



P.Z.E. br. 351

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/18-01/72
URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 1. lipnja 2018.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 30. svibnja 2018. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njezovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Čorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Ivu Milatića, Milu Horvata i dr. sc. Marija Šiljega, državne tajnike u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, te Domagoja Validžića, pomoćnika ministra zaštite okoliša i energetike.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković



P.Z.E. br. 35 1

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/18-01/06
Urbroj: 50301-25/05-18-6

Zagreb, 30. svibnja 2018.



Hs**NP*022-03/18-01/72*50-18-01**Hs

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	01-06-2018	
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-01/72	65	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
50-18-01	1	CD

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 – pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Čorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Ivu Milatića, Milu Horvata i dr. sc. Marija Šiljega, državne tajnike u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, te Domagoja Validžića, pomoćnika ministra zaštite okoliša i energetike.



PREDSJEDNIK

dr. sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ**

Zagreb, svibanj 2018.

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ**

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 – pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Zakon o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14, u daljnjem tekstu: Zakon) donesen je 2009. godine s ciljem promoviranja korištenja i proizvodnje biogoriva za prijevoz. U Zakon su prenesene odrednice Direktive 2009/28/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora te o izmjeni i kasnijem stavljanju izvan snage direktiva 2001/77/EZ i 2003/30/EZ (Tekst značajan za EGP) (u daljnjem tekstu: Direktiva o obnovljivim izvorima). Direktivom o obnovljivim izvorima je propisana obveza postizanja nacionalnog cilja korištenja energije iz obnovljivih izvora energije u svim oblicima prijevoza u 2020. od 10% ukupne neposredne potrošnje energije u prijevozu. Ovaj cilj se treba ostvariti korištenjem biogoriva i električne energije proizvedene iz obnovljivih izvora energije u prijevozu. U cilju valorizacije pojedinih biogoriva i obnovljive električne energije u prijevozu, uvedeni su faktori ovisno o doprinosu u smanjenju emisija stakleničkih plinova, kojima će se ova energija bilancirati u energetskej bilanci i koristiti pri dokazivanju ispunjavanja ciljeva.

U cilj od 10% uračunavaju se biogoriva takozvane prve generacije, odnosno biogoriva proizvedena iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe, biogoriva druge generacije odnosno napredna biogoriva i električna energija iz obnovljivih izvora potrošene u prijevozu.

Zakonom je uvedena obveza javnom sektoru da osim Nacionalnog akcijskog plana poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu, u županijama i velikim gradovima također moraju postojati programi šireg korištenja energije za prijevoz iz obnovljivih izvora. Kako bi se osiguralo postizanje cilja uvedena je obveza distributerima koji stavljaju na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila da u određenom postotku stavljaju biogoriva na tržište. Ovaj postotak povećava se na godišnjoj razini sukladno trajektoriji iz Nacionalnog akcijskog plana do 2020. kada treba osigurati da taj postotak iznosi 10%.

Zakon je također propisao mogućnost davanja državne potpore za zaštitu okoliša u obliku subvencije što se realiziralo kroz Program novčanog poticaja za proizvodnju biogoriva za prijevoz, u trajanju od 1. kolovoza 2011. do 31. prosinca 2014. Cilj je bio uspostaviti proizvodnju

biogoriva u Republici Hrvatskoj i kroz povećanu potražnju koja je dolazila sukladno godišnjem povećanju obveze plasmana biogoriva na tržištu osigurati njenu održivost.

Ostvarenje cilja od 10% obnovljive energije u prometu, u 2020. godini prema Direktivi 2009/28/EZ i Zakonu bilo je temeljeno na biogorivima prve generacije odnosno biogorivima koja se dobivaju od uljarica, šećerne kulture, žitarica te drugih kultura bogatih škrobom. Budući da se navedene kulture uzgajaju na površinama koje bi se mogle koristiti za svrhe tržišta prehrambenih proizvoda ili hrane za životinje bilo je potrebno uvesti određena ograničenja na maksimalne količine biogoriva dobivenih iz gore navedenih kultura, koja se mogu koristiti za ostvarenje cilja od 10 % obnovljive energije u prometu, u 2020.

Osnovna pitanja koja se uređuju Zakonom

Europska unija je donijela novu Direktivu (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2015/1513) kojom se u velikoj mjeri pokušava riješiti prethodno opisani problem, ograničavanjem potrošnje biogoriva prve generacije te povećanjem potrošnje takozvanih naprednih biogoriva proizvedenih iz otpadnih i drugih sirovina koje se ne koriste u proizvodnji hrane. Kako bi se dodatno ukazalo na problem prenamjene zemljišta koje se koristi za proizvodnju biogoriva prve generacije, uvedeni su dodatni pokazatelji za emisije koje nastaju prilikom neizravne promjene uporabe zemljišta.

Uzimajući u obzir trenutno stanje tržišta naprednih goriva, Direktiva 2015/1513 daje dodatni naglasak korištenju električne energije u prometnom sektoru kroz povećanje doprinosa za izračune udjela obnovljive električne energije u prometu, kao i povećanje korištenja biometana. Tako se doprinos za električnu energiju potrošenu u željezničkom prometu povećava na 2,5 puta, a u cestovnom prometu na 5 puta utrošene energije. U isto vrijeme udio biogoriva iz prve generacije ograničava se na maksimalno 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu u 2020.

Glavne izmjene i dopune dosadašnjeg europskog zakonodavnog okvira propisanog Direktivom o obnovljivim izvorima i Direktivom o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva sukladno Direktivi 2015/1513 su:

- ograničenje od 7% na korištenje konvencionalnih biogoriva, goriva prve generacije do 2020.
- obveza državama članicama da uvedu indikativni nacionalni cilj u korištenju naprednih biogoriva do 2020. za koji se preporuča da iznosi 0,5% (taj cilj može biti i manji iz objektivnih razloga, a po procjeni države članice)
- dvostruko računanje biogoriva koja su proizvedena iz sirovina koje su navedene u Direktivi i koje uključuju otpadna ulja za kuhanje kao i masnoće životinjskog podrijetla,
- povećanje faktora kojim se množi električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora energije i potrošena u električnim cestovnim vozilima s 2,5 na 5 i povećanje faktora za električnu energiju potrošenu u željezničkom prijevozu s 1 na 2,5
- obveza dobavljača goriva da godišnje izvještavaju i o privremenim srednjim vrijednostima procijenjenih emisija stakleničkih plinova uslijed neizravnih promjena

korištenja zemljišta od prometa biogoriva, osim podataka koji se inače godišnje šalju državama članicama

- učinkovitija proizvodnja biogoriva sa smanjenom emisijom stakleničkih plinova – uštede trebaju biti najmanje 60% za biogoriva proizvedena u postrojenjima koja započinju s radom nakon 5. listopada 2015. godine; u slučaju instalacija koji su bili u pogonu na ili prije 5. listopada 2015., biogoriva moraju postići štednju emisije stakleničkih plinova od najmanje 35% do 31. prosinca 2017. i najmanje 50% od 1. siječnja 2018. godine.

Uzimajući u obzir sve navedene činjenice, postojeće zakonodavstvo Republike Hrvatske u području biogoriva mora se dopuniti kako bi se uzeli u obzir novi faktori koje donosi Direktiva 2015/1513, kao što su: emisije vezane za neizravnu promjenu uporabe zemljišta, maksimalni udjeli biogoriva prve generacije te novi faktori za električnu energiju potrošenu u cestovnom i željezničkom prijevozu. Navedeni elementi daju prednost korištenju električne energije iz 100% obnovljivih izvora što Republici Hrvatskoj otvara veliki prostor za postupni prelazak prometnog sektora na električnu energiju i druga napredna biogoriva te samim time i povećanje udjela obnovljivih izvora u Republici Hrvatskoj.

Kako se izmjene i dopune rade samo tri godine, prije propisan rok odnosno 2020., sustav penaliziranja ovim Prijedlogom zakona bit će izmijenjen i količine biogoriva koje nisu stavljene na tržište u prethodnoj godini neće se moći prenositi u tekuću godinu već će obveznici stavljanja biogoriva na tržište morati platiti okolišnu naknadu. Naime, od donošenja Zakona bilo je dovoljno vremena da se uspostave opskrbljivački lanci i da se usvoje tehnologije umješavanja goriva, a obvezu iz 2020. nije moguće ispuniti u godini iza. Također će se osim okolišne naknade za nestavljanje propisanih količina biogoriva na tržište uvesti plaćanje okolišne naknade ukoliko nisu ispunjeni uvjeti smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Direktiva 2009/30/EZ Europskog Parlamentata i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskoga goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjeni Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i stavljanju izvan snage Direktive 93/12/EEZ (Tekst značajan za EGP) uvela je obvezne ciljeve smanjenja emisija stakleničkih plinova u prometnom sektoru do 2020. godine od 10% u odnosu na referentnu 2010. godinu. Ciljevi za 2020. godinu preneseni su u zakonodavstvo Republike Hrvatske kroz Zakon o zaštiti zraka (Narodne novine, br. 130/11, 47/14 i 61/17), a ovim Prijedlogom se propisuje trajektorija odnosno dinamika kojom će se postići propisano smanjenje emisija stakleničkih plinova od 6% primjenom biogoriva i električne energije te smanjenjem emisija stakleničkih plinova nastalih istraživanjem i proizvodnjom nafte i plina (smanjenje IPNP emisija) do 2020. godine.

Stoga se osim postojećeg modela obveznih količina biogoriva koje je potrebno staviti na tržište, predlaže uvođenje dodatnog modela koji se bazira na smanjivanju emisija stakleničkih plinova kako bi se ostvario cilj od 6% smanjenja emisija stakleničkih plinova u 2020. Kako bi se dostigao navedeni cilj, Direktiva 2009/30/EK predlaže trajektoriju za smanjenje emisija koja za 2018. i 2019. godinu iznosi 4%.

Ovim Prijedlogom predlaže se slijedeća dinamika smanjenja emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog tekućeg naftnog goriva i energije, koje je obveznik stavio na tržište Republike Hrvatske, u odnosu na razinu emisije iz 2010. godine:

1. najmanje 2% do 31. prosinca 2018. godine
2. najmanje 3% do 31. prosinca 2019. godine
3. najmanje 6% do 31. prosinca 2020. godine.

Za potpunu implementaciju Direktiva 2015/1513 osim izmjena i dopuna Zakona potrebno je izmijeniti i dopuniti i sljedeće akte:

- Uredbu o posebnoj naknadi za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište (Narodne novine, broj 125/10)
- Pravilnik o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (Narodne novine, broj 83/13)
- Pravilnik o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (Narodne novine, broj 42/10)

kao i nadopuniti sadržaj izvješća podacima vezanim uz intenzitet stakleničkih plinova nastalih neizravnom promjenom zemljišta koja se dostavljaju temeljem Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, broj 57/17).

Zakon se dopunjuje novim pojmovima sukladno Direktivi 2015/1513, te se uvodi minimalni cilj od 0,1% obveze potrošnje naprednih biogoriva u prijevozu i ostavlja mogućnost da se on u 2019. razmotri i poveća ovisno o stanju na tržištu. Uvodi se obveza obveznicima javne usluge gradskog prijevoza i željeznici da za potrebe prijevoza koriste isključivo električnu energiju proizvedenu u postrojenjima koja koriste obnovljive izvore energije.

Također se obzirom na europsko energetske zakonodavstvo i nužnost jačanja tržišta ukida mogućnost davanja novčanih potpora za proizvodnju biogoriva kao i pojam povlaštenog proizvođača, te se upućuje na poticanje znanstveno istraživačkog razvoja naprednih biogoriva.

Posljedice koje će proisteći donošenjem Zakona

Očekuje se da će provedba rješenja predloženih ovim Prijedlogom zakona rezultirati ostvarivanju ciljeva održivog razvoja u sektoru prijevoza: smanjenje negativnih utjecaja na okoliš, poboljšanje sigurnosti opskrbe gorivom na ekološki prihvatljiv način, zadovoljavanje potreba potrošača za gorivom i ispunjavanje međunarodnih obveza Republike Hrvatske u području smanjenja emisija stakleničkih plinova, i to poticanjem proizvodnje i korištenja naprednih biogoriva u prijevozu.

Također se očekuje da će se sukladno razvoju tržišta i potražnje biogoriva stvoriti održivi uvjeti za nastavak proizvodnje biogoriva u Republici Hrvatskoj. Naime, pojačanim praćenjem

ispunjavanja obveze stavljanja propisanih količina biogoriva na tržište i uvođenjem ekološke naknade ukoliko se u propisanom postotku ne smanje emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog tekućeg naftnog goriva i energije stvorit će se uvjeti u kojima će obveznici stavljanja biogoriva na tržište biti izloženi financijskim troškovima ukoliko ne ispunjavaju propisanu obvezu.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ**

Članak 1.

U Zakonu o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14), u članku 1. na kraju rečenice točka se zamjenjuje zarezom te se dodaju riječi: „te poticanja istraživanja i razvoja novih, naprednih biogoriva koja se ne natječu s prehrambenim kulturama.“.

Članak 2.

Naslov iznad članka 2. i članak 2. mijenjaju se i glase:

„Prijenos Direktive

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) .“.

Članak 3.

Naslov iznad članka 3. i članak 3. mijenjaju se i glase:

„Svrha

Članak 3.

(1) Svrha je ovoga Zakona ostvarivanje ciljeva održivog razvoja u oblasti prijevoza: smanjenje negativnih utjecaja na okoliš, poboljšanje sigurnosti opskrbe gorivom na ekološki prihvatljiv način, zadovoljavanje potreba potrošača za gorivom i ispunjavanje međunarodnih obveza Republike Hrvatske u području smanjenja emisija stakleničkih plinova, i to poticanjem korištenja biogoriva u prijevozu kao zamjenu za dizelsko gorivo ili motorni benzin.

(2) Na odnose koji nisu uređeni ovim Zakonom primjenjuju se posebni propisi koji uređuju: energetiku, zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu prirode, zaštitu od opasnih kemikalija, gospodarenje otpadom, Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti, prijevoz u cestovnom prometu i obalnom pomorskom prijevozu, poljoprivredu, šumarstvo, državnu potporu, državnu potporu u poljoprivredi i ruralnom razvoju, državnu upravu, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, proračun, poreze i trošarine i drugi propisi u vezi s proizvodnjom i korištenjem goriva za pogon motornih vozila i brodova.

(3) Korištenjem biogoriva i naprednih biogoriva i električne energije proizvedene iz obnovljivih izvora energije u prijevozu ostvaruju se interesi Republike Hrvatske u području energetike, utvrđeni Strategijom energetske razvitka Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 130/09), zakonima i drugim propisima kojima se uređuje obavljanje energetske djelatnosti, osobito u smislu postizanja nacionalnog cilja korištenja energije iz obnovljivih izvora energije u svim

oblicima prijevoza u 2020. od 10% ukupne neposredne potrošnje energije u prijevozu u Republici Hrvatskoj.“.

Članak 4.

U članku 4. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeća značenja:

1. *Agencija za ugljikovodike* je pravna osoba s javnim ovlastima osnovana posebnim zakonima kojima se uređuje istraživanje i eksploatacija ugljikovodika, tržište nafte i naftnih derivata (u daljnjem tekstu: AZU)
2. *biogorivo* je tekuće ili plinovito gorivo za pogon motornih vozila i brodova za potrebe prijevoza, proizvedeno iz biomase,
3. *biogoriva i tekuća biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta* su biogoriva i tekuća biogoriva čije su sirovine proizvedene u okviru programa čija je svrha smanjenje premještanja proizvodnje za potrebe koje nisu potrebe za proizvodnju biogoriva i tekućih biogoriva i koja su proizvedena u skladu s kriterijima održivosti za biogoriva i tekuća biogoriva propisana u Pravilniku o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (Narodne novine, broj 83/13)
4. *biomasa* je biorazgradivi dio proizvoda, otpada i ostataka biološkog podrijetla iz poljoprivrede (uključujući tvari biljnoga i životinjskoga podrijetla), šumarstva i srodnih proizvodnih djelatnosti uključujući ribarstvo i akvakulturu, kao i biorazgradivi dio industrijskoga i komunalnoga otpada
5. *distributer* je pravna ili fizička osoba koja u lancu nabave u svojstvu trgovca stavlja gorivo na tržište kao dizelsko gorivo ili motorni benzin, biogorivo ili mješavinu dizelskog goriva ili motornog benzina s biogorivom i osigurava provedbu postupaka ocjene sukladnosti goriva s propisanim tehničkim zahtjevima za kakvoću goriva prije stavljanja na tržište ili u uporabu, u skladu s posebnim zakonom koji uređuje zaštitu zraka i posebnim zakonom koji uređuje tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti
6. *energija iz obnovljivih izvora* je energija iz obnovljivih nefosilnih izvora kao što je energija vjetra, solarna energija, aerotermalna, geotermalna i hidrotermalna energija, energija mora, energija vodotoka, energija iz biomase, plina iz deponija otpada, plina iz postrojenja za obradu otpadnih voda i bioplina
7. *energija za prijevoz iz obnovljivih izvora* je energija biogoriva, energija vodika iz obnovljivih izvora za potrebe prijevoza te električna energija iz obnovljivih izvora za potrebe prijevoza
8. *energijska vrijednost* je donja ogrjevna vrijednost goriva
9. *Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost* je pravna osoba s javnim ovlastima osnovana posebnim zakonom (u daljnjem tekstu: Fond)
10. *gorivo* je gorivo za pogon motornih vozila i brodova za potrebe prijevoza, u skladu s propisom koji uređuje kakvoću goriva
11. *Hrvatska energetska regulatorna agencija* je pravna osoba s javnim ovlastima nadležno za regulaciju energetske djelatnosti osnovano posebnim zakonom (u daljnjem tekstu: Agencija)
12. *Hrvatski operator tržišta energije, d.o.o., Zagreb* je pravna osoba s javnim ovlastima, čije udjele u cijelosti drži Republika Hrvatska
13. *javni sektor* je proračunski i izvanproračunski korisnik državnog proračuna, proračunski i izvanproračunski korisnik proračuna jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave,

trgovačko društvo i pravna osoba u kojoj Republika Hrvatska, odnosno jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ima odlučujući utjecaj na upravljanje

14. *kakvoća goriva* je kvaliteta goriva propisana posebnim propisima kojima se uređuju zahtjevi za kvalitetu goriva

15. *korisnik goriva* u javnom prijevozu je korisnik goriva u javnom cestovnom i korisnik goriva u željezničkom prijevozu

16. *korisnik goriva u javnom cestovnom prijevozu* je domaći prijevoznik koji koristi gorivo za pogon motornog vozila u obavljanju javnog i/ili posebnog linijskog prijevoza, upisan u upisnik o izdanim dozvolama za autobusne linije koji vodi upravno tijelo županije ili ministarstvo nadležno za promet, u skladu s posebnim propisima koji uređuju prijevoz u cestovnom prometu

17. *korisnik goriva u javnom sektoru* je proračunski i izvanproračunski korisnik državnog proračuna, proračunski i izvanproračunski korisnik proračuna jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, trgovačko društvo i pravna osoba u kojoj Republika Hrvatska, odnosno jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ima odlučujući utjecaj na upravljanje, koji koristi gorivo za pogon motornog vozila u obavljanju svojih djelatnosti, upisan u registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika koji vodi ministarstvo nadležno za financije, u skladu s posebnim propisima koji uređuju proračun

18. *korisnik električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu* je pravna i fizička osoba koja koristi električnu energiju za pogon bilo koje vrste električnih prijevoznih sredstava u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu

19. *krajnji korisnik* je korisnik goriva u javnom prijevozu i korisnik goriva u javnom sektoru

20. *kulture bogate škrobom* znači kulture koje se sastoje uglavnom od žitarica (bez obzira na to koriste li se isključivo zrna ili se koristi cijela biljka, kao u slučaju zelenog kukuruza), gomolja, korjenastih kultura (poput krumpira, čičoka, slatkih krumpira, manioke i jama) te izdanaka korijenja (poput taroa i cocoyama)

21. *ligno-celulozni materijal* znači materijal koji se sastoji od lignina, celuloze i hemiceluloze, poput biomase dobivene iz šuma, drvenih energetskih kultura i šumskih industrijskih ostataka i otpada

22. *ministar* je ministar nadležan za energetiku

23. *Ministarstvo* je središnje tijelo državne uprave nadležno za energetiku

24. *nacionalni cilj stavljanja na tržište biogoriva* je minimalni obvezatni cilj stavljanja na tržište biogoriva za potrebe prijevoza u Republici Hrvatskoj, a određuje se kao dio ukupnog udjela energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu, u koju se uračunava samo energija dizelskog goriva, motornog benzina i biogoriva potrošena u cestovnom i željezničkom prijevozu te električna energija potrošena u prijevozu uključujući električnu energiju za proizvodnju obnovljivih tekućih i plinovitih goriva nebiološkog podrijetla namijenjenih uporabi u prometu, a izražava se kao postotak u Nacionalnom akcijskom planu, uzimajući u obzir propisane energijske vrijednosti goriva

25. *napredna biogoriva* su biogoriva koja su proizvedena iz sirovina i drugih goriva, propisanih u Prilogu III. dijelu A. Pravilnika o mjerama poticanja korištenja biogoriva u prijevozu

26. *neprehrambeni celulozni materijali* su sirovine koje se uglavnom sastoje od celuloze i hemiceluloze te imaju manji udio lignina od ligno-celuloznog materijala; to uključuje ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje (poput slame, kukuruznih stabljika, pljeve i ljusaka), travnate energetske kulture s malim udjelom škroba (poput ljulja, proso trave, trave Miscanthus, divovske trske i pokrovnih usjeva prije i nakon glavnih usjeva), industrijske ostatke (uključujući ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje nakon ekstrakcije biljnih ulja, šećera, škroba i proteina) te materijal od biološkog otpada

27. *obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu* su tekuća ili plinovita goriva, koja nisu biogoriva, čiji energetska sadržaj potječe iz obnovljivih izvora energije koji nisu biomasa i koja se upotrebljavaju u prometu
28. *obveza povezana s energijom za prijevoz iz obnovljivih izvora* je nacionalni program poticanja korištenja energije za prijevoz iz obnovljivih izvora kojim se od proizvođača energije traži da u svoju proizvodnju uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora, kojim se od distributera energije traži da u svoju isporuku uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora ili kojim se od potrošača energije traži da u svoju potrošnju uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora
29. *obveza korištenja biogoriva u javnom prijevozu i javnom sektoru* je obveza na temelju koje je krajnji korisnik goriva dužan osigurati da najmanje 70% vozila koja su kupljena, unajmljena ili uzeta na lizing u pojedinoj godini koristi biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili biodizel u obliku čistog biogoriva ili bioplin u obliku čistog biogoriva ili hibridni pogon ili električni pogon ili vodik
30. *obveznik stavljanja biogoriva na tržište* je distributer koji stavlja na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila koji se, po posebnom zakonu koji uređuje trošarine, smatra trošarinskim obveznikom, osim AZU-a
31. *ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva* su ostaci koji su izravno proizvedeni u okviru djelatnosti poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva; oni ne uključuju ostatke iz povezanih industrija ili prerade
32. *ostaci prerade su/je* tvar koja nije jedan od konačnih proizvoda koji su neposredni cilj proizvodnog postupka; ona nije primarni cilj proizvodnog postupka i postupak nije bio namjerno izmijenjen radi njezine proizvodnje
33. *ovlaštena osoba za provedbu monitoringa količine biogoriva* je osoba koja je to ovlaštenje stekla po propisu kojim se uređuju zahtjevi za kakvoću goriva (u daljnjem tekstu: ovlashena osoba za monitoring količine biogoriva)
34. *posebna naknada za okoliš* je prihod Fonda, a plaća je obveznik stavljanja biogoriva na tržište koji propusti ispuniti obvezu stavljanja biogoriva na tržište
35. *pošiljka biogoriva* je određena količina biogoriva, u obliku čistog biogoriva ili umiješanog u dizelsko gorivo ili motorni benzin, koju distributer dostavlja do prodajnog mjesta
36. *praćenje količine biogoriva stavljenog na tržište ili na korištenje (u daljnjem tekstu: monitoring količine biogoriva)* je postupak utvrđivanja količine biogoriva stavljenog na tržište ili na korištenje koji uključuje neposrednu provjeru tehnoloških postupaka dodavanja biogoriva naftnom gorivu, provjeravanje isprava o sukladnosti na osnovi kojih proizvođači goriva jamče za količinu biogoriva u dizelskom gorivu ili motornom benzinu i utvrđivanje količine biogoriva u pojedinim pošiljkama goriva, odnosno provjeravanje dokumentacije koja prati pošiljku goriva po postupku utvrđenom u programu monitoringa količine biogoriva
37. *proizvođač* je pravna ili fizička osoba koja proizvodi biogorivo. Proizvođač se smatra distributerom kada proizvodi i stavlja proizvod na tržište
38. *stavljanje na tržište* je puštanje u promet i/ili potrošnju dizelskog goriva ili motornog benzina, biogoriva ili mješavine dizelskog goriva ili motornog benzina s biogorivom za pogon motornih vozila ili brodova u skladu s posebnim zakonom koji uređuje trošarine, posebnim zakonom koji uređuje zaštitu zraka i posebnim zakonom koji uređuje tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti
39. *sustavi poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva* su opći instrumenti koje koristi Republike Hrvatske ili tijela državne uprave, jedinica lokalne i područne (regionalne)

samouprave ili javne ustanove kako bi stvorili okvir podrške ili poticaja za sudionike tržišta da proizvode i koriste biogorivo za potrebe prijevoza

40. *trgovac* je pravna ili fizička osoba koja kupuje i prodaje biogorivo ili mješavinu biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina

41. *ukupna neposredna potrošnja energije* je energetske proizvod isporučen za energetske potrebe industriji, prijevozu, kućanstvima, sektoru usluga uključujući i javne usluge, poljoprivredi, šumarstvu i ribarstvu, uključujući potrošnju energije u energetskom sektoru za potrebe proizvodnje električne i toplinske energije kao i gubitke električne i toplinske energije u distribuciji i prijenosu

42. *uvoznik* je trgovac na veliko biogorivom ili gorivom koji stavlja na tržište u Republici Hrvatskoj gorivo ili biogorivo ili mješavinu biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina proizvedenih u drugoj državi

43. *zahtjev održivosti* je zahtjev propisan za proizvodnju i korištenje biogoriva radi ostvarivanja ciljeva održivog razvoja, a primjenjuje se kao kriterij kod utvrđivanja ispunjenja nacionalnog cilja i obveze stavljanja biogoriva na tržište.“.

Članak 5.

U članku 8. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Maksimalni doprinos biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno za proizvodnju energije u postizanju nacionalnog cilja iz stavka 1. ovoga članka, ne može preći 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu.“.

