



**P.Z.E. br. 357**

**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-03/18-01/75

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 7. lipnja 2018.



Hs\*\*NP\*022-03/18-01/75\*65-18-02\*\*Hs

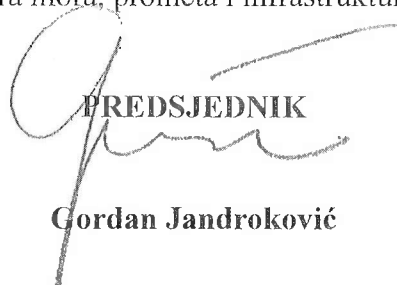
**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o žičarama*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 7. lipnja 2018. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, dr. sc. Nikolinu Brnjac, državnu tajnicu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Marija Madunića, pomoćnika ministra mora, prometa i infrastrukture.

  
**PREDSJEDNIK**  
**Gordan Jandroković**



P.Z.E. br. 357

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/17-01/176

Urbroj: 50301-27/12-18-9

Zagreb, 7. lipnja 2018.



Hs\*\*NP\*022-03/18-01/75\*50-18-01\*\*Hs

REPUBLIKA HRVATSKA  
65 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 07-06-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-01/75	66	
Uredbeni broj:	Prit.	Vrij.
50-18-01	1	10

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o žičarama

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o žičarama.

Ovim zakonskim prijedlogom uskladuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, dr. sc. Nikolinu Brnjac, državnu tajnicu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Marija Madunića, pomoćnika ministra mora, prometa i infrastrukture.

  
PREDSJEDNIK  
dr. sc. Andrej Plenković

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

---

**PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA**

---

**Zagreb, lipanj 2018.**

## PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA

### I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

### II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Područje izgradnje i sigurnog rada žičara uređeno je Zakonom o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) u koji su prenesene odredbe Direktive 2000/9/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 20. ožujka 2000. o žičarama za prijevoz osoba (SL L br. 106, 3. 5. 2000.). Zakonom o žičarama za prijevoz osoba uređuju se, između ostalog, bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, građenje i rad žičara za prijevoz osoba, uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje koriste žičare, upravljanje žičarom, dodjela koncesija u području žičara i ostala pitanja u vezi sa žičarama. Temeljem Zakona o žičarama za prijevoz osoba doneseno je i niz podzakonskih propisa koji uz prenošenje odredbi Direktive 2000/9/EZ određuju tehnička i ostala pitanja vezana uz žičare.

Dana 31. ožujka 2016. godine u Službenom listu Europske unije broj L81 objavljena je Uredba (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ. Uredba je stupila na snagu 20. travnja 2016. godine i u cijelosti je obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama od 21. travnja 2018. godine, uz iznimku određenih odredbi vezanih uz prijavljena tijela i određivanje sankcija. S obzirom na to da područje primjene, bitni zahtjevi i postupci za ocjenjivanje sukladnosti moraju biti jednaki u svim državama članicama i iz razloga pojednostavljenja regulatornog okvira, Direktiva 2000/9/EZ je zamijenjena uredbom koja je prikladan pravni instrument jer se njome propisuju jasna i detaljna pravila kojima se državama članicama ne ostavlja prostor za različito prenošenje, te se time osigurava jedinstvena provedba u cijeloj Europskoj uniji.

Žičare su uglavnom sustavi uspinjača, visećih žičara (visećih žičara s kabinama, sedežnica) i vučnica s glavnim svojstvom kableske vuče i funkcijom prijevoza osoba. Uredba (EU) 2016/424 se primjenjuje u cijelosti na nove žičare, na preinake žičara koje zahtijevaju novo odobrenje te obuhvaća podsustave i sigurnosne komponente koji su novi na tržištu Europske unije prilikom stavljanja na to tržište.

S ciljem usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske iz područja žičara i ispunjavanja obveza primjene Uredbe (EU) 2016/424 od 21. travnja 2018. godine izrađen je Prijedlog zakona o žičarama kojim se stvara pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 određivanjem ministarstva nadležnog za promet kao tijela koje provodi prijavljivanje tijela za ocjenu sukladnosti i jezika na kojemu moraju biti zahtijevani podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti, kao i sigurnosna analiza i

sigurnosno izvješće. Određuju se i prekršajne mjere i novčane kazne koji se primjenjuju na kršenja od strane gospodarskih subjekata odredaba Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona.

Prijedlogom zakona o žičarama omogućuje se osiguravanje sigurnosti žičara u trenutku njihove izgradnje, puštanja u uporabu i tijekom njihova rada određivanjem primjerenih postupaka za odobravanje novih i postojećih žičara, pregled žičara prije puštanja u uporabu i njihovo praćenje tijekom rada. Utvrđuju se postupci za odobravanje izgradnje i preinake planiranih žičara te za njihovo puštanje u uporabu kako bi se osigurala sigurna izgradnja i sastavljanje žičare na mjestu rada u skladu sa sigurnosnom analizom čiji se rezultati navode u sigurnosnom izvješću i svim primjenjivim propisanim zahtjevima. Osiguravaju se uvjeti da se žičare mogu pustiti u uporabu samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ako ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom. S tim ciljem određuje se, kao i važećim Zakonom o žičarama za prijevoz osoba, da žičara smije raditi i prevoziti osobe na temelju odobrenja za rad žičare kojeg na zahtjev upravitelja žičare, pravne osobe koja je odgovorna za sigurna rad žičare i kojeg mora odrediti vlasnik, investitor ili koncesionar žičare, daje ministarstvo nadležno za promet na rok od godine dana. Jedan od uvjeta za izdavanje odobrenja za rad žičare je stručno-tehnički pregled kojim se provjeravaju uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću i primjenjivi tehnički uvjeti za sigurnost rada žičara propisani posebnim propisima kojeg obavlja pravna ili fizička osoba ovlaštena od ministra nadležnog za promet na temelju potvrde o akreditaciji izdane od Hrvatske akreditacijske agencije.

Vežano uz pitanje koncesija, nakon stupanja na snagu novog Zakona o koncesijama (Narodne novine, broj 69/17), 22. srpnja 2017. godine potrebno, je uskladiti odredbe vezane uz dodjelu koncesija u području žičara. Nove odredbe u Zakonu o koncesijama prilagođene su posebnostima sustava koncesija u Republici Hrvatskoj. U odnosu na Zakon o žičarama za prijevoz osoba, koji je određivao da se koncesija u području žičara može dati za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za javne radove ili za javne usluge, Prijedlogom zakona o žičarama se određuje da je vlasnik žičare ili investitor žičare dužan ishoditi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare ili u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare, a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave. Određuju se davatelji koncesije i čiji je prihod od naknade za koncesiju te rok na koji se daje koncesija te da se koncesija može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti. Određuje se nadležnost i postupak kod davanja koncesije putem javnog natječaja, način objave obavijesti o namjeri davanja koncesije, kada započinje i kada završava postupak davanja koncesije. Određuju se i imovinskopravni odnosi u slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare ili u slučaju žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu.

Donošenjem ovoga zakona:

- uskladit će se zakonodavstvo Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije iz područja žičara, stvaranjem pravnog okvira za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ
- uskladit će se odredbe vezane uz dodjelu koncesija u području žičara s novim Zakonom o koncesijama i
- osigurat će se sigurnost žičara u trenutku njihove izgradnje, puštanja u uporabu i tijekom njihova rada određivanjem primjerenih postupaka za odobravanje novih i postojećih žičara, pregled žičara prije puštanja u uporabu i njihovo praćenje tijekom rada.

### **III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provođenje ovoga zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

## PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA

### I. OPĆE ODREDBE

#### *Predmet*

#### **Članak 1.**

Ovim se Zakonom uređuju pitanja vezana uz žičare koji uključuju gradnju novih žičara, davanje koncesije u području žičara, odredbe o upravitelju i voditelju žičare te tehničkom osoblju, uvjete za rad i održavanje žičare, odredbe o sigurnosnoj analizi, izdavanju odobrenja za rad žičare i stručno-tehničkom pregledu žičare te odredbe o inspekcijskom nadzoru i prekršajima, prijavu tijela za ocjenu sukladnosti i ostala pitanja u vezi sa žičarama.

#### *Usklađenost s propisima Europske unije*

#### **Članak 2.**

Ovim se Zakonom uspostavlja pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 81, 31.3.2016.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/424).

#### *Primjena*

#### **Članak 3.**

(1) Ovaj se Zakon primjenjuje na žičare za prijevoz osoba.

(2) Ovaj se Zakon ne primjenjuje na:

1. dizala koja trajno povezuju razine građevina i namijenjena su za prijevoz osoba, osoba i tereta ili samo tereta
2. postrojenja namijenjena u poljoprivredne ili šumarske svrhe
3. žičare za poslugu planinskih skloništa i kuća namijenjenih samo za prijevoz tereta ili posebno određenih osoba
4. nepokretnu ili prijenosnu opremu koja je projektirana isključivo za rekreaciju i zabavu, a ne kao sredstvo za prijevoz osoba (zip-line, spuštalice i slična oprema)
5. rudarska postrojenja ili druga nepokretna industrijska postrojenja koja se koriste za industrijske aktivnosti i
6. postrojenja u kojima se korisnici ili vozila kreću vodom.

#### *Pojmovi*

#### **Članak 4.**

(1) Pojmovi koji se koriste u ovom Zakonu i u provedbi ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. *investitor* je pravna ili fizička osoba u čije ime se gradi ili postavlja žičara
2. *ministar* je čelnik središnjeg tijela državne uprave nadležnog za promet
3. *Ministarstvo* je središnje tijelo državne uprave nadležno za promet
4. *trasa žičare* je zračni prostor između tla i nosive odnosno transportne užadi po visini i između rubova potrebnoga svijetlog profila po širini
5. *upravitelj žičare* je pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare
6. *vlasnik* je vlasnik žičare u radu
7. *žičara u radu* je žičara za koju je izdano odobrenje za rad žičare prije stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Ostali pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju jednako značenje kao pojmovi uporabljeni u Uredbi (EU) 2016/424.

(3) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

### *Prijava tijela za ocjenjivanje sukladnosti*

#### Članak 5.

(1) Ministarstvo prijavljuje Europskoj komisiji i ostalim državama članicama Europske unije tijela koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena za obavljanje postupaka ocjenjivanja sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: prijavljena tijela).

(2) Ministarstvo je nadležno i odgovorno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti iz stavka 1. ovoga članka, te za nadzor prijavljenih tijela, u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2016/424.

