavanje sigurnosne i nadzorne opreme i sustava te njihovih radnih ograničenja,</p> <p>14. postojanje certificiranog sustava upravljanja kvalitetom.</p>			
--	---	--	--	--