



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-03/21-01/144

URBROJ: 65-21-02

Zagreb, 25. studenoga 2021.



Hs\*\*NP\*022-03/21-01/144\*65-21-02\*\*Hs

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 24. studenoga 2021. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića, dr. sc. Alena Gospočića i Josipa Bilavera.

**PREDSJEDNIK**

**Gordan Jandroković**



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

KLASA: 022-03/21-01/31  
URBROJ: 50301-05/27-21-7

Zagreb, 24. studenoga 2021.

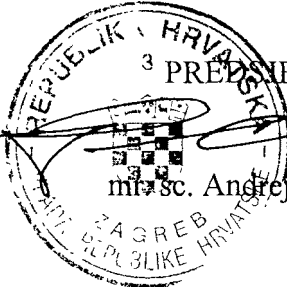
**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**PREDMET:** Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića, dr. sc. Alena Gospočića i Josipa Bilavera.

  
3  
PREDSJEDNIK  
dr. sc. Andrej Plenković

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI  
INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA**

# **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

### **a) Ocjena stanja**

Pravni okvir za korištenje alternativnih goriva u prometu i razvoj infrastrukture za ista donesen je Zakonom o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.).

U skladu sa za sada raspoloživim tehnologijama te uzimajući u obzir europsko okruženje i pravni okvir Europske unije tj. Direktivu 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014.), u daljnjem tekstu: Direktiva 2014/94/EU, u Republici Hrvatskoj alternativna goriva koja se koriste u prometu obuhvaćaju: električnu energiju, vodik, biogoriva, prirodni plin i ukapljeni naftni plin (UNP). Osim UNP-a i korištenja biogoriva, u Republici Hrvatskoj za sada postoji izuzetno ograničeno korištenje ostalih alternativnih goriva u prometu, uz vrlo malo tržište za prijevozna sredstva koja ne koriste naftne derivate. Cilj Republike Hrvatske je razviti infrastrukturu za alternativna goriva kao preduvjet za korištenje alternativnih goriva u prometu kako bi se postigao razvoj održivog tržišta i prometnog sustava na temelju istih, koji bi rezultirali minimalnim negativnim učinkom po okoliš i društvo.

Prijedlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva u nacionalno zakonodavstvo prenijet će se odredbe Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674. Ovim Prijedlogom zakona se osigurava primjena Provedbene uredbe komisije (EU) 2018/732 od 17. svibnja 2018. o zajedničkoj metodologiji za usporedbu jediničnih cijena alternativnih goriva u skladu s Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća.

Predloženim Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva dodatno se uređuju, radi interoperabilnosti, područja vezana za mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima i mjesta za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom za vodni promet te novog razvoja događaja nastalog aktivnostima Europskog odbora za normizaciju (CEN-a) i Europskog odbora za elektrotehničku normizaciju (Cenelec-a) u području normi za opskrbu prirodnim plinom i vodikom. Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/674 stavlja se izvan snage. Osigurava se uspostava registra punionica alternativnih goriva i informiranje

korisnika. Postaje za opskrbu gorivom obavezne su prikazivati usporedbu jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva.

Treba napomenutu kako je također Nacionalnim okvirom politike za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva i razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu („Narodne novine“, broj 34/17., u daljnjem tekstu: NOP) predviđena obveza donošenja zakonskih i podzakonskih akata kojima će se urediti određivanje uvjeta priključka na elektroenergetski sustav za punionice, uvjete distribuiranja, naplate i jediničnu cijenu alternativnih energenata koji se koriste u prometu, te određivanje uvjeta punionica za ukapljeni prirodni plin (UPP) i stlačeni prirodni plin (SPP).

Slijedom navedenoga pristupilo se izradi izmjena i dopuna ovoga Zakona kao i izradi provedbenih propisa čime će se provesti usklađivanje s EU regulativom, ispuniti navedena obveza iz NOP-a i ujedno stvoriti preduvjeti za daljnji razvoj infrastrukture za alternativna goriva.

#### **b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom**

Predloženim zakonom uređuju se sljedeća osnovna pitanja:

- propisuju se tehničke specifikacije za mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L
- propisuju se tehničke specifikacije za opskrbu električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima mora biti u skladu s normom EN 15869-2 ili normom EN 16840, ovisno o energetske zahtjevima
- propisuju se tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu stlačenim prirodnim plinom (SPP) za motorna vozila
- propisuju se tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu plovila na unutarnjim plovitim putovima ili morskih brodova
- mijenja se Prilog II. Direktivi 2014/94/EU, točke: 2.1., 2.2., 2.3. i 2.4. vezano za tehničke specifikacije koje se odnose na stanice na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom koji se upotrebljava kao gorivo u motornim vozilima, uključujući karakteristike kvalitete vodika, algoritam za dovod goriva, kao i priključaka za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom
- mijenja se Prilog II. Direktivi 2014/94/EU, točka 3.3. vezano za tehničke specifikacije koje se odnose na profil priključka za punjenje stlačenim prirodnim plinom (SPP)
- delegirana uredba Komisije (EU) 2018/674 stavlja se izvan snage
- određuje se način uspostave registra punionica
- uspostavlja se sustav o usporedbi jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva.

#### **c) Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći**

Ovim Zakonom će se u zakonodavstvo Republike Hrvatske na odgovarajući način preuzeti odredbe Delegirane uredbe Europske komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674.