(3) Poslove ocjenjivanja i nadzora iz stavka 2. ovoga članka provodi akreditacijsko tijelo koje je potpisnik EA MLA (Multilateralni sporazum o priznavanju jednakosti akreditacije potpisan s Europskom organizacijom za akreditaciju) u smislu Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Tekst značajan za EGP) (SL L 218, 13. 8. 2008.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 765/2008) i u skladu s njom.

(4) Ministarstvo izvješćuje Europsku komisiju o postupcima za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti, o nadzoru prijavljenih tijela i o svim promjenama u vezi s tim te o tome službeno obavještava središnje tijelo državne uprave nadležno za gospodarstvo.

(5) Zahtjevi u pogledu prijavljenih tijela i pretpostavka sukladnosti za prijavljena tijela kao i za društva kćeri prijavljenih tijela, odredbe o sklapanju ugovora prijavljenih tijela s podizvođačima, zahtjevi u pogledu tijela koja provode prijavljivanje i obveze obavješćivanja za tijela koja provode prijavljivanje, zahtjevi za prijavu tijela za ocjenjivanje sukladnosti i postupak prijavljivanja, identifikacijski brojevi i popisi prijavljenih tijela, izmjene u prijavama i osporavanje stručnosti prijavljenih tijela, operativne obveze prijavljenih tijela, žalbe na odluke prijavljenih tijela te obveza obavješćivanja za prijavljena tijela određeni su Uredbom (EU) 2016/424.



*Jezik***Članak 6.**

(1) Podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti iz članka 11. stavka 6., 7. i 9., članka 13. stavka 3., 4. i 9., članka 14. stavka 2. i članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2016/424 moraju biti na hrvatskom jeziku.

(2) Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće iz članka 15. ovoga Zakona moraju biti na hrvatskom jeziku.

**II. OPĆE ODREDBE ZA ŽIČARE***Gradnja žičara***Članak 7.**

(1) Gradnja žičara od interesa je za Republiku Hrvatsku.

(2) Na projektiranje, građenje, uporabu i održavanje žičara primjenjuju se odredbe posebnih propisa kojim se uređuje gradnja, prostorno uređenje, zaštita prirode i šume.

(3) Kod projektiranja, građenja, uporabe i održavanja žičara primjenjuju se temeljni zahtjevi za građevinu propisani propisom kojim se uređuje gradnja i posebnim propisima te bitni zahtjevi propisani u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424.

(4) Žičara se ne smatra infrastrukturnom građevinom u smislu odredbi posebnog zakona.

*Upravitelj žičare***Članak 8.**

(1) Vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan je odrediti upravitelja žičare.

(2) Upravitelj žičare može biti i vlasnik ili koncesionar žičare pod uvjetom da je pravna osoba.

(3) Upravitelj žičare odgovoran je za siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare.

(4) Upravitelj žičare odgovoran je da je žičara osigurana kod osiguravajućeg društva te sposobna namiriti moguću odštetu na temelju odgovornosti nastale u obavljanju svoje djelatnosti te da može pružiti jamstva za pokriće štete u slučaju nesreće u odnosu na putnike i treće osobe u skladu s posebnim propisima.

(5) Upravitelj žičare dužan je osigurati da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare.

### *Voditelj i zamjenik voditelja žičare*

#### **Članak 9.**

(1) Upravitelj žičare dužan je odrediti voditelja žičare i njegovog zamjenika.

(2) Voditelj i zamjenik žičare poduzimaju sve potrebne mjere za siguran rad, organizaciju rada i održavanje žičare.

### *Tehničko osoblje žičare*

#### **Članak 10.**

(1) Tehničko osoblje žičare su radnici koji neposredno osiguravaju siguran rad žičare kao što su voditelj i zamjenik voditelja žičare, radnici koji neposredno rade na pogonu žičare i pomoćni radnici koji sudjeluju na osiguranju rada žičare.

(2) Uvjeti za zasnivanje radnog odnosa i ostale odredbe o radnom odnosu i zaštiti na radu tehničkog osoblja žičare propisane su posebnim propisima.

(3) Upravitelj žičare dužan je osigurati da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći kako je to propisano posebnim propisom kojim se uređuje zaštita na radu.

### **III. BITNI ZAHTJEVI ZA ŽIČARE**

#### *Nove žičare*

#### **Članak 11.**

(1) Planirane i nove žičare te njihova infrastruktura, podsustavi i sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji se na njih primjenjuju.

(2) Za žičare koje su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima, na koje su upućivanja objavljena u Službenom listu Europske unije, pretpostavlja se da su u skladu s bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji su obuhvaćeni tim normama ili njihovim dijelovima.

(3) Žičare se puštaju u uporabu samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ne prijete ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

(4) Podsustavi i sigurnosne komponente ugrađuju se u žičare samo uz uvjet da omogućuju izgradnju žičara koje su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i koje ne prijete ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

## *Žičare u radu*

### **Članak 12.**

(1) Žičare u radu moraju ispunjavati primjenjive bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 te tehničke uvjete za siguran rad kojima se osigurava sprječavanje ugrožavanja zdravlja i sigurnosti osoba i imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

(2) Tehnički uvjeti za siguran rad žičara u radu iz stavka 1. ovoga članka propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

### *Rad žičare*

### **Članak 13.**

(1) Upravitelj žičare dužan je:

1. utvrditi upute za siguran rad žičare u skladu s uputama proizvođača žičare te osigurati njihovu provedbu

2. donijeti pravila o radu i postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja

3. donijeti pravila o davanju upozorenja i informiranja javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti koja su usklađena s posebnim propisima

4. osigurati da je kod rada žičare voditelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan

5. utvrditi opće uvjete prijevoza, utvrditi vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objaviti i postaviti na vidljivim mjestima na žičari i

6. na vidljivim mjestima na žičari postaviti znakove upozorenja u svezi s ponašanjem i kretanjem putnika.

(2) Općim uvjetima prijevoza mora se osigurati da se putnici pridržavaju uputa koje daje tehničko osoblje te da se tijekom rada žičare ponašaju na način kojim se osigurava siguran i redovit rad i prijevoz osoba žičarom.

(3) Putnik koji svojim stanjem ili ponašanjem ugrožava siguran rad žičare ili ostale putnike ne smije koristiti žičaru, a prema potrebi mora se ukloniti s područja žičare.

(4) Upravitelj žičare donosi pravila o radnom vremenu tehničkog osoblja i ostalog osoblja u skladu s propisom kojim se uređuje radno vrijeme radnika.

(5) Voditelj žičare dužan je:

1. voditi evidenciju o radu žičare koja uključuje evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama i

2. utvrditi uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije te sastaviti pisano izvješće koje mora dostaviti upravitelju žičare i inspektorima za žičare.

### *Održavanje žičare*

#### **Članak 14.**

(1) Žičare se moraju održavati u skladu s uputama proizvođača i prema unaprijed određenom planu održavanja žičare za razdoblje od godine dana.

(2) Upravitelj žičare dužan je, na prijedlog voditelja žičare, donijeti plan održavanja žičare za razdoblje od godine dana u skladu s uputama proizvođača te je odgovoran za njegovu provedbu.

(3) Održavanje se provodi redovito i izvanredno i uključuje preventivne vizualne i slušne preglede infrastrukture i podsustava žičara te sigurnosnih komponenti žičare.

(4) Upravitelj žičare dužan je voditi dokumentaciju o održavanju žičare.

(5) Održavanje infrastrukture žičare mora se provoditi prema odredbama posebnog propisa kojim se uređuje održavanje građevina.

(6) Održavanje podsustava i sigurnosnih komponenti žičare propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

### **IV. SIGURNOST RADA ŽIČARE**

#### *Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće*

#### **Članak 15.**

(1) Sigurnosnom analizom, koja obuhvaća sve primjenjive bitne zahtjeve za žičare navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, utvrđuju se mogući uzroci rizika i opasnih situacija te se procjenjuje vjerojatnost njihovog pojavljivanja.

(2) Vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan je provesti sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložiti provođenje sigurnosne analize u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2016/424.

(3) Sigurnosnu analizu izrađuje proizvođač ili osoba ovlaštena za projektiranje.

(4) Sigurnosno izvješće izrađuje osoba ovlaštena za projektiranje koja nije izradila sigurnosnu analizu za planiranu žičaru.

#### *Odobrenje za rad žičare*

#### **Članak 16.**

(1) Odobrenjem za rad žičare potvrđuje se da žičara ne prijeti ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada je pravilno izgrađena, održavana i upotrebljavana u skladu sa svojom namjenom.

(2) Odobrenje za rad žičare u upravnom postupku daje Ministarstvo za razdoblje od godinu dana.

(3) Zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare podnosi upravitelj žičare.

(4) Protiv izdanog rješenja o zahtjevu iz stavka 3. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

(5) Ministarstvo u pisanom i elektroničkom obliku vodi evidenciju izdanih odobrenja za rad žičara u koju se unose osnovni podaci o žičari i rok važenja odobrenja za rad žičara.

(6) Upravitelj žičare dužan je dostaviti sljedeće osnovne podatke o žičari:

1. naziv i lokacija žičare
2. naziv upravitelja žičare (adresa, telefon, faks, mobitel, e-pošta)
3. ime voditelja i zamjenika voditelja žičare
4. vrsta žičare i proizvođač
5. početak rada (datum)
6. uporabna dozvola za žičaru
7. vrsta vozila (kabina, sjedala ili vučni uređaj)
8. projektirana mjesta u ili na vozilu (broj) i kapacitet (broj osoba/sat)
9. projektirana brzina vožnje (m/s), vrijeme vožnje (min), duljina trase (m) i
10. glavni pogon, snaga (kW), oprema za spašavanje (fiksna/prenosiva).

(7) Upravitelj žičare dužan je postaviti oznaku u obliku "Odobrenje za rad žičare X vrijedi do DD-MM-YYYY" na mjestu vidljivom svim korisnicima žičare, pri čemu je X naziv žičare, a DD-MM-YYYY datum važenja odobrenja.

#### *Uvjeti za odobrenje za rad nove žičare*

#### **Članak 17.**

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad nove žičare obavezno se prilaže sljedeće:

1. uporabnu dozvola
2. sigurnosno izvješće za žičaru
3. EU izjavu o sukladnosti i ostale dokumente koji se odnose na sukladnost podsustava i sigurnosnih komponenata
4. dokumentaciju o značajkama žičare koja uključuje potrebne uvjete za rad, uključujući ograničenja rada, nadzor i prilagodbe
5. zapisnik o izvršenom prvom stručno-tehničkom pregledu žičare
6. upute za održavanje i plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana i
7. ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku ako je u skladu s odredbama ovoga Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru.