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 4. točka 3. mijenja se i glasi:

„3. za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište i ispunjenje obveze obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz otpada, ostataka, neprehrambenih celuloznih i lignoceluloznih sirovina uračunava se u 2 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije u odnosu na biogoriva proizvedena iz drugih sirovina, dok se električna energija iz obnovljivih izvora utrošena u električnim cestovnim vozilima uračunava u 5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije, a električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora potrošena u elektrificiranom željezničkom prijevozu uračunava se u 2,5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije,“.

Iza točke 4. dodaju se točke 5. i 6. koje glase:

„5. za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanje biogoriva na tržište i ispunjenja obveza obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe ne smije prelaziti 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu

6. za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanje biogoriva na tržište i ispunjenja obveza obveznika stavljanja na tržište biogoriva u 2020. godini, energija iz biogoriva

proizvedenih iz sirovina navedenim u Prilogu III. dijelu A Pravilnika o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu prelazi minimalnu vrijednost od 0,1% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu. Postavljeni minimalni cilj Ministarstvo treba revidirati do kraja rujna 2019. godine kako bi se utvrdila mogućnost ostvarenja cilja uzimajući u obzir tržišni potencijal i cijenu navedenih biogoriva.“.

Članak 6.

U članku 16. stavku 2. točka 6. briše se.

Dosadašnja točka 7. postaje točka 6.

Članak 7.

U članku 17. iza riječi: „korištenja“ dodaju se zarez i riječi: „te istraživanja i razvoja naprednih“.

Članak 8.

U članku 17.a stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Ispunjenje zahtjeva održivosti je uvjet za priznavanje energije biogoriva za ispunjenje nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište obveze stavljanja biogoriva na tržište.“.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Način, uvjeti i rok primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva te metodologija za izračun smanjenja emisija stakleničkih plinova u odnosu na emisije koje nastaju korištenjem dizelskog goriva i motornog benzina te sadržaj i rokovi godišnjeg izvješćivanja, propisuju se pravilnikom koji donosi ministar, u suradnji s ministrom nadležnim za zaštitu okoliša, ministrom nadležnim za zaštitu prirode, ministrom nadležnim za poljoprivredu i ministrom nadležnim za šumarstvo.“.

Članak 9.

Naslovi iznad članaka i članci 18., 19., 20., 21. i 22. brišu se.

Članak 10.

U članku 23. stavci 3. i 7. brišu se.

Dosadašnji stavci 4., 5. i 6., postaju stavci 3., 4. i 5.

Članak 11.

Naslov iznad članka i članak 24. brišu se.

Članak 12.

U članku 26. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište izrađuje Izvješće o provedbi godišnjeg plana obveznika koje sadrži podatke i analizu ispunjenja obveze stavljanja biogoriva na tržište u prethodnoj godini i buduće mjere (u daljnjem tekstu: Izvješće obveznika).“.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Ukoliko je obveznik stavio na tržište manju količinu biogoriva u odnosu na količinu za koju je obvezan, dužan je u Izvješću obveznika naznačiti tu nedostajuću količinu i za nju platiti posebnu naknadu za okoliš iz članka 29. ovoga Zakona.“.

Dosadašnji stavci 2., 3. i 4. postaju stavci 3., 4. i 5.

Članak 13.

U članku 27. stavku 1. iza riječi: „na tržište“ dodaju se riječi: „i obveze smanjenja stakleničkih plinova“.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Ako obveznik stavljanja biogoriva na tržište nije ispunio propisane obveze iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje kojim utvrđuje energetska vrijednost biogoriva koju je obveznik propustio staviti na tržište u prethodnoj godini sukladno članku 29. ovoga Zakona kao i količinu emisija stakleničkih plinova koju nije ispunio u prethodnoj godini sukladno članku 29.a ovoga Zakona i određuje iznos posebne naknade koju je obveznik dužan platiti.“.

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Protiv rješenja Ministarstva iz stavka 3. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.“.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 5.

Članak 14.

Naslov iznad članka 29. mijenja se i glasi: „*Posebna naknada za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište i radi nesmanjivanja emisija stakleničkih plinova*“.

U članku 29. stavku 1. riječi: „dvije kalendarske godine uzastopno“ zamjenjuju se riječima: „prethodnoj kalendarskoj godini“.

U stavku 2. iza riječi: „te rok plaćanja“, umjesto točke stavlja se zarez i dodaju riječi: „uključivo uvjete u kojima se može ostvariti popust i visina popusta na jednokratno plaćanje te uvjete, kriterije i postupak obročne otplate.“.

U stavku 3. iza riječi: „Ministarstva“ umjesto zareza stavlja se točka, a riječi: „u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša.“ brišu se.

Članak 15.

Iza članka 29. dodaje se članak 29.a koji glasi:

„Članak 29.a

(1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je smanjivati emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog tekućeg naftnog goriva i energije, koje je stavio na tržište Republike Hrvatske, u odnosu na razinu emisije iz 2010. godine, koja je iznosila 94,1 gCO₂eg/MJ, sukladno sljedećoj dinamici:

1. najmanje 2 % do 31. prosinca 2018.
2. najmanje 3 % do 31. prosinca 2019.
3. najmanje 6 % do 31. prosinca 2020.

(2) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište koji ne ostvari smanjenje emisija sukladno stavku 1. ovoga članka dužan je platiti posebnu novčanu naknadu za okoliš za razliku emisija stakleničkih plinova koja je određena Uredbom iz članka 29. ovoga Zakona.

(3) Naknada za neostvareno smanjenje emisija uplaćuje se na račun Fonda.

(4) Sredstva naknade koriste se za smanjenje emisija stakleničkih plinova i povećanje učinkovitosti u prometnom sektoru, a koja su u skladu s propisima koji uređuju djelatnost Fonda.

(5) Distributeri biogoriva za korištenje u zračnom prometu mogu preuzeti obvezu sudjelovanja u sustavu smanjenja emisije stakleničkih plinova pod uvjetom da su ta biogoriva u skladu s kriterijima održivosti navedenim u pravilniku o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva.“.

Članak 16.

U članku 30. stavku 1. riječi: „ili brodova“ brišu se.

U točki 1. riječi: „u udjelu većem od standardnog“ zamjenjuju se riječima: „s visokim udjelima biogoriva većim od B5, B7, E5 i E10“.

U stavku 2. riječi: „ili brodove“ brišu se.

Iza stavka 5. dodaju se stavci 6. i 7. koji glase:

„(6) Radi postizanja nacionalnog cilja iz članka 8. stavka 1. ovoga Zakona, korisnik električne energije u željezničkom prijevozu dužan je za potrebe prijevoza nabavljati isključivo električnu energiju proizvedenu iz postrojenja koje koriste obnovljive izvore energije, a koja je u sustavu jamstva podrijetla.

(7) Radi postizanja nacionalnog cilja iz članka 8. stavka 1. ovoga Zakona, korisnik električne energije u javnom cestovnom prijevozu dužan je za potrebe prijevoza nabavljati isključivo električnu energiju proizvedenu iz postrojenja koje koristi obnovljivi izvor energije, a koja je u sustavu jamstva podrijetla.“.

Članak 17.

U članku 32. stavku 4. točke 3. i 5. brišu se.

Dosadašnja točka 4. postaje točka 3., a dosadašnje točke 6., 7., 8., 9. i 10. postaju točke 4., 5., 6., 7. i 8.

Članak 18.

U nazivu GLAVE VIII. riječ: "KAZNENE" zamjenjuje se riječju: "PREKRŠAJNE".

Članak 19.

U članku 33. stavku 1. iza riječi: „pravna“ dodaje se riječ: „osoba“, a riječi: „ili fizička osoba“ brišu se.

U stavku 1. točke 4. i 5. brišu se.

Dosadašnje točke 6., 7. i 8. postaju točke 4., 5. i 6.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba, obrtnik ili osoba koja obavlja samostalnu djelatnost, a obveznik je stavljanja biogoriva na tržište.“.

Članak 20.

Članak 35. briše se.

Članak 21.

U članku 36. iza stavka 2. dodaju se stavci 3., 4. i 5. koji glase:

„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba korisnik električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu ako za potrebe prijevoza ne nabavlja isključivo električnu energiju proizvedenu iz postrojenja koje koriste obnovljive izvore energije, a koja je u sustavu jamstva podrijetla, počevši od 1. siječnja 2019. godine, a sukladno članku 30. stavcima 6. i 7. ovoga Zakona.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka fizička osoba, obrtnik ili osoba koja obavlja samostalnu djelatnost, a korisnik je električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu.

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka i odgovorna osoba korisnika električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu.“.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 22.

(1) Na obveznike stavljanja biogoriva na tržište koji su u 2017. godini na tržište stavili manju količinu biogoriva u odnosu na količinu koju su bili obvezni i prenijeli obvezu stavljanja biogoriva na tržište u 2018. godinu, primjenjuju se odredbe Zakona o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14) i propisa donesenih na temelju toga Zakona, osim u slučajevima propisanim odredbama ovoga članka.

(2) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište koji u 2017. godini nije stavio na tržište količinu biogoriva koju je bio dužan staviti na tržište sukladno odredbama Zakona o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14) može ostvariti pravo na popust u postotnom iznosu na utvrđeni iznos posebne naknade za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište, u dijelu koji se odnosi na količinu biogoriva koju je propustio staviti na tržište u 2017. godini.

(3) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište iz stavka 2. ovoga članka, može podnijeti zahtjev Ministarstvu u pisanom obliku u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(4) Posebna naknada za okoliš s popustom iz stavka 2. ovoga članka određuje se rješenjem Ministarstva.

(5) Protiv rješenja iz stavka 4. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

(6) Posebnu naknadu za okoliš s popustom iz stavka 2. ovoga članka obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je platiti u korist Fonda, u roku od 15 dana od primitka rješenja Ministarstva i dokaz o uplati dostaviti Ministarstvu.

(7) Ukoliko obveznik stavljanja biogoriva na tržište ne plati posebnu naknadu u dijelu koji se odnosi na količinu biogoriva koju je propustio staviti na tržište u 2017. godini u roku iz stavka 6. ovoga članka, Ministarstvo će ukinuti rješenje iz stavka 4. ovoga članka.

(8) Protiv rješenja iz stavka 7. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

(9) Prilikom utvrđivanja posebne naknade za okoliš za količinu biogoriva koju je obveznik propustio staviti na tržište u 2017. i 2018. godini, količina biogoriva za koju je obveznik platio posebnu naknadu za okoliš iz stavka 2. ovoga članka, oduzet će se od ukupne količine biogoriva koju je obveznik stavljanja biogoriva na tržište propustio staviti na tržište u 2018. godini.

(10) Obvezniku stavljanja biogoriva na tržište koji ne ostvari pravo na popust iz stavka 2. ovoga članka, odnosno ne plati posebnu naknadu za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište s popustom sukladno odredbama ovoga članka, posebna naknada za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište utvrđuje se sukladno odredbama članka 29. Zakona o biogorivima za prijevoz

(Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14) i propisa donesenih na temelju toga Zakona.

(11) Obvezniku stavljanja biogoriva na tržište kojem je utvrđena posebna naknada sukladno stavku 10. ovoga članka može se odobriti obročna otplata pod uvjetima propisanim Uredbom iz članka 23. stavka 1. ovoga Zakona.

(12) Obvezniku stavljanja biogoriva na tržište koji u 2018. godini nije stavio na tržište količinu biogoriva koju je bio dužan staviti na tržište sukladno odredbama Zakona o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14) može ostvariti pravo na popust u postotnom iznosu i/ili pravo na obročnu otplatu na utvrđeni iznos posebne naknade za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište, sukladno odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(13) Visinu popusta iz stavaka 2. i 12. ovoga članka, sadržaj zahtjeva za ostvarivanje prava na popust i dokaze koji se prilažu uz zahtjev, uvjete i način ostvarivanja prava na popust te obročnu otplatu i sva ostala pitanja vezana za posebnu naknadu za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište koja nisu uređena ovim člankom, propisuje Vlada Republike Hrvatske uredbom iz članka 23. stavka 1. ovoga Zakona.

Članak 23.

(1) Vlada Republike Hrvatske će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti novu Uredbu o posebnoj naknadi za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište i radi nesmanjivanja emisija stakleničkih plinova.

(2) Ministar će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti s odredbama ovoga Zakona Pravilnik o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (Narodne novine, broj 42/10) i Pravilnik o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (Narodne novine, broj 83/13).

Članak 24.

Do stupanja na snagu uredbe iz članka 23. stavka 1. ovoga Zakona i provedbenih propisa iz članka 23. stavka 2. ovoga Zakona, ostaju na snazi Uredba o posebnoj naknadi za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište (Narodne novine, broj 125/10), Pravilnik o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (Narodne novine, broj 42/10) i Pravilnik o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (Narodne novine, broj 83/13).

Članak 25.

Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Uredba o poticanju proizvodnje biogoriva za prijevoz (Narodne novine, broj 1/14).

Članak 26.

Postupci započeti do dana stupanja na snagu ovoga Zakona po odredbama Zakona o biogorivima za prijevoz (Narodne novine, br. 65/09, 145/10, 26/11, 144/12 i 14/14), dovršit će se po odredbama toga Zakona i provedebnih propisa donesenih na temelju njega.

Članak 27.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike će u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona provesti naknadnu procjenu učinaka ovoga Zakona.

Članak 28.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama, osim članka 16. ovoga Zakona, a koji stupa na snagu 1. siječnja 2019. godine.

O B R A Z L O Ž E N J E

Uz članak 1.

Članak se dopunjuje sukladno Direktivi (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (u daljnjem tekstu: Direktiva), smjernicom o poticanju istraživanja i razvoja novih, naprednih biogoriva koja se ne natječu s prehrambenim kulturama.

Uz članak 2.

U članku se pojašnjava prijenos Direktive u pravni poredak Republike Hrvatske.

Uz članak 3.

U članku se definiraju svrha Zakona i primjena drugih propisa, te se opisuje interes Republike Hrvatske u području energetike vezan uz korištenje obnovljivih izvora energije u svim oblicima prijevoza i navodi se nacionalni cilj koji je potrebno ostvariti u 2020. godini.

Uz članak 4.

U članku se dodaju novi pojmovi i to: obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu; kulture bogate škrobom, biogoriva i tekuća biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe, ostaci prerade, ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva, neprehrambeni celulozni materijali, ligno-celulozni materijal, napredna biogoriva, korisnik električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu. Također se briše pojam povlaštene proizvođač, te se navodi Agencija za ugljikovodike (AZU) kojoj je pripojena dosadašnja Hrvatska agencija za obvezne zalihe nafte i naftnih derivata (HANDA) umjesto HANDA-e. Nadalje, brisane su točke 15., 17., 22., 39. i 42.

Uz članak 5.

Izmjenama i dopunama u ovaj članak prenose se odrednice Direktive koje se odnose na ograničenje od maksimalno 7% u ostvarenju nacionalnog cilja vezano uz stavljanje u promet biogoriva prve generacije odnosno onih biogoriva koja se dobivaju iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju prvenstveno u prehrambene svrhe.

U članku se također sukladno Direktivi mijenjaju koeficijenti koji se koriste kod izračuna nacionalnog cilja kada je u pitanju električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora energije i potrošena u cestovnom i željezničkom prijevozu.

Također se uvode odrednice kojima se detaljnije opisuju uvjeti dokazivanja ispunjavanja nacionalnog cilja te se uvodi obveza minimalno 0,1% potrošnje naprednih biogoriva u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu.

Uz članak 6.

Ovim se ukidaju odrednice iz članka 21. Direktive 2009/28/EZ, koji se briše, a odnosi se na obvezu i način informiranja, pa se tako i prenesena odrednica u domaćem zakonodavstvu kao obveza Ministarstva briše.

Uz članak 7.

U članku se dodatno naglašava poticanje istraživanja i razvoja naprednih biogoriva u smislu direktive koja ohrabruje razvoj i korištenje onih sirovina koje se u procesu proizvodnje biogoriva ne natječu s proizvodnjom hrane.

Uz članak 8.

Briše se dio koji se odnosi na pravo na isplatu poticaja za proizvodnju biogoriva koji nije u skladu s Direktivom, te se propisuje obveze izvješćivanja na godišnjoj razini koja će detaljno biti opisana u Pravilniku o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva.

Uz članak 9.

Člankom se brišu naslovi iznad članaka i članci koji propisuju: naknadu za poticanje proizvodnje biogoriva, poticanje proizvodnje biogoriva, poticanje proizvodnje pojedinih biogoriva, maksimalnu i minimalnu poticanu količinu te ostvarenje prava na poticaj.

Uz članak 10.

U članku se ukida obveza izračuna najviše razine prodajne cijene biogoriva koju utvrđuje i objavljuje Ministarstvo obzirom da se ona koristila u izračunu premija povlaštenim proizvođačima.

Ovim se ukidaju odrednice iz članka 21. Direktive 2009/28/EZ, koji se briše, a odnosi se na obvezu i način informiranja, pa se tako i prenesena odrednica u domaćem zakonodavstvu kao obveza opskrbljivača stavljanja biogoriva na tržište i proizvođača biogoriva briše.

Uz članak 11.

Briše se naslov nad člankom i članak kojima se omogućava da se manje ili veće količine biogoriva, stavljene na tržište u odnosu na propisanu obvezu u prethodnoj godini kompenziraju u tekućoj godini. Naime zakon je propisivao mogućnost kompenzacije koja se ukida jer se cilj od 10% u 2020. udjela obnovljivih goriva u prijevozu u neposrednoj potrošnji ne može prenijeti u 2021. ukoliko nisu na tržište stavljane propisane količine.

Uz članak 12.

Člankom se ukida mogućnost da opskrbljivač naznači da će manju količinu biogoriva od obvezne koju je trebao staviti na tržište u prethodnoj nadoknaditi u slijedećoj godini, već te količine mora naglasiti i za njih će platiti posebnu okolišnu naknadu u tekućoj godini.

Uz članak 13.

Ovim člankom propisuje se donošenje rješenja radi nestavljanja propisane količine biogoriva na tržište i neispunjenja propisane obveze smanjenja emisije stakleničkih plinova u prethodnoj godini.

Uz članak 14.

Propisuje se obveza plaćanja okolišne naknade u tekućoj godini za količine biogoriva koje je obveznik propustio staviti na tržište u prethodnoj godini.

Uz članak 15.

Radi ostvarenja ciljeva za smanjenje stakleničkih plinova i u isto vrijeme radi održivosti goriva i dosezanja ciljeva u 2020. uvode se obveza emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog tekućeg naftnog goriva i energije u postotnom iznosu, te penalizacija ukoliko ta obveza nije provedena od strane obveznika stavljanja biogoriva na tržište u vidu posebne naknade za okoliš.

Također se naznačuje kako je to propisano Direktivom da distributeri biogoriva za korištenje u zračnom prometu mogu preuzeti obvezu sudjelovanja u sustavu smanjenja emisije stakleničkih plinova pod uvjetom da su ta biogoriva u skladu s kriterijima održivosti.

Uz članak 16.

Kako bi se na najučinkovitiji način postigli ciljevi obnovljive energije u prijevozu u javnom prijevozu i javnom sektoru koji obuhvaća i željeznicu, uvodi se obveza korištenja električne energije proizvedene iz obnovljivih izvora, što znači nabavku električne energije za potrebe prijevoza s jamstvom podrijetla.

Uz članak 17.

U članku koji se odnosi na nadzor provođenja odredbi ovoga Zakona, brišu se točke kojima su inspektori dužni narediti povlaštenim proizvođačima povrat sredstava sukladno ukinutoj obvezi iz članka 22. stavka 4. i obvezniku stavljanja biogoriva na tržište objavu informacija, a sve sukladno ukinutoj obvezi iz članka 23. stavka 7.

Uz članak 18.

Ovim člankom Zakon se usklađuje se s Odlukom Vlade Republike Hrvatske o usklađivanju prekršajnog zakonodavstva Republike Hrvatske s Kaznenim zakonom („Narodne novine“ br.

79/12), na način da se u naslovu glave VIII riječ: „KAZNENE“ zamjenjuje riječju: „PREKRŠAJNE“.

Uz članak 19.

U članku koji se odnosi na prekršajne odredbe prema obvezniku stavljanja biogoriva na tržište koji ne postupa sukladno odredbama ovoga Zakona ukida se kazna vezana uz poticanje korištenja biogoriva i informiranje, a sukladno ukinutoj obvezi iz članka 23. stavka 7.

Uz članak 20.

Članak se briše obzirom da Zakon više ne poznaje status povlaštenog proizvođača, pa tako ne postoji niti mogućnost kažnjavanja.

Uz članak 21.

Člankom se dopunjuju prekršajne odredbe za pravne ili fizičke osobe korisnike električne energije u javnom prijevozu i željeznici, te za odgovorne osobe iz javnog sektora koja ne ispunjava obvezu članka 30. stavka 6. i 7.

Uz članak 22.

Člankom se propisuje mogućnost ostvarivanja prava na popust i obročnu otplatu pri plaćanju posebne naknade za okoliš za 2017. i 2018. godinu, postupak ostvarivanja prava te rok plaćanja.

Uz članak 23. do 28.

Člancima se propisuju prijelazne i završne odredbe, te stupanje na snagu Zakona.

**ODREDBE VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU,
ODNOSNO DOPUNJUJU**

Predmet

Članak 1.

Ovim se Zakonom uređuje proizvodnja, trgovina i skladištenje biogoriva i drugih obnovljivih goriva (u daljnjem tekstu: biogoriva), korištenje biogoriva u prijevozu, donošenje programa i planova za poticanje proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu, ovlasti i odgovornosti za utvrđivanje i provođenje politike poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu te mjere poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu.

Svrha

Članak 2.

Svrha je ovoga Zakona ostvarivanje ciljeva održivog razvoja u oblasti prijevoza: smanjenje negativnih utjecaja na okoliš, poboljšanje sigurnosti opskrbe gorivom na ekološki prihvatljiv način, zadovoljavanje potreba potrošača za gorivom i ispunjavanje međunarodnih obveza Republike Hrvatske u području smanjenja emisija stakleničkih plinova, i to poticanjem proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu kao zamjenu za dizelsko gorivo ili motorni benzin.

Supsidijarnost

Članak 3.

Na odnose koji nisu uređeni ovim Zakonom primjenjuju se posebni propisi koji uređuju: energetiku, zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu prirode, zaštitu od opasnih kemikalija, gospodarenje otpadom, Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti, prijevoz u cestovnom prometu i obalnom pomorskom prijevozu, poljoprivredu, šumarstvo, državnu potporu, državnu potporu u poljoprivredi i ruralnom razvoju, državnu upravu, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, proračun, poreze i trošarine i drugi propisi u vezi s proizvodnjom i korištenjem goriva za pogon motornih vozila i brodova.

Definicije pojmova

Članak 4.

