



HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/19-01/92

URBROJ: 65-19-02

Zagreb, 13. lipnja 2019.

P.Z. br. 652

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. a u svezi članka 207.a Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Konačni prijedlog zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 13. lipnja 2019. godine.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Čorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Milu Horvata, dr. sc. Marija Šiljega i Ivu Milatića, državne tajnike u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, te Anamariju Matak, pomoćnicu ministra zaštite okoliša i energetike.

PREDSJEDNIK


Gordan Jandroković



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/19-01/68

Urbroj: 50301-25/16-19-2

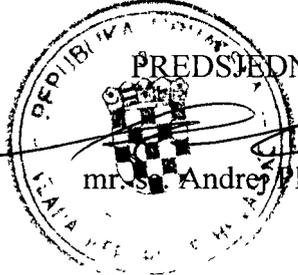
Zagreb, 13. lipnja 2019.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Konačni prijedlog zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 – pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 207.a Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske podnosi Konačni prijedlog zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Ćorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Milu Horvata, dr. sc. Marija Šiljega i Ivu Milatića, državne tajnike u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, te Anamariju Matak, pomoćnicu ministra zaštite okoliša i energetike.


PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENE I DOPUNE
BASELSKE KONVENCIJE O NADZORU PREKOGRANIČNOG PROMETA
OPASNOG OTPADA I NJEGOVU ODLAGANJU**

Zagreb, lipanj 2019.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENE I DOPUNE BASELSKE KONVENCIJE O NADZORU PREKOGRANIČNOG PROMETA OPASNOG OTPADA I NJEGOVU ODLAGANJU

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju sadržana je u članku 140. stavku 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I CILJ KOJI SE DONOŠENJEM ZAKONA ŽELI POSTIĆI

Baselska konvencija o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju (u daljnjem tekstu: Baselska konvencija), prihvaćena u Baselu, 22. ožujka 1989. godine, danas je najkompleksniji međunarodni ugovor iz područja zaštite okoliša, a nastala je kao međunarodni odgovor na praksu bogatih zemalja koje su kasnih 80-ih godina prošlog stoljeća, tražeći jeftiniji način da ga se riješe, počele izvoziti opasni otpad u nerazvijene zemlje i zemlje Istočne Europe. Baselska konvencija je stupila na snagu 1992. godine i trenutno ima 187 stranaka, a cilj joj je zaštititi ljudsko zdravlje i okoliš od štetnih utjecaja koji proizlaze iz stvaranja, gospodarenja, prekograničnog prometa te zbrinjavanja opasnog i drugih vrsta otpada. Republika Hrvatska ratificirala je Baselsku konvenciju u svibnju 1994. godine, a na snagu je stupila u kolovozu iste godine. Zakon o potvrđivanju (ratifikaciji) Konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju objavljen je u Narodnim novinama – Međunarodni ugovori, broj 3/94.

Na drugom zasjedanju Konferencije Potpisnica (COP-2) u ožujku 1994. godine, prihvaćena je Odluka II/12 kojom se zabranjuje izvoz opasnog otpada namijenjenog zbrinjavanju iz država članica OECD-a u države koje nisu članice te međunarodne organizacije. Kako Odluka II/12 nije ugrađena u tekst same Baselske konvencije, postavilo se pitanje je li ona pravno obvezujuća ili nije. Zbog toga je na trećem zasjedanju Konferencije Potpisnica (COP-3) koja je održana u rujnu 1995. godine predloženo da se ova Odluka formalno ugradi u tekst Baselske konvencije kao Izmjena i dopuna o čemu je donesena Odluka III/1.

Izmjena i dopuna o zabrani (eng. Ban Amendment; u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna), sadržana u Odluci III/1 zabranjuje izvoz opasnog otpada na zbrinjavanje i uporabu iz država iz Dodatka VII (Potpisnice Baselske konvencije koje su članice Europske unije, OECD-a i Lihtenštajn) u države koje nisu navedene u Dodatku VII (sve ostale Potpisnice Baselske konvencije).

