

P.Z.E. br. 121



HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/21-01/22

URBROJ: 65-21-02

Zagreb, 4. ožujka 2021.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 4. ožujka 2021. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

KLASA: 022-03/20-01/142
URBROJ: 50301-05/20-21-5

Zagreb, 4. ožujka 2021.


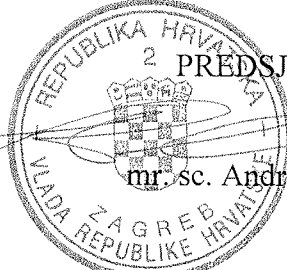
PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Prijedlog zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.

REPUBLICA HRVATSKA
2
PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković


VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA
U CESTOVNOM PRIJEVOZU**

Zagreb, ožujak 2021.

PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. podstavku 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakonom o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13., u daljnjem tekstu: Zakon), propisuju se mjere za promicanje uporabe čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu radi poticanja tržišta čistih i energetski učinkovitih vozila i zaštite okoliša, klime i energetike.

Zakonom je, među ostalim, u pravni poredak Republike Hrvatske, prenesena Direktiva 2009/33/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 120, 15.5.2009.).

Navedena Direktiva je izmijenjena donošenjem Direktive (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12.7.2019.). Direktivom 2019/1161 se otklanjaju određeni nedostaci u provedbi osnovne Direktive o čistim vozilima, njenoj implementaciji u pravne poretke država članica, kao i manjkavosti u njenom provođenju na nacionalnoj razini. Slijedom navedenoga, a radi daljnjeg usklađivanja nacionalnog zakonodavstva, potrebno je donijeti novi Zakon.

Svrha uvođenja održivog, konkurentnog, sigurnog i dekarboniziranog energetskog sustava može se postići javnom nabavom kojom se promiču čista vozila kojima se obavlja javni prijevoz. Novim prijedlogom Zakona, u odnosu na sada važeći Zakon, uvodi se obveza izvješćivanja Europske komisije o ostvarenim minimalnim ciljevima javne nabave za udio čistih lakih i teških vozila, a koje obveznici javne nabave moraju uzeti u obzir kod svih postupaka javne nabave vozila koji se provode nakon 2. kolovoza 2021. Također, proširuje se područje primjene Zakona na leasing vozila, unajmljivanje ili najam s pravom otkupa te na ugovore za određene usluge umjesto samo na kupnju vozila. Popis usluga na koje se odnosi Zakon je bolje definiran te sad uključuje i usluge javnog cestovnog prijevoza, posebnog cestovnog prijevoza putnika, izvanrednog prijevoza putnika, kao i posebne usluge dostave pošte i paketa.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU ZAKONA

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Članak 1.

Ovim se Zakonom utvrđuju obveze javnih naručitelja i naručitelja da pri javnoj nabavi određenih vozila za cestovni prijevoz s ciljem promicanja i poticanja tržišta za čista i energetske učinkovita vozila i povećanja doprinosa prometnog sektora politikama Unije koje se odnose na zaštitu okoliša, klimu i energetiku u obzir uzmu energetske učinke i učinke na okoliš za trajanja cijelog radnog vijeka vozila, uključujući potrošnju energije te emisije CO₂ i emisije određenih onečišćivača.

Članak 2.

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12.7.2019.).

Članak 3.

U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. *naručitelji* su javni naručitelji i naručitelji u smislu propisa kojim se uređuje javna nabava
2. *vozilo za cestovni prijevoz* je vozilo koje je, u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila za promet na cestama, razvrstano u kategoriju M1, N1, N2, N3, M2 i M3
3. *čisto vozilo* je:
 - a) vozilo kategorije M1, M2 i N1 s emisijama iz ispušne cijevi u vrijednosti najviše do 50 CO₂ g/km i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje ispod 80 % primjenjivih ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 1. siječnja 2026. ili
 - b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima.
4. *teško vozilo s nultim emisijama* je čisto vozilo kako je definirano u točki 3. podtočki b) ovoga članka koje nema motor s unutarnjim izgaranjem ili ima motor s unutarnjim izgaranjem koji ispušta manje od 1 g CO₂/kWh kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i

održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188/1 18.7.2009.) i njezinim provedbenim mjerama ili koji ispušta manje od 1 g CO₂/km kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171/1 29.6.2007.) i njezinim provedbenim mjerama.

Članak 4.

Odredbe ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona primjenjuju se na:

- a) javnu nabavu putem ugovora o kupnji, leasingu, unajmljivanju ili najmu s pravom otkupa vozila za cestovni prijevoz koje dodjeljuju javni naručitelji ili naručitelji kako su definirani propisom kojim se uređuje javna nabava
- b) ugovore o javnim uslugama u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (SL L 315, 3.12.2007.) kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (SL L 354, 23.12.2016.) koji za predmet imaju pružanje usluga cestovnog prijevoza putnika iznad praga koji određuju države članice i koji ne premašuje primjenjivi prag utvrđen u članku 5. stavku 4. Uredbe i
- c) ugovore o pružanju usluga javnog cestovnog prijevoza, usluga cestovnog putničkog prijevoza za posebne namjene, izvanredni putnički prijevoz, usluge skupljanja otpada, prijevoz pošiljaka cestom, usluge prijevoza paketa, usluge dostave pošte, usluge dostave paketa, ako su javni naručitelji ili naručitelji obvezni primjenjivati postupke javne nabave sukladno posebnom propisu kojim se uređuje javna nabava.

Članak 5.