(1) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. *biogorivo* je tekuće ili plinovito gorivo za pogon motornih vozila i brodova za potrebe prijevoza, proizvedeno iz biomase,

2. *biomasa* je biorazgradivi dio proizvoda, otpada i ostataka biološkog podrijetla iz poljoprivrede (uključujući tvari biljnoga i životinjskoga podrijetla), šumarstva i srodnih proizvodnih djelatnosti uključujući ribarstvo i akvakulturu, kao i biorazgradivi dio industrijskoga i komunalnoga otpada,
3. *distributer* je pravna ili fizička osoba koja u lancu nabave u svojstvu trgovca stavlja gorivo na tržište kao dizelsko gorivo ili motorni benzin, biogorivo ili mješavinu dizelskog goriva ili motornog benzina s biogorivom i osigurava provedbu postupaka ocjene sukladnosti goriva s propisanim tehničkim zahtjevima za kakvoću goriva prije stavljanja na tržište ili u uporabu, u skladu s posebnim zakonom koji uređuje zaštitu zraka i posebnim zakonom koji uređuje tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti,
4. *energija iz obnovljivih izvora* je energija iz obnovljivih nefosilnih izvora kao što je energija vjetra, Sunčeva energija, aerotermalna, geotermalna i hidrotermalna energija, energija mora, energija vodotoka, energija iz biomase, plina iz deponija otpada, plina iz postrojenja za obradu otpadnih voda i bioplina,
5. *energija za prijevoz iz obnovljivih izvora* je energija biogoriva, energija vodika iz obnovljivih izvora za potrebe prijevoza te električna energija iz obnovljivih izvora za potrebe prijevoza,
6. *energijska vrijednost* je donja ogrjevna vrijednost goriva,
7. *Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost* je pravna osoba s javnim ovlastima osnovana posebnim zakonom (u daljnjem tekstu: Fond),
8. *gorivo* je gorivo za pogon motornih vozila i brodova za potrebe prijevoza, u skladu s propisom koji uređuje kakvoću goriva,
9. *Hrvatska agencija za obvezne zalihe nafte i naftnih derivata* je javna ustanova osnovana posebnim zakonom koji uređuje tržište nafte i naftnih derivata (u daljnjem tekstu: HANDA),
10. *Hrvatska energetska regulatorna agencija* je tijelo nadležno za regulaciju energetskih djelatnosti osnovano posebnim zakonom (u daljnjem tekstu: Agencija),
11. *Hrvatski operator tržišta energije, d.o.o., Zagreb* je pravna osoba s javnim ovlastima, čije udjele u cijelosti drži Republika Hrvatska, s pravima i dužnostima davatelja novčanih poticaja za proizvodnju biogoriva uređenim ovim Zakonom i posebnim propisima (u daljnjem tekstu: Operator tržišta),
12. *javni sektor* je proračunski i izvanproračunski korisnik državnog proračuna, proračunski i izvanproračunski korisnik proračuna jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, trgovačko društvo i pravna osoba u kojoj Republika Hrvatska, odnosno jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ima odlučujući utjecaj na upravljanje,
13. *kakvoća goriva* je kakvoća propisana posebnim propisima kojima se uređuju zahtjevi za kakvoću goriva,
14. *korisnik goriva* u javnom prijevozu je korisnik goriva u javnom cestovnom prijevozu i korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu,
15. *korisnik goriva u javnom cestovnom prijevozu* je domaći prijevoznik koji koristi gorivo za pogon motornog vozila u obavljanju javnog i/ili posebnog linijskog prijevoza, upisan u upisnik o izdanim dozvolama za autobusne linije koji vodi upravno tijelo županije ili ministarstvo nadležno za promet, u skladu s posebnim propisima koji uređuju prijevoz u cestovnom prometu,
16. *korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu* je domaći brodar koji koristi gorivo za pogon broda u obavljanju javnog i/ili posebnog linijskog prijevoza u obalnom pomorskom prometu upisan u registar koncesija koji vodi ministarstvo nadležno za financije, u skladu s posebnim propisima koji uređuju koncesije,
17. *korisnik goriva u javnom sektoru* je proračunski i izvanproračunski korisnik državnog proračuna, proračunski i izvanproračunski korisnik proračuna jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, trgovačko društvo i pravna osoba u kojoj Republika Hrvatska, odnosno

jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ima odlučujući utjecaj na upravljanje, koji koristi gorivo za pogon motornog vozila u obavljanju svojih djelatnosti, upisan u registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika koji vodi ministarstvo nadležno za financije, u skladu s posebnim propisima koji uređuju proračun,

18. *krajnji korisnik* je korisnik goriva u javnom prijevozu i korisnik goriva u javnom sektoru,

19. *mali distributer* je distributer koji godišnje stavlja na tržište manje od 1.000.000 litara goriva,

20. *sustavi poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva* su opći instrumenti koje koristi Vlada ili tijela državne uprave, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ili javne ustanove kako bi stvorili okvir podrške ili poticaja za sudionike tržišta da proizvode i koriste biogorivo za potrebe prijevoza,

21. *ministar* je ministar nadležan za energetiku (u daljnjem tekstu: ministar),

22. *ministarstvo* je središnje tijelo državne uprave nadležno za energetiku (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

23. *nacionalni cilj stavljanja na tržište biogoriva* je minimalni obvezatni cilj stavljanja na tržište biogoriva za potrebe prijevoza u Republici Hrvatskoj, a određuje se kao dio ukupnog udjela energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu, u koju se uračunava samo energija dizelskog goriva, motornog benzina i biogoriva potrošena u cestovnom i željezničkom prijevozu te električna energija potrošena u prijevozu, a izražava se kao postotak u Nacionalnom akcijskom planu, uzimajući u obzir propisane energijske vrijednosti goriva,

25. *obveza povezana s energijom za prijevoz iz obnovljivih izvora* je nacionalni program poticanja korištenja energije za prijevoz iz obnovljivih izvora kojim se od proizvođača energije traži da u svoju proizvodnju uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora, kojim se od distributera energije traži da u svoju isporuku uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora ili kojim se od potrošača energije traži da u svoju potrošnju uključe određeni dio energije iz obnovljivih izvora,

26. *obveza korištenja biogoriva u javnom prijevozu i javnom sektoru* je obveza na temelju koje je krajnji korisnik goriva dužan osigurati da najmanje 70% vozila ili brodova koja su kupljena, unajmljena ili uzeta na lizing u pojedinoj godini koristi biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili biodizel u obliku čistog biogoriva ili bioplina u obliku čistog biogoriva ili hibridni pogon ili električni pogon ili vodik,

28. *obveznik stavljanja biogoriva na tržište* je distributer koji stavlja na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila ili brodova koji se, po posebnom zakonu koji uređuje trošarine, smatra trošarinskim obveznikom, osim malog distributera i HANDE,

29. *ovlaštena osoba za provedbu monitoringa količine biogoriva* je osoba koja je to ovlaštenje stekla po propisu kojim se uređuju zahtjevi za kakvoću goriva (u daljnjem tekstu: ovlaštena osoba za monitoring količine biogoriva),

30. *posebna naknada za okoliš* je prihod Fonda, a plaća je obveznik stavljanja biogoriva na tržište koji propusti ispuniti obvezu stavljanja biogoriva na tržište,

31. *pošiljka biogoriva* je određena količina biogoriva, u obliku čistog biogoriva ili umiješanog u dizelsko gorivo ili motorni benzin, koju distributer dostavlja do prodajnog mjesta,

32. *povlašteni proizvođač* je proizvođač biogoriva koji ima dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti proizvodnje biogoriva i ispunjava druge uvjete utvrđene ovim Zakonom i provedbenim propisima za korištenje novčanih poticaja,

33. *praćenje količine biogoriva stavljene na tržište ili na korištenje (u daljnjem tekstu: monitoring količine biogoriva)* je postupak utvrđivanja količine biogoriva stavljenog na tržište ili na korištenje koji uključuje neposrednu provjeru tehnoloških postupaka dodavanja biogoriva

naftnom gorivu, provjeravanje isprava o sukladnosti na osnovi kojih proizvođači goriva jamče za količinu biogoriva u dizelskom gorivu ili motornom benzinu i utvrđivanje količine biogoriva u pojedinim pošiljkama goriva, odnosno provjeravanje dokumentacije koja prati pošiljku goriva po postupku utvrđenom u programu monitoringa količine biogoriva,

34. *proizvođač* je pravna ili fizička osoba koja proizvodi biogorivo. Proizvođač se smatra distributerom kada proizvodi i stavlja proizvod na tržište,

35. *standardni udjel biogoriva* je udjel biogoriva u mješavini biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina koji je propisima o kakvoći goriva utvrđen kao standardni udjel za koji nije propisano posebno označavanje na mjestima prodaje,

36. *stavljanje na tržište* je puštanje u promet i/ili potrošnju dizelskog goriva ili motornog benzina, biogoriva ili mješavine dizelskog goriva ili motornog benzina s biogorivom za pogon motornih vozila ili brodova u skladu s posebnim zakonom koji uređuje trošarine, posebnim zakonom koji uređuje zaštitu zraka i posebnim zakonom koji uređuje tehničke zahtjeve za proizvode i ocjenjivanje sukladnosti,

37. *tekuće biogorivo* je tekuće gorivo proizvedeno iz biomase, koje se koristi za proizvodnju električne energije, energije za grijanje i/ili hlađenje, a ne koristi se u prijevozu,

38. *trgovac* je pravna ili fizička osoba koja kupuje i prodaje biogorivo ili mješavinu biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina,

39. *ukupna neposredna potrošnja energije* je energetske proizvode isporučene za energetske potrebe industriji, prijevozu, kućanstvima, sektoru usluga uključujući i javne usluge, poljoprivredi, šumarstvu i ribarstvu, uključujući potrošnju energije u energetske sektoru za potrebe proizvodnje električne i toplinske energije kao i gubitke električne i toplinske energije u distribuciji i prijenosu,

40. *uvoznik* je trgovac na veliko biogorivom ili gorivom koji stavlja na tržište u Republici Hrvatskoj gorivo ili biogorivo ili mješavinu biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina proizvedenih u drugoj državi,

41. *zahtjev održivosti* je zahtjev propisan za proizvodnju i korištenje biogoriva radi ostvarivanja ciljeva održivog razvoja, a primjenjuje se kao kriterij kod utvrđivanja ispunjenja nacionalnog cilja i obveze stavljanja biogoriva na tržište te kao uvjet za ostvarivanje prava na isplatu poticaja za proizvodnju biogoriva, neovisno o tome jesu li sirovine za proizvodnju biogoriva uzgojene u Republici Hrvatskoj ili su uvezene.

(2) U smislu ovoga Zakona sljedeći proizvodi se smatraju biogorivima:

1. *biodimetileter* je dimetileter koji se proizvodi od biomase, da bi se koristio kao biogorivo,

2. *biodizel* je metilni ester masnih kiselina (FAME) koji se proizvodi od biljnog ili životinjskog ulja, koji ima svojstva dizela, da bi se koristio kao biogorivo,

3. *bioetanol* je etanol koji se proizvodi od biomase i/ili biorazgradivoga dijela otpada, da bi se koristio kao biogorivo,

4. *biometanol* je metanol koji se proizvodi od biomase, da bi se koristio kao biogorivo,

5. *bioplin* je plinovito gorivo koje se proizvodi od biomase i/ili od biorazgradivoga dijela otpada, koje se može pročistiti do kvalitete prirodnoga plina, da bi se koristilo kao biogorivo za umješavanje s prirodnim plinom ili generatorski plin,

6. *biovodik* je vodik koji se proizvodi od biomase, i/ili od biorazgradivoga dijela otpada, da bi se koristio kao biogorivo,

7. *bio-ETBE (etil-ter-butil-eter)* je ETBE koji se proizvodi na bazi bioetanola. Volumni postotak bio-ETBE-a koji se priznaje kao biogorivo uređuje se propisom o kakvoći biogoriva,

8. *bio-MTBE (metil-ter-butyl-eter)* je gorivo koje se proizvodi na bazi biometanola. Volumni postotak bio-MTBE-a koji se priznaje kao biogorivo uređuje se propisom o kakvoći biogoriva,
9. *čisto biljno ulje* je ulje koje se proizvodi od biljaka uljarica prešanjem, ekstrakcijom ili sličnim postupcima, sirovo ili rafinirano, ali kemijski neizmijenjeno, u slučajevima kada je kompatibilno s određenim tipovima motora i odgovarajućim uvjetima glede emisije,
10. *sintetička biogoriva* su sintetički ugljikovodici ili mješavine ugljikovodika koji su proizvedeni od biomase.

Nacionalni cilj

Članak 8.

(1) Nacionalni cilj stavljanja na tržište biogoriva je minimalni obvezatni cilj stavljanja na tržište biogoriva za potrebe prijevoza u Republici Hrvatskoj, a određuje se kao dio ukupnog udjela energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu, u koju se uračunava samo energija dizelskog goriva, motornog benzina i biogoriva potrošena u cestovnom i željezničkom prijevozu te električna energija potrošena u prijevozu, a izražava se kao postotak u Nacionalnom akcijskom planu, uzimajući u obzir propisane prosječne energijske vrijednosti pojedinih goriva (u daljnjem tekstu: Nacionalni cilj).

(2) Prosječne energijske vrijednosti goriva propisuje ministar pravilnikom.

(3) Za izračun i utvrđivanje ispunjenja nacionalnog cilja primjenjuju se sljedeća pravila:

1. uzima se u obzir samo ona energija biogoriva koja ispunjavaju zahtjev održivosti propisan ovim Zakonom neovisno o tome jesu li sirovine za proizvodnju biogoriva uzgojene u Republici Hrvatskoj ili su uvezene,
2. biogoriva proizvedena iz otpada i ostataka, osim ostataka iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva, moraju ispuniti samo zahtjev smanjenja emisije stakleničkih plinova u odnosu na emisiju koja nastaje korištenjem dizelskog goriva i motornog benzina,
3. za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište i ispunjenje obveze obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz otpada, ostataka, neprehrambenih celuloznih i lignoceluloznih sirovina uračunava se dvostruko u odnosu na biogoriva proizvedena iz drugih sirovina, dok se električna energija iz obnovljivih izvora utrošena u električnim cestovnim vozilima uračunava kao 2,5 puta utrošene energije,
4. ne uzima se u obzir ona količina dizelskog goriva ili motornog benzina koju pojedini distributer stavlja na tržište radi punjenja obveznih zaliha nafte i naftnih derivata, u skladu s posebnim zakonom koji uređuje tržište nafte i naftnih derivata, niti ona količina dizelskog goriva ili motornog benzina koju stavlja na tržište za obrambene potrebe Hrvatske vojske ili za namjene u skladu s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske.

Ministarstvo

Članak 16.

(1) U pripremi i provođenju politike poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu Ministarstvo, u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša, ministarstvom nadležnim za poljoprivredu, ministarstvom nadležnim za šumarstvo, ministarstvom nadležnim za promet i ministarstvom nadležnim za financije, ima sljedeće ovlasti:

1. priprema Nacionalni akcijski plan,
2. ocjenjuje učinak provedbe programa i mjera za poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu, a posebno Nacionalnog akcijskog plana,
3. priprema izvješće o provedbi Nacionalnog akcijskog plana,
4. provodi politiku Vlade u području poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu.

(2) U pripremi i provođenju politike poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu, Ministarstvo:

1. vodi sustav praćenja proizvodnje i ostvarenja ciljeva u korištenju biogoriva u prijevozu te izrađuje i objavljuje izvješća o postignutim rezultatima,
2. ostvaruje međunarodnu suradnju Republike Hrvatske u području poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša,
3. priprema podzakonske akte u području poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu koje donosi Vlada ili ministar u skladu s ovim Zakonom,
4. surađuje s drugim državnim tijelima, jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave i javnim ustanovama u provedbi politike Vlade u području poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu,
5. priprema izvješća o prijenosu pravne stečevine Europske unije, u području poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu, u pravni sustav Republike Hrvatske, u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša,
6. pokreće i vodi informacijske kampanje, u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša za promociju korištenju biogoriva u prijevozu,
7. provodi upravni postupak i odlučuje o pojedinačnim pravima i obvezama u upravnim stvarima, u skladu s odredbama ovog Zakona.

Sustavi poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva

Članak 17.

Sustavi poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva uređuju se ovim Zakonom i posebnim zakonima kojima se uređuje tržište nafte i naftnih derivata, trošarine za energente, državna

potpora, državna potpora u poljoprivredi, financiranje javnih cesta te namjena i korištenje sredstava Fonda.

Zahtjev održivosti

Članak 17a.

(1) Proizvodnja i korištenje biogoriva moraju biti u skladu s ciljevima održivog razvoja i ispunjavati zahtjev održivosti.

(2) Zahtjev održivosti obuhvaća zahtjev za:

1. zaštitu zemljišta važnog za očuvanje biološke raznolikosti,
2. zaštitu zemljišta s velikom zalihom ugljika,
3. zaštitu tresetišta,
4. održivo upravljanje u uzgoju poljoprivrednih sirovina za proizvodnju biogoriva,
5. smanjenje emisija stakleničkih plinova u odnosu na emisije koje nastaju korištenjem dizelskog goriva i motornog benzina.

(3) Ispunjenje zahtjeva održivosti je uvjet za priznavanje energije biogoriva za ispunjenje nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište, obveze stavljanja biogoriva na tržište i uvjet za ostvarivanje prava na isplatu poticaja za proizvodnju biogoriva u Republici Hrvatskoj neovisno o tome jesu li sirovine uzgojene u Republici Hrvatskoj ili su uvezene.

(4) Biogoriva proizvedena iz otpada i ostataka, osim ostataka iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva, moraju ispuniti samo zahtjev koji se odnosi na smanjenje emisije stakleničkih plinova u odnosu na emisiju koja nastaje korištenjem dizelskog goriva i motornog benzina.

(5) Način, uvjeti i rok primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva te metodologija za izračun smanjenja emisija stakleničkih plinova u odnosu na emisije koje nastaju korištenjem dizelskog goriva i motornog benzina, propisuju se pravilnikom koji donosi ministar, u suradnji s ministrom nadležnim za zaštitu okoliša, ministrom nadležnim za zaštitu prirode, ministrom nadležnim za poljoprivredu i ministrom nadležnim za šumarstvo.

Naknada za poticanje proizvodnje biogoriva

Članak 18.

(1) Naknada za poticanje proizvodnje biogoriva je namjenska naknada koju prikuplja Operator tržišta za isplatu novčanih poticaja povlaštenom proizvođaču.

(2) Obveznik plaćanja naknade za poticanje proizvodnje biogoriva je distributer koji stavlja na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila ili brodova koji se, po posebnom zakonu koji uređuje trošarine, smatra trošarinskim obveznikom. Podatke o

trošarinskom obvezniku operatoru tržišta dostavlja carinska uprava. Naknada se plaća po litri isporučenog dizelskog goriva ili motornog benzina.

(3) Visinu naknade za poticanje proizvodnje biogoriva propisuje Vlada odlukom, koju donosi do kraja studenog tekuće godine za iduću godinu, prema ukupnim planiranim troškovima sustava za poticanje proizvodnje biogoriva, na prijedlog Ministarstva.

(4) Naknada za poticanje proizvodnje biogoriva uplaćuje se na poseban račun Operatora tržišta. Uredbom o poticanju proizvodnje biogoriva propisat će se način korištenja naknade za poticanje proizvodnje biogoriva i ovlasti Operatora tržišta u raspolaganju sredstvima na posebnom računu te pravo Operatora tržišta na naknadu za rad u sustavu poticanja proizvodnje biogoriva.

(5) Obveznik plaćanja naknade za poticanje proizvodnje biogoriva sam obračunava i plaća naknadu za poticanje proizvodnje biogoriva u roku od 30 dana od dana stavljanja na tržište dizelskog goriva ili motornog benzina za pogon motornih vozila ili brodova. Na sva ostala pitanja nastanka obveze plaćanja naknade za poticanje proizvodnje, rokova za uplatu, nadzora obračunavanja i plaćanja naknade te vođenja evidencija, na odgovarajući način se primjenjuju odredbe posebnog zakona koji uređuje trošarine, a glede naplate naknade, žalbenog postupka, prekršaja i zastare primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.

Poticanje proizvodnje biogoriva

Članak 19.

(1) Proizvodnja biogoriva potiče se isplatom novčanih sredstava povlaštenom proizvođaču po količini biogoriva proizvedenog i stavljenog na tržište Republike Hrvatske putem obveznika stavljanja biogoriva na tržište ili krajnjeg korisnika, uz uvjet da prodajna cijena biogoriva, bez poreza i obveznih naknada, ne prelazi najvišu razinu prodajne cijene biogoriva i uvjet da biogoriva ispunjavaju zahtjev održivosti propisan ovim Zakonom.

(2) Poticanje proizvodnje biogoriva provodi se u skladu s nacionalnim akcijskim planom, uredbom o poticanju proizvodnje biogoriva za prijevoz, pravilnikom o načinu i uvjetima primjene kriterija održivost u proizvodnji i korištenju biogoriva za prijevoz i pravilnikom o uvjetima i postupku za ostvarivanje poticaja za proizvodnju biogoriva za prijevoz.

(3) Jedinični iznos novčanog poticaja za proizvodnju biogoriva određuje se na temelju razlike između tržišne cijene fosilnog goriva u odnosu na cijenu biogoriva na referentnom međunarodnom tržištu i uvećano za opravdanu razliku domaćeg proizvodnog troška i cijene biogoriva na referentnom međunarodnom tržištu.

(4) Domaći proizvodni trošak biogoriva izračunava se na temelju cijene sirovine na tržištu Republike Hrvatske, cijene prerade te sirovine u biogorivo, cijene prijevoza, skladištenja i drugih troškova, a prema uredbi o poticanju proizvodnje biogoriva za prijevoz.

(5) Jedinični iznos novčanog poticaja za proizvodnju pojedine vrste biogoriva izražen u kn/l propisuje Vlada odlukom na prijedlog Ministarstva do kraja listopada tekuće godine za sljedeću godinu.

(6) Najviša razina prodajne cijene biogoriva je prodajna cijena biogoriva koju utvrđuje i objavljuje Ministarstvo na temelju prosječne srednje vrijednosti kotacija dizelskog goriva ili motornog benzina na referentnom međunarodnom tržištu, a izračunava se prema metodologiji propisanoj u uredbi iz stavka 4. ovoga članka.

(7) Najvišu razinu prodajne cijene biogoriva Ministarstvo objavljuje na dan obračuna prodajnih cijena biogoriva na internetskoj stranici Ministarstva.

(8) Uredbom iz stavka 4. ovoga članka detaljno se propisuju ostali elementi, način, prava, obveze i uvjeti za određivanje te isplatu novčanih poticaja za proizvodnju biogoriva.

(9) Uredbu iz stavka 4. ovoga članka donosi Vlada na prijedlog Ministarstva, u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša, ministarstvom nadležnim za zaštitu prirode, ministarstvom nadležnim za poljoprivredu, ministarstvom nadležnim za šumarstvo, ministarstvom nadležnim za promet i ministarstvom nadležnim za financije.

(10) Pravilnikom o uvjetima i postupku za ostvarivanje poticaja za proizvodnju biogoriva za prijevoz propisuju se ostali uvjeti i postupak za ostvarivanje prava na novčani poticaj, uključujući dokumentaciju za dokazivanje ispunjavanja uvjeta za ostvarivanje prava na poticaj, uvjete i postupak vraćanja novčanih sredstava poticaja, ovlasti, obveze i odgovornosti Operatora tržišta u sustavu poticaja za proizvodnju biogoriva, način vođenja registra povlaštenih proizvođača biogoriva.

(11) Pravilnik iz stavka 10. ovoga članka donosi ministar, u suradnji s ministrom nadležnim za zaštitu okoliša, ministrom nadležnim za poljoprivredu, ministrom nadležnim za šumarstvo, ministrom nadležnim za promet i ministrom nadležnim za financije.«

Poticanje proizvodnje pojedinih biogoriva

Članak 20.

(1) Ovim se Zakonom potiče proizvodnja sljedećih biogoriva:

1. biodizela iz uljane repice,
2. bioetanola iz kukuruza,
3. bioetanola iz šećerne repe,
4. biodizela iz otpadnog jestivog ulja,
5. biodizela iz lignoceluloznih sirovina,
6. bioetanola iz lignoceluloznih sirovina,
7. bioplina,
8. biometanola.

(2) Uredbom o poticanju proizvodnje biogoriva za prijevoz Vlada može utvrditi i druga biogoriva čija se proizvodnja potiče i odrediti način poticanja.«

Minimalna i maksimalna poticana količina

Članak 21.

(1) Minimalna poticana količina biogoriva je najmanja količina proizvodnje pojedine vrste biogoriva za koju se povlaštenom proizvođaču u proizvodnoj godini isplaćuje novčani poticaj, a iznosi 1 TJ. Za preračunavanje minimalne poticane količine u litre koriste se vrijednosti za energijski sadržaj pojedine vrste biogoriva po jedinici volumena propisan pravilnikom o utvrđivanju prosječnih energijskih vrijednosti goriva izražen u MJ/l.

(2) Maksimalna poticana količina biogoriva je najveća godišnja ukupna količina proizvodnje pojedinog biogoriva za koju se povlaštenim proizvođačima u proizvodnoj godini isplaćuje novčani poticaj. Maksimalna poticana količina biogoriva za pojedinu godinu jednaka je nacionalnom cilju stavljanja biogoriva na tržište u proizvodnoj godini. Za preračunavanje maksimalne poticane količine u litre koriste se vrijednosti za energijski sadržaj pojedine vrste biogoriva po jedinici volumena propisan pravilnikom o utvrđivanju prosječnih energijskih vrijednosti goriva izražen u MJ/l.

Ostvarivanje prava na poticaj

Članak 22.

(1) Zahtjev za isplatu novčanog poticaja za proizvodnju biogoriva podnosi se Operatoru tržišta u skladu s pravilnikom o uvjetima i postupku za ostvarivanje poticaja za proizvodnju biogoriva za prijevoz. Kontrolu ispravnosti zahtjeva provodi Operator tržišta.

(2) Operator tržišta odobrava zahtjev za isplatu novčanog poticaja odlukom koja nije upravni akt. Protiv odluke kojom se odbija zahtjev za isplatu novčanog poticaja podnositelj zahtjeva može podnijeti žalbu Ministarstvu u roku od 15 dana od zaprimanja odluke. Protiv odluke Ministarstva žalba nije dopuštena, ali stranka može pokrenuti upravni spor.

(3) Proizvođač biogoriva koji je tijekom godine započeo proizvodnju biogoriva ostvaruje pravo na poticaj tek kada stavi i isporuči na tržište Republike Hrvatske minimalnu poticanu količinu biogoriva utvrđenu za prethodnu godinu.

(4) Povlaštenu proizvođač dužan je vratiti novčana sredstva poticaja na zahtjev Operatora tržišta u slučaju administrativne pogreške nastale prilikom kontrole zahtjeva za isplatu ili isplate i/ili izvršnosti rješenja nadležnog inspektora o vraćanju novčanog poticaja u slučaju izvoza biogoriva za čiju proizvodnju je povlaštenu proizvođač primio poticaj ili kad je ostvario pravo na poticaj protivno zakonu ili provedbenim propisima. Sredstva poticaja se vraćaju na račun Operatora tržišta.

(5) Povlaštenu proizvođač je dužan čuvati isprave na temelju kojih je ostvario pravo na poticaj za proizvodnju biogoriva za prijevoz četiri godine od dana isplate novčanog poticaja.

(6) Ministarstvo ustrojava i vodi registar povlaštenih proizvođača radi upravljanja sustavom poticaja.

Obveza stavljanja biogoriva na tržište

Članak 23.

(1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je tijekom kalendarske godine staviti na tržište onu količinu biogoriva čija energijska vrijednost odgovara njegovoj obvezi stavljanja biogoriva na tržište utvrđenoj primjenom metodologije propisane pravilnikom o mjerama za poticanje proizvodnje korištenja biogoriva u prijevozu.

(2) Obveza stavljanja biogoriva na tržište iz stavka 1. ovoga članka može se osigurati miješanjem biogoriva s dizelskim gorivom ili motornim benzinom ili stavljanjem čistog biogoriva na tržište, u skladu sa zahtjevom održivosti propisanim ovim Zakonom i zahtjevom za kakvoću goriva propisanim posebnim propisom.

(3) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište ovlašten je po cijeni koja ne prelazi najvišu razinu prodajne cijene biogoriva koju utvrđuje i objavljuje Ministarstvo kupiti samo onu količinu biogoriva koja mu je potrebna za ispunjenje njegove obveze stavljanja biogoriva na tržište.

(4) Obveza iz stavka 1. ovoga članka može se prenijeti na treće osobe pisanim ugovorom. Ugovor će sadržavati podatke o vrsti i količini biogoriva za koja se treća osoba obvezala da će je staviti na tržište, načinu stavljanja na tržište, vremenu ispunjenja obveze i trajanju ugovora.

(5) Ugovor iz stavka 4. ovoga članka se dostavlja Ministarstvu zajedno s obavijesti o prenošenju obveze na treću osobu u elektroničkom i pisanom obliku na obrascu propisanom pravilnikom o mjerama za poticanje proizvodnje korištenja biogoriva u prijevozu.

(6) Ministarstvo će svakom obvezniku stavljanja biogoriva na tržište izdati registarski broj i voditi registar obveznika u elektroničkom obliku u skladu s pravilnikom o mjerama za poticanje proizvodnje korištenja biogoriva u prijevozu.

(7) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište i povlašteni proizvođač dužan je poticati korištenje biogoriva u prijevozu objavom informacija o ponudi biogoriva za prijevoz na vlastitoj internetskoj stranici i periodički putem javnih medija.

Povećanje ili smanjenje količine biogoriva

Članak 24.

(1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište koji je stavio na tržište manju količinu biogoriva u odnosu na količinu za koju je bio obvezan, dužan je u tekućoj godini, povećati količinu biogoriva za tu godinu za onu količinu koju je propustio staviti na tržište u prethodnoj godini.

(2) Prijenos obveze stavljanja biogoriva na tržište iz prethodne godine dozvoljen je samo u tekuću godinu.

(3) Ukoliko je obveznik stavljanja biogoriva na tržište stavio na tržište veću količinu biogoriva u odnosu na obvezu, ima pravo zahtijevati od Ministarstva u skladu s pravilnikom o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu, da pri planiranju stavljanja na tržište biogoriva za sljedeću godinu smanji količinu biogoriva za tu godinu za onu količinu koju je više stavio na tržište u prethodnoj godini. O zahtjevu obveznika Ministarstvo odlučuje rješenjem.