### *Uvjeti za odobrenje za rad žičara u radu*

#### **Članak 18.**

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare u radu obavezno se prilaže sljedeće:

1. zapisnik o izvršenom godišnjem stručno-tehničkom pregledu žičare
2. potvrdu o izvršenom programu održavanja za prethodnu godinu
3. plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana
4. odgovarajuće EU izjave o sukladnosti i ostali dokumenti koji se odnose na sukladnost u slučaju većih preinaka i ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata i
5. ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku ako je u skladu s odredbama ovog Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru.

### *Stručno-tehnički pregled žičare*

#### **Članak 19.**

(1) Stručno-tehnički pregled provodi se prije početka rada nove žičare te nakon toga jednom godišnje, a po potrebi i nakon većih preinaka, ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata ili izvanrednih situacija.

(2) Stručno-tehničkim pregledom provjeravaju se uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću i primjenjivi tehnički uvjeti za sigurnost rada žičara iz članka 11. ili 12. ovoga Zakona.

(3) O izvršenom stručno-tehničkom pregledu sastavlja se zapisnik kojim se utvrđuje da žičara ispunjava uvjete navedene u sigurnosnom izvješću, odnosno da žičara koja se upotrebljava u skladu sa svojom namjenom ne prijeti ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine.

(4) Stručno-tehnički pregled organizira i vodi upravitelj koji snosi i njegove troškove.

(5) Stručno-tehnički pregled obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba.

(6) Pravnu ili fizičku osobu iz stavka 5. ovoga članka, na temelju potvrde o akreditaciji prema normi EN ISO/IEC 17020 izdane od akreditacijskog tijela koje je potpisnik EA MLA u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008, ovlašćuje ministar.

(7) Način obavljanja stručno-tehničkog pregleda iz stavka 1. ovoga članka te izgled i sadržaj zapisnika iz stavka 3. ovoga članka propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

## V. KONCESIJA ZA ŽIČARE I IMOVINSKOPRAVNI ODNOSI

### *Davanje koncesije*

#### **Članak 20.**

(1) Vlasnik žičare ili investitor žičare dužan je ishoditi koncesiju za žičaru (u daljnjem tekstu: koncesija) kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare ili u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(2) Od koncesija se izuzimaju žičare koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu.

(3) Koncesija se daje putem javnog natječaja i iznimno na zahtjev gospodarskog subjekta, na način i u postupku kako je to propisano ovim Zakonom i propisom kojim se uređuju koncesije.

(4) Davatelj koncesije može biti središnje tijelo državne uprave u ime Republike Hrvatske ili nadležno tijelo jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave u ime jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(5) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini u vlasništvu Republike Hrvatske i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu Republike Hrvatske, davatelj koncesije je Ministarstvo uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

(6) Naknada za koncesiju iz stavka 5. ovoga članka prihod je državnog proračuna.

(7) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini u vlasništvu jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, davatelj koncesije je nadležno tijelo jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(8) Naknada za koncesiju iz stavka 7. ovoga članka prihod je proračuna jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(9) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini koja je u vlasništvu vlasnika žičare ili investitora žičare i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu vlasnika žičare ili investitora žičare, davatelj koncesije je nadležna jedinica lokalne samouprave.

(10) Naknada za koncesiju iz stavka 9. ovoga članka prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave.

(11) U slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na više nekretnina i/ili trasa žičare prolazi iznad više nekretnina te postoji više mogućih davatelja koncesije definiranih ovim člankom, davatelj koncesije se određuje međusobnim ugovorom između mogućih davatelja koncesije koji mora biti sklopljen prije pokretanja postupka davanja koncesije, pri čemu se mora uzeti u obzir vlasništvo nad zemljištem na kojem se nalazi infrastruktura žičare i iznad kojeg prolazi trasa žičare te značaj lokacije na kojoj se nalazi žičara.

(12) Naknada za koncesiju iz stavka 11. ovoga članka dijeli se na način da svakom od davatelja koncesije pripadne dio naknade proporcionalno vlasništvu dijela nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare i vlasništvu nekretnine iznad koje prolazi trasa žičare, osim ako ugovorom iz stavka 11. ovoga članka nije drugačije uređeno.

(13) Način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju određuju se pravilnikom koji donosi Ministar.

(14) Koncesija se daje na rok od pet do najviše pedeset godina.

(15) Koncesija na razdoblje dulje od dvadeset godina daje se uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

(16) Na sva pitanja u vezi s koncesijama koja nisu uređena ovim Zakonom na odgovarajući se način primjenjuje propis kojim se uređuju koncesije.

(17) Kod postupka davanja koncesija za žičare na odgovarajući način se primjenjuju propisi kojima se uređuje zaštita prirode i šume.

### *Koncesija na zahtjev*

#### **Članak 21.**

(1) Koncesija se može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti.

(2) Davatelj koncesije, nakon primitka zahtjeva za koncesiju iz stavka 1. ovog članka, provjerava sadrži li zahtjev sve elemente propisane propisom koji uređuje koncesije i ispunjava li vlasnik ili investitor uvjete propisane propisom koji uređuje koncesije, nakon čega davatelj koncesije obavještava ministarstvo nadležno za financije o ispunjavanju uvjeta te dostavlja obrazloženje o prihvaćanju zahtjeva za davanjem koncesije.

(3) Davatelj koncesije dužan je donijeti odluku o zahtjevu za koncesiju u roku ne dužem od 60 dana od dana zaprimanja urednog zahtjeva.

(4) Na sva pitanja vezana uz davanje koncesije na zahtjev na odgovarajući se način primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.



## *Koncesija putem javnog natječaja*

### **Članak 22.**

(1) Davatelj koncesije objavljuje obavijest o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske.

(2) Danom objave obavijesti o namjeri davanja koncesije započinje postupak davanja koncesije, a završava izvršnošću odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

(3) Davatelj koncesije iz stavka 1. ovog članka utvrđuje pripremne radnje i postupak davanja koncesije u skladu s odredbama propisa kojim se uređuju koncesije.

(4) Kao pripremne radnje utvrđuju se posebno imenovanje stručnog povjerenstva za koncesiju, izrada studije opravdanosti davanja koncesije ili analize davanja koncesije, procjena vrijednosti koncesije, izrada dokumentacije za nadmetanje te sklapanje ugovora iz članka 20. stavka 11. ovoga Zakona ako postoji više mogućih davatelja koncesije.

(5) Na sva pitanja vezana uz dodjelu koncesija putem javnog natječaja na odgovarajući se način primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.

## *Imovinskopravni odnosi*

### **Članak 23.**

(1) U slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare, budući koncesionar dužan je prije sklapanja ugovora o koncesiji urediti imovinskopravne odnose kroz izvlaštenje, ugovor o pravu služnosti ili na drugi način propisan posebnim propisom, a davatelj koncesije dužan je takvu obvezu budućeg koncesionara propisati u dokumentaciji za nadmetanje.

(2) Kod žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu, imovinskopravni odnosi rješavaju se izvlaštenjem, ugovorom o pravu služnosti ili na drugi način propisanim posebnim propisom.

(3) Rješavanje imovinskopravnih odnosa uključuje i moguće korištenje nekretnina potrebnih za održavanje žičare i druge okolnosti predviđene sigurnosnim izvješćem za žičaru.

(4) Na sva ostala pitanja u vezi s koncesijama u odnosu na rješavanje imovinskopravnih odnosa koja nisu uređena ovim Zakonom na odgovarajući se način primjenjuje propis kojim se uređuju koncesije.

## VI. NADZOR NAD PROVEDBOM

### *Upravni nadzor*

#### **Članak 24.**

Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona provodi Ministarstvo.

### *Inspekcijski nadzor*

#### **Članak 25.**

Inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva.

## VII. INSPEKCIJSKI NADZOR

### *Inspektor za žičare*

#### **Članak 26.**

(1) Na radno mjesto inspektora za žičare može se rasporediti osoba koja, osim posebnim zakonom utvrđenih uvjeta za prijam u državnu službu, ima završen diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij strojarske ili elektrotehničke struke, najmanje pet godina radnog iskustva u struci i položen državni stručni ispit za inspektora za žičare te funkcionalno znanje i udovoljavanje drugim posebnim uvjetima propisanim sistematizacijom radnih mjesta.

(2) Inspekcijski poslovi su poslovi kod kojih postoje posebni uvjeti rada.

(3) Inspektor za žičare dužan je, po nalogu nadređenog, inspekcijski nadzor obavljati i duže od punoga radnoga vremena, ako je to potrebno radi uspješnog i pravodobnog obavljanja tih poslova.

(4) Inspektoru za žičare može se odgoditi početak godišnjeg odmora ili prekinuti započeto korištenje godišnjeg odmora radi obavljanja inspekcijskog nadzora koji ne trpi odgodu.

(5) Inspektor za žičare ima službenu iskaznicu kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.

(6) Izgled i način uporabe službene iskaznice iz stavka 5. ovoga članka te vođenje evidencije o izdanim službenim iskaznicama propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

### *Ovlaсти i obveze inspektora za žičare*

#### **Članak 27.**

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektor za žičare ovlašten je:

1. pregledati žičaru koju čine infrastruktura i podsustavi
2. pregledati tehničku i drugu dokumentaciju žičare
3. zatražiti i pregledati isprave na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe (osobna iskaznica, putovnica i sl.)
4. uzimati izjave od predstavnika nadziranih pravnih i fizičkih osoba
5. privremeno zabraniti rad žičare koja se koristi bez odobrenja za rad žičare
6. zabraniti rad žičare za koju nije dodijeljena koncesija ako je u skladu s odredbama ovog Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru
7. ograničiti uvjete rada ili zabraniti rad žičare koja prijeti ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine
8. narediti uklanjanje nepravilnosti i nedostataka koji ometaju siguran rad žičare i odrediti privremene mjere koje treba poduzeti i
9. privremeno obustaviti radove koji se izvode na žičari ili u okolini koji ugrožavaju siguran rad žičare.

(2) O početku obavljanja inspekcijskog nadzora inspektor za žičare može obavijestiti odgovornu osobu nadzirane pravne osobe i fizičku osobu, ako je dostupna, osim ako smatra da bi obavještanje umanjilo učinkovitost nadzora.

(3) Inspektor za žičare može od nadzirane pravne i fizičke osobe tražiti izvršenje pojedine radnje u postupku radi utvrđivanja činjeničnog stanja i odrediti rok izvršenja te radnje.