Iako je Izmjena i dopuna trebala stupiti na snagu najkasnije do 1. siječnja 1998. godine, to se do danas nije dogodilo. Naime, na trećem zasjedanju Konferencije Potpisnica (COP-3) na kojem je Odluka III/1 donesena nije postignut konsenzus oko ove Izmjene i dopune. Slijedom navedenog, a sukladno članku 17. stavku 5. Baselske konvencije, da bi ista stupila na snagu, treba je ratificirati tri četvrtine država koje su bile Potpisnice Baselske konvencije u vrijeme kada je odluka donesena. Kako je tada bilo 90 Potpisnica, potrebna je ratifikacija barem 68 od njih. Do danas je Izmjenu i dopunu ratificiralo 95 Potpisnica od kojih je 66 onih koje su bile Potpisnice 1995. godine. Iz navedenog razloga Tajništvo Baselske konvencije i međunarodna zajednica kontinuirano potiču države koje bi mogle pridonijeti stupanju Izmjene i dopune na snagu da se odluče na ratifikaciju.

Republika Hrvatska bila je Potpisnica Baselske konvencije u vrijeme kada je Izmjena i dopuna donesena, međutim, do sada je nije ratificirala. Također, Republika Hrvatska je jedina država članica Europske unije koja do sada nije ratificirala Izmjenu i dopunu iako ju primjenjuje s obzirom na to da je ista ugrađena u Uredbu (EZ-a) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o pošiljkama otpada (SL L 190, 12.7.2006.) koja je pristupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije postala obvezujući dio zakonodavstva.

III. OSNOVNA PITANJA KOJA SE PREDLAŽU UREDITI ZAKONOM

Ovim Zakonom potvrđuje se usvojena Izmjena i dopuna Baselske konvencije – dodavanje novog stavka 7.a preambuli, novog članka 4.A te novog Dodatka VII, kako bi njihove odredbe, u smislu članka 141. Ustava Republike Hrvatske i formalno postale dio unutarnjeg pravnog poretka Republike Hrvatske.

Također, ovim Zakonom tekstu Baselske konvencije dodaje se preambula koja je greškom ispuštena iz Zakona o potvrđivanju (ratifikaciji) Konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju, a kojoj se Izmjenom i dopunom dodaje novi stavak.

IV. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva iz državnog proračuna Republike Hrvatske.

V. ZAKONI KOJIMA SE POTVRĐUJU MEĐUNARODNI UGOVORI

Temelj za donošenje ovoga Zakona proizlazi iz članka 207.a Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), prema kojem se zakoni kojima se, u skladu s Ustavom Republike Hrvatske potvrđuju međunarodni ugovori donose u pravilu u jednom čitanju, a postupak donošenja pokreće se podnošenjem konačnog prijedloga zakona o potvrđivanju međunarodnog ugovora.

Budući da su odredbe Izmjene i dopune Baselske konvencije ugrađene u Uredbu (EZ-a) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o pošiljkama otpada i kao takve se primjenjuju od pristupanja Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije, donošenjem Zakona neće proisteći nikakve posljedice.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENE I DOPUNE
BASELSKE KONVENCIJE O NADZORU PREKOGRANIČNOG PROMETA
OPASNOG OTPADA I NJEGOVU ODLAGANJU**

Članak 1.

Potvrđuje se Izmjena i dopuna Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju – usvojena u Ženevi, 22. rujna 1995. godine Odlukom III/I na trećem zasjedanju Konferencije Potpisnica, u izvorniku na arapskom, engleskom, francuskom, kineskom, ruskom i španjolskom jeziku.

Članak 2.