Ovim Zakonom će se osigurati da tehničke specifikacije za interoperabilnost mjesta za punjenje i opskrbu alternativnih goriva budu specificirane u skladu s europskim i

međunarodnim normama tako da se potrebne tehničke specifikacije utvrde uzimajući u obzir postojeće europske norme i povezane međunarodne normizacijske aktivnosti. Norme koje je izradio Europski odbor za normizaciju (CEN) i Europski odbor za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) prihvatila je europska industrija kako bi se u cijeloj Uniji osigurala mobilnost s vozilima i plovilima na različita goriva. CEN i Cenelec predložili su Komisiji da te norme uključe u pravni okvir Unije. U skladu s navedenim potrebno je Tehničke specifikacije iz Priloga II. Direktive 2014/94/EU na odgovarajući način dopuniti ili izmijeniti.

Odredbe vezane za interoperabilnost u kontekstu Delegirane uredbe (EU) 2019/1745 odnose se isključivo na kapacitet stanica za punjenje i opskrbu kako bi se opskrbljivali s energijom u obliku koji je kompatibilan sa svim tehnologijama vozila te kako bi se omogućila neometana upotreba vozila na alternativna goriva na cijelom području EU-a.

### **III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske, niti u proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Cilj Zakona nije dodatno financijski opteretiti državni proračun ili regionalna i lokalna tijela vlasti, nego ujednačiti tehničke specifikacije stanica za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima kako bi bile kompatibilne sa svim tehnologijama vozila te kako bi se omogućila neometana upotreba vozila na alternativna goriva na cijelom području EU-a u vremenima koja dolaze.

## **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA**

### **Članak 1.**

U Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), u članku 1. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Na sva ostala pitanja uspostave infrastrukture za alternativna goriva koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se propisi kojima se uređuje područje prometne infrastrukture, područje prostornog uređenja, područje infrastrukture prostornih podataka, područje gradnje, područje energetike, područje energetske učinkovitosti, područje zaštite okoliša, te zakoni kojima je osnovan i koji određuju djelokrug Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.“

### **Članak 2.**

Članak 2. mijenja se i glasi:

„(1) Ovim Zakonom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014.), kako je posljednji put izmijenjena Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 (Tekst značajan za EGP) (SL L 268, 22.10.2019.).

(2) Ovim Zakonom osigurava se provedba Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 (Tekst značajan za EGP) (SL L 268, 22.10.2019.).“

### **Članak 3.**

U članku 3. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi, koji nisu utvrđeni ovim Zakonom, imaju značenje propisano zakonima kojima je uređeno područje prostornog uređenja, područje energetike, područje prometne infrastrukture, područje gradnje, područje zaštite okoliša, područje poreza, područje državnih potpora, te zakonima kojima je osnovan i koji određuju djelokrug Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.“

### **Članak 4.**

U članku 6. iza stavka 13. dodaju se stavci 14., 15. i 16. koji glase:

„(14) Na mjestima za punjenje motornih vozila kategorije L primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

- javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage do 3,7 kVA rezervirana za električna vozila kategorije L moraju biti opremljena barem jednim od sljedećih elemenata:
  1. utičnicama ili priključcima za vozila tipa 3 A kako su opisani u normi HRN EN 62196-2 (za mehanizam punjenja 3) i
  2. utičnicama u skladu s normom HRN IEC 60884-1 (za mehanizme punjenja 1 i 2)
- javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage veće od 3,7 kVA rezervirana za električna vozila kategorije L trebala bi biti opremljena, radi interoperabilnosti, barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 kako su opisani u normi HRN EN 62196-2.

(15) Za opskrbu s kopna električnom energijom plovila na unutarnjim vodnim putovima primjenjuju se tehnička specifikacije koje moraju biti u skladu s normom HRN EN 15869-2 ili normom HRN EN 16840, ovisno o energetske zahtjevima.

(16) Upravitelji punionica alternativnih goriva i pružatelji usluga punjenja dužni su objaviti podatke o svim javno dostupnim mjestima za punjenje korisnicima električnih vozila koja također pružaju mogućnost punjenja na ad hoc osnovi, bez sklapanja ugovora s dotičnim opskrbljivačem električnom energijom ili operatorom, a kako je to propisano člankom 6. stavkom 9. ovoga Zakona.“.

## **Članak 5.**

U članku 7. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila vodikom su sljedeće:

1. stanice na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom koji se upotrebljava kao gorivo u motornim vozilima moraju ispunjavati zahtjeve za interoperabilnost opisane u normi HRN EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s protokolom za punjenje“
2. karakteristike kvalitete vodika kojim stanice za punjenje opskrbljuju cestovna vozila moraju biti u skladu sa zahtjevima opisanim u normi HRN EN 17124, „Vodik kao gorivo – Specifikacija proizvoda i osiguranje kvalitete – Gorivi članci s polimernom protonski vodljivom membranom (PEM) za cestovna vozila“ te su u normi ujedno opisane metode za osiguravanje kvalitete.
3. algoritam za dovod goriva mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s protokolom za punjenje“
4. nakon što se zakluče postupci za certifikaciju priključaka, priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 17268 „Priključni uređaji za punjenje gorivom terenskih vozila na plinoviti vodik“.

## **Članak 6.**

U članku 8. stavak 11. mijenja se i glasi:

„(11) Profil priključka mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN ISO 14469 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje stlačenim prirodnim plinom (SPP)“.



Iza stavka 11. dodaju se stavci 12., 13. i 14. koji glase:

„(12) Kad je riječ o mjestima za opskrbu stlačenim prirodnim plinom (SPP) primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

- tlak goriva pri punjenju (radni tlak) je manometarski tlak od 20,0 MPa (200 bara) na 15 °C. Najveći dopušteni tlak goriva pri punjenju goriva jest 26,0 MPa s „kompenzacijom temperature“ kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16923 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila stlačenim prirodnim plinom (SPP)“.