(4) O obavljenom inspekcijskom nadzoru inspektor za žičare dužan je sastaviti zapisnik u koji se upisuje i zahtjev za privremenom obustavom rada žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora.

(5) Ako inspektor za žičare u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je povrijeđen propis iz nadležnosti drugog tijela, obavezan je o tome bez odgode obavijestiti nadležno tijelo.

#### *Obveze nadziranih osoba*

#### **Članak 28.**

(1) Pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne su inspektor za žičare omogućiti obavljanje nadzora i osigurati uvjete za neometan rad.

(2) Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na pisano traženje inspektora za žičare, u primjerenom roku koji odredi inspektor za žičare, dostaviti ili pripremiti točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijskog nadzora.

(3) Osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru i osoba zatečena na mjestu nadzora dužna je na zahtjev inspektora za žičare dati na uvid ispravu na temelju koje se može utvrditi identitet osobe.

(4) Smatra se da pravna ili fizička osoba iz stavka 1. ovoga članka nije omogućila obavljanje inspekcijskog nadzora u slučaju ako u roku određenom u zapisniku inspektora za žičare ili roku određenom u pozivu za saslušanje stranke ne osigura uvid u nadzirani objekt, traženu poslovnu dokumentaciju i druge isprave potrebne za utvrđivanje činjeničnog stanja u započetom nadzoru.

(5) Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare privremeno obustaviti rad žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora.

(6) Na zahtjev inspektora za žičare, pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne su dati podatke o identitetu svakoga gospodarskoga subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što im je ispučen podsustav ili sigurnosna komponenta.

(7) Na zahtjev inspektora za žičare, pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru, dužne su dati podatke o identitetu svakoga gospodarskoga subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što su isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu.

### *Inspekcijski postupak*

#### **Članak 29.**

(1) Inspektor za žičare pokreće postupak po službenoj dužnosti.

(2) Kod ocjene o postojanju razloga za pokretanje postupka po službenoj dužnosti, inspektor za žičare uzet će u obzir predstavke koje upućuju na potrebu zaštite javnog interesa.

(3) Kada inspektor za žičare povodom zaprimljene predstavke obavi inspekcijski nadzor, podnositelja predstavke će u pisanom obliku obavijestiti o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama.

(4) Inspektor za žičare dužan je kao službenu tajnu čuvati dokumentaciju, činjenice i podatke utvrđene, odnosno nastale u inspekcijskom postupku, kao i identitet podnositelja predstavke.

(5) Inspektor za žičare pisanim, iznimno i usmenim rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere.

(6) Protiv izdanog rješenja inspektora za žičare žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

## *Optužni prijedlog*

### **Članak 30.**

(1) Ministarstvo neće podnijeti optužni prijedlog ako:

1. nadzirana pravna ili fizička osoba tijekom inspekcijskog nadzora, odnosno do donošenja rješenja, otkloni nepravilnosti i nedostatke utvrđene u inspekcijskom nadzoru

2. je za utvrđene nepravilnosti doneseno rješenje te je nadzirana osoba postupila po izvršnom rješenju inspektora i

3. nadzirana osoba očitovanjem na zapisnik preuzme obvezu da u određenom roku otkloni nepravilnosti i nedostatke utvrđene u inspekcijskom nadzoru za koje nije izrečena upravna mjera, a inspektor utvrdi da je počinjen prekršaj.

(2) Radi ispunjenja obveze iz stavka 1. točke 3. ovoga članka inspektor nadziranoj osobi izdaje pisanu naredbu u kojoj će točno odrediti preuzetu obvezu i rok za izvršenje ovisno o prirodi preuzete obveze.

(3) Ako nadzirana osoba ne postupi na način opisan u stavku 1. ovoga članka, odnosno ne ispunji obvezu u određenom roku iz naredbe iz stavka 2. ovoga članka, inspektor je dužan bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora, odnosno u roku od 15 dana od isteka roka za ispunjenje obveze iz naredbe, predložiti Ministarstvu podnošenje optužnog prijedloga za pokretanje prekršajnog postupka.

(4) Iznimno od stavaka 1. do 3. ovoga članka, ako inspektor utvrdi da je počinjen prekršaj kojim se ugrožava život, sigurnost i zdravlje ljudi, imovina veće vrijednosti, okoliš, u svim slučajevima kada je propisana upravna mjera zabrane te ponovnog utvrđenja istog prekršaja u roku od godinu dana, dužan je bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora predložiti Ministarstvu podnošenje optužnog prijedloga za pokretanje prekršajnog postupka.

(5) Na postupanje inspektora u vezi s prekršajnim postupkom koje nije uređeno ovim Zakonom primjenjuju se odredbe posebnog propisa kojim se uređuju prekršaji.

### *Podsustav ili sigurnosna komponenta koja predstavlja rizik*

### **Članak 31.**

(1) U slučaju opravdanog razloga o postojanju rizika za zdravlje i sigurnost osoba ili za imovinu, inspektor za žičare, uz suradnju relevantnih gospodarskih subjekata, ocjenjuje ispunjava li podsustav ili sigurnosna komponenta sve primjenjive bitne zahtjeve iz Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Ako se tijekom ocjenjivanja iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da podsustav ili sigurnosna komponenta nije u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima iz Uredbe (EU) 2016/424, inspektor za žičare bez odgode upućuje relevantnog gospodarskog subjekta da provede sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio s tim zahtjevima, povukao podsustav ili sigurnosnu komponentu s tržišta ili ih opozvao u razumnom roku kojeg određuje inspektor za žičare i koji je primjeren prirodi rizika te o tome obavještava relevantno prijavljeno tijelo.

(3) Ako gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti u roku koji je određen, inspektor za žičare donijet će rješenje kojim će zabraniti stavljanje na tržište ili stavljanje na raspolaganje na tržište podsustav ili sigurnosnu komponentu s formalnim nedostatkom.

### *Formalna neusklađenost podsustava ili sigurnosne komponente*

#### **Članak 32.**

(1) Uzimajući u obzir postupak u slučaju podsustava ili sigurnosne komponente koji predstavlja rizik iz članka 31. ovoga Zakona, inspektor za žičare od gospodarskog subjekta zahtijeva da otkloni nesukladnost ako utvrdi jedno od sljedećeg:

1. oznaka CE stavljena je suprotno odredbi članka 30. Uredbe (EZ) br. 765/2008 ili članka 21. Uredbe (EU) 2016/424
2. oznaka CE nije stavljena
3. identifikacijski broj prijavljenog tijela uključenoga u fazu kontrole proizvodnje stavljen je suprotno odredbi članka 21. Uredbe (EU) 2016/424 ili nije stavljen
4. EU izjava o sukladnosti nije priložena podsustavu ili sigurnosnoj komponenti
5. EU izjava o sukladnosti nije sastavljena
6. EU izjava o sukladnosti nije ispravno sastavljena
7. tehnička dokumentacija nije dostupna ili nije potpuna
8. informacije iz članka 11. stavka 6. ili članka 13. stavka 3. Uredbe (EU) 2016/424 nedostaju, netočne su ili nepotpune i/ili
9. nije ispunjen neki drugi administrativni zahtjev iz članka 11. ili članka 13. Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Ako gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti iz stavka 1. ovoga članka, inspektor za žičare donijet će rješenje kojim će zabraniti stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente ili kojim će se osigurati njihov opoziv ili povlačenje s tržišta.

## **VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE**

### *Prekršaji vezani uz Uredbu (EU) 2016/424*

#### **Članak 33.**

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 1.000.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. kao proizvođač ne osigura da je podsustav ili sigurnosna komponenta koje stavlja na tržište ili ugrađuje u žičaru projektirani i proizvedeni u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
2. kao proizvođač ne izradi tehničku dokumentaciju navedenu u Prilogu VIII. Uredbe (EU) 2016/424 i ne provede ili ne osigura provođenje odgovarajućeg postupka ocjenjivanja sukladnosti iz članka 18. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424

3. kao proizvođač ne sastavi EU izjavu o sukladnosti i ne označi podsustav ili sigurnosnu komponentu oznakom CE kada je dokazana sukladnost podsustava ili sigurnosne komponente s primjenjivim zahtjevima, u skladu s člankom 11. stavkom 2. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424

4. kao proizvođač ili ovlaštenu zastupnik ne čuva tehničku dokumentaciju i EU izjavu o sukladnosti 30 godina nakon što su podsustav ili sigurnosna komponenta stavljeni na tržište, u skladu s člankom 11. stavkom 3. ili člankom 12. stavkom 2. točkom (a) Uredbe (EU) 2016/424

5. kao proizvođač ne osigura provođenje postupaka za očuvanje sukladnosti serijske proizvodnje s Uredbom (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 4. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

6. kao proizvođač ne osigura da su na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti koje je stavio na tržište označeni vrsta, serija ili serijski broj ili bilo koji drugi element koji omogućuje njihovu identifikaciju, u skladu s člankom 11. stavkom 5. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424

7. kao proizvođač na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti ne navede svoje ime, tvrtku ili registrirani trgovački znak i adresu na kojoj se mogu kontaktirati ili, ako to nije moguće, na ambalaži ili u dokumentu priloženom uz podsustav ili sigurnosnu komponentu., u skladu s člankom 11. stavkom 6. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

8. kao proizvođač ne osigura da su uz podsustav ili sigurnosnu komponentu priloženi EU izjava o sukladnosti te upute i sigurnosne informacije na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 11. stavkom 7. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

9. kao proizvođač ne poduzme korektivne mjere potrebne kako bi se podsustav ili sigurnosna komponenta uskladila ili prema potrebi povukla s tržišta ili opozvala u slučaju da smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na tržište nije u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 te ne obavijesti nadležnog inspektora ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, posebno navodeći pojedinih nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 11. stavkom 8. Uredbe (EU) 2016/424

10. kao proizvođač ili ovlaštenu zastupnik na obrazložen zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente s Uredbom (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 9. prvom rečenicom ili člankom 12. stavkom 2. točkom (b) Uredbe (EU) 2016/424

11. kao ovlaštenu zastupnik na zahtjev nadležnog inspektora ne surađuje u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta obuhvaćeni ovlaštenjem ovlaštenog zastupnika, u skladu s člankom 12. stavkom 2. točkom (c) Uredbe (EU) 2016/424

12. kao uvoznik ne stavlja na tržište samo sukladne podsustave ili sigurnosne komponente, u skladu s člankom 13. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424