Tekst Izmjene i dopune Baselske konvencije iz članka 1. ovoga Zakona u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik, glasi:

Izmjena i dopuna Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju, usvojena na trećem zasjedanju Konferencije Potpisnica u Ženevi 22. rujna 1995. godine

Dodaje se novi stavak preambule 7.a:

„Uviđajući da prekogranični promet opasnog otpada, posebno u zemlje u razvoju, stvara veliki rizik da se isti neće zbrinjavati na način neštetan za okoliš kako se zahtijeva ovom Konvencijom“.

Dodaje se novi članak 4.A:

- „1. Svaka Potpisnica navedena u Dodatku VII zabranjuje sav prekogranični promet opasnog otpada koji je predviđen za postupke u skladu s Dodatkom IV A, u države koje nisu navedene u Dodatku VII.
2. Svaka Potpisnica navedena u Dodatku VII postupno će ukinuti do 31. prosinca 1997. godine i počevši od toga datuma zabraniti sav prekogranični promet opasnog otpada iz članka 1.(i)(a) Konvencije koji je predviđen za postupke u skladu s Dodatkom IV B, u države koje nisu navedene u Dodatku VII Takav se prekogranični promet ne zabranjuje ako se otpad o kojemu je riječ ne smatra opasnim prema ovoj Konvenciji.“

„Dodatak VII

Potpisnice i druge države koje su članice OECD-a, EZ-a i Lihtenštajn.“

Amendment to the Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal adopted at the Third Meeting of the Conference of the Parties at Geneva on 22 September 1995

Insert new preambular paragraph 7 bis:

“Recognizing that transboundary movements of hazardous wastes, especially to developing countries, have a high risk of not constituting an environmentally sound management of hazardous wastes as required by this Convention”.

Insert new Article 4A:

- “1. Each Party listed in Annex VII shall prohibit all transboundary movements of hazardous wastes which are destined for operations according to Annex IV A, to States not listed in Annex VII.
2. Each Party listed in Annex VII shall phase out by 31 December 1997, and prohibit as of that date, all transboundary movements of hazardous wastes under Article 1(i) (a) of the Convention which are destined for operations according to Annex IV B to States not listed in Annex VII. Such transboundary movement shall not be prohibited unless the wastes in question are characterised as hazardous under the Convention.”

“Annex VII
Parties and other States which are members of OECD, EC, Liechtenstein.”

Članak 3.

Objavljuje se tekst preambule koja je sastavni dio Konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju, sastavljene u Baselu 22. ožujka 1989. godine, objavljene u Narodnim novinama – Međunarodni ugovori, broj 3/94, u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik:

PREAMBULA

Potpisnice ove Konvencije,

Svjesne rizika ugrožavanja čovjekovog zdravlja i okoliša uzrokovanog opasnim otpadom i drugim vrstama otpada te njegovim prekograničnim prometom,

Imajući na umu sve veću prijetnju za čovjekovo zdravlje i okoliš uzrokovanu povećanim stvaranjem i složenošću, te prekograničnim prometom opasnog otpada i drugih vrsta otpada,

Imajući također na umu da je najučinkovitiji način zaštite čovjekovog zdravlja i okoliša od opasnosti koje predstavlja takav otpad smanjenje njegovog stvaranja na najmanju moguću mjeru u smislu količine i/ili potencijala opasnosti,

Uvjerene da države trebaju poduzeti potrebne mjere kako bi osigurale da je zbrinjavanje opasnog otpada i drugih vrsta otpada, uključujući njihov prekogranični promet i odlaganje u skladu sa zaštitom čovjekova zdravlja i okoliša bez obzira na mjesto njihova odlaganja,

Primjećujući da države trebaju osigurati da proizvođač obavlja svoje dužnosti s obzirom na prijevoz i odlaganje opasnog otpada i drugih vrsta otpada na način koji je sukladan zaštiti okoliša, bez obzira na mjesto odlaganja,

U potpunosti uviđajući suvereno pravo svake države da zabrani ulazak ili odlaganje stranog opasnog otpada i drugih vrsta otpada na svom državnom području,