(13) Kad je riječ o mjestima za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom (UPP) za motorna vozila primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

- tlak goriva pri punjenju jest niži od najvećeg dopuštenog radnog tlaka spremnika vozila, kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16924 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila ukapljenim prirodnim plinom (UPP)“  
 - za profil priključka primjenjuje se norma HRN EN ISO 12617 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje ukapljenim prirodnim plinom (UPP) – Priključak za 3,1 MPa“.

(14) Kad je riječ o mjestima za opskrbu plovila na unutarnjim plovnim putovima ili morskih brodova primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

- za morske brodove, koji nisu obuhvaćeni Međunarodnim kodeksom za gradnju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenog plina u različenom stanju (kodeks IGC), mjesta za opskrbu UPP-om moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519  
 - za plovila na unutarnjim plovnim putovima mjesta za opskrbu UPP-om moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519 (dijelovi od 5.3. do 5.7.) samo radi interoperabilnosti.“.

## Članak 7.

Iza članka 9. dodaju se članci 9.a i 9.b koji glase:

### „Članak 9.a

(1) Za potrebe praćenja razvoja infrastrukture za alternativna goriva i informiranje korisnika uspostaviti će se registar. Iz registra se izdaju identifikacijski kodovi za upravitelje infrastrukture punjenja i pružatelje usluga punjenja, u registru se vodi baza podataka izdanih identifikacijskih kodova te se iz registra razmjenjuju podaci s registrom identifikacijskih kodova na razini Europske unije.

(2) Registar sadrži statičke i dinamičke informacije o vrsti lokaciji, načinu i uvjetima korištenja punionica alternativnih goriva te identifikacijske kodove koji će izdavati za svaku punionicu.

(3) Registar se vodi u elektroničkom obliku u skladu s normama za pružanje informacija u prometu u realnom vremenu.

(4) Tijelo nadležno za vođenje registra je ministarstvo nadležno za prometnu infrastrukturu.

(5) Upravitelji infrastrukture punjenja i pružatelji usluga punjenja dužni su u roku od tri mjeseca od uspostave registra punionica alternativnih goriva ishoditi jedinstveni kod.

(6) Sadržaj, oblik i način vođenja registra te način informiranja korisnika propisuje ministar nadležan za prometnu infrastrukturu pravilnikom.

#### **Članak 9.b**

(1) Postaje za opskrbu gorivom obavezne su prikazivati usporedbu jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva.

(2) Metodologija za usporedbu uključuje cijene benzinskih, dizelskih i alternativnih goriva, izraženih u nacionalnoj valuti po prijeđenih 100 km.

(3) Format, sadržaj i lokacije za pružanje informacija na postajama za opskrbu gorivima (temeljem metodologije usvojene od strane Europske komisije) propisuje ministar nadležan za prometnu infrastrukturu pravilnikom.“.

#### **Članak 8.**

U članku 10. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Za nacionalno koordinacijsko tijelo određuje se ministarstvo nadležno za energetiku da:

1. pruža potporu provedbi politike alternativnih goriva utvrđenu odredbama ovoga Zakona
2. izrađuje i provodi sustav praćenja mjera za unaprjeđenje infrastrukture alternativnih goriva
3. za ministarstvo nadležno za prometnu infrastrukturu priprema i prilagođava provedbu okvira mjera za razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu, u skladu s člankom 4. stavkom 1. ovoga Zakona, te njihovu provedbu prati u sklopu Nacionalnog akcijskog plana za energetska učinkovitost, te osigurava sustavno planiranje za provedbu politike infrastrukture alternativnih goriva u Republici Hrvatskoj.
4. priprema Izvješće o provedbi NOP-a koje sadrži opis mjera poduzetih kao potpora izgradnji infrastrukture za alternativna goriva u skladu s člankom 5. ovoga Zakona
5. na svojim mrežnim stranicama objavljuje i redovito ažurira informacije definirane člankom 5. i člankom 9. staccima 6. i 7. ovoga Zakona.“.

#### **Članak 9.**

Članak 11. mijenja se i glasi:

„(1) Ministarstvo nadležno za energetiku provodi upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona.

(2) Ministarstvo nadležno za prometnu infrastrukturu provodi inspekcijski nadzor u primjeni ovoga Zakonu.“.

#### **Članak 10.**

Iza poglavlja VIII. dodaje se poglavlje VIII.a s nazivom i člankom 11.a koji glase:

„VIII.a PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 11.a

(1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 75.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako ne objavi podatke propisane člankom 6. stavkom 16. ovoga Zakona, a dužna je objaviti podatke o svim javno dostupnim mjestima za punjenje korisnicima električnih vozila koja pružaju mogućnost punjenja na ad hoc osnovi, bez sklapanja ugovora s dotičnim opskrbljivačem električnom energijom ili operatorom, a kako je to propisano člankom 6. stavkom 9. ovoga Zakona

- ako cijene koje se naplaćuju na javno dostupnim mjestima, nisu opravdane, lako i jasno usporedive, pregledne i nediskriminirajuće, a kako je to propisano člankom 6. stavkom 10. ovoga Zakona

- ako ne surađuje na nediskriminirajućoj osnovi sa svakom osobom koja postavlja ili upravlja javno dostupnim mjestima za punjenje, a kako je to propisano člankom 6. stavkom 11. ovoga Zakona

- ako korisnicima motornih vozila na alternativna goriva ne omogući pristup odgovarajućim, dosljednim i jasnim informacijama o onim motornim vozilima koja je moguće redovito puniti individualnim vrstama goriva uvedenim na tržište ili ih napuniti na mjestima za punjenje, a koje informacije se stavljaju na raspolaganje korisnicima u sklopu uputa za uporabu motornih vozila, na mjestima za punjenje i opskrbu, na motornim vozilima i u zastupstvima za motorna vozila na području Republike Hrvatske, a kako je to propisano člankom 9. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona

- ako ne pruži informacije iz podstavka 4. ovoga stavka, koje se temelje na odredbama o označavanju usklađenosti goriva s hrvatskim normama koje se utvrđuju tehničke specifikacije za goriva kako je to propisano člankom 9. stavkom 3. ovoga Zakona

- ako se od datuma uvođenja goriva na tržište ne istaknu informacije na jednostavan, lako razumljiv i jasno vidljiv način na odgovarajućim crpkama i njihovim mlaznicama na svim mjestima za opskrbu poklopcima spremnika za gorivo motornih vozila za koja je određeno gorivo preporučeno i prikladno ili se ne istaknu informacije o preporučenom ili prikladnom gorivu u neposrednoj blizini poklopca spremnika za goriva te u uputama za uporabu motornih vozila, a kako je to propisano člankom 9. stavkom 4. podstavcima 1. i 2. ovoga Zakona

- ako postaje za opskrbu gorivom ne prikazuju usporedbu jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva i to ako ne koriste metodologiju za usporedbu koja uključuje cijene benzinskih, dizelskih i alternativnih goriva, izraženih u nacionalnoj valuti po prijeđenih 100 km iz članka 9.b stavaka 1. i 2. ovoga Zakona

- ako u roku od tri mjeseca od uspostave registra punionica alternativnih goriva ne ishodi jedinstveni kod iz članka 9.a stavka 5. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 2.000,00 do 8.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i fizička osoba novčanom kaznom od 10.000,00 do 75.000,00 kuna.“.

## **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 11.**

Ministar nadležan za prometnu infrastrukturu će donijeti pravilnike iz članka 9.a stavka 5. koji je dodan člankom 7. ovoga Zakona i članka 9.b koji je dodan člankom 7. ovoga Zakona u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

**Članak 12.**

Upravitelji punionica alternativnih goriva dužni su u roku od tri mjeseca od uspostave registra iz članka 9.a ovoga Zakona, ishoditi jedinstveni kod te pružati sve propisane informacije u svrhu informiranja korisnika.

**Članak 13.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

## O B R A Z L O Ž E N J E

### **Uz članak 1.**

Ovim se člankom mijenja članak 1. stavak 2. Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.). Naime, Centar za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija je prestao sa svojim djelatnostima te će u predmetnom Zakonu njegovu ulogu nacionalnog koordinacijskog tijela preuzeti Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Naime, člankom 3. Zakona o prestanku važenja Zakona o Centru za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija („Narodne novine“, broj 46/18.) je propisano da će ministarstvo nadležno za poslove energetike preuzeti njihovu ulogu.

### **Uz članak 2.**

Ovim se člankom mijenja članak 2. Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.) te se proširuje opseg Zakona s prenošenjem odredbi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674.

### **Uz članak 3.**

Ovim se člankom mijenja članak 3. stavak 2. Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.). Naime, Centar za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija je prestao sa svojim djelatnostima te će u predmetnom Zakonu njegovu ulogu nacionalnog koordinacijskog tijela preuzeti Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Člankom 3. Zakona o prestanku važenja Zakona o Centru za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija („Narodne novine“, broj 46/18.) je propisano da će ministarstvo nadležno za poslove energetike preuzeti njihovu ulogu.

### **Uz članak 4.**

Ovim se člankom mijenja članak 6. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), tako da se dodaju se stavci 14. i 15. kojima se uređuje pitanje tehničkih specifikacija na mjestima za punjenje motornih vozila kategorije L te stavak 16.

### **Uz članak 5.**

Ovim se člankom mijenja 7. stavak 2. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), tako da se uređuje pitanje tehničkih specifikacija na mjestima za opskrbu motornih vozila vodikom.

### **Uz članak 6.**

Ovim se člankom mijenja članak 8. stavak 11. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), tako da se uređuje pitanje tehničkih specifikacija profila priključka tako da mora ispunjavati zahtjeve norme EN ISO 14469 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje stlačenim prirodnim plinom (SPP)“.

Nadalje, članku 8. dodaju se stavci 12., 13. i 14. kojima se dodatno definiraju tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu stlačenim prirodnim plinom (SPP), mjesta za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom i mjesta za opskrbu plovila na unutarnjim plovnim putovima ili morskih brodova.

#### **Uz članak 7.**

Ovim se člankom dodaje članak 9.a, kojim se za potrebe praćenja razvoja infrastrukture za alternativna goriva i informiranje korisnika, uspostavlja registar koji izdaje identifikacijske kodove za upravitelje infrastrukture punjenja i pružatelje usluga punjenja, vodi bazu podataka izdanih identifikacijskih kodova, razmjenjuje podatke s registrom identifikacijskih kodova na razini Europske unije te se dodaje i članak 9.b, kojim se regulira obveza postaja za opskrbu gorivom vezano za prikazivanje usporedbe jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva.

#### **Uz članak 8.**

Ovim se člankom mijenja članak 10. stavak 2. u Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), naime Centar za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija je prestao sa svojim djelatnostima te će u predmetnom Zakonu njegovu ulogu nacionalnog koordinacijskog tijela preuzeti Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Člankom 3. Zakona o prestanku važenja Zakona o Centru za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija („Narodne novine“, broj 46/18.) je propisano da će ministarstvo nadležno za poslove energetike preuzeti njihovu ulogu.

#### **Uz članak 9.**

Ovim se člankom dopunjuje Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), na način da se ustanovljava institut prekršajne odgovornosti zbog povrede prava i obveza propisanih Zakonom te se propisuju prekršajne kazne (članak 11.a).

#### **Uz članak 10.**

Ovim se člankom propisuje nadležnost za provedbu inspekcijskog nadzora.