Odredbe ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona ne primjenjuju se na:

- a) vozila iz članka 2. stavka 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151/1 14.6.2018.), na vozila iz točke 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. Uredbe i
- b) vozila kategorije M3, osim vozila razreda I i razreda A, kako su definirana u članku 3. točkama 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 200/1 31.7.2009.).

Članak 6.

Ministar nadležan za poslove gospodarstva, po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministra nadležnog za promet i ministra nadležnog za vanjske i europske poslove, donosi pravilnik kojim se propisuju obveze izvješćivanja Europskoj komisiji i minimalni ciljevi u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz.

Članak 7.

(1) Ministar nadležan za poslove gospodarstva donijet će pravilnik iz članka 6. ovoga Zakona u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu pravilnika iz stavka 1. ovoga članka, ostaju na snazi Pravilnik o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz („Narodne novine“, broj 136/13.) i Pravilnik o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz („Narodne novine“, broj 11/14.).

Članak 8.

Postupci pokrenuti temeljem Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13.), dovršit će se po odredbama toga Zakona.

Članak 9.

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje važiti Zakon o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13.).

Članak 10.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim člankom utvrđuje se svrha donošenja i područje primjene Prijedloga zakona što uključuje obveze javnih naručitelja i naručitelja da pri javnoj nabavi određenih vozila za cestovni prijevoz uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš i energetiku za trajanja cijelog radnog vijeka vozila, uključujući potrošnju energije te emisije CO₂ i emisije određenih onečišćujućih tvari s ciljem promicanja i poticanja tržišta za čista i energetske učinkovita vozila i zaštite okoliša i klime.

Uz članak 2.

Ovim člankom određuje se prenošenje Direktive (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12.7.2019.).

Uz članak 3.

Ovim člankom definiraju se pojmovi koji se koriste u Prijedlogu zakona.

Uz članak 4.

Ovim člankom uređuje se područje primjene ovoga Prijedloga zakona.

Uz članak 5.

Ovim člankom uređuju se izuzeća kada se ne primjenjuje ovaj Prijedlog zakona.

Uz članak 6.

Ovim člankom utvrđuje se ovlast ministra nadležnog za poslove gospodarstva da, po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministra nadležnog za promet i ministra nadležnog za vanjske i europske poslove, pravilnikom propiše minimalne ciljeve u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz te obveze izvješćivanja Europskoj komisiji o provedbi Direktive (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12.7.2019.).

Uz članak 7.

Ovim člankom propisuje se rok za donošenje provedbenog propisa iz članka 6. ovoga Zakona te da do stupanja na snagu navedenog pravilnika ostaju na snazi Pravilnik o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz („Narodne novine“, broj 136/13.) i Pravilnik o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz („Narodne novine“, broj 11/14.).

Uz članak 8.

Ovim člankom se propisuje da će se postupci pokrenuti temeljem Zakona o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13.) dovršiti po odredbama toga Zakona.

Uz članak 9.

Ovim člankom propisuje se da stupanjem na snagu ovog Zakona prestaje važiti Zakon o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13.).

Uz članak 10.

Propisuje se stupanje na snagu Zakona.

- PRILOZI**
- **Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
 - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije**
 - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s prijedlogom propisa**

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu
Datum dokumenta	Veljača 2021. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvešće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	-
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Da, na središnjem državnom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću "e-Savjetovanja" (https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=15823) i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju-20615/otvorena-savjetovanja/15198) u trajanju od 27. siječnja do 11. veljače 2021. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Zelena akcija, Hrvatska gospodarska komora, g. Tomislav Pavošević, g. Siniša Ivandić, g. Nikša Pasqualicchio, Autotransport d.d., Čazmatrans d.o.o., Autotransport Karlovac d.d., Čazmatrans Vukovar d.o.o., Čazmatrans Promet d.o.o. i Čazmatrans - Nova d.o.o.
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI	Odgovori na pristigle primjedbe/komentare objavljeni su u popratnom izvješću o provedenom savjetovanju (v. Izvešće o

Primjedbe koje su prihvaćene	provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu na središnjem državnom portalu "e-Savjetovanja").
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje	
Troškovi provedenog savjetovanja	Nije bilo troškova.

Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p>ZELENA AKCIJA PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTI VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU</p> <p>Vezano uz komentar HGK, smatramo kako se ne smije poticati uporaba prirodnog plina u cestovnom prijevozu. Plin nikako nije prijelazno gorivo. Vozila za prijevoz koja će biti nabavljena temeljem ovog zakona bit će u funkciji barem do 2040. godine, a mnoga od njih zasigurno i duže. To znači da ovaj zakon utječe na emisije kojeg će sredinom 21. stoljeća emitirati vozila za cestovni prijevoz iz članka 3. točke 2. ovog zakona. Kako do tog vremena već moramo gotovo u potpunosti dekarbonizirati gospodarstvo, kontradiktorno je sada donositi zakon koji bi to onemogućio ili dodatno otežao. Kako se ovim prijedlogom zakona prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. u kojoj je u prilogu u tablici 2 propisano da je do 31. prosinca 2025. za kategorije vozila M1, M2 i N1 ograničenje emisija 50 g CO₂/km, jasno da navedena cestovna vozila ne mogu zadovoljiti taj kriterij ako kao pogon koriste prirodni plin. Slično se odnosi i na ostale kategorije vozila za cestovni prijevoz koja su obuhvaćena ovim zakonom, jer nije točna tvrdnja HGK kako je prirodni plin jedina alternativa dizelskom gorivu za uporabu u teškim teretnim vozilima.</p>	<p>Primljeno na znanje Primljeno na znanje.</p>
2	<p>HGK PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTI VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU</p> <p>HGK podržava donošenje Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu koji je jedan od koraka u postizanju željene dekarbonizacije sektora prometa. Pred Hrvatskom je izuzetno veliki izazov dostići cilj EU od 14% obnovljivih izvora energije u prometu do 2030. Smatramo kako bi Hrvatska, u prijelaznom razdoblju do postizanja klimatske neutralnosti sukladno ciljevima Europskog zelenog plana, u prometu trebala snažnije poticati ne samo korištenje električne energije, nego i drugih alternativnih goriva, a posebice uporabu prirodnog plina. Prirodni plin je ekonomski i ekološki povoljno prijelazno gorivo, kojeg Hrvatska ima u zalihama, a infrastruktura se razvija. Kao fosilno gorivo s najmanjom emisijom CO₂ ima veliki potencijal za korištenje u prometu. Također, smanjuje se dušični oksid za čak 90%, čestice i čađa za 90%, i sumporni spojevi 100% u odnosu na druga fosilna goriva što znatno pridonosi kvaliteti zraka za građanstvo. Stoga UPP kao pogonsko gorivo uzrokuje osjetno manju štetu za biosferu i komplementarno je zahtjevima koje Europska unija postepeno uvodi. Na razini Europske unije najvažniji dokument je Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o</p>	<p>Primljeno na znanje Primljeno na znanje. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>

<p>uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Direktiva je postavila obvezu razvoja mreža postaja za punjenje plovila i teških teretnih vozila do kraja 2025.godine. Premda se primjena UPP-a u prometu na razini Europske unije razmatrala prvenstveno u kontekstu pogodnosti za okoliš, realizacija implementacije UPP-a kao goriva postigla je i šire društvene ciljeve poput poboljšanja sigurnosti opskrbe energijom, podrške gospodarskom rastu i jačanje industrije. Također, s povoljnijom cijenom donijela je korisnicima i značajne uštede te je postala jedina alternativa dizelskom gorivu za uporabu u teškim teretnim vozilima te plovilima. U zemljama EU (od Njemačke, Italije, Slovenije, Poljske, Češke, Nizozemske i dr.) postoje dobri primjeri poticanja uporabe prirodnog plina u prometu, kao što su subvencije za nabavu vozila, sufinanciranje izgradnje UPP/SPP punionica, uvođenje olakšica vezanih uz naplate cestarine za vozila na prirodni plin i dr. Uvođenjem mjera za poticanje ovog energenta u Hrvatskoj, po uzoru na mjere u državama EU stvorili bi se uvjeti za brži i snažniji razvoj svih pratećih djelatnosti ovog sektora (od opskrbljivača i distributera prirodnog plina, preko tvrtki u servisnim i uslužnim djelatnostima, do tvrtki koje se bave prijevozom putnika i robe). Prihvatni UPP terminal u Omišlju, na otoku Krku, kao dostupan izvor UPP-a za tržište Hrvatske i regije, omogućivat će daljnji razvoj tržišta pogonskog goriva i dovesti do daljnjeg ubrzavanja korištenja UPP-a u pomorskom i cestovnom transportu. Stoga, postoji prilika da se pravovremeno razvije mreža UPP postaja, kako bi brodari i prijevozničke kompanije koje djeluju na području RH i regije već do 2023. iskoristile komparativnu prednost uporabe UPP-a kao pogonskog goriva, te da se ispune norme koje je zadala Međunarodna pomorska organizacija oko emisija sumpornih spojeva (S)ECA u Mediteranu. Dodatno bi se potaknula izgradnja infrastrukture u brodskom i cestovnom prometu te stvorili uvjeti za razvoj i primjenu novih tehnologija korištenja prirodnog plina u prometu i otvaranje novih radnih mjesta. HGK se zalaže za kreiranje poticajnih mjera usmjerenih ka postizanju veće diversifikacije vozila na alternativna goriva. Tu prvenstveno mislimo na kreiranje natječaja za nabavu vozila koja za pogon koriste električnu energiju i vodik, SPP i UPP, ali i UNP, posebno uvažavajući činjenicu da već imamo razvijenu vlastitu proizvodnju i postojeću infrastrukturu.</p>	
<p>3 Tomislav Pavošević PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU Uz Članak 1.: dodati Stavak 2. za poticaje Stavak 2.: „Ovim se Zakonom utvrđuje i postupanje nadležnih državnih tijela prilikom određivanja iznosa poticaja za nabavku čistih i energetski učinkovitih vozila.“ Uz Članak 3.: dodati točku 5 s objašnjenjem za „energetski učinkovito vozilo“ „5. energetski učinkovito vozilo je: vozilo kategorije M1 kojemu najveća dopuštena masa ne prelazi 2000kg i kojemu snaga motora po jedinici najveće dopuštene mase vozila ne prelazi 35 W/kg; vozilo kategorije M2, M3, N1, N2 i N3 kojemu snaga motora po jedinici najveće dopuštene mase vozila ne prelazi 20 W/kg“ Obrazloženje: Čista vozila kao što su potpuno</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Glede komentara na članak 1., materija sufinanciranja kupnje energetski učinkovitih vozila regulirana je Zakonom o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost („Narodne Novine“, br. 107/03 i 144/12) te Zakonom o energetskoj učinkovitosti („Narodne Novine“, br. 127/14, 116/18 i 25/20). Glede komentara na članak 3., pojmovi su preneseni iz Direktive (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>