Uviđajući također povećanu želju zabrane prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovog odlaganja u drugim zemljama, posebno zemljama u razvoju,

Uvjerene da se opasni otpad i druge vrste otpada trebaju, u onoj mjeri u kojoj je to u skladu s učinkovitim zbrinjavanjem na način neštetan za okoliš, odlagati u državi u kojoj su nastali,

Svjesne također da prekogranični promet takvog otpada iz države u kojoj je nastao, u svaku drugu državu treba dozvoliti samo ako se odvija u uvjetima koji ne ugrožavaju zdravlje ljudi i okoliš, i u uvjetima koji su u skladu s odredbama ove Konvencije,

Smatrajući da će pojačani nadzor prekograničnog prometa opasnog otpada i drugih vrsta otpada djelovati kao poticaj za njihovo zbrinjavanje na način neštetan za okoliš i smanjenje količine takvog prekograničnog prometa,

Uvjerene da države trebaju poduzeti mjere radi primjerene razmjene informacija o i nadzora prekograničnog prometa opasnog otpada i drugih vrsta otpada iz i u te države,

Primjećujući da se niz međunarodnih i regionalnih sporazuma bavi pitanjem zaštite i očuvanja okoliša s obzirom na provoz opasne robe,

Uzimajući u obzir Deklaraciju s Konferencije Ujedinjenih naroda o ljudskom okolišu (Stockholm, 1972.), Kairske smjernice i načela o zbrinjavanju opasnog otpada bez štetnog utjecaja na okoliš koje je usvojilo Upravno vijeće Programa Ujedinjenih naroda za okoliš (UNEP) odlukom 14/30 od 17. lipnja 1987., preporuke stručnog odbora Ujedinjenih naroda o prijevozu opasne robe (koje su utvrđene 1957., a ažuriraju se svake dvije godine), relevantne preporuke, deklaracije, instrumente i propise usvojene u okviru sustava Ujedinjenih naroda te posao i studije koje se provode u okviru drugih međunarodnih i regionalnih organizacija,

Imajući na umu duh, načela, ciljeve i funkcije Svjetske povelje o prirodi koje je Glavna skupština Ujedinjenih naroda usvojila na svojoj 37. sjednici (1982.) kao etičko pravilo u pogledu zaštite ljudskog okoliša i očuvanja prirodnih resursa,

Potvrđujući da su države odgovorne za ispunjavanje svojih međunarodnih obveza u pogledu zaštite zdravlja ljudi, te zaštite i očuvanja okoliša, a odgovorne su u skladu s međunarodnim pravom,

Uviđajući da se u slučaju materijalne povrede odredaba ove Konvencije ili nekog njenog protokola, primjenjuje odgovarajuće međunarodno pravo ugovora,

Svjesne potrebe nastavljanja razvoja i primjene niskootpadnih tehnologija neštetne za okoliš, mogućnosti recikliranja, dobrih sustava vođenja kućanstava i upravljanja s ciljem smanjenja na najmanju moguću mjeru proizvodnje opasnog i drugih vrsta otpada,

Svjesne također rastuće međunarodne zabrinutosti u pogledu potrebe strožeg nadzora prekograničnog prometa opasnog otpada i drugih vrsta otpada, te o potrebi smanjenja takvog prometa na najmanju moguću mjeru,

Zabrinute zbog problema nezakonitog prekograničnog prometa opasnog otpada i drugih vrsta otpada,

Uzimajući u obzir također ograničene mogućnosti zemalja u razvoju da zbrinu opasan i druge vrste otpada,

Uviđajući potrebu promicanja prijenosa tehnologije za zbrinjavanje bez štetnog utjecaja na okoliš opasnog otpada i drugih vrsta otpada proizvedenog na lokalnoj razini, posebno u zemlje u razvoju sukladno duhu Kairskih smjernica i odluci 14/16 Upravnog vijeća (UNEP-a) o promicanju prijenosa tehnologije za zaštitu okoliša,