#### **Uz članak 11.**

Ovim se člankom dopunjuje Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, broj 120/16.), tako da se propisuje način donošenja pravilnika iz članka 9.a vezano za uspostavu i vođenje registra punionica alternativnih goriva, kao i o načinu informiranja korisnika te pravilnika o sadržaju i obliku identifikacijskog koda te iz članka 9.b vezano za način donošenja pravilnika za pružanje informacija na postajama za opskrbu gorivima

#### **Uz članak 12.**

Ovim se člankom propisuje obveza upraviteljima punionica alternativnih goriva da u roku od tri mjeseca od uspostave registra iz članka 9.a ishode jedinstveni kod, kao i da omoguće pristup svim potrebnim informacijama u svrhu informiranja korisnika.

#### **Uz članak 13.**

Ovim se člankom određuje stupanje na snagu Zakona.

**TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU,  
ODNOSNO DOPUNJUJU**

Predmet Zakona

Članak 1.

(1) Ovim Zakonom se utvrđuje zajednički okvir mjera za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva, kako bi se na najmanju moguću mjeru smanjila ovisnost o nafti te ublažio negativni utjecaj prometa na okoliš.

(2) Zakonom se utvrđuju minimalni zahtjevi za izgradnju infrastrukture za alternativna goriva, uključujući mjesta za punjenje, utvrđuju se zajedničke tehničke specifikacije za mjesta za punjenje i opskrbu, zahtjevi za informiranje korisnika, kao i način izvršavanja obveza izvješćivanja o provedbi mjera uspostavljanja infrastrukture za alternativna goriva.

(3) Na sva ostala pitanja uspostave infrastrukture za alternativna goriva koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se propisi kojima se uređuje područje prometne infrastrukture, područje prostornog uređenja, područje infrastrukture prostornih podataka, područje gradnje, područje energetike, područje energetske učinkovitosti, područje zaštite okoliša, te zakoni kojima su osnovani i koji određuju djelokrug Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, kao i Centra za praćenje poslovanja energetskog sektora i investicija i državne potpore.

Usklađivanje s pravnim poretkom Europske unije

Članak 2.

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose odredbe Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. godine o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014.) u onom dijelu koji se odnosi na državu članicu.

Značenje pojmova

Članak 3.

(1) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. alternativna goriva: goriva ili izvori energije koji služe, barem djelomično, kao nadomjestak za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom i koji imaju potencijal doprinijeti dekarbonizaciji prometnog sustava te poboljšati okolišnu učinkovitost prometnog sektora, koji između ostalog uključuju: električnu energiju, vodik, biogoriva (tekuća ili plinovita biogoriva namijenjena prometu proizvedena iz biomase), sintetička i parafinska goriva, prirodni plin, uključujući bioplina, u plinovitom (stlačeni prirodni plin – SPP) i ukapljenom obliku (ukapljeni prirodni plin – UPP) te ukapljeni naftni plin (UNP)

2. električno vozilo: motorno vozilo opremljeno sustavom za prijenos snage koje

sadrži barem jedan neperiferi električni uređaj kao pretvornik energije s električnim sustavom za pohranu energije s mogućnošću ponovnog punjenja, koji je moguće puniti eksterno

3. javno dostupno mjesto za punjenje ili opskrbu: mjesto za punjenje ili opskrbu na kojem se pruža opskrba alternativnim gorivom i koje korisnicima omogućuje nediskriminirajući pristup. Nediskriminirajući pristup može uključivati različite mogućnosti autentifikacije, uporabe i plaćanja

4. mjesto za opskrbu: objekt za opskrbu bilo kojim gorivom, uz iznimku UPP-a, putem fiksne ili mobilne instalacije

5. mjesto za opskrbu UPP-om: objekt za opskrbu UPP-om koji se sastoji bilo od fiksnog ili mobilnog objekta, objekta na moru ili drugih sustava

6. mjesto za punjenje: sučelje putem kojeg je u danom trenutku moguće puniti jedno električno vozilo ili zamijeniti bateriju jednog električnog vozila

7. mjesto za punjenje male snage: mjesto za punjenje koja omogućuje transfer električne energije na električno vozilo snage jednake ili manje od 22 kW, osim uređaja snage manje ili jednake 3,7 kW koji su instalirani u privatnim kućanstvima ili čija primarna namjena nije punjenje električnih vozila te koji nisu dostupni javnosti

8. mjesto za punjenje visoke snage: mjesto za punjenje koje omogućuje transfer električne energije na električno vozilo snage veće od 22 kW

9. opskrba električnom energijom s kopna: opskrba električnom energijom s kopna, putem standardiziranog sučelja, morskog plovila ili plovila unutarnje plovidbe koje se nalazi na privezu

10. osnovna mreža TEN-T: transeuropska prometna mreža cesta, željeznica, morskih luka, zračnih luka i luka unutarnje plovidbe određena kao osnovna TEN-T mreža u skladu s Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže

11. tijela javnog sektora: tijela koja obuhvaćaju tijela državne uprave i druga državna tijela, tijela jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave te pravne osobe koje su osnovane za određene svrhe, radi zadovoljavanja potreba od općeg interesa, koje nemaju industrijski ili trgovački značaj i u cijelosti se ili većim dijelom financiraju iz državnog proračuna ili iz proračuna jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, ili iz sredstava drugih takvih pravnih osoba, ili nadzor nad poslovanjem tih pravnih osoba obavljaju državna tijela, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave ili druge takve pravne osobe, a više od polovice članova nadzornog odbora, uprave ili odgovarajućeg tijela upravljanja i vođenja poslova imenuju državna tijela, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave ili druge takve pravne osobe.

