



HRVATSKI SABOR
Klub zastupnika Mosta :

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS +	NOVI PLAN 2021.
K300005		PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA (Brza cesta Križevci-Koprivnica- Gola)	324.142.79 6	40.000.000	364.142.796

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS -	NOVI PLAN 2021
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE (323-Rashodi za usluge)	60.706.000	40.000.000	20.706.000

Obrazloženje

Podravina kao i njeno središte Koprivnica dio je Hrvatske poznat po marljivim i samozatajnim ljudima. Poljoprivreda, ali i industrija, naročito u Koprivnici gdje je u većini opstala bez obzira na općepoznate posljedice pretvorbene hrvatske zbiljnosti, temelji su ovog pitomog kraja Hrvatske. Uz sve nedaće koje more ove sektore svih ovih godina, za ovu regiju posebni problem je i neadekvatna prometna povezanost, poglavito s glavnim gradom i epicentrom najvažnijih zbivanja u našoj zemlji.

Dvotračna brza cesta, koja je trebala povezati Podravinu i Koprivnicu s Zagrebom, ali i s čvorištem međunarodnih pravaca, obećavana desetljećima od svih mogućih političkih nomenklatura lijevih i desnih, stigla je 2016. g. do Križevaca i usprkos obećanjima nikad nije krenula prema Koprivnici i na taj način ju ostavila u prometnom slijepom crijevu. Nije samo

Slavonija u depopulacijskom problemu, već je on prisutan i u podravskim, a naročito u bilogorskim selima kroz koja bi brza cesta trebala proći. Situacija će biti sve gora ako se pod hitno ne krene s izgradnjom predložene suvremene prometne komunikacije. Osim industrije i poljoprivrede ova prometnica važna je i za ostale potencijalne vidove razvoja gospodarstva, naročito turizma.

Podravci su oduvijek naučili plaćati poreze u centralnu blagajnu, a za to su najčešće dobivali ništa ili gotovo ništa. Vrijeme je da se ova nepravda prema ovom dijelu Lijepe naše ispravi barem na ovaj način.

U Zagrebu, 09.06.2021

Klub Mosta

Božo Petrov