Uviđajući također da opasan otpad i druge vrste otpada treba prevoziti u skladu s odgovarajućim međunarodnim konvencijama i preporukama,

Uvjerene također da prekogranični promet opasnog otpada i drugih vrsta otpada treba dozvoliti samo ako je prijevoz i krajnje odlaganje takvog otpada neštetno za okoliš, i

Odlučne zaštititi, putem strogog nadzora, zdravlje ljudi i okoliš od štetnih učinaka do kojih može doći zbog proizvodnje i zbrinjavanja opasnog otpada i drugih vrsta otpada,

SPORAZUMJELE SU SE:

PREAMBLE

The Parties to this Convention,

Aware of the risk of damage to human health and the environment caused by hazardous wastes and other wastes and the transboundary movement thereof,

Mindful of the growing threat to human health and the environment posed by the increased generation and complexity, and the transboundary movement of hazardous wastes and other wastes,

Mindful also that the most effective way of protecting human health and the environment from the dangers posed by such wastes is the reduction of their generation to a minimum in terms of quantity and /or hazard potential,

Convinced that states should take necessary measures to ensure that the management of hazardous wastes and other wastes including their transboundary movement and disposal is consistent with the protection of human health and the environment whatever the place of their disposal,

Noting that states should ensure that the generator should carry out duties with regard to the transport and disposal of hazardous wastes and other wastes in a manner that is consistent with the protection of the environment, whatever the place of disposal,

Fully recognizing that any State has the sovereign right to ban the entry or disposal of foreign hazardous wastes and other wastes in its territory,

Recognizing also the increasing desire for the prohibition of transboundary movements of hazardous wastes and their disposal in other States, especially developing countries,

Convinced that hazardous wastes and other wastes should, as far as is compatible with environmentally sound and efficient management, be disposed of in the State where they were generated,

Aware also that transboundary movements of such wastes from the State of their generation to any other State should be permitted only when conducted under conditions which do not endanger human health and the environment, and under conditions in conformity with the provisions of this Convention,

Considering that enhanced control of transboundary movement of hazardous wastes and other wastes will act as an incentive for their environmentally sound management and for the reduction of the volume of such transboundary movement,

Convinced that States should take measures for the proper exchange of information on and control of the transboundary movement of hazardous wastes and other wastes from and to those States,

Noting that a number of international and regional agreements have addressed the issue of protection and preservation of the environment with regard to the transit of dangerous goods,

Taking into account the Declaration of the United Nations Conference on the Human Environment (Stockholm, 1972), the Cairo Guidelines and Principles for the Environmentally Sound Management of Hazardous Wastes adopted by the Governing Council of the United Nations Environment Programme (UNEP) by decision 14/30 of 17 June 1987, the recommendations of the United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (formulated in 1957 and updated biennially), relevant recommendations, declarations,

instruments and regulations adopted within the United Nations system and the work and studies done within other international and regional organizations,

Mindful of the spirit, principles, aims and functions of the World Charter for Nature adopted by the General Assembly of the United Nations at its 37th session (1982) as the rule of ethics in respect of the protection of the human environment and the conservation of natural resources,

Affirming that States are responsible for the fulfilment of their international obligations concerning the protection of human health and protection and preservation of the environment, and are liable in accordance with international law,

Recognizing that in the case of a material breach of the provisions of this Convention or any protocol thereto the relevant international law of treaties shall apply,

Aware of the need to continue the development and implementation of environmentally sound low-waste technologies, recycling options, good house-keeping and management systems with a view to reducing to a minimum the generation of hazardous wastes and other wastes,

Aware also of the growing international concern about the need for stringent control of transboundary movement of hazardous wastes and other wastes, and of the need as far as possible to reduce such movement to a minimum,

Concerned about the problem of illegal transboundary traffic in hazardous wastes and other wastes,