(2) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi, koji nisu utvrđeni ovim Zakonom, imaju značenje propisano posebnim zakonima kojima je uređeno područje prostornog uređenja, područje energetike, područje prometne infrastrukture, područje gradnje, područje zaštite okoliša, područje poreza, područje državnih potpora, te zakonima kojima su osnovani i koji



određuju djelokrug Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost i Centra za praćenje poslovanja energetskog sektora i investicija.

(3) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu, a imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod.

#### IV. OPSKRBA PROMETA ELEKTRIČNOM ENERGIJOM

##### Članak 6.

(1) U skladu s procjenom tržišta određenom NOP-om, a u skladu s tehničkim specifikacijama, uspostaviti će se primjereni broj javno dostupnih mjesta za punjenje električnom energijom, kako bi se osiguralo da električna vozila mogu prometovati barem u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima te u okviru osnovne TEN-T mreže. Broj takvih mjesta za punjenje utvrđuje se uzimajući u obzir, između ostalog, procjenu broja do kraja 2020. registriranih električnih vozila, kako je naznačeno NOP-om te najboljom praksom i preporukama koje izdaje Europska komisija. U obzir se, prema potrebi, uzimaju posebne potrebe u vezi s instaliranjem javno dostupnih mjesta za punjenje na postajama javnog prijevoza.

(2) Mjesta za punjenje male snage za električna vozila, s iznimkom bežičnih ili indukcijskih jedinica, postavljena ili obnovljena od 18. studenog 2017. ispunjavaju barem slijedeće tehničke specifikacije: mjesta za punjenje motornih vozila izmjeničnom strujom (AC) male snage su zbog interoperabilnosti opremljene najmanje utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi HRN EN 62196-2, a te utičnice moguće je opremiti dodatnim elementima kao što su mehanički zatvarači pri čemu se zadržava kompatibilnost s tipom 2., kao i posebne sigurnosne zahtjeve koji su na snazi u Republici Hrvatskoj.

(3) Mjesta za punjenje visoke snage za električna vozila, s iznimkom bežičnih ili indukcijskih jedinica, postavljena ili obnovljena od 18. studenog 2017. ispunjavaju barem slijedeće tehničke specifikacije:

1. mjesta za punjenje motornih vozila izmjeničnom strujom (AC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljene barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi HRN EN 62196-2
2. mjesta za punjenje motornih vozila istosmjernom strujom (DC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljene najmanje priključcima kombiniranog sustava za punjenje sukladno normi HRN EN 62196-3.

(4) U skladu s procjenom NOP-a uspostavlja se potreban broj punionica za opskrbu električnom energijom s kopna za plovila unutarnje plovidbe i morske brodove u morskim lukama, kao i lukama unutarnjih voda. Uspostava takve opskrbe električnom energijom s kopna u lukama osnovne mreže TEN-T i drugim lukama do 31. prosinca 2025. predstavlja prioritet, osim ako nema potražnje i ako su troškovi nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.

(5) Instalacije za opskrbu električnom energijom s kopna za pomorski promet, postavljene ili obnovljene od 18. studenog 2017. ispunjavaju slijedeće tehničke specifikacije: opskrba električnom energijom s kopna za morske brodove, uključujući dizajn, instaliranje i

testiranje sustava, mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama norme IEC/ISO/IEEE 80005-1.

(6) Pri punjenju električnih vozila na javno dostupnim mjestima za punjenje koriste se, ako je to tehnički izvedivo i gospodarski opravdano, pametni sustavi mjerenja.

(7) Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje, koji su krajnji kupci električne energije, slobodno odabiru svog opskrbljivača električne energije.

(8) Operatori iz stavka 7. ovoga članka mogu kupcima pružati usluge punjenja električnih vozila na ugovornoj osnovi, uključujući u ime i za račun drugih pružatelja usluga.

(9) Sva javno dostupna mjesta za punjenje korisnicima električnih vozila također pružaju mogućnost punjenja na ad hoc osnovi bez sklapanja ugovora s dotičnim opskrbljivačem električnom energijom ili operatorom.

(10) Cijene koje naplaćuju operatori iz stavka 7. ovoga članka moraju biti opravdane, lako i jasno usporedive, pregledne i nediskriminirajuće.

(11) Operatori distribucijskog sustava na nediskriminirajućoj osnovi moraju surađivati sa svakom osobom koja postavlja ili upravlja javno dostupnim mjestima za punjenje.

(12) Operator javno dostupnog mjesta za punjenje koji se priključuje na energetska infrastrukturu krajnjeg kupca električne energije, a osigurao je svoje obračunsko mjerno mjesto u skladu s općim uvjetima za korištenje mreže i opskrbu električnom energijom, slobodno odabire svog opskrbljivača električne energije.

(13) NOP također može predvidjeti mjere poticanja i olakšavanja postavljanja mjesta za punjenje koja nisu dostupna javnosti.

## V. OPSKRBA PROMETA VODIKOM

### Članak 7.

(1) U skladu s procjenom tržišta određenom NOP-om, uspostaviti će se primjereni broj javno dostupnih mjesta za punjenje vodikom.

(2) Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila vodikom su slijedeće:

1. Vanjska mjesta za opskrbu plinovitim vodikom koji se koristi kao gorivo za motorna vozila moraju biti u skladu s tehničkim specifikacijama ISO/TS 20100 za opskrbu plinovitim vodikom.
2. Čistoća vodika dostupnog na mjestima za opskrbu vodikom mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama iz norme HRN EN ISO 14687-2.
3. Mjesta za opskrbu vodikom koriste algoritme i opremu za punjenje koji moraju biti u skladu sa specifikacijom ISO/TS 20100 za opskrbu plinovitim vodikom.
4. Priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s

normom HRN EN ISO 17268 za priključke za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom.