13. kao uvoznik ne osigura da je prije stavljanja podsustava ili sigurnosne komponente na tržište proizvođač proveo odgovarajući postupak ocjenjivanja sukladnosti iz članka 18. Uredbe (EU) 2016/424, da je izradio tehničku dokumentaciju, da su podsustav ili sigurnosna komponenta označeni oznakom CE, da su im priloženi EU izjava o sukladnosti, upute i sigurnosne informacije i prema potrebi ostali dokumenti te da je proizvođač ispunio zahtjeve navedene u članku 11. stavcima 5. i 6. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 13. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424

14. kao uvoznik stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na tržište sve dok se ne provede njihovo usklađivanje, u slučaju kada smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta nisu u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, te kada uvoznik ne obavijesti proizvođača i nadležnog inspektora u

slučaju da podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, sve u skladu s člankom 13. stavkom 2. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424

15. kao uvoznik na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti ne navede svoje ime, tvrtku ili registrirani trgovački znak i kontakt adresu ili, ako to nije moguće, na ambalaži ili u dokumentu priloženom uz podsustav ili sigurnosnu komponentu, u skladu s člankom 13. stavkom 3. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

16. kao uvoznik ne osigura da su uz podsustav ili sigurnosnu komponentu priložene upute i sigurnosne informacije na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 13. stavkom 4. Uredbe (EU) 2016/424

17. kao uvoznik ne osigura da, dok su podsustav ili sigurnosna komponenta pod njegovom odgovornošću, uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 13. stavkom 5. Uredbe (EU) 2016/424

18. kao uvoznik, koji smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje je stavio na tržište nije u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 odmah ne poduzme potrebne korektivne mjere kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio ili prema potrebi povukao s tržišta ili opozvao te ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik o tome odmah ne obavijesti nadležnog inspektora, posebno navodeći pojedinosti o nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 13. stavkom 7. Uredbe (EU) 2016/424

19. kao uvoznik tijekom 30 godina nakon što su podsustav ili sigurnosna komponenta stavljeni na tržište ne čuva primjerak EU izjave o sukladnosti i na zahtjev nadležnog inspektora ne daje na raspolaganje tehničku dokumentaciju, u skladu s člankom 13. stavkom 8. Uredbe (EU) 2016/424

20. kao uvoznik na zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju na hrvatskom jeziku potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente i ne surađuje s nadležnim inspektorom u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na tržište, u skladu s člankom 13. stavkom 9. Uredbe (EU) 2016/424

21. kao distributer, prije nego što stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na raspolaganje na tržištu, ne provjeri da su podsustav ili sigurnosna komponenta označeni oznakom CE i da su im priloženi EU izjava o sukladnosti, upute i sigurnosne informacije i prema potrebi drugi potrebni dokumenti, na hrvatskom jeziku, te da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve navedene u članku 11. stavcima 5. i 6. odnosno članku 13. stavku 3. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424

22. kao distributer stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na raspolaganje na tržište ako nije provedeno njihovo usklađivanje u slučaju da smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta nisu u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 2. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

23. kao distributer ne obavijesti proizvođača, uvoznika i nadležnog inspektora u slučaju da podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 2. drugom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

24. kao distributer ne osigura da, dok su podsustav ili sigurnosna komponenta pod njegovom odgovornošću, uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 3. Uredbe (EU) 2016/424

25. kao distributer ako smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na raspolaganje na tržište nisu u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 odmah ne poduzme potrebne korektivne mjere kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu



uskладio ili prema potrebi povukao s tržišta ili opozvao, te ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik o tome odmah ne obavijeste nadležnog inspektora, posebno navodeći pojedinosti o nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 14. stavkom 4. Uredbe (EU) 2016/424

26. kao distributer na zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente u papirnatom ili elektroničkom obliku i ne surađuje s nadležnim inspektorom u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na raspolaganje na tržište, u skladu s člankom 14. stavkom 5. Uredbe (EU) 2016/424

27. kao relevantni gospodarski subjekt na zahtjev nadležnog inspektora tijekom razdoblja od 30 godina nakon isporuke podsustava ili sigurnosne komponente ne dostavi podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu ili podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta i vlasnika, odnosno investitora ili koncesionara žičare kojima je isporučen podsustav ili sigurnosna komponenta u skladu s člankom 16. Uredbe (EU) 2016/424 i

28. kao relevantni gospodarski subjekt ne postupi u skladu sa zahtjevom nadležnog inspektora da se provedu sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi se podsustav ili sigurnosna komponenta uskladili sa zahtjevima utvrđenima u Uredbi (EU) 2016/424 ili povukli s tržišta ili ih opozvali u razumnom roku koji je primjeren prirodni rizika, u skladu s člankom 40. stavkom 1. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 1.000,00 do 500.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, koje je počinila u vezi s obavljanjem svoga obrta ili samostalne djelatnost, kaznit će se i fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 1.000,00 do 500.000,00 kuna.

### *Ostali prekršaji*

#### **Članak 34.**

(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 500.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti iz članka 11. stavaka 6., 7. i 9., članka 13. stavaka 3., 4. i 9., članka 14. stavka 2. i članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2016/424 nisu na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 6. stavkom 1. ovoga Zakona

2. ako sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće iz članka 15. ovoga Zakona nisu na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 6. stavkom 2. ovoga Zakona

3. ako kao vlasnik, investitor ili koncesionar žičare nije odredio upravitelja žičare, u skladu s člankom 8. stavkom 1. ovoga Zakona

4. ako kao upravitelj žičare nije osigurao da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare, u skladu s člankom 8. stavkom 5. ovoga Zakona

5. ako kao upravitelj žičare nije imenovao voditelja žičare i njegovog zamjenika, u skladu s člankom 9. stavkom 1. ovoga Zakona

6. ako kao upravitelj žičare nije osigurao da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći u skladu s posebnim propisom kojim je određena zaštita na radu, u skladu s člankom 10. stavkom 3.

ovoga Zakona

7. ako kao upravitelj žičare nije utvrdio upute za siguran rad žičare u skladu s uputama proizvođača žičare te osigurao njihovu provedbu, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 1. ovoga Zakona

8. ako kao upravitelj žičare nije donio pravila o radu i postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 2. ovoga Zakona

9. ako kao upravitelj žičare nije donio pravila o davanju upozorenja i informiranja javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti koja su usklađena s posebnim propisima, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 3. ovoga Zakona

10. ako kao upravitelj žičare nije osigurao da je kod rada žičare voditelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 4. ovoga Zakona

11. ako kao upravitelj žičare nije utvrdio opće uvjete prijevoza, vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objavio i postavio na vidljivim mjestima na žičari, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 5. ovoga Zakona

12. ako kao upravitelj žičare nije na vidljivim mjestima na žičari postavio znakove upozorenja u vezi s ponašanjem i kretanjem putnika, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 6. ovoga Zakona

13. ako kao voditelj žičare nije vodio evidenciju o radu žičare koja uključuje evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama, u skladu s člankom 13. stavkom 5. točkom 1. ovoga Zakona

14. ako kao voditelj žičare nije utvrdio uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije te sastavio pisano izvješće koje je dostavio upravitelju žičare i inspektoru za žičare, u skladu s člankom 13. stavkom 5. točkom 2. ovoga Zakona

15. ako kao upravitelj žičare nije, na prijedlog voditelja žičare, donio plan održavanja žičare za razdoblje od godine dana u skladu s uputama proizvođača, u skladu s člankom 14. stavkom 2. ovoga Zakona

16. ako kao upravitelj žičare nije vodio dokumentaciju o održavanju žičare, u skladu s člankom 14. stavkom 4. ovoga Zakona

17. ako kao vlasnik, investitor ili koncesionar žičare nije proveo sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložio provođenje sigurnosne analize u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 15. stavkom 2. ovoga Zakona

18. ako kao upravitelj žičare nije postavio oznaku u obliku "Odobrenje za rad žičare X vrijedi do DD-MM-YYYY" na mjestu vidljivom svim korisnicima žičare, u skladu s člankom 16. stavkom 7. ovoga Zakona

19. ako kao vlasnik žičare ili investitor žičare ne ishodi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare ili u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, u skladu s člankom 20. stavkom 1. ovoga Zakona

20. ako kao pravna osoba koja podliježe inspekcijском nadzoru nije inspektoru za žičare omogućila obavljanje nadzora i osigurala uvjete za neometan rad, u skladu s člankom 28. stavkom 1. ovoga Zakona

21. ako na pisano traženje inspektora za žičare, u primjerenom roku koji odredi inspektor za žičare, nije dostavila ili pripremila točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijского nadzora, u skladu s člankom 28. stavkom 2. ovoga Zakona

22. ako na opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare nije privremeno obustavila rad žičare za vrijeme inspekcijского nadzora, u skladu s člankom 28. stavkom 5.

ovoga Zakona

23. ako na zahtjev inspektora za žičare nije dala podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što im je isporučen podsustav ili sigurnosna komponenta, u skladu s člankom 28. stavkom 6. ovoga Zakona

24. ako na zahtjev inspektora za žičare nije dala podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što su isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu, u skladu s člankom 28. stavkom 7. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 1.000,00 do 50.000,00 kuna.

(3) Ako prekršaj iz stavka 1. ovoga članka počini fizička osoba, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 50.000,00 kuna.

## IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### *Postojeća odobrenja za rad žičara*

#### **Članak 35.**

Postojeća odobrenja za rad žičara izdana u skladu s propisima koja su važila prije stupanja na snagu ovoga Zakona ostaju na snazi do isteka roka važenja.

### *Započeti postupci*

#### **Članak 36.**

Postupci započeti prema odredbama Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) i pripadajućih provedbenih propisa do dana stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se prema odredbama tih propisa.