<p>električna vozila, hibridno - električna vozila i vozila na vodik s takozvanim gorivim ćelijama (FCEV: Fuel cell electric vehicle) po cijeni su nedostupna većini građana pa ih kupuju isključivo pojedinci i tvrtke s velikom platežnom moći, a zbog razmjerno malog dosega koji niti u najboljem slučaju ne prelazi 400 kilometara, uzimaju se kao druga odnosno kao dodatna vozila. Sve dok cjenovno ne budu niti blizu vozilima koja kao energent koriste konvencionalna goriva, takva vozila predstavljaju luksuz za koji nije prihvatljivo koristiti javna sredstva. U pravilu se radi o vozilima velike mase i velike snage, a glavna im je odlika da imaju veliko ubrzanje i veliku maksimalnu brzinu, zbog čega nisu energetske učinkovite.</p> <p>Orijentir za energetske učinkovite vozila kategorije M1 za koja ima smisla davati poticaje bila bi PHEV (Plug-in hybrid electric vehicle), odnosno REEV (Range-extended electric vehicle), kojima bi najveća dopuštena masa bila između 1500kg i 2000 kg. Osnovni električni pogon imao bi doseg od 400 kilometara, a pričuveni motor s unutarnjim izgaranjem bio bi manje snage, ali bi omogućio maksimalnu brzinu od 130 km/h. Također, takva konfiguracija riješila bi i problem grijanja putničkog prostora zimi i hlađenja ljeti.</p>	
<p>4 SINIŠA IVANDIĆ PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU</p> <p>Poštovani, dobra vijest je da se i mi svakim danom pomičemo korak po korak ka čistim energijama, te dajem potpunu podršku prijedlogu zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu.</p>	<p>Primljeno na znanje Primljeno na znanje.</p>
<p>5 AUTOTRANSPORT D.D. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3.</p> <p>Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>

<p>skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila. Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	
<p>6 Čazmatrans d.o.o. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3. Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila. Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>
<p>7 Autotransport Karlovac d.d. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3. Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>

<p>smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila. Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	
<p>8 Čazmatrans Vukovar d.o.o. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3. Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila. Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>
<p>9 Čazmatrans Promet d.o.o. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3.</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i</p>

<p>Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila. Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	<p>Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>
<p>10 ČAZMATRANS - NOVA d.o.o. PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 3. Upućujemo primjedbu na rok za primjenu ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. godine, odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. godine ili b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima; jer smatramo da je to prekratak rok s obzirom na strukturu voznog parka kojim se trenutno obavlja javni prijevoz putnika u cestovnom prometu na cijelom području Republike Hrvatske (99% vozila u cestovnom prijevozu putnika, trenutno ne udovoljavaju traženim kriterijima). Za implementaciju čistih vozila potrebno je puno ulaganja i povećanja gospodarske aktivnosti (koje je trenutno u mirovanju zbog pandemije COVID-19), a prvenstveno mislimo na uvođenje Javne usluge kojom bi se osiguralo dugoročno održiv model financiranja i provedbe</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Ovim Zakonom se u cjelosti prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>

	<p>Javnog prijevoza putnika. Napominjemo da trenutno u RH niti jedan zastupnik nabave gospodarskih vozila nema u ponudi vozila koja udovoljavaju definiciji čistih vozila, niti imaju u najavi da će u skorije vrijeme imati u ponudi takva vozila.</p> <p>Predlažemo rok za primjenu ograničenja emisija na 10 godina od dana donošenja Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu, sukladno dužini rokova iz Uredbe (EZ) br. 1370/2007, koja je usko vezana uz obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika.</p>	
11	<p>Nikša Pasqualicchio PRIJEDLOG ZAKONA O PROMICANJU ČISTIH VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU, Članak 5. Ako zaista želimo što više čistih vozila na našim cestama ovaj zakon uvrstite da Taksi vozila ako su Electric ili Plug in-Hybrid mogu biti starosti do 12 g. A ne 5 g. kako je sada slučaj</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. Navedeno nije predmet ovog Zakona.</p>

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**

1. Naziv prijedloga propisa

Zakon o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2021. godinu.
Rok: I. kvartal 2021.

4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije

a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije

Ugovor o funkcioniranju Europske unije
članak/članci 100

b) Sekundarni izvori prava Europske unije

Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (Tekst značajan za EGP.) (SL L 188, 12.7.2019.)

32019L1161

- Članak 1. Prilog 1. bit će preuzeto: Pravilnik o minimalnim ciljevima u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (01.06.2021)

c) Ostali izvori prava Europske unije

-


5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

Da.

Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat

Josip Bilaver

državni tajnik



(potpis)



10.02.2021.
(datum i pečat)

Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat

Andreja Metelko-Zgombić

državna tajnica



(potpis)



19.02.2021.
(datum i pečat)

21/21

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (Tekst značajan za EGP.)