## VI. OPSKRBA PROMETA PRIRODNIM PLINOM

### Članak 8.

(1) U skladu s procjenom tržišta NOP-a, uspostaviti će se u morskim lukama i lukama unutarnjih voda, odgovarajući broj mjesta za opskrbu UPP-om kako bi se morskim brodovima i plovilima unutarnje plovidbe omogućilo prometovanje u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T.

(2) Prema potrebi, nadležna tijela za morske luke i nadležna tijela za unutarnje plovne putove surađuju sa susjednim državama kako bi se osigurala odgovarajuća pokrivenost osnovne mreže TEN-T.

(3) U skladu s procjenom tržišta, NOP određuje morske luke i luke unutarnjih voda koje trebaju osigurati pristup mjestima za opskrbu UPP-om iz stavka 1. ovoga članka pri čemu se također uzimaju u obzir stvarne potrebe tržišta.

(4) U skladu s procjenom tržišta NOP-a uspostaviti će se odgovarajući broj mjesta za opskrbu UPP-om dostupnih javnosti, barem uzduž postojeće osnovne mreže TEN-T, kako bi se osiguralo da teška motorna vozila na UPP mogu nesmetano prometovati ako postoji potražnja i osim ako troškovi nisu nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.

(5) Na prometnoj mreži Republike Hrvatske biti će raspoloživ primjeren distribucijski sustav za UPP, uključujući objekte za pretovar tereta iz cisterni s UPP-om, kako bi se opskrbljivala mjesta za opskrbu iz stavaka 1., 3. i 4. ovoga članka.

(6) Iznimno od stavka 5. ovoga članka, moguće je udružiti kapacitete sa susjednim zemljama u svrhu ispunjavanja zahtjeva odgovarajuće pokrivenosti prometne mreže.

(7) Sporazumi o udruživanju kapaciteta podliježu obvezama izvješćivanja od strane ministarstva nadležnog za promet.

(8) U okviru mreža koje će biti određene NOP-om uspostaviti će se primjeren broj javno dostupnih mjesta za punjenje SPP-om kako bi se osiguralo da motorna vozila na SPP mogu prometovati barem u naseljima, građevinskim područjima, odnosno gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima.

(9) U okviru mreža koje će biti određene NOP-om uspostaviti će se primjeren broj javno dostupnih mjesta za opskrbu SPP-om, barem uzduž postojeće osnovne mreže TEN-T, kako bi se osiguralo da motorna vozila na SPP mogu nesmetano prometovati.

(10) Mjesta za opskrbu motornih vozila SPP-om, koja su postavljena ili obnovljena od 18. studenoga 2017., ispunjavaju tehničke specifikacije Pravilnika iz članka 6. stavka 1. ovoga Zakona.

(11) Priključci i posude za SPP moraju biti u skladu s UN ECE Uredbom br. 110 (u vezi s

## VII. INFORMACIJE ZA KORISNIKE

### Članak 9.

(1) Korisnicima motornih vozila na alternativna goriva omogućuje se pristup odgovarajućim, dosljednim i jasnim informacijama o onim motornim vozilima koja je moguće redovito puniti individualnim vrstama goriva uvedenima na tržište ili ih napuniti na mjestima za punjenje.

(2) Informacije iz stavka 1. ovoga članka stavljaju se na raspolaganje u sklopu uputa za uporabu motornih vozila, na mjestima za punjenje i opskrbu, na motornim vozilima i u zastupstvima za motorna vozila na području Republike Hrvatske.

(3) Pružanje informacija iz stavka 1. ovoga članka temelji se na odredbama o označivanju usklađenosti goriva s usklađenim hrvatskim normama koje utvrđuju tehničke specifikacije za goriva.

(4) Kada se norme iz stavka 3. ovoga članka odnose na grafički prikaz, uključujući shemu kodiranja bojom, grafički prikaz je jednostavan, lako razumljiv i postavljen na jasno vidljiv način:

1. na odgovarajućim crpkama i njihovim mlaznicama na svim mjestima za opskrbu, od datuma uvođenja goriva na tržište
2. na poklopcima spremnika za gorivo motornih vozila za koja je određeno gorivo preporučeno i prikladno ili u neposrednoj blizini poklopaca spremnika za goriva te u uputama za uporabu motornih vozila, kada se takva motorna vozila uvode na tržište nakon 18. studenog 2016.

(5) Pri iskazivanju cijena goriva na postaji za opskrbu gorivom, a posebno kada se radi o prirodnom plinu i vodik, prema potrebi se u informativne svrhe iskazuje usporedba između odgovarajućih jediničnih cijena, vodeći računa da takva informacija ne smije zavarati ili zbuniti korisnika.

(6) Ako su raspoloživi podaci u kojima je naznačena lokacija javno dostupnih mjesta za opskrbu i punjenje alternativnim gorivima obuhvaćenim odredbama ovoga Zakona, osigurava se svim korisnicima pristup tim podacima na otvorenoj i nediskriminirajućoj osnovi.

(7) Takvi podaci o mjestima za punjenje mogu, ako su raspoloživi, uključivati informacije o raspoloživosti u stvarnom vremenu, kao i informacije o prethodno obavljenim punjenjima, te informacije o punjenju u stvarnom vremenu.