Izvješće obveznika

Članak 26.

(1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište izrađuje Izvješće o provedbi godišnjeg plana obveznika koje sadrži podatke i analizu ispunjenja obveze stavljanja biogoriva na tržište u prethodnoj godini i buduće mjere. Ukoliko je obveznik stavio na tržište manju količinu biogoriva u odnosu na količinu za koju je obvezan, dužan je u godišnjem izvješću naznačiti da će tu nedostajuću količinu staviti na tržište u tekućoj godini (u daljnjem tekstu: Izvješće obveznika).

(2) Izvješće iz stavka 1. ovoga članka se podnosi Ministarstvu do kraja veljače tekuće godine za prethodnu godinu. Izvješće se dostavlja Ministarstvu u elektroničkom i pisanom obliku na propisanom obrascu.

(3) Ukoliko je obveza stavljanja biogoriva na tržište prenesena na treću osobu, obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je u izvješću iz stavka 1. ovoga članka naznačiti količinu koju je treća osoba stavila na tržište u ispunjenju ugovornih obveza prema obvezniku stavljanja biogoriva na tržište.

(4) Sastavni dio izvješća iz stavka 1. ovoga članka je izvješće o provedbi monitoringa količine biogoriva za prethodnu godinu koje je izradila ovlaštena osoba za monitoring količine biogoriva.

Utvrđivanje ispunjenja obveze

Članak 27.

(1) Ministarstvo utvrđuje ispunjenje obveze stavljanja biogoriva na tržište za prethodnu godinu najkasnije do kraja travnja tekuće godine i obvezniku stavljanja biogoriva na tržište izdaje potvrdu.

(2) Potvrda iz stavka 1. ovoga članka nije upravni akt, a Ministarstvo je donosi na temelju:

1. izvješća obveznika,
2. dokaza o ispunjenju zahtjeva održivosti,
3. izvješća o monitoringu količine biogoriva.

(3) Ako obveznik stavljanja biogoriva na tržište nije ispunio propisanu obvezu, Ministarstvo donosi rješenje kojim utvrđuje količinu biogoriva koju obveznik stavljanja biogoriva na tržište prenosi u tekuću godinu, ako je ispunjen uvjet iz članka 24. stavka 2. ovoga Zakona. Protiv rješenja Ministarstva žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(4) Za izračun i utvrđivanje ispunjenja obveze stavljanja na tržište biogoriva uzima se u obzir samo ona energija biogoriva koja ispunjava zahtjev održivosti propisan ovim Zakonom neovisno o tome jesu li sirovine za proizvodnju biogoriva uzgojene u Republici Hrvatskoj ili su uvezene.

Posebna naknada za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište

Članak 29.

(1) Ukoliko je obveznik stavljanja biogoriva na tržište u dvije kalendarske godine uzastopno propustio staviti na tržište propisanu količinu biogoriva, dužan je platiti posebnu novčanu naknadu za okoliš, po načelu onečišćivač plaća, radi nestavljanja biogoriva na tržište.

(2) Posebna naknada za okoliš određuje se u novčanom iznosu po jedinici energije ovisno o količini biogoriva koju je obveznik stavljanja biogoriva na tržište propustio staviti na tržište izračunato na temelju njihove energijske vrijednosti. Uredbom o posebnoj naknadi za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište propisuju se ostali elementi i visina posebne naknade za okoliš te rok plaćanja.

(3) Uredbu iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada na prijedlog Ministarstva, u suradnji s ministarstvom nadležnim za zaštitu okoliša.

(4) Posebna naknada za okoliš koju je dužan platiti obveznik stavljanja biogoriva na tržište određuje se rješenjem Ministarstva, a plaća se u korist Fonda. Protiv rješenja Ministarstva žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) Ukoliko treća osoba iz članka 23. stavka 4. ovoga Zakona propusti ispuniti obvezu stavljanja biogoriva na tržište koju je preuzela u ime i za račun obveznika stavljanja biogoriva na tržište, Ministarstvo će obvezu plaćanja naknade iz stavka 1. ovoga članka odrediti obvezniku.

Obveze korisnika goriva u javnom prijevozu i javnog sektora

Članak 30.

(1) Korisnik goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru, dužan je osigurati da u pojedinoj godini najmanje 70% vozila ili brodova koja su kupljena, unajmljena ili uzeta na lizing, koristi:

1. biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili
2. biodizel u obliku čistog biogoriva ili
3. bioplin u obliku čistog biogoriva ili
4. hibridni pogon ili
5. električni pogon ili
6. vodik.

(2) Obveza iz stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na motorna vozila ili brodove kod kojih, zbog tehničkih karakteristika ili posebne namjene, biogoriva ne mogu biti pogonsko gorivo niti na

korisnike goriva koji u pojedinoj godini kupuju, unajmljuju ili uzimaju na lizing samo jedno vozilo.

(3) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je osigurati da korisnik goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru može na benzinskoj postaji na autocesti, državnoj cesti, županijskoj cesti i lokalnoj cesti na području grada nabaviti biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili biodizel u obliku čistog biogoriva.

(4) Obveza iz stavka 3. ovoga članka ne primjenjuje se na benzinske postaje izgrađene prije stupanja na snagu ovoga Zakona, niti na benzinske postaje za koje je pravomoćnim aktom o građenju dopuštena izgradnja u skladu s propisima o građenju.

(5) Na zahtjev korisnika goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru, obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je osigurati isporuku biogoriva umiješanog u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili biodizel u obliku čistog biogoriva, do mjesta prodaje kupcu, korisniku goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru koje mora biti opremljeno za preuzimanje biogoriva u skladu s propisima o zapaljivim tekućinama i plinovima.

VII. NADZOR

Članak 32.

(1) Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona obavlja Ministarstvo.

(2) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju nadležni inspektori u skladu s posebnim propisima.

(3) Ako nadležni inspektori iz stavka 2. ovoga članka pri obavljanju inspekcijskog nadzora utvrde nepravilnosti i nedostatke, ovlašteni su donijeti rješenje kojim će odrediti mjere i rok za njihovo otklanjanje.

(4) U slučaju iz stavka 3. ovoga članka nadležni inspektori iz stavka 2. ovoga članka ovlašteni su:

1. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište dostavljanje Ministarstvu programa obveznika (članak 14. stavak 2.),

2. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište dostavljanje Ministarstvu plana obveznika (članak 15. stavak 2.),

3. narediti povlaštenom proizvođaču vraćanje novčanih sredstava poticaja (članak 22. stavak 4.),

4. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište provođenje obveze stavljanja biogoriva na tržište (članak 23. stavak 1. i članak 24. stavak 1.),

5. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište i povlaštenom proizvođaču da objavi informacije o ponudi biogoriva za prijevoz (članak 23. stavak 7.),

6. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište vođenje evidencije o količini i vrsti biogoriva stavljenog na tržište (članak 25.),
7. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište dostavljanje Ministarstvu izvješća o provedbi godišnjeg plana obveznika (članak 26.),
8. narediti obvezniku stavljanja biogoriva na tržište dostavljanje Ministarstvu programa monitoringa količine biogoriva (članak 28.),
9. narediti korisniku goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru vođenje evidencije o ispunjenju obveze korištenja biogoriva (članak 31. stavak 1.),
10. narediti korisniku goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru dostavljanje izvješća Ministarstvu o ispunjenju obveze korištenja biogoriva (članak 31. stavak 5.).

VIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 33.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obveznik stavljanja biogoriva na tržište kad:

1. ne dostavi Ministarstvu program obveznika u roku određenom u članku 14. stavku 2. ovoga Zakona,
2. ne dostavi Ministarstvu godišnji plan obveznika u roku određenom u članku 15. stavku 2. ovoga Zakona,
3. ne ispunjava obvezu stavljanja biogoriva na tržište na način kako to određuje članak 23. stavak 1. ovoga Zakona,
4. ne potiče korištenje biogoriva u prijevozu objavom informacija o ponudi biogoriva za prijevoz na način kako to određuje članak 23. stavak 7. ovoga Zakona,
5. ne ispunjava obvezu stavljanja biogoriva na tržište na način kako to određuje članak 24. stavak 1. ovoga Zakona,
6. ne izradi i dostavi Ministarstvu izvješće o provedbi godišnjeg plana obveznika na način i u roku određenom u članku 26. ovoga Zakona,
7. ne ishodi suglasnost Ministarstva za provođenje programa monitoringa količine biogoriva kako to određuje članak 28. stavak 2. ovoga Zakona,
8. ne dostavi Ministarstvu program monitoringa količine biogoriva kako to određuje članak 28. stavak 3. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba obveznika stavljanja biogoriva na tržište.

Članak 35.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna i fizička osoba povlaštenu proizvođač kad:

1. ostvari pravo na poticaj, suprotno članku 22. stavku 1. i 2. ovoga Zakona,
2. ne čuva isprave na temelju kojih je ostvario pravo na poticaj, suprotno članku 22. stavku 5. ovoga Zakona,
3. ne vrati novčana sredstva poticaja, suprotno članku 22. stavku 4. ovoga Zakona,
4. ne potiče korištenje biogoriva u prijevozu objavom informacija o ponudi biogoriva za prijevoz na način kako to određuje članak 23. stavak 7. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba povlaštenog proizvođača za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 36.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna i fizička osoba korisnik goriva u javnom prijevozu ako ne dostavi Ministarstvu izvješće o ispunjavanju obveze u vezi s korištenjem biogoriva u roku određenom u članku 31. stavku 5. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba korisnika goriva u javnom prijevozu.

- PRILOZI**
- **Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
 - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom
Europske unije**
 - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s
prijedlogom propisa**

OBRAZAC

IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o nacrtu Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz.
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o rezultatima provedenog savjetovanja s zainteresiranom javnošću o nacrtu Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz.
Datum dokumenta	17.5.2018.
Verzija dokumenta	V1
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz.
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	INA-Industrija nafte d.d., PETROL d.o.o., APIOS d.o.o., ADRIA OIL d.o.o., TIFON d.o.o., CRODUX DERIVATI DVA d.o.o., LUKOIL CROATIA d.o.o., AGS HRVATSKA d.o.o., BIODIZEL VUKOVAR d.o.o. Energetski institut Hrvoje Požar, CROATIAINSPEKT d.o.o., MFIN, Carinska uprava, Središnji ured MZOE, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Fakultet strojarstva i brodogradnje

Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz bio je objavljen na internetskoj stranici Središnjeg državnog portala (savjetovanje.gov.hr) u razdoblju od 26. ožujka 2018. do 25. travnja 2018.
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	
Ako nije, zašto?	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	<p>ADRIA OIL D.O.O. APIOS D.O.O. CRODUX DERIVATI DVA D.O.O. PETROL D.O.O. INA INDUSTRIJA NAFTE D.D. MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ENVIEN INTERNATIONAL LTD BIODIZEL VUKOVAR BIOM D.O.O. HUP (pisano očitovanja) HGK (pisano očitovanje)</p>
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI	Dostavljene primjedbe razmotrene su u Analizi dostavljenih primjedbi (u prilogu).
Primjedbe koje su prihvaćene	
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje	Primjedbe koje nisu prihvaćene su pretežno prijedlozi koji nisu sastavni dio e-savjetovanja i ne odnose se na pojedine članke već općenita razmišljanja.
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu savjetovanja nisu bila potrebna financijska sredstva.

Izvješće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz

Korisnik/Sekcija/Komentar

Odgovor

Adria oil d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ

1) Stimulacija korištenja 100% biodiesela ili biodiesela u većim koncentracijama od 5/7%. Tržište i potrošnja 100%-nog biodiesela posljednjih se godina povećavalo čemu je pogodovala činjenica da je trošarina na biodiesel B100 bila 0% čime se stimulirala njegova potrošnja. Nije potrebno naglašavati da se korištenjem B100 stavlja 20x više biodiesela po jednom korištenju od 5%-ne smjese. Kao glavni problem s korištenjem B100 definitivno je iskrsla preslaba infrastruktura benzinskih postaja koje su ga prodavale i uslijed toga nemogućnost da se u spremnicima vozila koristi isključivo 100% biodiesel. U praksi se pojavio i dodatni problem što su se ED i B100 miješali u internim skladištima prijevoznika u različitim omjerima između 0% i 100% biodiesela što nije dopušteno jer se time mijenja klasifikacija goriva. Mišljenja smo da takav oblik miješanja i dalje treba ostati zabranjen. Problem nastaje kad nema postaje koja prodaje B100 u dosegu vozila - vozilo mora natočiti ED i dolazi do miješanja eurodiesela i biodiesela u spremniku vozila. S obzirom da je konačni cilj stavljanje i dosezanje zahtjevnih postotaka biogoriva na tržište RH trebalo bi razmotriti da se prijevoznicima dopusti korištenje biodiesela u % u kojem je on optimalan za njihova vozila. Potrebno je zabraniti, tj. ostaviti na snazi zabranu umješavanja biodiesela van trošarinskih skladišta – npr. skladišta prijevoznika ili benzinskih postaja koji bi i jedni i drugi i dalje morali imati odvojene spremnike za Eurodiesel i B100, no dopustiti da se u spremnicima vozila nalazi veća količina biodiesela od 7%. Pri tom je potrebno regulirati da se miješanje goriva u spremnicima vozila ne smatra proizvodnjom, preradom ili obradom trošarinskog proizvoda. Od susjednih zemalja takva metodologija se primjenjuje u Austriji. Na taj bi se način postigla kontrola da se u prodaji nalaze isključivo biodieseli umješani u trošarinskim skladištima u ED i 100% biodiesel, a omogućilo da prijevoznici sami biraju % korištenja biodiesela u vožnji. Prihvatanje predmetnog prijedloga omogućilo bi značajno podizanje količine biodiesela koje bi stavile na tržište RH, a riješio problem nedovoljne infrastrukture na benzinskim postajama vezane uz B100.

APIOS d.o.o.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI,

Osnovna pitanja koja se uređuju Zakonom

U drugom stavku u zadnjoj rečenici bi trebalo pisati 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu...kao što i piše u članku 7 tekta Zakona.

Crodux derivati dva d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I

Primljeno na znanje

Sukladno zakonu ostaje na snazi zabrana umješavanja biodiesela van trošarinskih skladišta. Također se na benzinskim crpkama može i dalje prodavati čisti biodizel B100. Ovim zakonom se ne propisuje ograničenje od 7% u spremnicima niti se to implicira.

Prihvaćen

U drugom stavku u zadnjoj rečenici obrazloženja ugrađuje se predloženo pojašnjenje.

Primljeno na znanje

Ovim zakonom se uređuju elementi ispunjenja obveza

DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 3.

Smatramo da se ovaj zakon ne bi trebao primjenjivati na prijevoz u obalnom pomorskom i riječnom prometu te na energiju potrošenu za pogon poljoprivrednih strojeva, odnosno na sve djelatnosti koje su subvencionirane od strane države na način da mogu koristiti kao pogonsko gorivo eurodiesel BS plavi. Stoga predlažemo umjesto formulacije "u svim oblicima prijevoza" formulaciju "u cestovnom, željezničkom, pomorskom i riječnom prijevozu, isključujući subvencionirane djelatnosti (ričbarstvo, poljoprivreda, linijski prijevoz u obalnom pomorskom prometu)".

Petrol d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 5.

Tražimo brisanje točke 22. mali distributer, te ispravak točke 31. gdje se miče "osim malog distributera". Smatramo da svi distributeri trebaju imati jednakopravni položaj bez obzira na veličinu.

Crodux derivati dva d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 5.

Predlažemo brisanje "i korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu" u točki 15. Predlažemo brisanje čitave točke 17. Predlažemo brisanje čitave točke 22. jer narušava jednakopravni položaj distributera na tržištu i otvara mogućnost zloupotreba odredbi ovoga Zakona. Predlažemo brisanje "osim malog distributera" u točki 31.

INA Industrija nafte d.d.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 5.

Primjedbe na definicije: 15. korisnik goriva u javnom prijevozu je korisnik goriva u javnom cestovnom prijevozu i korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu, Primjedba: Predlažemo dopuniti definiciju "prijevozom u željezničkom prijevozu". 22. mali distributer je distributer koji godišnje stavlja na tržište manje od 1.000.000 litara goriva, Predlažemo brisanje. 31. obveznik stavljanja biogoriva na tržište je distributer koji stavlja na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila koji se, po posebnom zakonu koji uređuje trošarine, smatra trošarinskim obveznikom, osim malog distributera i AZU-a, Predlažemo brisanje „osim malog distributera“ tako da tekst sada glasi: 31. obveznik stavljanja biogoriva na tržište je distributer koji stavlja na tržište dizelsko gorivo ili motorni benzin za pogon motornih vozila koji se, po posebnom zakonu koji uređuje trošarine, smatra trošarinskim obveznikom, osim AZU-a, Obrazloženje: Mišljenja smo kako nije prihvatljivo izuzimanje malih distributera iz obveze stavljanja biogoriva na tržište već smatramo da bi svi (proporcionalno svom tržišnom udjelu) jednakopravno trebali doprinijeti ispunjenju obveza iz Zakona. 39. standardni udjel biogoriva je udjel biogoriva u mješavini biogoriva i dizelskog goriva ili motornog benzina koji je propisima o kakvoći goriva utvrđen kao standardni udjel za koji nije propisano posebno označavanje na mjestima prodaje, Primjedba: Predlažemo brisati obzirom da je u skladu s odredbama norme HRN EN 16942 propisano označavanje biokomponente dodane u goriva te ne postoje više goriva koja se ne označavaju u ovom smislu.

kroz korištenje obnovljivih izvora energije u cestovnom, željezničkom i javnom gradskom prometu u smislu ispunjenja obveza. Ostali oblici prijevoza također sudjeluju u ispunjavanju ciljeva međutim nisu konkretno obuhvaćeni odrednicama ovoga zakona.

Prihvaćen

Stavak 1. točka 22. briše se ograničenje vezano uz definiciju malog distributera – svi se izjednačavaju u obvezi. Stavak 1. točka 31. briše se ograničenje vezano uz malog distributera.

Prihvaćen

Stavak 1. točka 15. briše se dio vezan uz obalni pomorski prijevoz i dodaje izrijekom željeznički prijevoz. Stavak 1. točka 17. briše se. Stavak 1. točka 22. briše se ograničenje vezano uz definiciju malog distributera – svi se izjednačavaju u obvezi. Stavak 1. točka 31. briše se ograničenje vezano uz malog distributera.

Djelomično prihvaćen

Stavak 1. točka 15. briše se dio vezan uz obalni pomorski prijevoz i dodaje izrijekom željeznički prijevoz. Stavak 1. točka 22. briše se ograničenje vezano uz definiciju malog distributera – svi se izjednačavaju u obvezi. Stavak 1. točka 31. briše se ograničenje vezano uz malog distributera. Stavak 1. točka 39. briše se obzirom da je pitanje uređeno odredbama norme HRN EN 16942. Stavak 1. točka 42. briše se jer postoji definicija u točki 2 istog stavka. Definicija emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva nalazi se u nacionalnom zakonodavstvu kako je i navedeno, te se ista primjenjuje i na ovaj Zakon.

42. tekuće biogorivo je tekuće gorivo proizvedeno iz biomase, koje se koristi za proizvodnju električne energije, energije za grijanje i/ili hlađenje, a ne koristi se u prijevozu, Primjedba: Predlažemo brisati jer već točka br. 2 definira biogoriva koja su predmet ovog zakona. U tom smislu definicija pod brojem 42. nije više potrebna. Predlažemo nadopuniti čl. 5. novom točkom - definicijom "emisijom stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva": (koja je navedena u Zakonu o zaštiti zraka NN 61/2017) tako da ista glasi; "emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva su sve neto emisije ugljikovog dioksida (CO₂), metana (CH₄) i didušikovog oksida (N₂O) koje se mogu pripisati tekućem naftnom gorivu stavljenom na tržište (uključujući namiješane komponente). To obuhvaća sve relevantne faze od ekstrakcije, promet i distribuciju, preradu i izgaranje, neovisno o mjestu nastanka tih emisija."

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 5.

U točki 15. potrebno je brisati riječi: "i korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu". Potrebno je brisati cijelu točku 17.

Biodizel Vukovar
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 6.

Bilo bi korisno razmotriti izmjenu naslova u čl.7 (u budućnosti čl.8) iz „Nacionalni akcijski plan“ u „Nacionalni program“. Posebice budući postoje dva NAPA- NAP za biogoriva i NAP za obnovljive izvore energije. Također, čl.11 (u budućnosti čl.12) i dalje sadrži referencu na nacionalni program. Nadalje, NAP za obnovljive izvore energije sadrži drugačije vrijednosti godišnjih udjela od onih u NAP-u za biogoriva a odredbe ne sadrže jasnu referencu koji od NAP-ova se primjenjuje u odnosu na pitanje izračuna Nacionalnog cilja i godišnjih udjela.

Envien International Ltd
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 6.

Predlažemo razmotriti izmjenu naslova u čl.7 iz „Nacionalni akcijski plan“ u „Nacionalni program“. Predmetno iz razloga što postoje dva NAPA- NAP za biogoriva i NAP za obnovljive izvore energije. Osim navedenoga, čl.11 se i dalje poziva na nacionalni program, a koji nije definiran odredbama ovoga propisa. U konačnici, NAP za obnovljive izvore energije sadrži drugačije vrijednosti godišnjih udjela od onih u NAP-u za biogoriva a iz odredba nije jasno koji od NAP-ova se primjenjuje u odnosu na pitanje izračuna Nacionalnog cilja i godišnjih udjela.

BIOM d.o.o.
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 7.

Prijedlog promjene članka 7.stavka 4. točke 3 - dopuna otpadnih sirovina 3. za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište i ispunjenje obveze obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz : - otpada - ostataka - otpadnog jestivog ulja i yellow grease - nusproizvoda procesa rafinacije ulja tj. iz otpadnih

Prihvaćen

Stavak 1. točka 15. briše se dio vezan uz obalni pomorski prijevoz i dodaje izrijekom željeznički prijevoz. Stavak 1. točka 17. briše se.

Odbijen

Izmjenama i dopunama iz 2010. naslov iznad članka 7. i članak 7. su izmijenjeni te je tada definiran Nacionalni akcijski plan kao relevantan dokument te da je Nacionalni akcijski plan poticanja i korištenja biogoriva u prijevozu sastavni dio Nacionalnog akcijskog plana za poticanje proizvodnje i korištenja energije iz obnovljivih izvora u Republici Hrvatskoj.

Odbijen

Izmjenama i dopunama iz 2010. naslov iznad članka 7. i članak 7. su izmijenjeni te je tada definiran Nacionalni akcijski plan kao relevantan dokument te da je Nacionalni akcijski plan poticanja i korištenja biogoriva u prijevozu sastavni dio Nacionalnog akcijskog plana za poticanje proizvodnje i korištenja energije iz obnovljivih izvora u Republici Hrvatskoj.

Odbijen

Ovo pitanje je riješeno kroz izmjene članka 4. važećeg Zakona, a prema izmjenama u članku 5. ovoga Zakona stavak 1. točke 21., 26., i 27., dok je otpad za potrebe tumačenja definiran zakonom kojim se definira održivo korištenje otpada.

destilata dobivenih u proizvodnji biljnih ulja – masnih kiselina „fatty acids“ (masne kiseline od repičinog i kanolinog ulja, masne kiseline od sojinog ulja, masne kiseline od sunceokretovog ulja i masne kiseline od palminog ulja) - životinjskih masnoća i choice white grease - otpadnih masnoća koje nastaju u sustavima za tretman otpadnih voda (trap grease i brown grease) - klica kukuruza - neprehrambenih celuloznih i - lignoceluloznih sirovina uračunava se u 2 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije u odnosu na biogoriva proizvedena iz drugih sirovina, dok se električna energija iz obnovljivih izvora utrošena u električnim cestovnim vozilima uračunava u 5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije, a električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora potrošena u elektrificiranom željezničkom prijevozu uračunava se u 2,5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije.

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 7.

U novopredloženoj točki 5 je spomenuto ograničenje od 7%, a koje se izvorno koristi za potrebe izračuna ostvarenja ciljeva sukladno Direktivi o obnovljivim izvorima (2009/28/EC). Ne vidimo razlog da se isto primijeniti na razini distributera. Ovako predloženo ograničenje bespotrebno ograničava poticaje za moguću uporabu biogoriva i posebnih mješavina biogoriva kao što su B100 i E95.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 7.

Ograničenje od 7% će se koristiti za potrebe izračuna ostvarenja ciljeva sukladno Direktivi o obnovljivim izvorima (2009/28/EC). Nije potrebno isto primijeniti na razini distributera. Takvo ograničenje nerazumno ograničava inicijativu za moguću uporabu biogoriva i posebnih mješavina biogoriva kao što su B100 i E95.

INA Industrija nafte d.d.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 12.

Predlažemo razmotriti i preformulirati. Navedeni članci opisuju sustav poticaja koji su postojali do 2014. g. a, što više nije slučaj u Republici Hrvatskoj ni u EU. Predlažemo razmotriti poticanje naprednih biogoriva. Samo napredna biogoriva omogućavaju dostizanje i ciljeva po NAP-u i smanjenja GHG emisija dok konvencionalna su ograničena i količinama koje se umješavaju ali rezultatima koje na taj način ostvaruju. Obzirom na prethodno navedeno predlažemo navesti: "Sustav poticaja biogoriva definirati će se Pravilnikom".

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 12.

Iz navedenoga proizlazi kako se članci 18-22 ne brišu već se mijenja numeracija. Iz obrazloženja proizlazi da se isti članci brišu u cijelosti. Nužna je verifikacija namjere zakonodavca i pojašnjenje

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA

Odbijen

Ograničenje se ne odnosi na plasman distributera, već na to statističko ograničenje na proizvodnji prve generacije koju Republika Hrvatska mora poštivati. Pri tome se ne misli da je prodaja čistog biodizela ili umješavanje ograničeno distributerima. Na razini Europe treba osigurati jedinstvene uvjete u ovom smislu, pa RH zadržava pravo da se i u okviru njenih potencijala iskoristi dopuštena proizvodnja iz navedenih sirovina.

Odbijen

Ograničenje se ne odnosi na plasman distributera, već na to statističko ograničenje na proizvodnji prve generacije koju Republika Hrvatska mora poštivati. Pri tome se ne misli da je prodaja čistog biodizela ili umješavanje ograničeno distributerima. Na razini Europe treba osigurati jedinstvene uvjete u ovom smislu, pa RH zadržava pravo da se i u okviru njenih potencijala iskoristi dopuštena proizvodnja iz navedenih sirovina.