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2009/33/EZ</p> <p>Direktiva 2009/33/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu s ciljem podupiranja mobilnosti s niskom razinom emisija”;</p> <p>2.članak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 1.</p> <p>Predmet i ciljevi</p> <p>Ovom se Direktivom od država članica zahtijeva da javni naručitelji i naručitelji pri javnoj nabavi određenih vozila za cestovni prijevoz s ciljem promicanja i poticanja tržišta za čista i energetska učinkovita vozila i povećanja doprinosa prometnog sektora politikama Unije koje se odnose na zaštitu okoliša, klimu i energetiku u obzir uzmu energetske učinke i učinke na okoliš za trajanja cijelog radnog vijeka vozila, uključujući potrošnju energije te emisije CO2 i emisije određenih onečišćivača.”;</p> <p>3.članak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 2.</p>	<p>Dosadašnji Zakon o promicanju čistih i energetska učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu zamjenjuje se novim Zakonom koji sukladno članku 1. nosi naslov „Zakon o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu“.</p> <p>Članak 1.</p> <p>„Ovim se Zakonom utvrđuju obveze javnih naručitelja i naručitelja da pri javnoj nabavi određenih vozila za cestovni prijevoz uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš i energetiku za trajanja cijelog radnog vijeka vozila, uključujući potrošnju energije te emisije CO2 i emisije određenih onečišćujućih tvari s ciljem promicanja i poticanja tržišta za čista i energetska učinkovita vozila i zaštite okoliša i klime.“</p> <p>Članak 5.</p> <p>„Odredbe ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o minimalnim ciljevima u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (01.06.2021)</p>
---	--	----------------------------	---

<p>Izuzeća</p> <p>Države članice mogu od zahtjeva utvrđenih u ovoj Direktivi izuzeti vozila iz članka 2. stavka 2. točke (d), članka 2. stavka 2. i članka 2. stavka 3. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća (*1) i iz točaka od 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. toj uredbi.</p> <p>(*1) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.);”;</p> <p>4.članak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 3.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na javnu nabavu preko:</p> <p>(a) ugovora o kupnji, leasingu, unajmljivanju ili najmu s pravom otkupa vozila za cestovni prijevoz koje dodjeljuju javni naručitelji ili naručitelji ako su obvezni primjenjivati postupke javne nabave utvrđene u direktivama 2014/24/EU (*2) i</p>	<p>temelju ovoga Zakona ne primjenjuju se na:</p> <p>a) vozila iz članka 2. stavka 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151/1 14.6.2018.), na vozila iz točke 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. Uredbe.“</p> <p>Članak 4.</p> <p>Odredbe ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona primjenjuju se na:</p> <p>a) javnu nabavu putem ugovora o kupnji, leasingu, unajmljivanju ili najmu s pravom otkupa vozila za cestovni prijevoz koje dodjeljuju javni naručitelji ili naručitelji kako</p>		
--	--	--	--

<p>2014/25/EU (*3) Europskog parlamenta i Vijeća;</p> <p>(b) ugovora o javnim uslugama u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća (*4) koji za predmet imaju pružanje usluga cestovnog prijevoza putnika iznad praga koji određuju države članice i koji ne premašuje primjenjivi prag utvrđen u članku 5. stavku 4. te uredbe;</p> <p>(c) ugovora o pružanju usluga navedenih u tablici 1. Priloga ovoj Direktivi ako su javni naručitelji ili naručitelji obvezni primjenjivati postupke javne nabave utvrđene u direktivama 2014/24/EU i 2014/25/EU.</p> <p>Ova Direktiva primjenjuje se samo na ugovore za koje je upućen poziv na nadmetanje nakon 2. kolovoza 2021. ili, u slučaju da taj poziv nije predviđen, ako su ugovorno tijelo ili naručitelj započeli postupak javne nabave nakon tog datuma.</p> <p>2. Ova se Direktiva ne primjenjuje na:</p> <p>(a) vozila iz članka 2. stavka 2. točaka (a), (b) i (c) i članka 2. stavka 3. točke (c) Uredbe (EU) 2018/858;</p> <p>(b) vozila kategorije M3, osim vozila razreda I i razreda A, kako su definirana u članku 3. točkama 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (*5).</p> <p>(*2) Direktiva 2014/24/EU Europskog</p>	<p>su definirani propisom kojim se uređuje javna nabava ako su obvezni primjenjivati postupke javne nabave</p> <p>b) ugovore o javnim uslugama u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (SL L 315, 3. 12. 2007.) kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (SL L 354, 23. 12. 2016.) koji za predmet imaju pružanje usluga cestovnog prijevoza putnika iznad praga koji određuju države članice i koji ne premašuje primjenjivi prag utvrđen u članku 5. stavku 4. Uredbe i</p> <p>c) ugovore o pružanju usluga javnog cestovnog prijevoza, usluga cestovnog putničkog prijevoza za posebne namjene, izvanredni</p>		
--	--	--	--

<p>parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.)."</p> <p>(*3) Direktiva 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o nabavi subjekata koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanju izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 243.)."</p> <p>(*4) Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i 1107/70 (SL L 315, 3.12.2007., str. 1.)."</p> <p>(*5) Uredba (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 200, 31.7.2009., str. 1.).";"</p> <p>5.članak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 4.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive:</p>	<p>putnički prijevoz, usluge skupljanja otpada, prijevoz pošiljaka cestom, usluge prijevoza paketa, usluge dostave pošte, usluge dostave paketa, ako su javni naručitelji ili naručitelji obvezni primjenjivati postupke javne nabave sukladno posebnom propisu kojim se uređuje javna nabava.</p> <p>Članak 5.</p> <p>„Odredbe ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona ne primjenjuju se na:</p> <p>a) vozila iz članka 2. stavka 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i od 30. svibnja 2018.o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151/1 14.6.2018.), na vozila iz točke 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. Uredbe i</p> <p>b) vozila kategorije M3, osim vozila razreda I i razreda A, kako su definirana u članku 3. točkama 2. i</p>		
---	---	--	--