### *Provedbeni propisi*

#### **Članak 37.**

(1) Ministar će donijeti pravilnike iz članka 12. stavka 2., članka 14. stavka 6., članka 19. stavka 7., članka 20. stavka 13. i članka 26. stavka 6. ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 12. stavka 2., članka 14. stavka 6., članka 19. stavka 7. i članka 26. stavka 6. ovoga Zakona ostaju na snazi:

1. Pravilnik o minimalnim uvjetima za sigurnost rada postojećih žičara, vučnica i uspinjača za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 3/09 i 122/10)

2. Pravilnik o izgledu, sadržaju i načinu vođenja zapisnika i dokumenata o sukladnosti godišnjeg stručno-tehničkog pregleda žičara (Narodne novine, br. 124/09, 92/12, 128/13, 144/14, 115/15 i 125/17) i

3. Pravilnik o službenoj iskaznici inspektora žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 28/15).

(3) Upravitelj žičare donijeti će, odnosno uskladiti s ovim Zakonom, opće akte iz članka 13. stavka 1. točke 5. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### *Prestanak važenja propisa*

#### **Članak 38.**

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaju važiti:

1. Zakon o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14)
2. Pravilnik o tehničkim zahtjevima žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 4/10)
3. Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije o žičarama (Narodne novine, broj 4/10)
4. Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije danih ovlaštenja žičare (Narodne novine, broj 25/09)
5. Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i obliku sigurnosne analize i sigurnosnog izvješća žičare (Narodne novine, br. 155/08 i 24/09 - ispravak)
6. Pravilnik o prijavljivanju tijela za ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara (Narodne novine, broj 118/16)
7. Pravilnik o postupcima ocjenjivanja sukladnosti, sadržaju i izgledu Izjave o sukladnosti te o obliku oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustava žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 104/09)
8. Popis hrvatskih norma za žičare 2010-01-19 (Narodne novine, broj 15/10)
9. Pravilnik o vrsti poslova koje u prometu žičara obavljaju izvršni radnici (Narodne novine, broj 59/09)
10. Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika za žičare (Narodne novine, broj 93/09) i
11. Pravilnik o izvanrednim događajima žičare (Narodne novine, broj 25/09).

### *Stupanje na snagu*

#### **Članak 39.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

## OBRAZLOŽENJE

### **Uz članak 1.**

Odredbama ovoga članka, u okviru poglavlja o općim odredbama, propisuje se predmet Zakona.

### **Uz članak 2.**

Ovim člankom utvrđuje se usklađenost s propisima Europske unije, određuje se da se ovim Zakonom uspostavlja pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 81, 31.3.2016.).

### **Uz članak 3.**

Ovim člankom određuje se da se ovaj Zakon primjenjuje na žičare na prijevoz osoba te se određuju izuzeci od primjene ovoga Zakona.

### **Uz članak 4.**

Ovim člankom se određuju pojmovi koji se uporabljaju u ovom Zakonu.

### **Uz članak 5.**

Ovaj članak sadrži odredbe o prijavi tijela za ocjenjivanje sukladnosti, u skladu s odredbama članka 23. stavka 1. Uredbe (EU) 2016/424 kojim se određuje da države članice imenuju tijelo koje provodi prijavljivanje nadležno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti i praćenje prijavljenih tijela. Određuje se da Ministarstvo nadležno za promet prijavljuje Europskoj komisiji i ostalim državama članicama prijavljena tijela, tijela koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena za obavljanje postupaka ocjenjivanja sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara za prijevoz osoba. Određuje se da je Ministarstvo nadležno i odgovorno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti i njihov nadzor, pri čemu poslove ocjenjivanja i nadzora provodi hrvatsko akreditacijsko tijelo u smislu Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Tekst značajan za EGP) (SL L 218, 13. 8. 2008.) i u skladu s njom. Upućuje se da su ostale odredbe u vezi s prijavljenim tijelima određeni Uredbom (EU) 2016/424.

### **Uz članak 6.**

Ovim člankom se određuje da podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti, u skladu s navedenim člancima Uredbom (EU) 2016/424, moraju biti na hrvatskom jeziku, kao i sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće.

### **Uz članak 7.**

Ovim člankom, u okviru poglavlja o općim odredbama za žičare, određuje se da je izgradnja žičara od interesa za Republiku Hrvatsku (sukladno propisu kojim se uređuje izvlaštenje i određivanje naknade). Određuje se i da se na gradnju i postavljanje žičara primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuje gradnja, prostorno uređenje i zaštita prirode i šume.

**Uz članak 8.**

Ovim člankom se određuje obveza vlasnika, investitora ili koncesionara žičare da odredi upravitelja žičare koji je pravna osoba odgovorna za siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare. Upravitelj žičare odgovoran je da je žičara osigurana kod osiguravajućeg društva za pokriće štete u slučaju nesreće u odnosu na putnike i treće osobe. Upravitelj žičare dužan je osigurati da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare.

**Uz članak 9.**

Ovim člankom se određuje obveza upravitelja žičare da odredi voditelja žičare i njegovog zamjenika koji osiguravaju siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare. Određuje se stručna osposobljenost voditelja i njegovog zamjenika što podrazumijeva stjecanje znanja i vještina te primjena teorijskog znanja u praksi u normalnim, otežanim i izvanrednim situacijama.

**Uz članak 10.**

Ovaj članak sadrži odredbe o tehničkom osoblju žičare, radnicima koji neposredno osiguravaju siguran rad žičare kao što su voditelj i njegov zamjenik te radnici koji neposredno rade na pogonu žičare i pomoćni radnici koji sudjeluju na osiguranju rada žičare. S ciljem pružanja prve pomoći unesrećenima upravitelj žičare dužan je osigurati da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći u skladu s propisom kojim je određena zaštita na radu.

**Uz članak 11.**

Ovaj članak, u okviru poglavlja o bitnim zahtjevima za žičare, određuje sukladno Uredbi (EU) 2016/424 da planirane i nove žičare i njihova infrastruktura, podsustavi i sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji se na njih primjenjuju. Navedeni bitni zahtjevi odnose se na opće zahtjeve (sigurnost osoba, sigurnosna načela, uvažavanje vanjskih utjecaja, dimenzije, sastavljanje, cjelovitost žičara, sigurnosni uređaji, tehnički zahtjevi za održavanje), infrastrukturne zahtjeve (trasa žičare, brzina, razdaljina između vozila, postaje i objekti uz trasu), zahtjevi u vezi s užadi, pogonima i kočnicama te mehaničkim i električnim uređajima uključujući oprema za komunikaciju, zahtjevi za vozila i vučnice, operativno-tehničke zahtjeve (sigurnost rada i sigurnost u slučaju prekida rada žičare). Sukladnost s navedenim bitnim zahtjevima potvrđuje se sukladnošću s usklađenim normama ili njihovim dijelovima, na koje su upućivanja objavljena u Službenom listu Europske unije. Određuje se da se žičare puštaju u uporabu, a podsustavi i sigurnosne komponente ugrađuju u žičare, samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

**Uz članak 12.**

Ovim člankom se određuje da žičare u radu moraju ispunjavati primjenjive bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 te tehničke uvjete za siguran rad kojima se osigurava sprečavanje ugrožavanja zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom koji se propisuju pravilnikom koji donosi ministar.

**Uz članak 13.**

Ovaj članak sadrži odredbe o radu žičare koji uključuju obveze upravitelja i voditelja žičare. Određuje se da je upravitelj žičare dužan propisati upute za siguran rad žičare, donijeti pravila o postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja, o davanju upozorenja i informiranja

javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti i opće uvjete prijevoza, te utvrditi vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objaviti i postaviti na vidljivim mjestima na žičari kao i znakove upozorenja u svezi s ponašanjem i kretanjem putnika. Upravitelj žičare dužan je osigurati da je kod rada žičare vođitelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan. Vođitelj žičare dužan je voditi evidenciju o radu žičare koja uključuje i evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama, te utvrditi uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije i sastaviti pisano izvješće koje mora dostaviti upravitelju žičare i inspektoru za žičare.

#### **Uz članak 14.**

Ovaj članak sadrži odredbe o održavanju žičare te se određuje da se žičare moraju održavati u skladu s uputama proizvođača i prema unaprijed određenom planu održavanja žičare za razdoblje od godine dana kojeg donosi upravitelj žičare i koji je odgovoran i za njegovu provedbu. Određuje se da će se temeljne odredbe o održavanju žičare propisati pravilnikom koji donosi ministar.

#### **Uz članak 15.**

Odredbe ovoga članka, u okviru poglavlja o sigurnosti rada žičare, sadrže odredbe o sigurnosnoj analizi i sigurnosnom izvješću za planirane žičare u skladu s Uredbom (EU) 2016/424. Određuje se da je vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan provesti sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložiti provođenje sigurnosne analize kojom se utvrđuju mogući uzroci rizika i opasnih situacija te se procjenjuje vjerojatnost njihovog pojavljivanja. Određuje se i da sigurnosnu analizu i sigurnosno izvješće izrađuju različite osobe ovlaštene za projektiranje po posebnom propisu, pri čemu sigurnosnu analizu može izraditi i proizvođač žičare.

#### **Uz članak 16.**

Ovaj članak sadrži odredbe o odobrenju za rad žičare kojim se potvrđuje da žičara ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada je pravilno izgrađena, održavana i upotrebljavana u skladu sa svojom namjenom. Određuje se da upravitelj žičare podnosi Ministarstvu zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare koje se daje u upravnom postupku za razdoblje od godine dana, bez prava žalbe ali uz mogućnost pokretanja upravnog spora pred nadležnim upravnim sudom. O svim izdanim odobrenjima za rad žičare Ministarstvo vodi evidenciju u koju se pored roka važenja odobrenja unose i osnovni podaci o žičari koje je dužan dostaviti upravitelj žičare. Određuje se i da upravitelj žičare mora na vidljivom mjestu postaviti oznaku s podacima o nazivu žičare i roku važenja godišnjeg odobrenja za rad žičare.

#### **Uz članak 17.**

Ovim člankom se određuju obavezni prilozi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad nove žičare, kao što su važeća uporabna dozvola za žičaru, potvrda o izvedenom stanju ili potvrda za postavljanje, sigurnosno izvješće, EU izjava o sukladnosti i ostali dokumenti o sukladnosti, dokumentacija o značajkama žičare, zapisnik o izvršenom prvom stručno-tehničkom pregledu žičare i upute za održavanje i plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana te sklopljen ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

**Uz članak 18.**

Ovim člankom se određuju obavezni prilozi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare u radu, kao što su zapisnik o izvršenom godišnjem stručno-tehničkom pregledu žičare, potvrda o izvršenom programu održavanja za prethodnu godinu, plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana i ogovarajuće EU izjave o sukladnosti i ostali dokumenti koji se odnose na sukladnost u slučaju većih preinaka i ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata te sklopljen ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

**Uz članak 19.**

Ovaj članak sadrži odredbe o stručno-tehničkom pregledu žičare. Određuje se da se stručno-tehnički pregled, kojim se provjeravaju uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću, provodi prije početka rada nove žičare te zatim jednom godišnje, a po potrebi i nakon većih preinaka i ugradnja podsustava i sigurnosnih komponenata ili izvanrednih situacija. O izvršenom stručno-tehničkom pregledu sastavlja se zapisnik kojim se utvrđuje da žičara ispunjava uvjete navedene u sigurnosnom izvješću, odnosno da žičara koja se upotrebljava u skladu sa svojom namjenom ne prijeti ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine. Stručno-tehnički pregled organizira i vodi upravitelj koji snosi i njegove troškove, a obavlja ga ovlaštena pravna ili fizička osoba koju na osnovu potvrde o akreditaciji izdane od hrvatskog akreditacijskog tijela ovlašćuje ministar. Određuje se da se način obavljanja stručno-tehničkog pregleda i izgled i sadržaj zapisnika propisuje pravilnikom koji donosi ministar.