Odbijen

Poticanje biogoriva općenito je dopušteno je u istraživačkoj i razvojnoj fazi, a ne u komercijalnoj proizvodnji.

Prihvaćen

Naslovi iznad članka i članci 18., 19., 20., 21. i 22. brišu se.

Prihvaćen

Naslovi iznad članka i članci 18., 19., 20., 21. i 22. brišu se.

PRIJEVOZ , Članak 12.

Postoji nejasnoća vezana uz ove izmjene koju je nužno bez odgode pojasniti. Iz teksta proizlazi kako se članci 18-22 ne brišu već se mijenja numeracija i brišu se naslovi. Iz obrazloženja predloženih izmjena proizlazi da se isti članci brišu u cijelosti.

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Predlaže se unijeti izmjenu u ovu odredbu i propisati obvezu da se postignu odgovarajući udjeli biogoriva na mjesečnoj razini, a ne godišnjoj. Problem ove vrste se javio i u Češkoj i u Poljskoj, stoga je zakonodavstvo tih zemalja izmijenjeno na način da su utvrđene obveze stavljanja određene količine biogoriva na tržište tijekom kraćih perioda unutar godine. Sistem obveznih udjela koji su raspoređeni na kraća vremenska razdoblja već se koristi u drugim članicama EU kao što su Slovačka , Češka I Poljska. Naime, navedeno smatramo opravdanim iz razloga što obveza stavljanja na tržište obveznog udjela biogoriva treba biti ograničena na kraća razdoblja- bar mjesečno; u protivnom postoji rizik da se obveznici stavljanja biogoriva na tržište tijekom godine pozivaju na argument kako će obvezu ispuniti do kraja godine, a onda krajem godine isti prestanu postojati bez pravnog slijednika. Kao rezultat u konačnici nema odgovarajuće pravne osobe koju je moguće kazniti.

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Imajući u vidu sadržaj NAP-ova nije jasno i razvidno koji je obvezni godišnji udio biogoriva koji je potrebno staviti na tržište pa iz toga razloga ističemo kako je nužno razjasniti koji je točno minimalni udio biogoriva koji mora biti stavljen na tržište na godišnjoj razini. Najučinkovitiji način bio bi izričito propisati predmetni udio ovim Zakonom. To je ujedno i jedini način za otklanjanje bilo kakve nesigurnosti. Kako bi bilo koji sustav funkcionirao postojeća pravna nesigurnost mora biti otklonjena te obveznici moraju jasno i nedvojbeno znati koji je pravno obvezujući udio.

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Smatramo da bi u navedeni članak trebalo dodati stavak 6: „Ako obveznik stavljanja biogoriva na tržište dokaže da je u tijeku kalendarske godine više od 50 % biogoriva stavljenog na tržište proizvedeno u skladu s posebnim popisom o proizvodnji biogoriva primjenjivim u Republici Hrvatskoj te dozvolama nadležnog tijela Republike Hrvatske za obavljanje energetske djelatnosti proizvodnje biogoriva, najmanji udjel energetski udjel biogoriva u skladu sa stavkom 1. ovog članka bit će umanjen za 2,0 % u pojedinoj kalendarskoj godini.“ Smatramo kako je dužnost RH poduzeti sve u svojoj mogućnosti da stimulira proizvodnju u RH. Zbog kolapsa ranijeg sustava i činjenice da distributeri nisu poštivali zakonske obveze, proizvodnja u RH je suočena s ozbiljnim problemima i nalazi se u teškoj situaciji. Opisani problemi su doveli do toga da proizvodnja u RH nije modernizirana niti unaprijeđena u posljednjih 5 godina i zbog navedenoga nije konkurentna u odnosu na ostale europske

Odbijen

Polazeći od presumpcije poštivanja zakona zbog primjera loše prakse ne bi se trebalo nametati dodatno administrativno opterećenje obveznicima.

Odbijen

Nacionalni akcijski plan je donesen na VRH i kao takav je relevantan dokument koji definira obveze na godišnjoj razini količina biogoriva koje je potrebno staviti na tržište.

Odbijen

Ovakva mogućnost nije predviđena Direktivom obzirom da su nacionalne obveze od 10% egzaktno definirane i da se na predloženi način ne mogu umanjiti. Ista bi u okviru EU mogla biti smatrana nedopuštenom praksom koja uvodi diskriminatorne uvjete poslovanja gospodarskih subjekata.

proizvođače. Predlaže se implementacija sustava koji uvodi poticaje za korištenje biogoriva proizvedenog u RH. Predlaže se koncept da se obveza stavljanja biogoriva na tržište umanjuje za određeni postotak, a sve pod uvjetima da distributer plasira na tržište određenu količinu biogoriva proizvedenoga u Hrvatskoj. Predloženi koncept bi potaknuo potražnju za lokalnom proizvodnjom i pomogao opstanak lokalne proizvodnje. Stavak 6 kako je predložen poziva se na propis koji danas regulira „povlaštenoga proizvođača“. Budući proizlazi da „povlašteni proizvođač“ više neće postojati kao posebna kategorija, sukldano ovdije predloženim izmjenama, napominjemo kako bi predloženi stavak sadržajem trebao upućivati na propis koji zakonski regulira proizvodnju u RH i djelovanje proizvođača u RH.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Predlaže se uključiti obvezu da se postignu odgovarajući udjeli biogoriva mjesečno, a ne godišnje. Predmetno iz razloga što obveza stavljanja na tržište obveznog udjela biogoriva treba biti ograničena na kraća razdoblja- bar mjesečno; u protivnom postoji rizik da obveznici stavljanja biogoriva na tržište iskazuju kako će obvezu ispuniti do kraja godine, no krajem godine isti prestanu postojati bez pravnog slijednika i u konačnici nema odgovarajuće pravne osobe koju je moguće kazniti. Opisani problem se javio i u Češkoj i u Poljskoj, stoga je njihovo zakonodavstvo izmijenjeno na način da su utvrđene obveze stavljanja određene količine biogoriva na tržište tijekom godine. Sistem obveznih udjela koji su raspoređeni na kraća vremenska razdoblja već se koristi u drugim članicama EU kao što su Slovačka , Češka i Poljska.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Predlaže se dodati još jedan novi stavak 6: „Ako obveznik stavljanja biogoriva na tržište dokaže da je u tijeku kalendarske godine više od 50 % biogoriva stavljenog na tržište proizvedeno u skladu s posebnim propisom o proizvodnji biogoriva te dozvolama nadležnog tijela Republike Hrvatske za obavljanje energetske djelatnosti proizvodnje biogoriva, najmanji udjel energetski udjel biogoriva u skladu sa stavkom 1. ovog članka bit će umanjen za 2,0 % u pojedinoj kalendarskoj godini.“ RH treba poduzeti sve u svojoj mogućnosti da stimulira lokalnu proizvodnju. Zbog mana ranijeg sustava i činjenice da distributeri nisu poštivali zakonske obveze, lokalna proizvodnja je suočena sa značajnim egzistencijalnim problemima. Posljedica navedenog je činjenica da lokalna proizvodnja nije modernizirana niti unaprijeđena u posljednjih 5 godina i stoga u odnosu na ostale europske proizvođače nije konkurentna te se nalazi u lošoj poziciji. Predlaže se implementacija sistema koji kreira poticaje za korištenje lokalne proizvodnje. Suštinski je ideja da će se obveza da stavi na tržište biogoriva biti umanjana za određeni postotak pod uvjetima da distributer plasira na tržište određenu količinu biogoriva proizvedenoga u Hrvatskoj. Takav sistem jasno potiče potražnju za lokalnom proizvodnjom i stoga podržava lokalne kapacitete. Predloženi tekst stavka 6 referira se na odredbe propisa koji u ovom času

Odbijen

Polazeći od presumpcije poštivanja zakona zbog primjera loše prakse ne bi se trebalo nametati dodatno administrativno opterećenje obveznicima.

Odbijen

Polazeći od presumpcije poštivanja zakona zbog primjera loše prakse ne bi se trebalo nametati dodatno administrativno opterećenje obveznicima.

definiraju tzv. Povlaštenoga proizvođača. Kako prijedlog zakona više ne poznaje predmetnu kategoriju, ističe se kako bi stavak 6 trebao sadržajem upućivati na propis koji izrijekom regulira proizvodnju i proizvođača u RH.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 13.

Kako nije jasno i razvidno koji je obvezni godišnji udio biogoriva koji je potrebno staviti na tržište (obzirom na sadržaj NAP-ova) ističemo slijedeće: Nužno je razjasniti koji je točno minimalni udio biogoriva koji mora biti stavljen na tržište na godišnjoj razini. Najučinkovitiji način je izričito propisati predmetni udio ovim Zakonom. To je jedini način za otklanjanje trenutne nesigurnosti. Takva pravna nesigurnost mora biti otklonjena te obveznici moraju jasno i nedvojbeno znati koji je obvezujući udio.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 16.

Predlaže se dodati stavak 5, kako slijedi: „Nadležna carinska uprava će dostaviti Ministarstvu izvješće o količini i vrst goriva stavljenih na tržište u određenom periodu do kraja mjeseca koji kalendarski slijedi iza određenog kvartala. Ministarstvo će uzeti u obzir informacije o gorivima stavljenim na tržište u određenom kvartalu dobivene od carinske uprave prilikom utvrđenja ispunjenja obveza o stavljanju biogoriva na tržište.“
Smatramo kako carinska uprava ima najdetaljnije informacije o količini i vrsti goriva stavljenih na tržište RH, budući su goriva podložna trošarinama. Stoga je najučinkovitiji način da se u postupak provedbe obveza uključi i carinsku upravu, budući ista ima široki spektar informacija o gorivima, skladištenju i stavljanju na tržište. Oni s lakoćom mogu uzeti odgovarajuće uzorke i utvrditi protuzakonito postupanje. Za početak predlažemo bar dostavu podataka i informacija koji su u svakom slučaju dostupni carinskoj upravi. Vjerujemo kako u RH postoji zakon koji propisuje trošarine i obvezu distributera goriva da podnose mjesečne porezne prijave. Stoga, carinska uprava može dostaviti Ministarstvu relevantne podatke i Ministarstvo može izvršiti unakrsnu provjeru. Ujedno, razmjena informacija između nadležnih tijela može povećati učinkovitost kontrole.

Envien International Ltd

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 16.

Smatramo da je potrebno izmijeniti članka jer je činjenica kako carinska uprava ima najtočnije informacije o količini i vrsti goriva stavljenih na tržište RH, a sve iz razloga što su goriva podložna plaćanju trošarina. Upravo zbog navedenoga je za postizanje učinkovitosti postupka najbolje da se u postupak provedbe obveza uključi i carinsku upravu, jer je poznato da carina ima široki spektar informacija o gorivima, skladištenju istih i stavljanju na tržište. Carinska uprava može ujedno u okviru svoga postupanja provesti i uzorkovanje i utvrditi eventualno protuzakonito postupanje. Međutim, u ovom trenutku smatramo kako bi barem dostava podataka i informacija koji su u svakom slučaju dostupni carinskoj upravi bila značajan pomak u smjeru formiranja učinkovitijega procesa. Uvjereni smo kako u RH postoji zakon koji propisuje trošarine i obvezu distributera goriva

Odbijen

Nacionalni akcijski plan je donesen na VRH i kao takav je relevantan dokument koji definira obveze na godišnjoj razini količina biogoriva koje je potrebno staviti na tržište.

Primljeno na znanje

Ministarstvo za potrebe izračuna i utvrđivanja obveza stavljanja na tržište biogoriva koristi podatke Carinske uprave, međutim oni nisu dostatni za utvrđivanje obveze. Nužno je prikupiti sve relevantne podatke uključujući Izvješće obveznika stavljanja biogoriva na tržište i obveznika plaćanja trošarine. Ministarstvo na transparentan način kontinuirano utvrđuje sve relevantne podatke i surađuje s obveznicima stavljanja biogoriva na tržište kao i Carinskom upravom.

Primljeno na znanje

Ministarstvo za potrebe izračuna i utvrđivanja obveza stavljanja na tržište biogoriva koristi podatke Carinske uprave, međutim oni nisu dostatni za utvrđivanje obveze. Nužno je prikupiti sve relevantne podatke uključujući Izvješće obveznika stavljanja biogoriva na tržište i obveznika plaćanja trošarine. Ministarstvo na transparentan način kontinuirano utvrđuje sve relevantne podatke i surađuje s obveznicima stavljanja biogoriva na tržište kao i Carinskom upravom.

da podnose mjesečne porezne prijave, stoga je nedvojbeno da carinska uprava može dostaviti Ministarstvu relevantne podatke i Ministarstvo može izvršiti provjeru i usporedbu s podacima dostavljenim od nadležne carinske uprave. nedvojbeno je da razmjena informacija između nadležnih tijela sasvim sigurno može povećati učinkovitost kontrole. Slijedom navedenoga smatramo kako bi bilo potrebno dodati stavak 5, kako slijedi: „Nadležna carinska uprava će dostaviti Ministarstvu izvješće o količini i vrst goriva stavljenih na tržište u određenom periodu do kraja mjeseca koji kalendarski slijedi iza određenog kvartala. Ministarstvo će uzeti u obzir informacije o gorivima stavljenim na tržište u određenom kvartalu dobivene od carinske uprave prilikom utvrđenja ispunjenja obveza o stavljanju biogoriva na tržište.“

Crodux derivati dva d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 17.

Predlažemo da se iza stavka (4) doda stavak (5) koji predviđa mogućnost obročnog plaćanja posebne naknade za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište i radi nesmanjivanja emisija stakleničkih plinova. Također je potrebno predvidjeti mogućnost ranijeg plaćanja posebne naknade uz popust po uzoru na plaćanje prometnih prekršaja. Detaljna razrada obročnog plaćanja i prijevremenog plaćanja bila bi obuhvaćena Uredbom. Sadašnji stavak (5) postaje stavak (6).

Petrol d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 18.

Tražimo brisanje obveze za smanjenja emisije stakleničkih plinova za 2018. godinu. Obzirom da je to nova stavka Izmjene Zakona koji će tek stupiti na snagu, a Uredba kojom će se definirati izračun naknade može stupiti na snagu tek 3 mjeseca od objave Izmjene Zakona, imamo prekratki rok za ostvarenje istoga.

Crodux derivati dva d.o.o.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 18.

Predlažemo brisanje točke 1. "najmanje 2% do 31. prosinca 2018." zbog prekratkog roka za ostvarenje ovoga cilja u tekućoj kalendarskoj godini. Također predlažemo da se obveznici stavljanja biogoriva na tržište u slučaju ispunjenja cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova za 3% do 31. prosinca 2019. oslobode plaćanja naknade za nestavljanje biogoriva na tržište u slučaju neispunjenja cilja po NAP-u za 2019. godinu.

INA Industrija nafte d.d.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 18.

Primjedba: Predlažemo nadopuniti razinu emisije iz 2010. godine 94,1 gCO₂eq/MJ na način da se tekst članka 29.a

Djelomično prihvaćen

Obzirom na postotnu visinu obveze iz 2017. koja se teško može nadoknaditi u 2018., Ministarstvo će u poglavlju Prijelazne i završne odredbe predložiti novi članak kojim će se odrediti mogućnost ostvarivanja popusta za neispunjenje obveza iz 2017. koje bi obveznici s krajnjim rokom plaćanja na ime naknade platili u definiranom roku, a sami postupak će razraditi u Uredbi sukladno članku 29. važećeg Zakona. U tom smislu će se proširiti i obuhvat pitanja koja će se riješiti Uredbom kroz stavak 2. navedenog članka. Uredba će uvažiti i stanje ponude na tržištu vezano uz mogućnost stavljanja biogoriva nove generacije obzirom na primjedbe da u ovom trenutku EU tržište nije spremno za isporuku dostatnih količina za ispunjavanje ciljeva. U prijelaznim odredbama Ministarstvo će raspisati način na koji se mogu okončati postupci pokrenuti u 2017. godini na ime naknade za nestavljanje biogoriva na tržište. Uredbom će se također detaljno urediti pitanje plaćanja naknada do 2020. godine

Odbijen

Radi se o obvezama iz Direktive koja je obvezna radi postizanja nacionalnih ciljeva. RH je imala obvezu najkasnije do 10. rujna 2017. uspostaviti sustav, odnosno implementirati Direktivu o čemu su svi obveznici bili informirani te ista ne predstavlja novost, a usklađuje obveze na razini EU.

Odbijen

Radi se o obvezama iz Direktive koja je obvezna radi postizanja nacionalnih ciljeva. RH je imala obvezu najkasnije do 10. rujna 2017. uspostaviti sustav, odnosno implementirati Direktivu o čemu su svi obveznici bili informirani te ista ne predstavlja novost, a usklađuje obveze na razini EU.

Prihvaćen

Iza riječi 2010. godine dodaje se „koja je iznosila 94,1 gCO₂eq/MJ,“.

mijenja i glasi: (1) Obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je smanjivati emisije stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog tekućeg naftnog goriva i energije koje je stavio na tržište Republike Hrvatske, u odnosu na razinu emisije iz 2010. godine, 94,1 gCO₂eq/MJ sukladno sljedećoj dinamici :

INA Industrija nafte d.d.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 19.

U skladu s odredbama norme HRN EN 16942 koja je utvrdila označavanje biokomponentata dodanih u goriva označavanje je obvezno za sva goriva s biokomponentom (B5, B7, E5, E10). Predlažemo izmjenu čl. 30 st 1 t. 1 tako da sada glasi; »(1) Korisnik goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru, dužan je osigurati da u pojedinoj godini najmanje 70% vozila ili brodova koja su kupljena, unajmljena ili uzeta na lizing, koristi: 1. biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin sa visokim udjelima biogoriva veći od B5, B7, E5, E10.,,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 19.

Potrebno je uskladiti stavak 1. važećeg Zakona s odredbama članka 5. stavka 1. točke 15. i 30. Zakona o izmjenama i dopunama predmetnog Zakona. Na taj način odredbe Izmjena i dopuna predmetnog Zakona ne bi se odnosile na brodove. U Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva i Nacionalnom okviru politika za uspostavu infrastrukture i razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu definirana je vrsta alternativnih goriva za pojedine vrste prijevoza i dinamika implementacije.

Biodizel Vukovar

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ , Članak 21.

Imajući u vidu komentar uz članka 12 ovoga teksta, i činjenicu da je nejasno jesu li članci 18-22 brisani i koja je daljnja numeracija članaka, smatramo da je potrebno čitavi članak, kao i ostale prekršajne odredbe uskladiti s konačnim tekstom zakona. U svakom slučaju smatramo kako je nužno u slučaju ne stavljanja odgovarajuće količine biogoriva na tržište zadržati oba kaznena elementa- i naknadu za onečišćenje okoliša i novčanu kaznu u prekršajnom postupku, kako bi se osigurala učinkovitost provedbe obveza i samog sustava. Nadalje, kao općeniti komentar u odnosu na prekršajne odredbe smatramo kako u slučaju da se pravne obveze učinkovito provode i osigura se postupanje u skladu sa zakonom, ne samo da treba poboljšati način provedbe kontrole, već je potrebno i povisiti kazne. Sukladno službenim podacima Eurostat-a, korištenje obnovljivih izvora energije, osobito biogoriva značajno opada od 2013 (između 2015 i 2016 imamo opadanje za više od 50% u korištenju obnovljivih izvora u prijevozu!) Ukoliko Hrvatska ne uspije uspostaviti učinkoviti zakonodavni okvir, izvjesno je da će doći do kršenja obveza prema EU propisima. Stoga je je sukladno našem mišljenju potrebno zadržati oba kaznena elementa, i naknadu za onečišćenje okoliša i prekršajnu novčanu kaznu, kako bi se očuvala učinkovitost i održivost predviđenog sustava. Nadalje, uredba koja propisuje naknadu za onečišćenje treba biti izmijenjena na način da osigurava da će kaznene naknade biti u iznosu dovoljnom da spriječe

Prihvaćen

Članak 30. stavak 1. pod 1. riječi: "u udjelu većem od standardnog" zamjenjuju se riječima: "s visokim udjelima biogoriva većim od B5, B7, E5 i E10."

Prihvaćen

U članku 30. stavku 1. i stavku 2. važećeg zakona brišu se riječi „ili brodova“ i „ ili brodove“.

Primljeno na znanje

Ministarstvo pravosuđa je nadležno za tumačenje prekršajnih i kaznenih odredbi te su one definirane sukladno njihovom tumačenju.

prijevarno postupanje.

Envien International Ltd
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 21.

Skrećemo pozornost na komentar uz članak 12 ovoga teksta, i činjenicu da je nejasno jesu li članci 18-22 brisani, a što onda dovodi do problema s numeracijom članaka jer je numeracija djelomično izmijenjena uslijed brisanja pojedinih članaka pa je za očekivati da će i brisanje spomenutih odredbi donijeti izmjene. sukladno navedenom treba uskladiti i prekršajne odredbe. Slijedom relevantnih podataka Eurostat-a, od 2013 korištenje obnovljivih izvora energije, osobito biogoriva značajno opada s tim da je između 2015 i 2016 korištenja obnovljivih izvora u prijevozu opalo za više od 50% . Radi se o zabrinjavajućim podacima i izrazito lošim trendovima te ukoliko Hrvatska ne uspije uspostaviti učinkoviti zakonodavni okvir, neminovno će doći do kršenja obveza prema EU propisima. slijedom navedenoga, načelno govoreći o koncepciji prekršajnih odredbi želimo istaknuti da je neophodno u slučaju ne stavljanja odgovarajuće količine biogoriva na tržište zadržati oba kaznena elementa- i naknadu za onečišćenje okoliša i novčanu kaznu u prekršajnom postupku. Predmetno je nužno da bi se osigurala učinkovitost provedbe obveza i samog sustava. Dodatno, također kao načelni stav u odnosu na prekršajne odredbe i predložene izmjene, smatramo kako bi se u cilju učinkovitog provođenja pravnih obveza i osiguranja zakonitog postupanja trebalo posvetiti i povećanju učinkovitosti kontrole, ali i povisiti trenutno propisane kazne. Nastavno na ovu problematiku, a imajući u vidu predstojeće izmjene uredbe koja propisuje naknadu za onečišćenje, smatramo da ista uredba treba biti izmijenjena tako da osigurava da će kaznene naknade biti propisane u iznosu dovoljnom da djeluju preventivno.

Crodux derivati dva d.o.o.
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 21.

Smatramo da obveznike stavljanja biogoriva na tržište nije potrebno prekršajno kažnjavati u slučaju neispunjenja obveze stavljanja biogoriva na tržište, jer su već dovoljno kažnjeni time što će morati platiti naknadu za nestavljanje biogoriva na tržište.

Crodux derivati dva d.o.o.
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O BIOGORIVIMA ZA
PRIJEVOZ , Članak 23.

Što ako korisnik električne energije u javnom cestovnom i željezničkom prijevozu izračuna da mu je preskupo nabavljati električnu energiju proizvedenu iz postrojenja koje koriste obnovljive izvore energije? Platit će kaznu od 10.000 do 150.000 kn i time je stvar završena? Potrebno je definirati prekršajne odredbe u slučaju višestrukog kršenja obveze iz članka 30. stavaka 6. i 7.

Primljeno na znanje

Ministarstvo pravosuđa je nadležno za tumačenje prekršajnih i kaznenih odredbi te su one definirane sukladno njihovom tumačenju.

Odbijen

Ministarstvo pravosuđa je nadležno za tumačenje prekršajnih i kaznenih odredbi te su one definirane sukladno njihovom tumačenju.

Primljeno na znanje

Obzirom da se radi o javnom sektoru u pitanju je i politička odgovornost tako da se ne očekuje povreda zakonske obveze. Ministarstvo pravosuđa je nadležno za tumačenje prekršajnih i kaznenih odredbi te su one definirane sukladno njihovom tumačenju.

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**

1. Naziv prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2018. godinu.

Rok: II. kvartal 2018.

4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije

a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije

Ugovor o funkcioniranju Europske unije
članak/članci 192. i 114.

b) Sekundarni izvori prava Europske unije

Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) (SL L 239, 15.9.2015.)

32015L1513

- Članak 1. preuzeto: Uredba o kvaliteti tekućih i naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (NN 57/17)
- Članak 2. preuzeto: Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17)
- Članci 1. i 2. Prilozi 1. i 2. bit će preuzeto: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (29.06.2018)
- Članak 2. preuzeto: Zakon o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 100/15)
- Članak 2. Prilog 2. bit će preuzeto: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (22.06.2018)

- Članak 2. bit će preuzeto: Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (30.07.2018)

c) Ostali izvori prava Europske unije

-

5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

Da.