<p>1. „javni naručitelji” znači javni naručitelji kako su definirani u članku 2. stavku 1. točki 1. Direktive 2014/24/EU i u članku 3. Direktive 2014/25/EU;</p> <p>2. „naručitelji” znači naručitelji kako su definirani u članku 4. Direktive 2014/25/EU;</p> <p>3. „vozilo za cestovni prijevoz” znači vozilo kategorije M ili N kako su definirane u članku 4. stavku 1. točkama (a) i (b) Uredbe (EU) 2018/858;</p> <p>4. „čisto vozilo” znači:</p> <p>(a) vozilo kategorije M1, M2 ili N1 s najvećim emisijama iz ispušne cijevi izraženima u CO₂ g/km i stvarnim emisijama onečišćivača tijekom vožnje ispod postotka primjenjivih ograničenja emisija kako je utvrđen u tablici 2. Priloga; ili</p> <p>(b) vozilo kategorije M3, N2 ili N3 koje upotrebljava alternativna goriva kako su definirana u članku 2. točkama 1. i 2. Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća (*6), u koja se ne ubrajaju goriva proizvedena od sirovina s visokim rizikom od neizravnih promjena uporabe zemljišta za koje je uočeno znatno proširenje proizvodnog područja na zemljište s velikim zalihama ugljika u skladu s člankom 26. Direktive (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća (*7). U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva,</p>	<p>3. Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 200/1 31.7.2009.).“</p> <p>Članak 3.</p> <p>U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:</p> <p>1. naručitelji su javni naručitelji i naručitelji u smislu propisa kojim se uređuje javna nabava</p> <p>2. vozilo za cestovni prijevoz je vozilo koje je, u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila za promet na cestama, razvrstano u kategoriju M1, N1, N2, N3, M2 i M3</p>		
---	--	--	--

<p>sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima;</p> <p>5. „teško vozilo s nultim emisijama” znači čisto vozilo kako je definirano u točki 4. podtočki (b) ovog članka koje nema motor s unutarnjim izgaranjem ili ima motor s unutarnjim izgaranjem koji ispušta manje od 1 g CO₂/kWh kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (*8) i njezinim provedbenim mjerama ili koji ispušta manje od 1 g CO₂/km kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća (*9) i njezinim provedbenim mjerama.</p> <p>(*6) Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.)."</p> <p>(*7) Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018., str. 82)."</p> <p>(*8) Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i</p>	<p>3. čisto vozilo je:</p> <p>a) vozilo kategorije M1, M2 i N1 s emisijama iz ispušne cijevi u vrijednosti najviše do 50 CO₂ g/km i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje ispod 80% primjenjivih ograničenja emisija do 31. prosinca 2025. odnosno nultih emisija iz ispušne cijevi i stvarnim emisijama onečišćujućih tvari tijekom vožnje primjenjivih nakon 01. siječnja 2026. Ili</p> <p>b) vozilo kategorije M3, N2 i N3 koje upotrebljava alternativna goriva koja su definirana posebnim propisom kojim se uređuju biogoriva za prijevoz i kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva, a u koja se ne ubrajaju biogoriva, tekuća biogoriva i goriva iz biomase proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane i hrane za životinje. U slučaju vozila koja upotrebljavaju tekuća biogoriva, sintetička i parafinska goriva, ta se goriva ne smiju miješati s konvencionalnim fosilnim gorivima.</p>		
---	---	--	--

<p>stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.)"</p> <p>(*9) Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.)";"</p> <p>6.članak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 5.</p> <p>Minimalni ciljevi javne nabave</p> <p>1. Države članice osiguravaju da je javna nabava vozila i usluga iz članka 3. u skladu s minimalnim ciljevima javne nabave za čista laka vozila iz tablice 3. Priloga i za čista teška vozila iz tablice 4. Priloga. Ti se ciljevi izražavaju kao minimalni postotci čistih vozila u ukupnom broju vozila za cestovni prijevoz obuhvaćenih zbrojem svih ugovora iz članka 3. dodijeljenih u razdoblju između 2. kolovoza 2021. i 31. prosinca 2025. za prvo referentno razdoblje te u razdoblju između 1. siječnja 2026. i 31. prosinca 2030. za drugo referentno razdoblje.</p> <p>2. Za potrebe računanja minimalnih ciljeva javne nabave datum javne nabave koji se uzima u obzir je datum na koji postupak</p>	<p>4) teško vozilo s nultim emisijama je čisto vozilo kako je definirano u točki 3. podtočki b) ovoga članka koje nema motor s unutarnjim izgaranjem ili ima motor s unutarnjim izgaranjem koji ispušta manje od 1 g CO₂/kWh kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188/1 18.7.2009.) i njezinim provedbenim mjerama ili koji ispušta manje od 1 g CO₂/km kako je izmjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171/1 29.6.2007.) i njezinim provedbenim mjerama.</p>		
--	--	--	--