Taking into account also the limited capabilities of the developing countries to manage hazardous wastes and other wastes,

Recognizing the need to promote the transfer of technology for the sound management of hazardous wastes and other wastes produced locally, particularly to the developing countries in accordance with the spirit of the Cairo Guidelines and decision 14/16 of the Governing Council of UNEP on promotion of the transfer of environmental protection technology,

Recognizing also that hazardous wastes and other wastes should be transported in accordance with relevant international conventions and recommendations,

Convinced also that the transboundary movement of hazardous Wastes and other wastes should be permitted only when the transport and the ultimate disposal of such wastes is environmentally sound,

Determined to protect, by strict control, human health and the environment against the adverse effects which may result from the generation and management of hazardous wastes and other wastes,

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

Članak 4.

Provedba ovoga Zakona u djelokrugu je središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove zaštite okoliša.

Članak 5.

Na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, Izmjena i dopuna Konvencije iz članka 1. ovoga Zakona nije na snazi u odnosu na Republiku Hrvatsku, te će se podatak o njenom stupanju na snagu objaviti sukladno odredbi članka 30. stavka 3. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Članak 6.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

O B R A Z L O Ž E N J E

Uz članak 1.

Člankom 1. potvrđuje se Izmjena i dopuna Baselske konvencije u skladu s odredbom članka 140. stavka 1. Ustava Republike Hrvatske, čime se izražava pristanak biti vezan odredbama Izmjene i dopune Baselske konvencije, na temelju čega će taj pristanak biti izražen i na međunarodnoj razini polaganjem isprave o ratifikaciji kod depozitara, glavnog tajnika Ujedinjenih naroda.

Uz članak 2.

Članak 2. sadrži tekst Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju, u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik.

Uz članak 3.

Članak 3. sadrži tekst preambule koja je dio Baselske konvencije u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik, zbog toga jer nije bila sadržana u objavljenom tekstu Zakona o potvrđivanju (ratifikaciji) Konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju koji je objavljen u Narodnim novinama – Međunarodni ugovori, br. 3/94.

Uz članak 4.

Člankom 4. utvrđuje se da je provedba ovoga Zakona u djelokrugu središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove zaštite okoliša.

Uz članak 5.

Člankom 5. utvrđuje se da na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, Izmjena i dopuna Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju nije na snazi u odnosu na Republiku Hrvatsku, te će se podatak o njenom stupanju na snagu objaviti sukladno odredbi članka 30. stavka 3. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Uz članak 6.

Člankom 6. uređuje se stupanje na snagu Zakona.

- PRILOG
- Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću
 - Preslika teksta Izmjene i dopune u izvorniku na engleskom jeziku

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Nacrt prijedloga Zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike
Svrha dokumenta	Ratifikacija Amandmana o zabrani (engl. Ban Amendment) kojeg Republika Hrvatska primjenjuje u okviru provedbe Uredbe (EZ-a) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o pošiljkama otpada, (SL L 190, 12. 7. 2006.) koja je postala sastavni dio zakonodavstva Republike Hrvatske njezinim pristupanjem u EU.
Datum dokumenta	7. svibnja 2019. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Prijedlog zakona
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	Budući da se prijedlogom Zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju formalno potvrđuju Izmjena i dopuna Baselske konvencije koje se u Republici Hrvatskoj primjenjuju od njezina pristupanja u punopravno članstvo EU jer su ugrađene u Uredbu (EZ-a) br. 1013/2006, u postupak izrade nacrt nisu bili uključeni predstavnici zainteresirane javnosti.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Da. Nacrt prijedloga Zakona o potvrđivanju Izmjene i dopune Baselske konvencije o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju bio je objavljen na internetskoj stranici e-Savjetovanja u trajanju od 15 dana od 7. do 22. svibnja 2019. godine.

Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Nije bilo očitovanja.
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje	Nije bilo očitovanja.
Troškovi provedenog savjetovanja	-