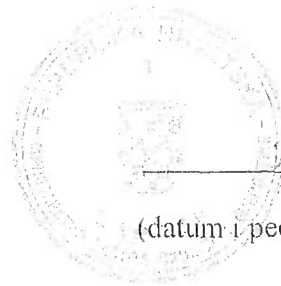
Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat

dr.sc. Tomislav Ćorić

Ministar



(potpis)

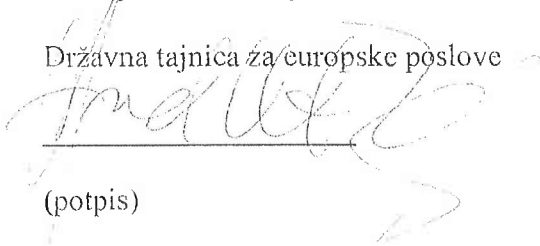


(datum i pečat)

Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat

Andreja Metelko-Zgombić

Državna tajnica za europske poslove



(potpis)



(datum i pečat)



USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP)

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o biogorivima za prijevoz

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 98/70/EZ</p> <p>Direktiva 98/70/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1. U članku 2. dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„10., obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu’ znači tekuća ili plinovita goriva, koja nisu biogoriva, čiji energetski sadržaj potječe iz obnovljivih izvora energije koji nisu biomasa i koja se upotrebljavaju u prometu;</p> <p>11., kulture bogate škrobom’ znači kulture koje se sastoje uglavnom od žitarica (bez obzira na to koriste li se isključivo zrna ili se koristi cijela biljka, kao u slučaju zelenog kukuruza), gomolja, korjenastih kultura (poput krumpira, čičoka, slatkih krumpira, manioke i jama) te izdanaka korijenja (poput taroa i cocoyama);</p> <p>12., biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta’ znači biogoriva čije su sirovine proizvedene u okviru programa čija je svrha smanjenje premještanja proizvodnje za potrebe koje nisu potrebe za proizvodnju biogoriva i koje su proizvedene u skladu s kriterijima održivosti za biogoriva navedenima u članku 7.b;</p>	<p>1. članak 4.</p> <p>26. <i>obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu</i> su tekuća ili plinovita goriva, koja nisu biogoriva, čiji energetski sadržaj potječe iz obnovljivih izvora energije koji nisu biomasa i koja se upotrebljavaju u prometu,</p> <p>19. <i>kulture bogate škrobom</i> znači kulture koje se sastoje uglavnom od žitarica (bez obzira na to koriste li se isključivo zrna ili se koristi cijela biljka, kao u slučaju zelenog kukuruza), gomolja, korjenastih kultura (poput krumpira, čičoka, slatkih krumpira, manioke i jama) te izdanaka korijenja (poput taroa i cocoyama),</p> <p>3. <i>biogoriva i tekuća biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta</i> su biogoriva i tekuća biogoriva čije su sirovine proizvedene u okviru programa čija je svrha smanjenje premještanja proizvodnje za potrebe koje nisu potrebe za proizvodnju biogoriva i tekućih biogoriva i koja su proizvedena u skladu s kriterijima održivosti za biogoriva i tekuća biogoriva propisana u Pravilniku o</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Uredba o kvaliteti tekućih i naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (NN 57/17) članak/članci članak 29., 30., 31., 32., 35. st. 3. i 4., članak 6., članak 8. st. 1., Prilog 1., tablice I.1, I.3., I.7.</p>
---	---	----------------------------	---

<p>13. „ostaci prerade“ znači tvar koja nije jedan od konačnih proizvoda koji su neposredni cilj proizvodnog postupka; ona nije primarni cilj proizvodnog postupka i postupak nije bio namjerno izmijenjen radi njezine proizvodnje;</p> <p>14. „ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva“ znači ostaci koji su izravno proizvedeni u okviru djelatnosti poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva; oni ne uključuju ostatke iz povezanih industrija ili prerade.”.</p> <p>2. Članak 7.a mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 1. iza prvog podstavka umeće se sljedeći podstavak:</p> <p>„U slučaju isporučitelja biogoriva za uporabu u zračnom prometu, države članice tim isporučiteljima mogu dopustiti da odluče doprinijeti obvezi smanjenja utvrđenoj u stavku 2. ovog članka pod uvjetom da su ta biogoriva u skladu s kriterijima održivosti navedenima u članku 7.b.”;</p> <p>(b) u stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Države članice mogu predvidjeti da maksimalni doprinos biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao</p>	<p>načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva („Narodne novine“, broj 83/13),</p> <p>31. <i>ostaci prerade su/je</i> tvar koja nije jedan od konačnih proizvoda koji su neposredni cilj proizvodnog postupka; ona nije primarni cilj proizvodnog postupka i postupak nije bio namjerno izmijenjen radi njezine proizvodnje,</p> <p>30. <i>ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva</i> su ostaci koji su izravno proizvedeni u okviru djelatnosti poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva; oni ne uključuju ostatke iz povezanih industrija ili prerade,</p> <p>2.</p> <p>a) Odredba je opcijaska i nije prenesena u važeće propise. Odredba se ne prenosi jer se takva iznimka još ne dopušta iz razloga jer nisu stvoreni tehnološki uvjeti</p> <p>b) članak 5.</p> <p>„(2) Maksimalni doprinos biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se</p>		
--	---	--	--

<p>glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno za proizvodnju energije, u svrhu usklađivanja s ciljem navedenim u prvom podstavku ovog stavka, ne prelaze maksimalni doprinos utvrđen u članku 3. stavku 4. drugom podstavku točki (d) Direktive 2009/28/EZ.”;</p> <p>(c)stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„5. Komisija donosi provedbene akte u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. kako bi odredila detaljna pravila za jedinstvenu provedbu stavka 4. ovog članka od strane država članica.”;</p> <p>(d)dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„6. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte najkasnije 31. prosinca 2017. kako bi utvrdila zadane vrijednosti emisija stakleničkih plinova, ako te vrijednosti već nisu utvrđene prije 5. listopada 2015., u vezi sa sljedećim:</p> <p>(a)obnovljivim tekućim i plinovitim gorivima nebiološkog podrijetla namijenjenima uporabi u prometu;</p> <p>(b)hvatanjem i uporabom ugljika za promet.</p> <p>7. Kao dio izvješćivanja iz stavka 1., države članice osiguravaju da isporučitelji goriva nadležnom tijelu</p>	<p>uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno za proizvodnju energije u postizanju nacionalnog cilja iz stavka 1. ovoga članka, ne može preći 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu.“.</p> <p>c) ne prenosi se d) ne prenosi se</p> <p><i>7. Uredba</i></p> <p>3. Pravilniku o načinu i uvjetima</p> <p>4. članak 7.c a) ne prenosi se b) ne prenosi se-vezano uz dobrovoljni program c) ne prenosi se-vezano uz dobrovoljni program</p> <p>5. članak 7.d- ne prenosi se 6. članak 7.e -ne prenosi se</p> <p><i>7. Uredba</i></p> <p>8. odredba se ne prenosi</p> <p>9., 10., 11., 12. i 13. - ne prenosi se</p>		
---	---	--	--

<p>koje je odredila država članica podnose godišnje izvješće o proizvodnim procesima dobivanja biogoriva, obujmu biogoriva dobivenih iz sirovina kako je kategorizirano u Prilogu V. dijelu A te o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku po energetskej jedinici, uključujući privremene srednje vrijednosti procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta iz biogoriva. Države članice te podatke dostavljaju Komisiji.”.</p> <p>3.Članak 7.b mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Ušteda emisija stakleničkih plinova od korištenja biogoriva uzeta u obzir za potrebe iz stavka 1. iznosi barem 60 % za biogoriva proizvedena u postrojenjima u funkciji nakon 5. listopada 2015. Smatra se da je postrojenje u funkciji ako je otpočela fizička proizvodnja biogoriva.</p> <p>U slučaju postrojenja koja su bila u funkciji 5. listopada 2015. ili prije tog datuma, za potrebe iz stavka 1., biogoriva ostvaruju uštedu emisija stakleničkih plinova od najmanje 35 % do 31. prosinca 2017. i najmanje 50 % od 1. siječnja 2018.</p> <p>Ušteda emisije stakleničkih plinova ostvarena korištenjem biogoriva</p>	-	Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (29.06.2018)
---	---	---------------------	---

izračunava se u skladu s člankom 7.d stavkom 1.”;

(b) u stavku 3. drugi podstavak briše se;
4. Članak 7.c mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 3. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Komisija donosi provedbene akte u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. radi uspostavljanja popisa odgovarajućih i relevantnih informacija iz prvih dvaju podstavaka ovog stavka. Komisija posebno osigurava da pružanje tih informacija ne predstavlja pretjerano administrativno opterećenje za gospodarske subjekte općenito ili osobito za male poljoprivrednike, organizacije proizvođača i zadruge.”;

(b) u stavku 5. dodaju se sljedeći podstavci:

„Dobrovoljni programi iz stavka 4. (,dobrovoljni programi’) redovito, a barem jednom godišnje, objavljuju popis svojih tijela za ovjeravanje koji se koristi za neovisnu reviziju, navodeći za svako tijelo za ovjeravanje koji ga je subjekt ili koje nacionalno javno tijelo priznalo te koji ga subjekt ili koje nacionalno javno tijelo prati.

Osobito kako bi spriječila prijevaru, Komisija može na temelju analize rizika i izvješća iz stavka 6. drugog podstavka

ovog članka utvrditi norme neovisne revizije i zahtijevati da svi dobrovoljni programi primjenjuju te norme. To se izvršava putem provedbenih akata donesenih u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. Tim se aktima određuje vremenski okvir prema kojem dobrovoljni programi trebaju provesti te norme. Komisija može staviti izvan snage odluke kojima se priznaju dobrovoljni programi u slučaju da ti programi ne provedu te norme u predviđenom roku.”;

(c)stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Odluke na temelju stavka 4. ovog članka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. Te su odluke važeće najdulje pet godina.

Komisija zahtijeva da svaki dobrovoljni program o kojem je odluka donesena na temelju stavka 4. do 6. listopada 2016. i zatim svake godine do 30. travnja Komisiji podnese izvješće koje obuhvaća sve točke određene u trećem podstavku ovog stavka. Općenito, izvješće obuhvaća prethodnu kalendarsku godinu. Prvo izvješće obuhvaća najmanje šest mjeseci od 9. rujna 2015. Zahtjev da se podnese izvješće primjenjuje se samo na dobrovoljne programe koji su djelovali najmanje 12 mjeseci.

Komisija do 6. travnja 2017. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću s analizom izvješća iz drugog podstavka ovog stavka, preispitivanjem funkcioniranja sporazumâ iz stavka 4. ili dobrovoljnih programa u odnosu na koje je donesena odluka u skladu s ovim člankom i prepoznatim najboljim praksama. Izvješće se temelji na najboljim dostupnim informacijama, uključujući nakon savjetovanja s dionicima, te na praktičnom iskustvu u primjeni dotičnih sporazuma ili programa. U izvješću se analizira sljedeće:

općenito:

- (a) neovisnost, načini i učestalost revizija, u odnosu na ono što je navedeno o tim aspektima u dokumentaciji programa, u trenutku kada je Komisija odobrila predmetni program, te u odnosu na najbolju industrijsku praksu;
- (b) dostupnost, iskustvo i transparentnost prilikom primjene metoda za prepoznavanje i rješavanje slučajeva nesukladnosti, uz obraćanje posebne pozornosti na rješavanje stvarnih ili navodnih ozbiljnih prijestupa od strane članova programa;
- (c) transparentnost, osobito u pogledu dostupnosti programa, dostupnosti

<p>prijevoda na službene jezike zemalja i regija iz kojih potječu sirovine, dostupnosti popisa ovlaštenih subjekata i odgovarajućih potvrda te revizorskih izvješća;</p> <p>(d) sudjelovanje dionika, osobito u pogledu savjetovanja s autohtonim i lokalnim zajednicama prije donošenja odluke tijekom izrade i preispitivanja programa te tijekom revizija i odgovor na njihove doprinose;</p> <p>(e) ukupna stabilnost programa, osobito s obzirom na pravila o akreditaciji, kvalifikaciji i neovisnosti revizora i odgovarajućih programskih tijela;</p> <p>(f) ažuriranja programa u odnosu na tržište, količina certificiranih sirovina i biogoriva, po zemlji podrijetla i vrsti, broj sudionika;</p> <p>(g) lakoća i učinkovitost provedbe sustava za praćenje dokaza o usklađenosti s kriterijima održivosti koji su u programu određeni za njegove članove, pri čemu bi taj sustav trebao služiti kao sredstvo za sprečavanje prijevornih radnji posebno s ciljem uočavanja, obrade i naknadnih postupaka u vezi sa slučajevima u kojima se sumnja na prijevaru i druge nepravilnosti te prema potrebi broj otkrivenih slučajeva prijevare ili nepravilnosti;</p>			
--	--	--	--

a osobito:

- (h) opcije za subjekte koji će biti ovlašteni za priznavanje i praćenje tijela za ovjeravanje;
- (i) pravila za priznavanje ili akreditaciju tijela za ovjeravanje;
- (j) pravila za provođenje praćenja tijela za ovjeravanje;
- (k) načini olakšavanja ili poboljšanja promicanja najbolje prakse.

Država članica može obavijestiti Komisiju o svojem nacionalnom programu. Komisija daje prednost procjeni takvog programa. Odluka o usklađenosti tako priopćenog nacionalnog programa s uvjetima utvrđenima ovom Direktivom donosi se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. kako bi se olakšalo uzajamno bilateralno i multilateralno priznavanje programa za provjeru usklađenosti s kriterijima održivosti u pogledu biogoriva. Kada je odluka pozitivna, programima utvrđenima u skladu s ovim člankom ne može se odbiti uzajamno priznavanje s programom te države članice u pogledu provjere usklađenosti s kriterijima održivosti navedenima u članku 7.b stavcima od 2. do 5.”;

(d) stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. Na zahtjev države članice ili na

svoju inicijativu Komisija preispituje primjenu članka 7.b u odnosu na izvor biogoriva i u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva odlučuje, u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3., smije li dotična država članica biogorivo iz tog izvora uzeti u obzir za potrebe članka 7.a.”.

5.Članak 7.d mijenja se kako slijedi:

(a)stavci 3., 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„3. Komisiji se. mogu prijaviti tipične emisije stakleničkih plinova iz uzgoja poljoprivrednih sirovina uključene u izvješća iz stavka 2. kada se radi o državama članicama te u izvješća koja su istovjetna izvješćima iz stavka 2. i koja su sastavila nadležna tijela kada se radi o područjima izvan Unije.

4. Komisija može odlučiti, putem provedbenog akta donesenog u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3., da izvješća iz stavka 3. ovog članka sadrže točne podatke u svrhu mjerenja emisija stakleničkih plinova povezanih s uzgojem sirovina za proizvodnju biogoriva koje se tipično proizvode na tim područjima za potrebe članka 7.b stavka 2.

5. Komisija najkasnije 31. prosinca 2012., a nakon toga svake dvije godine

sastavlja i objavljuje izvješće o procijenjenim tipičnim i zadanim vrijednostima u Prilogu IV. dijelovima B i E, pri čemu se posebna pozornost posvećuje emisijama stakleničkih plinova koje uzrokuju promet i prerada.

Ako je u izvješćima iz prvog podstavka navedeno da će možda biti potrebno prilagoditi procijenjene tipične i zadane vrijednosti u Prilogu IV. dijelovima B i E na temelju najnovijih znanstvenih dokaza, Komisija prema potrebi podnosi zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću.”;

(b) stavak 6. briše se;

(c) u stavku 7. prvi, drugi i treći podstavak zamjenjuju se sljedećim:

„7. Komisija nastavlja preispitivati Prilog IV. s ciljem dodavanja, u opravdanim slučajevima, vrijednosti za novu tehnologiju proizvodnje biogoriva za iste ili druge sirovine. Tim preispitivanjem također se u obzir uzima izmjena metodologije utvrđene u Prilogu IV. dijelu C, osobito s obzirom na:

- metodu uzimanja u obzir otpadaka i ostataka;
- metodu uzimanja u obzir suproizvoda;
- metodu za obračunavanje kogeneracije; i

—status suproizvoda dodijeljen ostacima poljoprivrednih kultura.

Zadane vrijednosti za biodizel iz otpadnog biljnog ili životinjskog ulja preispituju se što je prije moguće. Ako je u preispitivanju Komisije zaključeno da su potrebni dodaci Prilogu IV., Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 10.a kako bi se dodale, ali ne i izbrisale ili izmijenile, procijenjene tipične i zadane vrijednosti u Prilogu IV. dijelovima A, B, D i E za proizvodne procese dobivanja biogoriva za koje u tom prilogu još nisu uključene posebne vrijednosti.”;

(d)stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. Kada je to potrebno kako bi se osigurala jedinstvena primjena Priloga IV. dijela C točke 9., Komisija može donijeti provedbene akte u kojima se određuju detaljne tehničke specifikacije i definicije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3.”.

6.U članku 7.e stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Izvješća Komisije Europskom parlamentu i Vijeću iz članka 7.b stavka 7., članka 7.c stavka 2., članka 7.c stavka 9. te članka 7.d stavaka 4. i 5., kao i izvješća i informacije koji se dostavljaju

<p>na temelju članka 7.c stavka 3. prvog i petog podstavka i članka 7.d. stavka 2. pripremaju se i prenose za potrebe Direktive 2009/28/EZ i ove Direktive.”.</p> <p>7.Članak 8. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Države članice prate usklađenost sa zahtjevima iz članka 3. i 4. u pogledu benzinskog i dizelskog goriva na temelju analitičkih metoda iz Priloga I. odnosno Priloga II.”;</p> <p>(b)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Svake godine do 31. kolovoza države članice podnose izvješće s nacionalnim podacima o kakvoći goriva za prethodnu kalendarsku godinu. Komisija uspostavlja zajednički format za podnošenje pregleda nacionalnih podataka o kakvoći goriva putem provedbenog akta donesenog u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 3. Prvo izvješće podnosi se do 30. lipnja 2002. Od 1. siječnja 2004. format tog izvješća usklađen je s onim opisanim u odgovarajućoj europskoj normi. Osim toga, države članice izvješćuju o ukupnim obujmima benzinskih i dizelskih goriva na tržištu na njihovu državnom području te o obujmima bezolovnog benzina i dizelskih goriva na tržištu s maksimalnim sadržajem sumpora od 10</p>			
--	--	--	--

mg/kg. Nadalje, države članice godišnje izvješćuju o raspoloživosti, na temelju primjerene zemljopisne ujednačenosti, benzinskih i dizelskih goriva s maksimalnim sadržajem sumpora od 10 mg/kg na tržištu unutar njihova državnog područja.”.

8.U članku 8.a stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. S obzirom na procjenu provedenu primjenom metodologije ispitivanja iz stavka 1., Europski parlament i Vijeće mogu revidirati ograničenje za sadržaj MMT-a u gorivu određeno u stavku 2. na temelju zakonodavnog prijedloga Komisije.”.

9.U članku 9. stavku 1. dodaje se sljedeća točka:

„(k)postupak i obujam proizvodnje biogoriva te emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku po energetskej jedinici, uključujući privremene srednje vrijednosti procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta i povezani raspon koji proizlazi iz analize osjetljivosti u skladu s Prilogom V. biogoriva potrošenih u Uniji. Komisija objavljuje podatke o privremenim srednjim vrijednostima procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta i

<p>povezanom rasponu koji je proizašao iz analize osjetljivosti.”.</p> <p>10.Članak 10. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„Postupak prilagodbe dozvoljenih analitičkih metoda i odobrenih odstupanja tlaka pare.”</p> <p>(b)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 10.a u mjeri potrebnoj za prilagodbu dozvoljenih analitičkih metoda kako bi se osigurala usklađenost s bilo kojom revidiranom verzijom europskih normi iz priloga I. ili II. Komisija je također ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 10.a u svrhu prilagodbe odobrenog odstupanja tlaka pare u kPa za sadržaj etanola u benzinu određenog u Prilogu III. u okviru ograničenja određenog u članku 3. stavku 4. prvom podstavku. Takvi delegirani akti ne dovode u pitanje odstupanja odobrena na temelju članka 3. stavka 4.”.</p> <p>11.Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 10.a</p> <p>Izvršavanje ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata</p>			
--	--	--	--

dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 7.a stavka 6., članka 7.d stavka 7. i članka 10. stavka 1. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 5. listopada 2015.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 7.a stavka 6., članka 7.d stavka 7. i članka 10. stavka 1. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

5. Delegirani akt donesen na temelju članka 7.a stavka 6., članka 7.d stavka 7. i članka 10. stavka 1. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće

<p>uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”.</p> <p>12.Članak 11. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 11.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Osim u slučajevima navedenima u stavku 2., Komisiji pomaže Odbor za kakvoću goriva. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (9).</p> <p>2. U vezi s pitanjima koja se odnose na održivost biogoriva i tekućih biogoriva iz članka 7.b, 7.c i 7.d Komisiji pomaže Odbor za održivost biogoriva i tekućih biogoriva iz članka 25. stavka 2. Direktive 2009/28/EZ. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>3. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>Ako odbori ne daju nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>(9) Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog</p>			
--	--	--	--

<p>parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).”.”</p> <p>13.Prilog IV. mijenja se i dodaje se Prilog V. u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Izmjene Direktive 2009/28/EZ</p> <p>Direktiva 2009/28/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.U članku 2. drugom stavku dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(p),otpad’ se definira kao u članku 3. stavku 1. Direktive 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (10); tvari koje su namjerno modificirane ili kontaminirane zbog prilagodbe ovoj definiciji nisu obuhvaćene ovom definicijom;</p> <p>(q),kulture bogate škrobom’ znači kulture koje se sastoje uglavnom od žitarica (bez obzira na to koriste li se isključivo zrna ili se koristi cijela biljka, kao u slučaju zelenog kukuruza), gomolja, korjenastih kultura (poput krumpira, čičoka, slatkih krumpira, manioke i jama) te izdanaka korijenja (poput taroa i cocoyama);</p>	<p>1.</p> <p>(p) preuzeto u odredbi članka 4. stavka 1. točka 35. Zakona o održivom gospodarenju otpadom (q),-(w) - preuzeto u odredbi članka 4. prijedloga propisa</p> <p>19. <i>kulture bogate škrobom</i> znači kulture koje se sastoje uglavnom od žitarica (bez obzira na to koriste li se isključivo zrna ili se koristi cijela biljka, kao u slučaju zelenog kukuruza), gomolja, korjenastih kultura (poput krumpira, čičoka, slatkih krumpira, manioke i jama) te izdanaka korijenja (poput taroa i cocoyama),</p> <p>20. <i>ligno-celulozni materijal</i> znači materijal koji se sastoji od lignina, celuloze i hemiceluloze, poput biomase dobivene iz šuma, drvenih energetske kulture i šumskih industrijskih ostataka i otpada,</p> <p>25. <i>neprehrambeni celulozni</i></p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17) članak/članci članak 4. stavak 1. točka 35.</p>

<p>(r), ligno-celulozni materijal' znači materijal koji se sastoji od lignina, celuloze i hemiceluloze, poput biomase dobivene iz šuma, drvenih energetske kultura i šumskih industrijskih ostataka i otpada;</p> <p>(s), neprehrambeni celulozni materijali' znači sirovine koje se uglavnom sastoje od celuloze i hemiceluloze te imaju manji udio lignina od ligno-celuloznog materijala; to uključuje ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje (poput slame, kukuruznih stabljika, pljeve i ljusaka), travnate energetske kulture s malim udjelom škroba (poput ljulja, proso trave, trave Miscanthus, divovske trske i pokrovnih usjeva prije i nakon glavnih usjeva), industrijske ostatke (uključujući ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje nakon ekstrakcije biljnih ulja, šećera, škroba i proteina) te materijal od biološkog otpada;</p> <p>(t), ostaci prerade' znači tvar koja nije jedan od konačnih proizvoda koji su neposredni cilj proizvodnog postupka; ona nije primarni cilj proizvodnog postupka i postupak nije bio namjerno izmijenjen radi njezine proizvodnje;</p> <p>(u), obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu' znači tekuća ili plinovita goriva, koja nisu biogoriva, čiji energetske sadržaj potječe iz</p>	<p><i>materijali</i> su sirovine koje se uglavnom sastoje od celuloze i hemiceluloze te imaju manji udio lignina od ligno-celuloznog materijala; to uključuje ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje (poput slame, kukuruznih stabljika, pljeve i ljusaka), travnate energetske kulture s malim udjelom škroba (poput ljulja, proso trave, trave Miscanthus, divovske trske i pokrovnih usjeva prije i nakon glavnih usjeva), industrijske ostatke (uključujući ostatke kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje nakon ekstrakcije biljnih ulja, šećera, škroba i proteina) te materijal od biološkog otpada,</p> <p>31. <i>ostaci prerade su/je</i> tvar koja nije jedan od konačnih proizvoda koji su neposredni cilj proizvodnog postupka; ona nije primarni cilj proizvodnog postupka i postupak nije bio namjerno izmijenjen radi njezine proizvodnje,</p> <p>26. <i>obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu</i> su tekuća ili plinovita goriva, koja nisu biogoriva, čiji energetske sadržaj potječe iz obnovljivih izvora energije koji nisu biomasa i koja se</p>		
--	---	--	--

<p>obnovljivih izvora energije koji nisu biomasa i koja se upotrebljavaju u prometu;</p> <p>(v), ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva' znači ostaci koji su izravno proizvedeni u okviru djelatnosti poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva; oni ne uključuju ostatke iz povezanih industrija ili prerade;</p> <p>(w), biogoriva i tekuća biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta' znači biogoriva i tekuća biogoriva čije su sirovine proizvedene u okviru programa čija je svrha smanjenje premještanja proizvodnje za potrebe koje nisu potrebe za proizvodnju biogoriva i tekućih biogoriva i koja su proizvedena u skladu s kriterijima održivosti za biogoriva i tekuća biogoriva navedenima u članku 17.</p> <p>(10) Direktiva 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o otpadu i stavljanju izvan snage određenih Direktiva (SL L 312, 22.11.2008., str. 3.)."</p> <p>2. Članak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Za potrebe sukladnosti s ciljevima iz prvog podstavka ovog stavka,</p>	<p>upotrebljavaju u prometu,</p> <p>30. <i>ostaci iz poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva</i> su ostaci koji su izravno proizvedeni u okviru djelatnosti poljoprivrede, akvakulture, ribarstva i šumarstva; oni ne uključuju ostatke iz povezanih industrija ili prerade,</p> <p>3. <i>biogoriva i tekuća biogoriva s niskim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta</i> su biogoriva i tekuća biogoriva čije su sirovine proizvedene u okviru programa čija je svrha smanjenje premještanja proizvodnje za potrebe koje nisu potrebe za proizvodnju biogoriva i tekućih biogoriva i koja su proizvedena u skladu s kriterijima održivosti za biogoriva i tekuća biogoriva propisana u Pravilniku o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva („Narodne novine“, broj 83/13),</p> <p>2. članak 3. Direktive</p> <p>a) preuzeto u odredbi članka 5. prijedloga propisa</p> <p>„za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanje biogoriva na tržište i ispunjenja obveza obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva</p>		
---	---	--	--

<p>maksimalni zajednički doprinos iz biogoriva i tekućih biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe ne prelazi količinu energije koja odgovara maksimalnom doprinosu kako je određeno u stavku 4. točki (d).”;</p> <p>(b)u stavku 4. drugi podstavak mijenja se kako slijedi:</p> <p>i.točka (a) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(a)pri izračunu nazivnika, tj. ukupne količine energije potrošene u prometu za potrebe prvog podstavka, uzimaju se u obzir samo benzin, dizel, biogoriva potrošena u cestovnom i željezničkom prometu i električna energija, uključujući električna energija za proizvodnju obnovljivih tekućih i plinovitih goriva nebiološkog podrijetla namijenjenih uporabi u prometu;”</p> <p>ii.u točki (b) dodaje se sljedeća rečenica:</p> <p>„Ovom točkom ne dovode se u pitanje točka (d) ovog stavka i članak 17. stavak 1. točka (a);”</p> <p>iii.točka (c) zamjenjuje se sljedećim:</p>	<p>proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe ne smije prelaziti 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu,</p> <p>b) preuzeto u odredbi članka 4. prijedloga propisa</p> <p>“<i>nacionalni cilj stavljanja na tržište biogoriva</i> je minimalni obvezatni cilj stavljanja na tržište biogoriva za potrebe prijevoza u Republici Hrvatskoj, a određuje se kao dio ukupnog udjela energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu, u koju se uračunava samo energija dizelskog goriva, motornog benzina i biogoriva potrošena u cestovnom i željezničkom prijevozu te električna energija potrošena u prijevozu uključujući električnu energiju za proizvodnju obnovljivih tekućih i plinovitih goriva nebiološkog podrijetla namijenjenih uporabi u prometu, a izražava se kao postotak u Nacionalnom akcijskom planu, uzimajući u obzir propisane energijske vrijednosti goriva,”</p> <p>iii.točka (c) Direktive-preuzeto u</p>		
--	---	--	--