<p>javne nabave završava dodjelom ugovora.</p> <p>3. Vozila koja su u skladu s definicijom čistih vozila iz članka 4. točke 4. ili teških vozila s nultim emisijama iz članka 4. točke 5. zbog naknadne nadogradnje mogu se smatrati čistim vozilima odnosno teškim vozilima s nultim emisijama za potrebe usklađivanja s minimalnim ciljevima javne nabave.</p> <p>4. U slučaju ugovora iz članka 3. stavka 1. točke (a), za potrebe procjene usklađenosti s minimalnim ciljevima javne nabave uzima se u obzir broj vozila za cestovni prijevoz koja su predmetom kupnje, leasinga, unajmljivanja ili unajmljivanja s pravom otkupa u okviru svakog ugovora.</p> <p>5. U slučaju ugovora iz članka 3. stavka 1. točaka (b) i (c), za potrebe procjene usklađenosti s minimalnim ciljevima javne nabave uzima se u obzir broj vozila za cestovni prijevoz koja se koriste za pružanje usluga obuhvaćenih svakim ugovorom.</p> <p>6. Ako se ne donesu novi ciljevi za razdoblje nakon 1. siječnja 2030., nastavljaju se primjenjivati ciljevi za drugo referentno razdoblje i izračunavaju se u skladu sa stavicama od 1. do 5. tijekom sljedećih petogodišnjih razdoblja.</p> <p>7. Države članice mogu primjenjivati ili ovlastiti svoje javne naručitelje ili naručitelje</p>	<p>Članak 6.</p> <p>Ministar nadležan za poslove gospodarstva, po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za poslove prometa i ministarstva nadležnog za vanjske i europske poslove, donosi pravilnik kojim se propisuju obveze izvješćivanja Europskoj komisiji i minimalni ciljevi u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz u skladu sa obvezama korisnika goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru sukladno posebnom propisu kojim se uređuju biogoriva za prijevoz.</p>		
--	---	--	--

<p>da primjenjuju više nacionalne ciljeve ili strože zahtjeve od onih navedenih u Prilogu.”;</p> <p>7. članci 6. i 7. brišu se;</p> <p>8.članak 8. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 8.</p> <p>Razmjena znanja i najboljih praksi</p> <p>Komisija olakšava i strukturira razmjenu znanja i najboljih praksi među državama članicama u pogledu poticanja javnih naručitelja i naručitelja na javnu nabavu čistih i energetske učinkovitih vozila za cestovni prijevoz.”;</p> <p>9.članak 9. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 9.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor osnovan člankom 9. Direktive 2014/94/EU.</p> <p>Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (*10).</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>3. Kada se mišljenje odbora treba dobiti pisanim postupkom, navedeni postupak završava bez rezultata kada u roku za davanje mišljenja to odluči predsjednik odbora ili to</p>			
---	--	--	--

<p>zahtijeva obična većina članova odbora.</p> <p>(*10) Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).";"</p> <p>10.članak 10. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 10.</p> <p>Izvješćivanje i preispitivanje</p> <p>1. Do 2. kolovoza 2022. države članice obavješćuju Komisiju o mjerama poduzetima radi provedbe ove Direktive i o namjerama država članica u pogledu budućih aktivnosti provedbe, uključujući raspored i moguću podjelu napora među različitim razinama upravljanja, kao i o svim ostalim informacijama koje država članica smatra relevantnima.</p> <p>2. Države članice podnose Komisiji izvješće o provedbi ove Direktive do 18. travnja 2026. i svake tri godine nakon toga. Ta izvješća prilažu se izvješćima predviđenima u članku 83. stavku 3. drugom podstavku Direktive 2014/24/EU i članku 99. stavku 3. drugom podstavku Direktive 2014/25/EU i moraju sadržavati informacije o mjerama poduzetim za provedbu ove Direktive, o budućim aktivnostima provedbe, kao i o svim ostalim</p>			
--	--	--	--

informacijama koje država članica smatra relevantnima. U tim se izvješćima također moraju navesti broj i kategorije vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. stavka 1. ove Direktive, na temelju podataka koje je Komisija dostavila u skladu sa stavkom 3. ovog članka. Informacije se navode na temelju kategorija utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća [\(*11\)](#).

3. Kako bi se državama članicama pružila pomoć u vezi s njihovim obvezama izvješćivanju, Komisija prikuplja i objavljuje broj i kategorije vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. stavka 1. točaka (a) i (c) ove Direktive izdvajanjem relevantnih podataka iz obavijesti o dodjeli ugovora objavljenih u bazi podataka Dnevnika elektroničkih natječaja u skladu s direktivama 2014/24/EU i 2014/25/EU.

4. Komisija do 18. travnja 2027. i svake tri godine nakon toga podnosi izvješće o provedbi ove Direktive Europskom parlamentu i Vijeću u kojem se točno navode mjere koje su države članice u tom pogledu poduzele slijedom izvješća iz stavka 2.

5. Komisija do 31. prosinca 2027. preispituje provedbu ove Direktive i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu za razdoblje nakon 2030., uključujući za postavljanje novih ciljeva i za

<p>uključivanje drugih kategorija vozila, kao što su vozila na dva ili tri kotača.</p> <p>6. Komisija donosi provedbene akte u skladu s člankom 9. stavkom 2. kojima se utvrđuju format izvješća iz stavka 2. ovog članka i mehanizmi njihova prijenosa.</p> <p>(*11) Uredba (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o Jedinostvenom rječniku javne nabave (CPV) (SL L 340, 16.12.2002., str. 1.);"</p> <p>11. Prilog se zamjenjuje tekstem iz Priloga ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 2. kolovoza 2021. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>Članak 2.</p> <p>Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188/116 12. 7. 2019.).</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Članak 3.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije predmet usklađivanja
<p>Članak 4.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije predmet usklađivanja
<p>PRILOG</p> <p>„PRILOG</p> <p>INFORMACIJE ZA PROVEDBU MINIMALNIH CILJEVA JAVNE NABAVE ZA ČISTA VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU S CILJEM PODUPIRANJA MOBILNOSTI S NISKOM RAZINOM</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o minimalnim ciljevima u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (01.06.2021)

EMISIJA U DRŽAVAMA ČLANICAMA

Tablica 1.: Oznake za usluge iz Jedinственог rječnika javne nabave (CPV) iz članka 3. stavka 1. točke (c)