**Uz članak 20.**

Ovim člankom se određuje da je vlasnik žičare ili investitor žičare dužan ishoditi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare ili u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave. Određuje se da se od koncesija izuzimaju žičare koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu. Određuju se davatelji koncesije i čiji je prihod od naknade za koncesiju te rok na koji se daje koncesija.

**Uz članak 21.**

Ovim člankom se određuje da se koncesija može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti.

**Uz članak 22.**

Ovim člankom se određuje nadležnost i postupak kod davanja koncesije putem javnog natječaja, način objave obavijesti o namjeri davanja koncesije, kada započinje i kada završava postupak davanja koncesije. Kao pripreme radnje utvrđuju se posebno imenovanje stručnog povjerenstva za koncesiju, izrada studije opravdanosti davanja koncesije ili analize davanja koncesije, procjena vrijednosti koncesije, izrada dokumentacije za nadmetanje



**Uz članak 23.**

Ovim člankom određuju se imovinskopravni odnosi u slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare ili u slučaju žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu.

**Uz članak 24.**

Ovim člankom se određuje da Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona provodi Ministarstvo.

**Uz članak 25.**

Ovim člankom se određuje da inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva.

**Uz članak 26.**

Ovaj članak sadrži odredbe o nadležnosti inspekcijskog nadzora. Određuje se da inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva. Člankom se određuju uvjeti za inspektore za žičare, te se određuje da su inspekcijski poslovi kod kojih postoje posebni uvjeti rada. Inspektor za žičare je dužan, po nalogu nadređenog službenika, inspekcijski nadzor obavljati i duže od punoga radnog vremena, ako je to potrebno radi uspješnog i pravodobnog obavljanja tih poslova, te mu se može odgoditi početak godišnjeg odmora ili prekinuti započeto korištenje godišnjeg odmora radi obavljanja inspekcijskog nadzora koji ne trpi odgodu. Člankom je određeno i da se izgled i način uporabe službene iskaznice kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti propisuju pravilnikom koji donosi ministar.

**Uz članak 27.**

Ovim člankom se određuju ovlasti i obveze inspektora za žičare. Određuje se da je inspektor za žičare ovlašten pregledati žičaru koju čine infrastruktura i podsustavi i tehničku i drugu dokumentaciju žičare, zatražiti i pregledati isprave na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe i uzimati izjave od predstavnika nadziranih pravnih i fizičkih osoba. O obavljenom inspekcijskom nadzoru inspektor za žičare je dužan sastaviti zapisnik u koji se upisuje i zahtjev za privremenom obustavom rada žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora. Određuje se i obveza inspektora za žičare da bez odgode obavijestiti nadležno tijelo ako u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je povrijeđen propis iz nadležnosti drugog tijela.

**Uz članak 28.**

Ovim člankom se određuju obveze nadziranih osoba. Određuje se da su pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne inspektorima za žičare omogućiti obavljanje nadzora i osigurati uvjete za neometan rad te, na pisano traženje inspektora u primjerenom roku, dostaviti ili pripremiti točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijskog nadzora. Osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru i osoba zatečena na mjestu nadzora dužna je na zahtjev inspektora za žičare dati ispravu na uvid na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe. U slučaju da u roku određenom u zapisniku inspektora za žičare ili roku određenom u pozivu za saslušanje stranke pravna ili fizička osoba ne osigura uvid u nadzirani objekt, traženu poslovnu dokumentaciju i druge isprave potrebne za utvrđivanje činjeničnog stanja u započetu nadzoru, smatra se da nije omogućeno obavljanje

inspekcijskog nadzora. Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare privremeno obustaviti rad žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora. Određeno je i da na zahtjev inspektora za žičare pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru daju podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu ili podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina od isporuke podsustava ili sigurnosne komponente.

#### **Uz članak 29.**

Ovaj članak sadrži odredbe o inspekcijskom postupku. Određuje se da inspektor za žičare pokreće postupak po službenoj dužnosti, pri čemu uzima u obzir predstavke koje upućuju na potrebu zaštite javnog interesa, ili povodom zaprimljene predstavke u kojem slučaju je dužan podnositelja u pisanom obliku obavijestiti o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama. Inspektor za žičare je dužan kao službenu tajnu čuvati dokumentaciju, činjenice i podatke utvrđene, odnosno nastale u inspekcijskom postupku, kao i identitet podnositelja predstavke te ih može dati samo sudovima, tijelima državne uprave koja vode prekršajni postupak i drugim javnopravnim tijelima, na njihov obrazloženi pisani zahtjev, u sudskim i upravnim postupcima iz njihove nadležnosti. Određeno je da inspektor za žičare pisanim, iznimno i usmenim, rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere, pri čemu protiv izdanog rješenja inspektora za žičare žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

#### **Uz članak 30.**

Ovaj članak sadrži odredbe o optužnom prijedlogu.

#### **Uz članak 31.**

Ovim člankom se, sukladno odredbama Uredbe (EU) 2016/424, određuje postupanje inspektora za žičare kada podsustav ili sigurnosna komponenta predstavlja rizik. Inspektor za žičare u slučaju opravdanog razloga o postojanju rizika za zdravlje ili sigurnost osoba ili za imovinu ocjenjuje ispunjavaju li podsustav ili sigurnosna komponenta sve primjenjive bitne zahtjeve iz Uredbe (EU) 2016/424, uz suradnju relevantnih gospodarskih subjekata. Ako se utvrdi postojanje navedenih rizika, inspektor za žičare bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt provede sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio s tim zahtjevima, povukao podsustav ili sigurnosnu komponentu s tržišta ili ih opozvao u razumnom roku koji propišu i koji je primjeren prirodni rizika, te o tome obavještava relevantno prijavljeno tijelo. U slučaju da gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti u propisanom razumnom roku, inspektor za žičare će donijeti rješenje kojim će zabraniti stavljanje na tržište ili stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente s formalnim nedostatkom.

#### **Uz članak 32.**

Ovaj članak određuje, sukladno odredbama Uredbe (EU) 2016/424, da inspektor za žičare od gospodarskog subjekta zahtijeva da otkloni nesukladnost ako utvrdi povrede vezane uz oznaku CE, EU izjavu o sukladnosti, tehničku dokumentaciju i ostalog sukladno Uredbi (EZ) br. 765/2008 ili Uredbi (EU) 2016/424. Određuje se i da inspektor za žičare donosi rješenje kojim će zabraniti stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente ili kojim će se osigurati njihov opoziv ili povlačenje s tržišta u slučaju da gospodarski subjekt ne otkloni navedene nepravilnosti.

**Uz članak 33.**

Ovaj članak sadrži prekršajne odredbe te odgovarajuće novčane kazne vezane uz Uredbu (EU) 2016/424, u skladu s obavezom određivanja pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja od strane gospodarskih subjekata odredaba Uredbe (EU) 2016/424 i nacionalnog zakonodavstva donesenoga na temelju Uredbe (EU) 2016/424, sukladno članku 45. stavka 1. Uredbe (EU) 2016/424.

**Uz članak 34.**

Ovim člankom se određuju prekršaji vezani uz provedbu ovoga Zakona te odgovarajuće novčane kazne.

**Uz članak 35.**

Ovim člankom se određuje da postojeća odobrenja za rad žičara izdana u skladu s propisima koja su važila prije stupanja na snagu ovoga Zakona ostaju na snazi do isteka roka važenja.

**Uz članak 36.**

Ovim člankom se određuje da će se postupci započeti prema odredbama Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) i pripadajućih provedbenih propisa do dana stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit prema odredbama tih propisa.

**Uz članak 37.**

Ovaj članak sadrži odredbe o provedbenim propisima. Određuje se rok donošenja pravilnika određenih ovim Zakonom, pri čemu se određuje da do njihovog donošenja ostaju na snazi važeći pravilnici. Ovim Zakonom je određeno donošenje pravilnika kojim će se odrediti način obavljanja stručno-tehničkog pregleda i izgled i sadržaj pripadajućeg zapisnika, tehnički uvjeti za sigurnost rada žičara u radu, uvjeti za održavanje žičara te izgled i način uporabe službene iskaznice inspektora za žičare i vođenja evidencije o izdanim službenim iskaznicama.

**Uz članak 38.**

Ovim člankom se određuje prestanak važenja Zakona o žičarama za prijevoz osoba i pravilnika donesenih temeljem toga Zakona. Pravilnik o tehničkim zahtjevima žičara za prijevoz osoba propisuje bitne zahtjeve za projektiranje, građenje i puštanje žičara u uporabu te je potrebno staviti ga van snage iz razloga neusklađenosti s odredbama Uredbe (EU) 2016/424 koja određuje navedene bitne zahtjeve za žičare i koja se izravno primjenjuje. Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije o žičarama kao i Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije danih ovlaštenja žičare stavljaju se van snage jer je ovim Zakonom predviđeno da Ministarstvo vodi u pisanom i elektroničkom obliku evidenciju izdanih odobrenja žičara u koju se unose osnovni podaci o žičari i rok važenja odobrenja. Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i obliku sigurnosne analize i sigurnosnog izvješća žičare, Pravilnik o prijavljivanju tijela za ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara, Pravilnik o postupcima ocjenjivanja sukladnosti, sadržaju i izgledu Izjave o sukladnosti te o obliku oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustava žičara za prijevoz osoba, Popis hrvatskih norma za žičare, Pravilnik o izvanrednim događajima žičare i Pravilnik o vrsti poslova koje u prometu žičara obavljaju izvršni radnici stavljaju se van snage iz razloga neusklađenosti s odredbama Uredbe (EU) 2016/424.

Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika za žičare stavlja se van snage iz razloga neusklađenosti s važećim Zakonom o radu (Narodne novine, broj 93/14) koji se primjenjuje na sve radnike i kojim nisu predviđeni izuzeci za osoblje žičare.

**Uz članak 39.**

Ovim člankom se određuje stupanje na snagu ovoga Zakona.