„(c)pri izračunu doprinosa električne energije proizvedene iz obnovljivih izvora i potrošene u svim vrstama električnih vozila i za proizvodnju obnovljivih tekućih i plinovitih goriva nebiološkog podrijetla namijenjenih uporabi u prometu za potrebe točaka (a) i (b), države članice mogu odlučiti upotrebljavati ili prosječni udio električne energije iz obnovljivih izvora energije u Uniji ili udio električne energije iz obnovljivih izvora energije u svojoj zemlji izmjeren dvije godine prije predmetne godine. Nadalje, pri izračunu potrošnje električne energije iz obnovljivih izvora energije u elektrificiranom željezničkom prometu, smatra se da je ta potrošnja 2,5 puta veća od energetskeg sadržaja električne energije dobivene iz obnovljivih izvora energije. Pri izračunu potrošnje električne energije iz obnovljivih izvora energije u električnim cestovnim vozilima iz točke (b), smatra se da je potrošnja pet puta veća od energetskeg sadržaja električne energije dobivene iz obnovljivih izvora energije.”

iv.dodaju se sljedeće točke:

odredbi članka 5. prijedloga propisa

„za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanja biogoriva na tržište i ispunjenje obveze obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz otpada, ostataka, neprehrambenih celuloznih i lignoceluloznih sirovina uračunava se u 2 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije u odnosu na biogoriva proizvedena iz drugih sirovina, dok se električna energija iz obnovljivih izvora utrošena u električnim cestovnim vozilima uračunava u 5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije, a električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora potrošena u elektrificiranom željezničkom prijevozu uračunava se u 2,5 puta većoj vrijednosti od stvarno potrošene energije.“.

iv. Direktiva-preuzeto u odredbi članka 5. prijedloga propisa

„za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanje biogoriva na tržište i ispunjenja obveza obveznika stavljanja na tržište biogoriva, energija biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih

<p>„(d)za izračun biogoriva u brojniku, udio energije iz biogoriva proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe ne prelazi 7 %, konačne potrošnje energije u prometu u državama članicama u 2020.</p> <p>Biogoriva proizvedena iz sirovina navedenih u Prilogu IX. ne računavaju se u ograničenje iz prvog podstavka ove točke.</p> <p>Države članice mogu odlučiti da se udio energije iz biogoriva proizvedenih iz kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe, osim žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica, ne računava u ograničenje iz prvog podstavka ove točke, pod sljedećim uvjetima:</p> <p>i. provjera usklađenosti s kriterijima održivosti navedenima u članku 17. stavcima od 2. do 5. provedena</p>	<p>kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe ne smije prelaziti 7% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu,“</p> <p>(e) Direktiva - preuzeto u odredbi članka 5. prijedloga propisa „za potrebe dokazivanja ispunjenja nacionalnog cilja stavljanje biogoriva na tržište i ispunjenja obveza obveznika stavljanja na tržište biogoriva u 2020. godini, energija iz biogoriva proizvedenih iz sirovina navedenim u Prilogu III. dijelu A Pravilnika o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu prelazi minimalnu vrijednost od 0,1% u ukupnoj godišnjoj neposrednoj potrošnji energije u prijevozu. Postavljeni minimalni cilj Ministarstvo treba revidirati do kraja rujna 2019. godine kako bi se utvrdila mogućnost ostvarenja cilja uzimajući u obzir tržišnu potencijal i cijenu navedenih biogoriva.“.</p> <p>(f) preuzet će se djelomično u izmjenama Pravilnika o mjerama Prilog I, glava 1. točka 3. mijenja se i glasi:</p> <p>c) ne prenosi se</p>		
---	---	--	--

<p>je u skladu s člankom 18.; i ii. te se kulture uzgajaju na zemljištu obuhvaćenom Prilogom V. dijelom C točkom 8., a pripadajući bonus ‚eB‘ iz Priloga V. dijela C točke 7. uključen je u izračun emisija stakleničkih plinova za potrebe pokazivanja usklađenosti s člankom 17. stavkom 2.</p> <p>(e) svaka država članica teži postizanju cilja minimalne razine potrošnje na svojem državnom području biogoriva proizvedenih iz sirovina i drugih goriva, navedenih u Prilogu IX. dijelu A. U tu svrhu svaka država članica do 6. travnja 2017. postavlja nacionalni cilj koji nastoji postići. Referentnu vrijednost za taj cilj, od 0,5 postotnih bodova u energetskom sadržaju udjela energije iz obnovljivih izvora u svim oblicima prometa u 2020. iz prvog podstavka, treba postići s biogorivima proizvedenima iz sirovina i s drugim gorivima, navedenima u Prilogu IX. dijelu A. Osim toga, biogoriva proizvedena iz sirovina koje nisu navedene u Prilogu IX. koje su nadležna nacionalna tijela definirala kao otpad, ostatke, neprehrambene celuloze ili drvene</p>	<p>d) ne prenosi se</p> <p>3. ne prenosi se</p> <p>4. u Zakonu o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 100/15) - članak 10.</p> <p>5. članak 17. Direktive- djelomično će se preuzeti u izmjenama Pravilnika o načinu i uvjetima članak 6. stavak 1.</p> <p>6. - vezano uz dobrovoljni program, nije u obvezi prijenosa</p> <p>7. ne prenosi se</p> <p>8. brisanje članka 21. U Zakonu o biogorivima za prijevoz - briše se u članku 16. stavku 2. točka 6. - briše se u članku 23. točke 3. i 7. - briše se u članku 32. stavak 4. točka 5. - briše se u članku 33. stavak 1. točke 4. i 5. - briše se članak 35.</p> <p>9. u članku 22. stavku 1. Direktive -</p>		
--	--	--	--

<p>celuloze i koje se koriste u postojećim postrojenjima prije donošenja Direktive (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća (11) mogu se smatrati dijelom nacionalnog cilja.</p> <p>Države članice mogu postaviti nacionalni cilj niže od referentne vrijednosti od 0,5 postotnih bodova, na temelju jedne ili više sljedećih osnova:</p> <p>i. objektivnih čimbenika poput ograničenog potencijala za održivu proizvodnju biogoriva proizvedenih iz sirovina i drugih goriva, navedenih u Prilogu IX. dijelu A ili ograničene raspoloživosti takvih biogoriva po isplativim tržišnim cijenama;</p> <p>ii. specifičnih tehničkih ili klimatskih značajki nacionalnog tržišta za goriva namijenjena uporabi u prometu poput sastava i uvjeta cestovnog voznog parka; ili</p> <p>iii. nacionalnih politika kojima se dodjeljuju primjerena financijska sredstva za poticanje energetske</p>	<p>Zakon o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 100/15) u članku 9. stavku 2. točka 3.</p> <p>10. članak 23. Direktive a) - ne prenosi se b) - ne prenosi se</p> <p>c) Zakon o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 100/15) u članku 9. stavku 2. točka 3.</p> <p>11. - ne prenosi se</p> <p>12. - ne prenosi se</p> <p>13. dodaje se PRILOG VIII U Pravilniku o načinu i uvjetima</p>		
	-	Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (29.06.2018)

<p>učinkovitosti i korištenja električne energije iz obnovljivih izvora energije u prometu.</p> <p>Države članice prilikom postavljanja svojih nacionalnih ciljeva omogućuju uvid u dostupne informacije o količinama potrošenog biogoriva iz sirovina i drugih goriva, navedenih u Prilogu IX. dijelu A.</p> <p>Prilikom utvrđivanja politika za promicanje proizvodnje goriva iz sirovina navedenih u Prilogu IX., države članice na odgovarajući način u obzir uzimaju hijerarhiju otpada uspostavljen u članku 4. Direktive 2008/98/EZ, uključujući njezine odredbe u vezi s razmatranjem životnog ciklusa o ukupnim utjecajima pri nastanku različitih tijekova otpada i gospodarenja tim tijekovima.</p> <p>U skladu s člankom 24. ove Direktive Komisija objavljuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> — nacionalne ciljeve država članica, — planove država članica za postizanje nacionalnih ciljeva, ako postoje, 	-	Djelomično preuzeto	<p>Preuzeto u: Zakon o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 100/15) članak/članci članak 10. Statistički prijenosi među državama članicama Europske unije</p> <p>Članak 10.</p> <p>(1) Republika Hrvatska može s drugim državama članicama Europske unije sklopiti sporazum o statističkome prijenosu određene količine energije iz obnovljivih izvora iz jedne države članice u drugu i urediti druge elemente takvoga prijenosa.</p> <p>(2) Prenesena količina energije iz obnovljivih izvora:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. odbija se od količine energije iz obnovljivih izvora koja se uzima u obzir pri ocjenjivanju ispunjava li država članica koja obavlja prienos zahtjeve utvrđene nacionalnim ciljem i nacionalnim akcijskim planom 2. dodaje se količini energije iz obnovljivih izvora koja se uzima u obzir pri ocjenjivanju ispunjava li država članica kojoj se prenosi zahtjeve utvrđene nacionalnim ciljem i nacionalnim akcijskim planom. (3) Statistički prienos ne utječe na
--	---	---------------------	---

<p>—kada je to primjenjivo, osnove za diferencijaciju nacionalnih ciljeva država članica u odnosu na referentnu vrijednost, priopćene u skladu s člankom 4. stavkom 2. Direktive (EU) 2015/1513; i</p> <p>—objedinjeno izvješće o dostignućima država članica u postizanju njihovih nacionalnih ciljeva;</p> <p>(f) u svrhu usklađivanja s ciljem iz prvog podstavka, biogoriva proizvedena iz sirovina navedenih u Prilogu IX. smatraju se dvaput vrednijima od njihova energetskog sadržaja.</p> <p>(11) Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 239, 15.9.2015., str. 1.).";"</p> <p>(c) u stavku 4. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Komisija do 31. prosinca 2017. prema potrebi predstavlja prijedlog kojim se, podložno određenim uvjetima, dopušta da se uzme u obzir cjelokupna količina električne energije koja potječe iz</p>			<p>ostvarivanje nacionalnoga cilja države članice koja obavlja prijenos.</p> <p>(4) Sporazumi iz stavka 1. ovoga članka mogu se sklopiti na jednu ili više godina.</p> <p>(5) Republika Hrvatska dužna je o sporazumu iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti Europsku komisiju najkasnije tri mjeseca nakon završetka svake godine u kojoj je ugovor na snazi, uključujući i dostavu informacija o količini i cijeni energije o kojoj je riječ.</p> <p>(6) Statistički prijenosi iz stavka 1. ovoga članka smatraju se valjanim tek nakon što sve države članice uključene u prijenos o njemu obavijeste Europsku komisiju.</p> <p>(7) Vlada Republike Hrvatske donosi odluku o provedbi statističkih prijenosa.</p> <p>(8) Statistički prijenosi ugovaraju se među državama u obliku međunarodnih ugovora sukladno Zakonu o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (»Narodne novine«, br. 28/96.).</p> <p>(9) Odluku o sklapanju sporazuma o statističkim prijenosima donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog nadležnog ministarstva.</p>
--	--	--	---

<p>obnovljivih izvora korištena za pogon svih vrsta električnih vozila i za proizvodnju obnovljivih tekućih i plinovitih goriva nebiološkog podrijetla namijenjenih uporabi u prometu.”;</p> <p>(d)dodaje se sljedeći stavak:</p>			
<p>„5. Kako bi smanjile rizik da se jedinstvene pošiljke u Uniju deklariraju više nego jednom, države članice i Komisija nastoje ojačati suradnju između nacionalnih sustava te između nacionalnih sustava i dobrovoljnih programa uspostavljenih u skladu s člankom 18., što prema potrebi uključuje i razmjenu podataka. Kako bi se spriječilo namjerno mijenjanje ili odbacivanje materijala u svrhu potpadanja u okvir Priloga IX., države članice potiču razvoj i korištenje sustava kojima se pronalaze i prate sirovine i biogoriva koja su od njih proizvedena širom čitavog vrijednosnog lanca. Države članice osiguravaju poduzimanje prikladnih mjera u slučaju otkrivanja prijevara. Države članice do 31. prosinca 2017. te nakon toga svake dvije godine izvješćuju o mjerama koje su poduzele ako nisu pružile istovjetne informacije o pouzdanosti i zaštiti od prijevara u njihovim izvješćima o napretku u promicanju i korištenju energije iz obnovljivih izvora koji se sastavljaju u skladu s člankom 22.</p>	-	Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (22.06.2018)
	-	Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (30.07.2018)

stavkom 1. točkom (d).

Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 25.a u svrhu izmjene popisa sirovina iz Priloga IX. dijela A kako bi dodala sirovine, ali ne i kako bi ih uklonila. Komisija donosi zasebni delegirani akt s obzirom na svaku sirovinu koju treba dodati na popis u Prilogu IX. dijelu A. Svaki delegirani akt temelji se na analizi najnovijeg znanstvenog i tehničkog napretka, uzimajući u obzir načela hijerarhije otpada uspostavljene u Direktivi 2008/98/EZ te podupirući zaključak da predmetna sirovina ne stvara dodatnu potražnju za zemljištem niti uzrokuje značajni negativni učinak na tržišta s obzirom na (nus)proizvode, proizvode, otpad i ostatke, da ostvaruje znatne uštede emisija stakleničkih plinova u usporedbi s fosilnim gorivima te ne predstavlja rizik u pogledu stvaranja negativnih utjecaja na okoliš i bioraznolikost.”.

3.U članku 5., stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 25.a u vezi s prilagodbom energetske sadržaja goriva namijenjenih uporabi u prometu, kako je naveden u Prilogu III., znanstvenom i tehničkom napretku.”.

4.U članku 6. stavci 1. i 2. zamjenjuju se

sljedećim:

„1. Države članice mogu postići dogovor i postaviti aranžmane za statistički prijenosu određene količine energije iz obnovljivih izvora iz jedne države članice u drugu i urediti sve ostalo oko prijenosa. Prenesena količina:

- (a) odbija se od količine energije iz obnovljivih izvora koja se uzima u obzir pri ocjenjivanju ispunjava li država članica koja obavlja prijenos zahtjeve iz članka 3. stavaka 1., 2. i 4.; i
- (b) dodaje se količini energije iz obnovljivih izvora koja se uzima u obzir pri ocjenjivanju ispunjava li druga država članica koja prihvata prijenos zahtjeve iz članka 3. stavaka 1., 2. i 4.

2. Dogovori iz stavka 1. ovog članka s obzirom na članak 3. stavke 1., 2. i 4. mogu trajati godinu dana ili više godina. O njima se obavješćuje Komisija najkasnije tri mjeseca nakon završetka svake godine u kojoj proizvode učinak. Informacije koje se šalju Komisiji sadržavaju količinu i cijenu energije o kojoj je riječ.”

5. Članak 17. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ušteda emisija stakleničkih plinova od korištenja biogoriva i tekućih biogoriva uzeta u obzir za potrebe iz

stavka 1. iznosi barem 60 % za biogoriva i tekuća biogoriva proizvedena u postrojenjima u funkciji nakon 5. listopada 2015. Smatra se da je postrojenje u funkciji ako je započela proizvodnja biogoriva ili tekućih biogoriva.

U slučaju postrojenja koja su bila u funkciji 5. listopada 2015. ili prije tog datuma, za potrebe iz stavka 1. biogoriva i tekuća biogoriva ostvaruju uštedu emisija stakleničkih plinova od najmanje 35 % do 31. prosinca 2017. i najmanje 50 % od 1. siječnja 2018.

Ušteda emisije stakleničkih plinova od korištenja biogoriva i tekućih biogoriva izračunava se u skladu s člankom 19. stavkom 1.”;

(b) u stavku 3. drugi podstavak briše se.
6. Članak 18. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 3. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Komisija donosi provedbene akte u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3. radi uspostavljanja popisa odgovarajućih i relevantnih informacija iz prvih dvaju podstavaka ovog stavka. Komisija posebno osigurava da pružanje tih informacija ne predstavlja pretjerano administrativno opterećenje za gospodarske subjekte

<p>općenito ili osobito za male poljoprivrednike, organizacije proizvođača i zadruge.”;</p> <p>(b) u stavku 4. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Komisija može odlučiti da dobrovoljni nacionalni ili međunarodni programi koji određuju standarde za proizvodnju proizvoda iz biomase sadrže točne podatke za potrebe članka 17. stavka 2. i/ili pružaju dokaze da pošiljke biogoriva ili tekućih biogoriva ispunjavaju kriterije održivosti navedene u članku 17. stavcima 3., 4. i 5. i/ili da materijali nisu namjerno izmijenjeni ili uklonjeni kako bi pošiljka ili njezin dio bili obuhvaćeni Prilogom IX. Komisija može odlučiti da ti programi sadržavaju točne podatke u svrhu izvješćivanja o mjerama poduzetima za očuvanje područja koja u izvanrednim situacijama osiguravaju osnovno funkcioniranje ekosustava (kao što je zaštita slivnog područja i kontrola erozije), za zaštitu tla, vode i zraka, sanaciju degradiranog zemljišta, izbjegavanje prekomjerne potrošnje vode u područjima siromašnima vodom i o pitanjima iz članka 17. stavka 7. drugog podstavka. Komisija isto tako može priznati područja za zaštitu rijetkih, ranjivih ili ugroženih ekosustava ili vrsta koji su kao takvi</p>			
---	--	--	--

prepoznati u međunarodnim sporazumima ili uvršteni u popise koje sastavljaju međuvladine organizacije ili Međunarodni savez za očuvanje prirode za potrebe članka 17. stavka 3. točke (b) podtočke ii.”;

(c)u stavku 5. dodaju se sljedeći podstavci:

„Dobrovoljni programi iz stavka 4. („dobrovoljni programi”) redovito, barem jednom godišnje, objavljuju popis svojih tijela za ovjeravanje koji se koristi za neovisnu reviziju i na njemu se za svako tijelo za ovjeravanje navodi koji subjekt ili koje nacionalno javno tijelo ga je priznalo te koji subjekt ili koje nacionalno javno tijelo ga prati.

Osobito kako bi spriječila prijevaru, Komisija može na temelju analize rizika i izvješća iz stavka 6. drugog podstavka ovog članka utvrditi norme neovisne revizije i zahtijevati da svi dobrovoljni programi primjenjuju te norme. To se izvršava putem provedbenih akata u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3. Takvim se aktima određuje vremenski okvir prema kojem dobrovoljni programi trebaju provesti te norme. Komisija može staviti izvan snage odluke kojima se priznaju dobrovoljni programi u slučaju da ti programi ne provedu takve norme u predviđenom roku.”;

(d)stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Odluke na temelju stavka 4. ovog članka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3. Te su odluke važeće najdulje pet godina.

Komisija zahtijeva da svaki dobrovoljni program o kojem je odluka donesena na temelju stavka 4. podnese izvješće Komisiji do 6. listopada 2016. i zatim svake godine do 30. travnja, koje izvješće obuhvaća sve točke određene u trećem podstavku ovog stavka.

Općenito, izvješće obuhvaća prethodnu kalendarsku godinu. Prvo izvješće obuhvaća najmanje šest mjeseci od 9. rujna 2015. Zahtjev da se podnese izvješće primjenjuje se samo na dobrovoljne programe koji su djelovali najmanje 12 mjeseci.

Komisija do 6. travnja 2017. i nakon toga u svojim izvješćima u skladu s člankom 23. stavkom 3. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću s analizom izvješća iz drugog podstavka ovog stavka, preispitivanjem funkcioniranja sporazuma iz stavka 4. ili dobrovoljnih programa u odnosu na koje je donesena odluka u skladu s ovim člankom i prepoznatim najboljim praksama. Izvješće se temelji na najboljim dostupnim informacijama, uključujući nakon savjetovanja s dionicima, te se temelji na praktičnom iskustvu u primjeni dotičnih sporazuma

ili programa. U izvješću se analizira sljedeće:

općenito:

- (a) neovisnost, načini i učestalost revizija, u o odnosu na ono što je navedeno o tim aspektima u dokumentaciji programa, u trenutku kada je Komisija odobrila predmetni program, te u odnosu na najbolju industrijsku praksu;
- (b) dostupnost, iskustvo i transparentnost prilikom primjene metoda za prepoznavanje i rješavanje slučajeva nesukladnosti, uz obraćanje posebne pozornosti na rješavanje stvarnih ili navodnih ozbiljnih prijestupa od strane članova programa;
- (c) transparentnost, osobito u pogledu dostupnosti programa, dostupnosti prijevoda na službene jezike zemalja i regija iz kojih potječu sirovine, dostupnosti popisa ovlaštenih subjekata i odgovarajućih potvrda te revizorskih izvješća;
- (d) sudjelovanje dionika, osobito u pogledu savjetovanja s autohtonim i lokalnim zajednicama prije donošenja odluke tijekom izrade i preispitivanja programa te tijekom revizija i odgovor na njihove doprinose;
- (e) ukupna stabilnost programa, osobito

<p>s obzirom na pravila o akreditaciji, kvalifikaciji i neovisnosti revizora i odgovarajućih programskih tijela;</p> <p>(f) ažuriranja programa u odnosu na tržište, količina certificiranih sirovina i biogoriva, po zemlji podrijetla i vrsti, broj sudionika;</p> <p>(g) lakoća i učinkovitost provedbe sustava za praćenje dokaza o usklađenosti s kriterijima održivosti koji su u programu određeni za njegove članove, pri čemu bi taj sustav trebao služiti kao sredstvo za sprečavanje prijevornih radnji posebno s ciljem uočavanja, obrade i naknadnih postupaka u vezi sa slučajevima u kojima se sumnja na prijevaru i druge nepravilnosti te prema potrebi broj otkrivenih slučajeva prijave ili nepravilnosti;</p> <p>a osobito:</p> <p>(h) opcije za subjekte koji će biti ovlašteni za priznavanje i praćenje tijela za ovjeravanje;</p> <p>(i) pravila za priznavanje ili akreditaciju tijela za ovjeravanje;</p> <p>(j) pravila za provođenje praćenja tijela za ovjeravanje;</p> <p>(k) načini olakšavanja ili poboljšanja promicanja najbolje prakse.</p> <p>Komisija stavlja na raspolaganje izvješća sastavljena u okviru dobrovoljnih programa, prema potrebi u</p>			
---	--	--	--

zbirnom obliku ili u cijelosti, o platformi za transparentnost iz članka 24.

Država članica može obavijestiti Komisiju o svojem nacionalnom programu. Komisija daje prednost procjeni takvog programa. Odluka o usklađenosti tako priopćenog nacionalnog programa s uvjetima utvrđenim ovom Direktivom donosi se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3. kako bi se olakšalo uzajamno bilateralno i multilateralno priznavanje programa za provjeru usklađenosti s kriterijima održivosti u pogledu biogoriva i tekućih biogoriva. Kada je odluka pozitivna, programima utvrđenima u skladu s ovim člankom ne može se odbiti uzajamno priznavanje s programom te države članice u pogledu provjere usklađenosti s kriterijima održivosti navedenima u članku 17. stavcima od 2. do 5.”;

(e)stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. Na zahtjev države članice ili na svoju inicijativu Komisija preispituje primjenu članka 17. u odnosu na izvor biogoriva i u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva odlučuje, u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3., smije li dotična država članica biogorivo iz tog izvora uzeti u obzir za potrebe članka 17. stavka 1.”.

7.Članak 19. mijenja se kako slijedi:

(a)stavci 3., 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„3. Komisiji se. mogu prijaviti tipične emisije stakleničkih plinova iz uzgoja poljoprivrednih sirovina uključene u izvješća iz stavka 2. kada se radi o državama članicama te u izvješća koja su istovjetna izvješćima iz stavka 2. i koja su sastavila nadležna tijela kada se radi o područjima izvan Unije.

4. Komisija može odlučiti, putem provedbenog akta donesenog u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3., da izvješća iz stavka 3. ovog članka sadrže točne podatke u svrhu mjerenja emisija stakleničkih plinova povezanih s uzgojem sirovina za proizvodnju biogoriva i tekućih biogoriva koje se tipično proizvode na tim područjima za potrebe članka 17. stavka 2.

5. Komisija najkasnije 31. prosinca 2012., a nakon toga svake dvije godine, sastavlja i objavljuje izvješće o procijenjenim tipičnim i zadanim vrijednostima u Prilogu V. dijelovima B i E, pri čemu se posebna pozornost posvećuje emisijama stakleničkih plinova koje uzrokuju promet i prerada.

<p>Ako je u izvješćima iz prvog stavka navedeno da će možda biti potrebno prilagoditi procijenjene tipične i zadane vrijednosti u Prilogu V. dijelovima B i E na temelju najnovijih znanstvenih dokaza, Komisija prema potrebi podnosi zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću.”;</p> <p>(b) stavak 6. briše se;</p> <p>(c) u stavku 7. prvi, drugi i treći podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„7. Komisija nastavlja preispitivati Prilog V. s ciljem dodavanja, u opravdanim slučajevima, vrijednosti za novu tehnologiju proizvodnje biogoriva za iste ili druge sirovine. Tim preispitivanjem također se u obzir uzima izmjena metodologije utvrđene u Prilogu V. dijelu C, osobito s obzirom na:</p> <ul style="list-style-type: none"> —metodu uzimanja u obzir otpadaka i ostataka; —metodu uzimanja u obzir suproizvoda; —metodu za obračunavanje kogeneracije; i —status suproizvoda dodijeljen ostacima poljoprivrednih kultura. <p>Zadane vrijednosti za biodizel iz otpadnog biljnog ili životinjskog ulja preispituju se što je prije moguće. Ako je u preispitivanju Komisije zaključeno</p>			
---	--	--	--

da su potrebni dodaci Prilogu V., Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 25.a kako bi se dodale, ali ne i izbrisale ili izmijenile, procijenjene tipične i zadane vrijednosti u Prilogu V. dijelovima A, B, D i E za proizvodne procese dobivanja biogoriva i tekućih biogoriva za koje u tom prilogu još nisu uključene posebne vrijednosti.”;

(d)stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. Kada je to potrebno u svrhu osiguranja jedinstvene primjene Priloga V. dijela C točke 9., Komisija može donijeti provedbene akte u kojima se određuju detaljne tehničke specifikacije i definicije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 3.”.

8. Članak 21. briše se.