CPV oznaka	Opis
60112000-6	Usluge javnog cestovnog prijevoza
60130000-8	Usluge cestovnog putničkog prijevoza za posebne namjene
60140000-1	Izvanredni putnički prijevoz
90511000-2	Usluge skupljanja otpada
60160000-7	Prijevoz pošiljaka cestom
60161000-4	Usluge prijevoza paketa
64121100-1	Usluge dostave pošte
64121200-2	Usluge dostave paketa

Tablica 2.: Pragovi emisija za čista laka vozila

Kategorije vozila	Do 31. prosinca 2025.	Od 1. siječnja 2026.
	CO2 RDE (1) g/kmonečišćivača zraka kao postotak ograničenja emisija (2)	CO2 RDE (1) g/kmonečišćivača zraka kao postotak ograničenja emisija (2)

M1	50	80 %	0	nije dostupno			
M2	50	80 %	0	nije dostupno			
N1	50	80 %	0	nije dostupno			
<p>(*)Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.)</p>							
<p>Tablica 3.: Minimalni ciljevi javne nabave za udio čistih lakih vozila u skladu s tablicom 2. u ukupnom broju lakih vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. na razini države članice</p>							
Država članica	Od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025.	Od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2030.					
Luksemburg	38,5 %	38,5 %					
Švedska	38,5 %	38,5 %					
Danska	37,4 %	37,4 %					
Finska	38,5 %	38,5 %					
Njemačka	38,5 %	38,5 %					
Francuska	37,4 %	37,4 %					
Ujedinjena Kraljevina	38,5 %	38,5 %					
Nizozemska	38,5 %	38,5 %					
Austrija	38,5 %	38,5 %					
Belgija	38,5 %	38,5 %					
Italija	38,5 %	38,5 %					

Irska	38,5 %	38,5 %		
Španjolska	36,3 %	36,3 %		
Cipar	31,9 %	31,9 %		
Malta	38,5 %	38,5 %		
Portugal	29,7 %	29,7 %		
Grčka	25,3 %	25,3 %		
Slovenija	22 %	22 %		
Češka	29,7 %	29,7 %		
Estonija	23,1 %	23,1 %		
Slovačka	22 %	22 %		
Litva	20,9 %	20,9 %		
Poljska	22 %	22 %		
Hrvatska	18,7 %	18,7 %		
Mađarska	23,1 %	23,1 %		
Latvija	22 %	22 %		
Rumunjska	18,7 %	18,7 %		
Bugarska	17,6 %	17,6 %		
<p>Tablica 4.: Minimalni cilj javne nabave za udio čistih teških vozila u ukupnom broju teških vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. na razini države članice (*)</p>				
Država članica	Kamioni (vozila kategorije N2 i N3)		Autobusi (vozila kategorije M3) (*1)	
	Od 2. kolovozasiječnja 2021. do 31. prosinca 2025.	Od 1. kolovozasiječnja 2021. do 31. prosinca 2030.	Od 2. kolovozasiječnja 2021. do 31. prosinca 2025.	Od 1. kolovozasiječnja 2021. do 31. prosinca 2030.
Luksemburg	10 %	15 %	45 %	65 %
Švedska	10 %	15 %	45 %	65 %
Danska	10 %	15 %	45 %	65 %

Finska	9 %	15 %	41 %	59 %
Njemačka	10 %	15 %	45 %	65 %
Francuska	10 %	15 %	43 %	61 %
Ujedinjena Kraljevina	10 %	15 %	45 %	65 %
Nizozemska	10 %	15 %	45 %	65 %
Austrija	10 %	15 %	45 %	65 %
Belgija	10 %	15 %	45 %	65 %
Italija	10 %	15 %	45 %	65 %
Irska	10 %	15 %	45 %	65 %
Španjolska	10 %	14 %	45 %	65 %
Cipar	10 %	13 %	45 %	65 %
Malta	10 %	15 %	45 %	65 %
Portugal	8 %	12 %	35 %	51 %
Grčka	8 %	10 %	33 %	47 %
Slovenija	7 %	9 %	28 %	40 %
Češka	9 %	11 %	41 %	60 %
Estonija	7 %	9 %	31 %	43 %
Slovačka	8 %	9 %	34 %	48 %
Litva	8 %	9 %	42 %	60 %
Poljska	7 %	9 %	32 %	46 %
Hrvatska	6 %	7 %	27 %	38 %
Mađarska	8 %	9 %	37 %	53 %
Latvija	8 %	9 %	35 %	50 %
Rumunjska	6 %	7 %	24 %	33 %
Bugarska	7 %	8 %	34 %	48 %
”				

(1) Deklarirane najveće stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) broja čestica (PN) u #/km i dušikovih oksida (NOx) u mg/km kako su prijavljene u točki 48.2 certifikata o sukladnosti, kako je opisano u Prilogu IX.

<p>Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (*), za stvarne emisije tijekom vožnje i tijekom potpunih i tijekom gradskih vožnji.</p> <p>(2) Primjenjiva ograničenja emisija utvrđena u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007 ili pravnom aktu koji slijedi nakon te uredbe.</p> <p>(*1) Polovica minimalnog cilja za udio čistih autobusa mora biti ispunjena nabavom autobusa s nultim emisijama kako je definirano u članku 4. točki 5. Taj je zahtjev smanjen na jednu četvrtinu minimalnog cilja za prvo referentno razdoblje ako su više od 80 % autobusa na koje se odnosi zbroj svih ugovora iz članka 3. dodijeljenih tijekom tog razdoblja u državi članici autobusi na kat.</p>			
---	--	--	--