**Prilozi:**

- Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću
- Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije

**OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU O  
NACRTU PRIJEDLOGA ZAKONA O ŽIČARAMA**

Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga zakona o žičarama
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Zakona o žičarama
Datum dokumenta	travanj 2018.
Verzija dokumenta	1
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga zakona o žičarama
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	Godišnji plan normativnih aktivnosti za 2018. godinu, redni broj 93.
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	U postupak izrade, odnosno u rad stručne skupine za izradu nacrt prijedloga, bili su uključeni predstavnici Ministarstva, mora prometa i infrastrukture, predstavnici Kontrol biro – Prister d.o.o. i predstavnici Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Nacrt prijedloga propisa objavljen je na središnjem državnom portalu e-Savjetovanja u razdoblju od 6. ožujka do 6. travnja 2018. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	- Savez udruga za mlade i studente s invaliditetom SUMSI - Primorsko-goranska županija
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje	Analiza dostavljenih primjedbi i prijedloga nalazi se u prilogu ovoga obrasca
Troškovi provedenog savjetovanja	Javno savjetovanje provedeno je bez dodatnih troškova

**Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi**  
u postupku Javnog savjetovanja o Nacrtu prijedloga zakona o žičarama  
(u daljnjem tekstu: NPZ) koje je održano od 6.3. do 6.4.2018.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio akta na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje / neprihvaćanje)	Obrazloženje
1.	Savez udruga za mlade i studente s invaliditetom SUMSI	Općenito	Skrećemo pozornost i na jednaki pristup osobama s invaliditetom, a sve u skladu s trenutnim standardima. Ovo dodatno naglašavamo zbog problema koji je često izražen, a to je da su obavezne prilagodbe za osobe s invaliditetom često samo formalne, a ne i praktično funkcionalne prirode. Naglašavamo važnost univerzalnog dizajna, drugim riječima da se što je više moguće izbjegavaju dodatne prilagodbe samo za osobe s (tjelesnim) invaliditetom i da se orijentiramo na dizajn pristupačan svima, dakle univerzalni dizajn. Praksa uvijek iznova pokazuje da su upravo takve prilagodbe jedine prihvatljive i osobama s invaliditetom.	Primljeno na znanje	Uredbom (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ koja će se od 21. travnja 2018. godine izravno primjenjivati određeni su u II. Prilogu bitni zahtjevi za nove žičare. Pod točkom 6. koja propisuje zahtjeve za opremu za putnike i tehničko osoblje određeno je da djeci i osobama smanjene pokretljivosti mora biti omogućena sigurna uporaba žičare ako je ona projektirana za prijevoz takvih osoba.
2.	Primorsko-goranska županija	Članak 7. stavak 1.	Da li je to dovoljno za izravnu provedbu postupka izvlaštenja? Možda bi pored gradnje trebalo dodati i rekonstrukciju i održavanje žičara	Ne prihvaća se	Člankom 7. stavkom 1. određeno je da je gradnja žičara od interesa za Republiku Hrvatsku. S obzirom da je sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13 i 20/17) određeno da je pojam „gradnja“ projektiranje i građenje građevina, a „građenje“ je izvedba građevinskih i drugih radova kojima se gradi nova građevina, rekonstruira, održava ili uklanja postojeća građevina. Iz navedenog proizlazi da gradnja uključuje rekonstrukciju i održavanje te se isto posebno ne navodi.
3.	Primorsko-goranska županija	Članak 7. stavak 4.	Smatramo da žičara prema svojoj namjeni može biti i infrastruktura u smislu odredbi posebnih zakona i to kako prometna, turistička, sportska, komunalna, mješovita i sl. , a što bi stvorilo pretpostavke uspješnijem sudjelovanju u kohezijskom politici europske unije i korištenju sredstava iz fondova EU i drugim važnim pitanjima, pa da bi odredbu valjalo preformulirati u tom smislu	Ne prihvaća se	Sukladno mišljenju Ministarstva državne imovine navedena odredba je uvedena kako bi se otklonila svaka mogućnost dvojakog tumačenja propisa u smislu obveze plaćanja naknade Republici Hrvatskoj za korištenje nekretnina u vlasništvu Republike Hrvatske, a u pogledu kojih je dodijeljena koncesija za žičare, odnosno kako bi se otklonila mogućnost isključenja obveze plaćanja takve naknade u smislu odredbi Zakona o rješavanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj: 80/11.).
4.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 1.	Pojasniti u kojim to slučajevima nije potrebna koncesija. Koncesija nije potrebna: - za područje žičara ako se ne koriste u području žičara općim dobrom i drugim dobrom koje je posebnim zakonom određeno da je dobro od posebnog interesa za RH te nekretninama u većinskom vlasništvu RH, JLS i JRS ili je za njih koncesija isključena posebnim zakonom (šume),	Prihvaća se	

			- ako je korištenje u području žičara ugovoreno na drugi zakonom dopušteni način (zakup, služnost, pravo građenja i sl.) ili ako RH, JLS i JRS same ili putem trgovačkog društva u većinskom vlasništvu javnog sektora, obavljaju djelatnost u području žičare, - ako gospodarsko korištenje nema isključivo gospodarsku svrhu		
5.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 2.	Kako se utvrđuje „obavljanje isključivo komercijalne djelatnosti“ – koji su kriteriji za to ? Npr ako je žičara između ostalog i nominirana i kao glavni ulaz u park prirode – je li to dovoljno da se ocijeni kako nije isključivo za komercijalnu djelatnost ?	Prihvaća se	
6.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 3.	Razjasniti značenje i svrhovitost prethodne odredbe. U zakonu nedostaje definicija žičare, a koja je do sada bila definirana u Pravilniku o minimalnim uvjetima za sigurnost rada postojećih žičara, vučnica i uspinjača za prijevoz osoba: „Žičara je postrojenje sastavljeno iz više komponenti, konstruiranih, proizvedenih, sklopljenih i stavljenih u upotrebu s ciljem prijevoza osoba kod kojeg je užad upotrijebljena kao element pruge i kao element za vuču“.	Prihvaća se	
7.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 4.	Budući da je predloženi zakonski termin „može dati“, onda znači da se i ne mora dati. Tada se valja daje zakup, pravo građenja, služnost ili drugi pravni oblici korištenja, osobito ako je posebnim zakonom isključeno davanje koncesije na općem i drugom javnom dobru kao što su npr. šume tada se ne daje koncesija već prednje označena služnost ili drugo pa bi to trebalo iz zakona biti jasno. Ako je za gradnju i korištenje, žičara u vlasništvu trgovačkog društva, odnosno ako nekretnine nisu u vlasništvu RH i JLRS, onda se koncesija nema za što dati.	Prihvaća se	
8.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 5.	Budući da je zakonski termin „može dati“, onda znači da se i ne mora dati.	Prihvaća se	
9.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 6.	Nerazumljivo u kombinaciji sa st.4 i st.2.	Prihvaća se	
10.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 7.	Budući da je zakonski termin „može dati“, onda znači da se i ne mora dati. Mogu i drugi oblici umjesto koncesije (služnost, zakup, pravo građenja i sl.)		
11.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 8.	Npr: nekretnine će, osim onih preko kojih prolazi trasa žičare (šuma), prilikom traženja koncesije, biti u vlasništvu Žičare Učka d.o.o. Koji su kriteriji za određivanje većine ? Koji su kriteriji za određivanje većine, tj. potrebno je definirati na koji će se način utvrđivati da li se infrastruktura i trasa žičare nalazi većim dijelom na nekretninama u vlasništvu RH ili JLRS (npr izradom geodetskih elaborata)?	Prihvaća se	



12.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 10.	<p>„Lokalne i područne (regionalne) samouprave“ podrazumijeva da koncesiju daju zajedno. Koji je način utvrđivanja većine vlasništva ?</p> <p>Da li prednja odredba znači da koncesiju izdaje npr. regionalna samouprava ukoliko je većinski dio žičare uključujući nekretnine, trasu ... na području više jedinica lokalne samouprave odnosno na području druge JLS koja nema ishodišnu točku pa će to proizvesti nesporazume između JLS preko čijih područja prolazi žičara ili koncesiju uvijek izdaje JLS na kojoj je ishodišna točka, a što bi bilo praktičnije rješenje ili ako žičara zahvaća područje više JLS da koncesiju izdaje regionalna samouprava.</p> <p>Da li će biti moguće davanje koncesije na žičari čija se infrastruktura i trasa žičare nalazi većim dijelom na nekretninama u vlasništvu JL/RS i npr. trgovačkog društva u pretežnom vlasništvu JL/RS (tj. u slučaju da nekretnine u vlasništvu JL/RS zbrojene sa nekretninama u vlasništvu nekog TD u većinskom vlasništvu JL/RS čine veći dio vlasništva nekretnina na kojima se infrastruktura i trasa žičare nalazi)? Da li tada nadležno tijelo JLRS isto tako ne bi bilo nadležno za dodjelu koncesije?</p> <p>Koncesiju izdaje regionalna samouprava, neovisno od ishodišne točke žičare.</p>	Prihvaća se	
13.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 11.	<p>Po kojem kriteriju se naknada dijeli ?</p> <p>Poželjno je otvoriti i prostor za koncesioniranje bez naknade ukoliko se ostvaruju druge dokazive CBA (cost benefit analysis) koristi kao što je bilo u prošlom zakonu.</p>	Prihvaća se	
14.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 12.	Promjenjivi dio je često izvor nesuglasica pa bi ga bolje bilo izostaviti.	Prihvaća se	
15.	Primorsko-goranska županija	Članak 8. stavak 15.	Nepotrebna odredba – predložimo izostaviti iz zakona i to rješavati ugovorom.	Prihvaća se	
16.	Primorsko-goranska županija	Članak 9. stavak 1.	Potrebno je jasno definirati da vlasnik i investitor i koncesionar može biti i upravitelj žičare.	Prihvaća se	

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM  
EUROPSKE UNIJE**

**1. Naziv prijedloga propisa**

Zakon o žičarama

**2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa**

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine  
Europske unije**

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine  
Europske unije za 2018. godinu. Rok: II. kvartal 2018.

**4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije**

**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije**

Ugovor o funkcioniranju Europske unije, članak/članci 114

**b) Sekundarni izvori prava Europske unije**

*Uredba (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju  
izvan snage Direktive 2000/9/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 81, 31.3.2016.)  
32016R0424*

**c) Ostali izvori prava Europske unije**


-

**5. Prilog:**

-

**Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat**

mr. sc. Maja Markovčić Kostelac  
državna tajnica i EU koordinatorica



(potpis)

8.5.2018.

(datum i pečat)

**Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat**

Andreja Metelko-Zgombić  
državna tajnica i EU koordinatorica



(potpis)



(datum i pečat)