9.U članku 22. stavku 1. drugi podstavak mijenja se kako slijedi:

(a)točka i. zamjenjuje se sljedećim:

„(i)razvoj i udio biogoriva proizvedenih od sirovina navedenih u Prilogu IX., uključujući procjenu resursa koja je usmjerena na aspekte održivosti u vezi s učinkom zamjene proizvoda za hranu ljudi i hranu za životinje za potrebe proizvodnje biogoriva, uzimajući u obzir načela hijerarhije otpada uspostavljene u Direktivi

2008/98/EZ i načelo višestruke upotrebe biomase, vodeći računa o regionalnim i lokalnim gospodarskim i tehnološkim prilikama, održavanje potrebnih zaliha ugljika u tlu te kvalitetu tla i ekosustava;”;

(b) dodaje se sljedeća točka:

„(o) količine biogoriva i tekućih biogoriva, u jedinicama energije koje odgovaraju svakoj kategoriji skupine sirovina navedenih u Prilogu VIII. dijelu A, koje je ta država članica uzela u obzir radi usklađivanja s ciljnim vrijednostima utvrđenima u članku 3. stavcima 1. i 2. te članku 3. stavku 4. prvom podstavku.”.

10. Članak 23. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. zadnja rečenica briše se;
(b) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Pri izvješćivanju o uštedi emisija stakleničkih plinova zbog uporabe biogoriva i tekućih biogoriva, Komisija se služi vrijednostima koje su prijavile države članice u skladu s člankom 22. stavkom 1. točkom (o), uključujući privremene srednje vrijednosti procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta i povezani raspon koji proizlazi iz analize osjetljivosti u

<p>skladu s Prilogom VIII. Komisija objavljuje podatke o privremenim srednjim vrijednostima procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta i povezanom rasponu koji je proizašao iz analize osjetljivosti. Osim toga, Komisija procjenjuje hoće li se procjena uštede izravnih emisija promijeniti, i na koje načine, kad bi se uzeli u obzir suproizvodi primjenom supstitucijskog pristupa.”;</p> <p>(c) u stavku 5. točke (e) i (f) zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„(e) dostupnost i održivost biogoriva proizvedenih od sirovina navedenih u Prilogu IX., uključujući procjenu učinka zamjene proizvoda za hranu ljudi i hranu za životinje za potrebe proizvodnje biogoriva, uzimajući u obzir načela hijerarhije otpada uspostavljene u Direktivi 2008/98/EZ, načelo višestruke upotrebe biomase, vodeći računa o regionalnim i lokalnim gospodarskim i tehnološkim prilikama, održavanje potrebnih zaliha ugljika u tlu te kvalitetu tla i ekosustava;</p> <p>(f) informacije i analizu dostupnih rezultata znanstvenih istraživanja u vezi s neizravnom promjenom</p>			
---	--	--	--

<p>uporabe zemljišta s obzirom na sve postupke proizvodnje, zajedno s procjenom o tome može li se suziti raspon nesigurnosti prepoznat u analizi koja je temelj procjena emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta te može li se uzeti u obzir mogući utjecaj politika Unije poput okoliša, klime i poljoprivrednih politika; i</p> <p>(g) tehnološki razvoj i dostupnost podataka o upotrebi, gospodarskim i okolišnim utjecajima biogoriva i tekućih biogoriva proizvedenih u Uniji iz namjenskih neprehrambenih kultura koje se uzgajaju prvenstveno u energetske svrhe.”;</p> <p>(d) u stavku 8. prvom podstavku točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b) u pogledu ciljeva iz članka 3. stavka 4., preispitivanjem:</p> <p>i. isplativosti mjera koje se trebaju provesti za postizanje tih ciljeva;</p> <p>ii. procjene mogućnosti ostvarivanja ciljeva uz istodobno osiguranje održivosti proizvodnje biogoriva u Uniji i u trećim zemljama te uzimajući u obzir gospodarske, okolišne i socijalne utjecaje, uključujući neizravne učinke i utjecaje na biološku raznolikost te</p>			
--	--	--	--

komercijalnu raspoloživost biogoriva iz druge generacije;

iii. utjecaja provedbe ciljeva na raspoloživost prehrambenih proizvoda po pristupačnim cijenama;

iv. raspoloživosti vozila na električni, hibridni i vodikov pogon na tržištu te metodologije odabrane za izračun udjela potrošnje energije iz obnovljivih izvora u sektoru prometa;

v. procjene posebnih tržišnih uvjeta, uzimajući pritom ponajprije u obzir tržišta na kojima goriva namijenjena uporabi u prometu predstavljaju više od polovice konačne potrošnje energije te tržišta koja u cijelosti ovise o uvezenim biogorivima;”.

11. Članak 25. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 25.

Postupak odbora

1. Osim u slučajevima navedenima u stavku 2., Komisiji pomaže Odbor za obnovljive izvore energije. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (12).

2. U vezi s pitanjima koja se odnose na održivost biogoriva i tekućih biogoriva, Komisiji pomaže Odbor za održivost biogoriva i tekućih biogoriva. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

3. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

Ako odbori ne daju nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

(12) Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).”"

12. Umeće se sljedeći članak:

„Članak 25.a

Izvršavanje ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata

iz članka 3. stavka 5., članka 5. stavka 5. i članka 19. stavka 7. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 5. listopada 2015.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 3. stavka 5., članka 5. stavka 5. i članka 19. stavka 7. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

5. Delegirani akt donesen na temelju članka 3. stavka 5., članka 5. stavka 5. i članka 19. stavka 7. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”.

13. Prilog V. mijenja se i dodaju se prilozi

<p>VIII. i IX. u skladu s Prilogom II. ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 3.</p> <p>Preispitivanje</p> <p>1. Komisija najkasnije 31. prosinca 2016. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću, uključujući procjenu raspoloživosti nužnih količina isplativih biogoriva na tržištu Unije iz sirovina za koje se ne upotrebljava zemljište ili iz neprehrambenih kultura do 2020. te njihovih okolišnih, gospodarskih i socijalnih utjecaja, uključujući potrebu za dodatnim kriterijima kako bi se osigurala njihova održivost, te procjenu najboljih raspoloživih znanstvenih dokaza o emisijama stakleničkih plinova u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta koje su povezane s proizvodnjom biogoriva i tekućih biogoriva. Uz izvješće se, prema potrebi, prilažu prijedlozi za daljnje mjere, uzimajući u obzir gospodarske, socijalne i okolišne aspekte.</p> <p>2. Na temelju najboljih najnovijih dostupnih znanstvenih dokaza, Komisija Europskom parlamentu i Vijeću do</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije primjenjivo</p>

31. prosinca 2017. podnosi izvješće o:

- (a) učinkovitosti mjera, uvedenih ovom Direktivom, u ograničavanju emisija stakleničkih plinova zbog neizravne promjene uporabe zemljišta u vezi s proizvodnjom biogoriva i tekućih biogoriva. U tom pogledu izvješće također obuhvaća najnovije dostupne informacije u vezi s ključnim pretpostavkama koje utječu na rezultate modela emisija stakleničkih plinova u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta povezanih s proizvodnjom biogoriva i tekućih biogoriva, uključujući mjerene trendove u poljoprivrednim prinosima i produktivnosti, dodjelu suproizvoda i zapažene stope globalne promjene uporabe zemljišta i krčenja šuma te mogući utjecaj politika Unije poput okoliša, klime i poljoprivrednih politika, uključujući dionike u takav postupak preispitivanja;
- (b) učinkovitosti poticaja predviđenih za biogoriva proizvedena iz sirovina za koje se ne upotrebljava zemljište ili iz neprehrambenih kultura na temelju članka 3. stavka 4. Direktive 2009/28/EZ, uključujući i podatak o tome očekuje li se da će Unija u cjelini iskoristavati 0,5 postotnih bodova u energetske sadržaju udjela energije iz obnovljivih izvora u svim oblicima prometa u 2020. od biogoriva proizvedenih iz sirovina i iz

<p>drugih goriva, navedenih u Prilogu IX. dijelu A;</p> <p>(c) utjecaju povećane potražnje za biomasom na sektore koji upotrebljavaju biomasu;</p> <p>(d) mogućnosti uspostave kriterija za identifikaciju i certificiranje biogoriva i tekućih biogoriva s niskim rizikom od neizravne promjene uporabe zemljišta proizvedenih u skladu s kriterijima održivosti navedenima u direktivama 98/70/EZ i 2009/28/EZ, s ciljem ažuriranja Priloga V. Direktivi 98/70/EZ i Priloga VIII. Direktivi 2009/28/EZ, ako je to potrebno;</p> <p>(e) mogućoj gospodarskoj i okolišnoj koristi i rizicima povezanima s povećanom proizvodnjom i upotrebom namjenskih neprehrambenih kultura koje se uzgajaju prvenstveno u energetske svrhe, također upotrebom podataka u vezi s postojećim projektima;</p> <p>(f) relativnom udjelu bioetanola i biodizela na tržištu Unije i udjelu energije iz obnovljivih izvora u benzinu. Komisija ocjenjuje i faktore koji utječu na udio energije iz obnovljivih izvora u benzinu, kao i moguće prepreke uporabi. Ocjena uključuje troškove, norme za gorivo, infrastrukturu i klimatske uvjete. Komisija prema potrebi može izraditi preporuke o načinu svladavanja mogućih utvrđenih prepreka; i</p> <p>(g) o tome koje su države članice odlučile primijeniti ograničenje količine biogoriva</p>			
--	--	--	--

proizvedenih iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe radi postizanja cilja utvrđenog u članku 7.a Direktive 98/70/EZ te o tome je li došlo do problema u primjeni ili postizanju cilja iz članka 7.a Direktive 98/70/EZ. Komisija također ocjenjuje u kojoj se mjeri biogoriva proizvedena iz žitarica i drugih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica te kultura koje se uzgajaju kao glavne kulture na poljoprivrednoj površini prvenstveno u energetske svrhe isporučuju kako bi se postigao cilj iz članka 7.a Direktive 98/70/EZ u razini većoj od one koja može doprinijeti postizanju ciljeva iz Direktive 2009/28/EZ. Ocjena uključuje procjenu utjecaja neizravne promjene uporabe zemljišta i ekonomičnosti pristupa za koji su se odlučile države članice.

U izvješću se prema potrebi navode i informacije o dostupnosti financiranja i drugih mjera za poticanje ostvarenja udjela od 0,5 postotnih bodova u energetske sadržaju biogoriva proizvedenih iz sirovina i drugih goriva, navedenih u Prilogu IX. dijelu A, u udjelu energije iz obnovljivih izvora u svim oblicima prometa u Uniji i to čim je prije moguće te ako je to tehnički izvedivo i gospodarski održivo.

<p>Izvješću iz prvog podstavka prema potrebi se prilažu zakonodavni prijedlozi, koji se temelje na najboljim dostupnim znanstvenim dokazima, za:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) uvođenje čimbenika prilagođenih procijenjenih emisija u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta u odgovarajuće kriterije održivosti navedene u direktivama 98/70/EZ i 2009/28/EZ;(b) uvođenje daljnjih mjera za sprečavanje i suzbijanje prijevara, uključujući dodatne mjere koje treba poduzeti na razini Unije;(c) promicanje održivih biogoriva nakon 2020. na tehnološki neutralan način, u kontekstu okvira za klimatske i energetske politike do 2030. <p>3. Komisija prema potrebi, s obzirom na izvješća dobrovoljnih programa u skladu s člankom 7.c stavkom 6. drugim podstavkom Direktive 98/70/EZ i člankom 18. stavkom 6. drugim podstavkom Direktive 2009/28/EZ, podnosi prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću za izmjenu odredaba tih direktiva u odnosu na dobrovoljne programe s ciljem promicanja najbolje prakse.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 4.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 10. rujna 2017. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. Tom prilikom države članice obavješćuju Komisiju o svojim nacionalnim ciljevima postavljenima u skladu s člankom 3. stavkom 4. točkom (e) Direktive 2009/28/EZ te, prema potrebi, o diferencijaciji svojih nacionalnih ciljeva u odnosu na referentnu vrijednost iz njih te razloge za to.</p> <p>Države članice 2020. godine izvješćuju Komisiju o svojim dostignućima u postizanju nacionalnih ciljeva postavljenih u skladu s člankom 3. stavkom 4. točkom (e) Direktive 2009/28/EZ, navodeći razloge za bilo kakve nedostatke.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije primjenjivo</p>
---	--	----------------------------------	-------------------------

<p>Članak 5.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije primjenjivo
<p>Članak 6.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije primjenjivo
<p>PRILOG I.</p> <p>Prilozi Direktivi 98/70/EZ mijenjaju se kako slijedi:</p> <p>1.U Prilogu IV. dijelu C točka 7. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„7.Godišnje emisije koje nastaju promjenom zaliha ugljika zbog promjene uporabe zemljišta, el, izračunavaju se jednakomjernim dijeljenjem ukupnih emisija tijekom 20 godina. Za izračun tih emisija primjenjuje se sljedeće pravilo:</p> <p>$e_l = (CSR - CSA) \times 3,664 \times 1/20 \times 1/P - eB$, (1)</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (29.06.2018)

gdje je

el =godišnje emisije stakleničkih plinova koje nastaju promjenom zaliha ugljika zbog promjene uporabe zemljišta (mjerene kao masa (u gramima) ekvivalenta CO2 po jedinici energije biogoriva (u megadžulima)).
,Kultivirano tlo' (2) i ,tlo namijenjeno trajnim kulturama' (3) smatraju se jednom uporabom zemljišta;

CSR=zaliha ugljika po jedinici površine povezana s referentnom uporabom zemljišta (mjerena kao masa (u tonama) ugljika po jedinici površine, uključujući tlo i vegetaciju). Referentnom uporabom zemljišta smatra se uporaba zemljišta u siječnju 2008. ili 20 godina prije nego što je dobivena sirovina, ovisno o tome što je uslijedilo kasnije;

CSA=zaliha ugljika po jedinici površine povezana sa stvarnom uporabom zemljišta (mjerena kao masa (u tonama) ugljika po jedinici površine, uključujući tlo i vegetaciju). Ako se zaliha ugljika akumulira tijekom razdoblja duljeg od godinu dana, vrijednost koja se pripisuje CSA jest procijenjena zaliha po jedinici

<p>površine nakon 20 godina ili nakon sazrijevanja kulture, ovisno o tome što je uslijedilo prije;</p> <p>P =produktivnost kulture (mjerena kao energija biogoriva po jedinici površine godišnje) i</p> <p>eB =dodatak od 29 gCO₂eq/MJ biogoriva ako se biomasa dobiva sa saniranog degradiranog zemljišta pod uvjetima predviđenima u točki 8.</p> <p>(1) Kvocijent dobiven dijeljenjem molekularne težine CO₂ (44,010 g/mol) s molekularnom težinom ugljika (12,011 g/mol) iznosi 3,664."</p> <p>(2) Kultivirano tlo kako ga definira IPCC."</p> <p>(3) Trajne kulture definirane su kao višegodišnje kulture čija se stabljika obično ne bere, kao što su kulture kratkih ophodnji i uljana palma.""</p> <p>2.Dodaje se sljedeći prilog:</p> <p>„PRILOG V.</p> <p>Dio A. Privremene procijenjene emisije u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta (gCO₂eq/MJ) (4)</p> <p>Skupina Srednja (5) Interpercentilni sirovina raspon dobiven</p>			
--	--	--	--

<p>Žitarice i druge kulture bogate škrobom</p> <p>Šećerne kulture</p> <p>Uljarice</p>	<p>12.</p> <p>13.</p> <p>55.</p>	<p>analizom osjetljivosti (6) od 8 do 16</p> <p>od 4 do 17</p> <p>od 33 do 66</p>			
<p>Dio B. Biogoriva za koja se smatra da su procijenjene emisije u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta jednake nuli</p> <p>Za biogoriva proizvedena iz sljedećih kategorija sirovina smatrat će se da imaju procijenjene emisije u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta jednake nuli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sirovine koje nisu navedene u dijelu A ovog Priloga. 2. sirovine čija je proizvodnja dovela do izravne promjene uporabe zemljišta, odnosno promjene iz jedne od sljedećih kategorija zemljišta IPCC-a: šumsko zemljište, travnjak, vlažno tlo, naselja ili druga zemljišta, u kultivirano tlo ili tlo namijenjeno trajnim kulturama (7). U takvom bi se slučaju vrijednost emisije u vezi s izravnom promjenom uporabe zemljišta (el) trebala izračunati u skladu s Prilogom IV. dijelom C stavkom 7. 					

(4)

(+)Srednje vrijednosti koje su ovdje navedene predstavljaju ponderirani prosjek individualno određenih vrijednosti sirovina. Razmjer vrijednosti u ovom Prilogu ovisi o rasponu pretpostavki (poput tretmana suproizvoda, kretanja u prinosu, zaliha ugljika i uklanjanja drugih proizvoda) korištenih u gospodarskim modelima razvijenim za potrebe njihove procjene. Stoga, iako nije moguće u potpunosti okarakterizirati raspon nesigurnosti povezan s takvim procjenama, provedena je analiza osjetljivosti u vezi s rezultatima na temelju nasumične varijacije ključnih parametara, takozvana analiza Monte Carlo.

(7)

(++)Trajne kulture definirane su kao višegodišnje kulture čija se stabljika obično ne bere, kao što su kulture kratkih ophodnji i uljana palma.”

(5) Srednje vrijednosti koje su ovdje navedene predstavljaju ponderirani prosjek individualno određenih vrijednosti sirovina.

(6) Ovdje uključeni raspon odražava 90 % rezultata koji koriste petu i devedeset i petu

<p>percentilnu vrijednost proizašle iz analize. Peti percentil pokazuje vrijednost ispod koje je pronađeno 5 % zapažanja (tj. 5 % ukupnih korištenih podataka pokazalo je rezultate ispod 8, 4 i 33 gCO₂eq/MJ). Devedeset i peti percentil pokazuje vrijednost ispod koje je pronađeno 95 % zapažanja (tj. 5 % ukupnih korištenih podataka pokazali su rezultate iznad 16, 17 i 66 gCO₂eq/MJ).</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>Prilozi Direktivi 2009/28/EZ mijenjaju se kako slijedi:</p> <p>1.U Prilogu V. dijelu C točka 7. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„7.Godišnje emisije koje nastaju promjenom zaliha ugljika zbog promjene uporabe zemljišta, el, izračunavaju se jednakomjernim dijeljenjem ukupnih emisija tijekom 20 godina. Za izračun tih emisija primjenjuje se sljedeće pravilo:</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (29.06.2018)
<p>$e_l = (CSR - CSA) \times 3,664 \times 1/20 \times 1/P - e_B \text{ , (1)}$</p> <p>gdje je</p> <p>$e_l$ =godišnje emisije stakleničkih plinova koje nastaju promjenom zaliha ugljika zbog promjene</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o mjerama za poticanje korištenja biogoriva u prijevozu (22.06.2018)

<p>uporabe zemljišta (mjerene kao masa (u gramima) ekvivalenta CO2 po jedinici energije biogoriva ili tekućeg biogoriva (u megadžulima)). „Kultivirano tlo” (2) i „tlo namijenjeno trajnim kulturama” (3) smatraju se jednom uporabom zemljišta;</p> <p>CSR=zaliha ugljika po jedinici površine povezana s referentnom uporabom zemljišta (mjerena kao masa (u tonama) ugljika po jedinici površine, uključujući tlo i vegetaciju). Referentnom uporabom zemljišta smatra se uporaba zemljišta u siječnju 2008. ili 20 godina prije nego što je dobivena sirovina, ovisno o tome što je uslijedilo kasnije;</p> <p>CSA=zaliha ugljika po jedinici površine povezana sa stvarnom uporabom zemljišta (mjerena kao masa (u tonama) ugljika po jedinici površine, uključujući tlo i vegetaciju). Ako se zaliha ugljika akumulira tijekom razdoblja duljeg od godinu dana, vrijednost koja se pripisuje CSA jest procijenjena zaliha po jedinici površine nakon 20 godina ili nakon sazrijevanja kulture, ovisno o tome što je uslijedilo prije;</p> <p>P =produktivnost kulture (mjerena</p>			
--	--	--	--

<p>kao energija biogoriva ili tekućeg biogoriva po jedinici površine godišnje); i</p> <p>eB =dodatak od 29 gCO₂eq/MJ biogoriva ili tekućeg biogoriva ako se biomasa dobiva sa saniranog degradiranog zemljišta pod uvjetima predviđenima u točki 8.</p> <p>(1) Kvocijent dobiven dijeljenjem molekularne težine CO₂ (44,010 g/mol) s molekularnom težinom ugljika (12,011 g/mol) iznosi 3,664."</p> <p>(2) Kultivirano tlo kako ga definira IPCC."</p> <p>(3) Trajne kulture definirane su kao višegodišnje kulture čija se stabljika obično ne bere, kao što su kulture kratkih ophodnji i uljana palma."."</p> <p>2.Dodaje se sljedeći prilog:</p> <p>„PRILOG VIII.</p> <p>Dio A. Privremene procijenjene emisije od sirovina za biogorivo i tekuće biogorivo u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta (gCO₂eq/MJ) (4)</p> <p>Skupina sirovina Srednja (5) Interpercentilni raspon dobiven analizom osjetljivosti (6)</p>			
--	--	--	--

<p>Žitarice i druge kulture bogate škrobom 12. od 8 do 16</p> <p>Šećerne kulture 13. od 4 do 17</p> <p>Uljarice 55. od 33 do 66</p>			
<p>Dio B. Biogoriva i tekuća biogoriva za koja se smatra da su procijenjene emisije u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta jednake nuli</p> <p>Za biogoriva i tekuća biogoriva proizvedena iz sljedećih kategorija sirovina smatrat će se da imaju procijenjene emisije u vezi s neizravnom promjenom uporabe zemljišta jednake nuli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sirovine koje nisu navedene u dijelu A ovog Priloga. 2. sirovine čija je proizvodnja dovela do izravne promjene uporabe zemljišta, odnosno promjene iz jedne od sljedećih kategorija zemljišta IPCC-a: šumsko zemljište, travnjak, vlažno tlo, naselja ili druga zemljišta, u kultivirano tlo ili tlo namijenjeno trajnim kulturama (7). U takvom bi se slučaju vrijednost emisije u vezi s izravnom promjenom uporabe zemljišta (el) trebala izračunati u skladu s Prilogom V. dijelom C točkom 7. 			

(4)

(+)Srednje vrijednosti koje su ovdje navedene predstavljaju ponderirani prosjek individualno određenih vrijednosti sirovina. Razmjer vrijednosti u ovom Prilogu ovisi o rasponu pretpostavki (poput tretmana suproizvoda, kretanja u prinosu, zaliha ugljika i uklanjanja drugih proizvoda) korištenih u gospodarskim modelima razvijenim za potrebe njihove procjene. Stoga, iako nije moguće u potpunosti okarakterizirati raspon nesigurnosti povezan s takvim procjenama, provedena je analiza osjetljivosti u vezi s rezultatima na temelju nasumične varijacije ključnih parametara, takozvana analiza Monte Carlo.

(7)

(++)Trajne kulture definirane su kao višegodišnje kulture čija se stabljika obično ne bere, kao što su kulture kratkih ophodnji i uljana palma.”.

3.Dodaje se sljedeći prilog:

„PRILOG IX.

Dio A. Sirovine i goriva čiji se doprinos cilju iz članka 3. stavka 4. prvog podstavka smatra dvaput vrednijim od njihova energetskeg sadržaja:

<p>(a) Alge, ako su uzgojene na zemljištu u ribnjacima ili fotobioreaktorima.</p> <p>(b) Dio biomase koji odgovara miješanom gradskom otpadu, a ne sortiranom otpadu iz kućanstava podložno ciljevima recikliranja na temelju članka 11. stavka 2. točke (a) Direktive 2008/98/EZ.</p> <p>(c) Biološki otpad kako je definiran u članku 3. stavku 4. Direktive 2008/98/EZ iz privatnih kućanstava podložan odvojenom prikupljanju kako je utvrđeno u članku 3. stavku 11. te direktive.</p> <p>(d) Dio biomase iz industrijskog otpada koji nije pogodan za korištenje u prehrambenom lancu za ljude ili za životinje, uključujući materijale iz sektora trgovine na malo i veletrgovine te poljoprivredno-prehrambenog sektora i sektora ribarstva i akvakulture, isključujući sirovine navedene u dijelu B ovog Priloga.</p> <p>(e) Slama.</p> <p>(f) Gnojivo i mulj od rafiniranja.</p> <p>(g) Tekući otpad od proizvodnje palminog ulja i prazni grozdovi palminog ploda.</p> <p>(h) Smola tal ulja.</p> <p>(i) Sirovi glicerol.</p> <p>(j) Ostaci šećerne trske.</p> <p>(k) Otpad od grožđa i vinski talog.</p> <p>(l) Orahove ljuske.</p> <p>(m) Pljeva.</p> <p>(n) Klipovi kukuruza bez zrna.</p>			
--	--	--	--

(o) Dio biomase iz otpada i ostataka iz šumarstva i industrija koje se temelje na šumarstvu, tj. kora, grane, pretkomercijalna proreda, lišće, iglice, krošnje stabala, piljevina, trijeske od sječe, crni lug, sulfitna lužina, mulj koji sadrži vlakna, lignin i tal ulje.

(p) Drugi neprehrambeni celulozni materijal kako je definiran u članku 2. drugom stavku točki (s).

(q) Drugi lignocelulozni materijal kako je definiran u članku 2. drugom stavku točki (r) osim pilanskih i furnirskih trupaca.

(r) Obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu.

(s) Hvatanje i uporaba ugljika za promet, ako je izvor energije obnovljiv u skladu s člankom 2. drugim stavkom točkom (a).

(t) Bakterije, ako je izvor energije obnovljiv u skladu s člankom 2. drugim stavkom točkom (a).

Dio B. Sirovine čiji se doprinos cilju iz članka 3. stavka 4. prvog podstavka smatra dvaput vrednijim od njihova energetskeg sadržaja:

(a) Korišteno ulje za kuhanje.

(b) Životinjske masti iz kategorija 1. i 2. u skladu s Uredbom (EZ) br. 1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (8).

(8) Uredba (EZ) br. 1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla i od njih dobivene proizvode koji nisu namijenjeni prehrani ljudi te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1774/2002 (Uredba o nusproizvodima životinjskog podrijetla) (SL L 300, 14.11.2009., str. 1.).”

(5) Srednje vrijednosti koje su ovdje navedene predstavljaju ponderirani prosjek individualno određenih vrijednosti sirovina.

(6) Ovdje uključeni raspon odražava 90 % rezultata koji koriste petu i devedeset i petu percentilnu vrijednost proizašle iz analize. Peti percentil pokazuje vrijednost ispod koje je pronađeno 5 % zapažanja (tj. 5 % ukupnih korištenih podataka pokazalo je rezultate ispod 8, 4 i 33 gCO₂eq/MJ). Devedeset i peti percentil pokazuje vrijednost ispod koje je pronađeno 95 % zapažanja (tj. 5 % ukupnih korištenih podataka pokazali su rezultate iznad 16, 17 i 66 gCO₂eq/MJ).