## VIII. OVLAŠTENJA I NADLEŽNOSTI

## Članak 10.

(1) Ministarstvo nadležno za promet:

1. provodi politiku Vlade Republike Hrvatske u području uspostave infrastrukture za alternativna goriva
2. izvješćuje Vladu Republike Hrvatske i Europsku komisiju o provedbi mjera uspostave infrastrukture za alternativna goriva
3. ostvaruje međunarodnu suradnju Republike Hrvatske u području uspostave infrastrukture za alternativna goriva
4. sudjeluje u radu tijela Europske komisije u području uspostave infrastrukture za alternativna goriva

(2) Za nacionalno koordinacijsko tijelo određuje se Centar za praćenje poslovanja energetskeg sektora i investicija i:

5. pruža potporu provedbi politike alternativnih goriva utvrđenu odredbama ovoga Zakona
6. izrađuje i provodi sustav praćenja mjera za unaprjeđenje infrastrukture alternativnih goriva
7. za ministarstvo nadležno za promet priprema i prilagođava provedbu okvira mjera za razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu, u skladu s člankom 4. stavkom 1. ovog Zakona, te njihovu provedbu prati u sklopu Nacionalnog akcijskog plana za energetske učinkovitost, te osigurava sustavno planiranje za provedbu politike infrastrukture alternativnih goriva u Republici Hrvatskoj
8. priprema Izvješće o provedbi NOP-a koje sadrži opis mjera poduzetih kao potpora izgradnji infrastrukture za alternativna goriva u skladu s člankom 5. ovoga Zakona
9. na svojim mrežnim stranicama objavljuje i redovito ažurira informacije definirane člankom 5. i člankom 9. stavicama 6. i 7. ovoga Zakona.

## Članak 11.

Ministarstvo nadležno za energetiku provodi upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona.

- PRILOZI**
- **Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
  - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom  
Europske unije**
  - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s  
prijedlogom propisa**

| OBRAZAC<br>IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU  |  |
|--|--|
| Naslov dokumenta   | Izvešće o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva  |
| Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje   | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  |
| Svrha dokumenta  | Izveščivanje o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva   |
| Datum dokumenta  | Listopad 2021. godine  |
| Verzija dokumenta  | Prva   |
| Vrsta dokumenta  | Izvešće  |
| Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta   | Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva  |
| Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade  | -  |
| Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu  | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  |
| Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?  | Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja; Ministarstvo unutarnjih poslova; Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine; HEP operator distribucijskog sustava d.o.o.; Hrvatska energetska regulatorna agencija; Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost; Hrvatska gospodarska komora; Hrvatska udruga poslodavaca   |
| Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?<br><br>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?<br><br>Ako nije, zašto? | Da, na središnjem državnom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću "e-Savjetovanja" ( <a href="https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17449">https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17449</a> ) i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ( <a href="https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju-20615/otvorena-savjetovanja/15198">https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju-20615/otvorena-savjetovanja/15198</a> ), u trajanju od 2. rujna do 2. listopada 2021. godine. |
| Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?   | Hrvatska udruga za vodik, Obnovljivi izvori energije Hrvatske, Hrvatska gospodarska komora (HGK), Hrvatska elektroprivreda – dioničko društvo, g. Luka Marinović   |

|   |   |
|---|---|
| <p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p> | <p>Odgovori na pristigle primjedbe/komentare objavljeni su u popratnom izvješću o provedenom savjetovanju (v. Izvješće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva na središnjem državnom portalu "e- Savjetovanja").</p> |
| <p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>   | <p>Nije bilo troškova.</p>  |



# Izješće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

| Redni broj | Korisnik/Sekcija/Komentar   | Odgovor   |
|------------|---|---|
| 1          | <p><b>Hrvatska udruga za vodik</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA</b><br/>           Na nekoliko mjesta (na pr. članak 2 (2) se spominje vodik kao gorivo za cestovni promet. Bilo bi dobro uključiti vodik kao gorivo ne samo za cestovni promet već i za vodni i željeznički promet.</p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>           Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je između ostalog i uvođenje vodika u ostala područja prometa, uključujući vodni i željeznički promet. Očekuje se da će nakon usvajanja predmetnog Prijedloga uredbe biti jasnije okolnosti vezano za uvođenje vodika kao alternativnog goriva u vodni i željeznički promet. Nakon donošenja, Uredba bi trebala biti preuzeta u zakonodavni okvir RH.</p>   |
| 2          | <p><b>Obnovljivi izvori energije Hrvatske</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b><br/>           Ovaj zakon je potrebno uskladiti primarno s novim Zakonom o tržištu električne energije koji je 01.10.2021. donesen u Saboru RH. S obzirom da se ovdje radi o području koje se dosadašnjem periodu razvijalo prilično stihijski nužno je osigurati primjerene odnose među sudionicima koji sudjeluju u razmjeni energetskih dobara. Kao poseban primjer želimo navesti izgradnju infrastrukture za punjenje električnih vozila koja su napajana putem elektroenergetske mreže, gdje je nužno definirati i uskladiti odnose sukladno Zakonu o tržištu električne energije i pripadajućim podzakonskim aktima kako bi se osigurala sigurnost, pouzdanost i transparentnost isporuke električne energije. Drugim riječima zakonom je nužno osigurati prava korisnicima električnih vozila na sigurnu i transparentnu uslugu punjenja. Navedenim zakonom također je uvedena nova energetska djelatnost Operator zatvorenog distribucijskog sustava kojom se omogućava dodatni razvoj infrastrukture za elektromobilnost u posebnim industrijskim i ostalim poslovnim zonama, ali na siguran, pouzdan i transparentan način. S druge strane osiguranje energetske infrastrukture za razvoj elektromobilnosti kakva se očekuje na temelju ciljeva i projekcija Europske komisije zahtijevati će ulaganja u nacionalnu elektroenergetsku infrastrukturu prije svega prijenosnu i distribucijsku mrežu kao i izgradnju značajne količine novih izvora električne energije i to iz obnovljivih izvora energije. Na dalje predlažemo da se u idućim iteracijama ovog Zakona uspostavi međuresorna suradnja unutar pojedinih ministarstava prije svega</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>           Primljeno na znanje. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je osnovalo Radnu skupinu za izradu Nacrta prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva i provedbenih propisa u koju su između ostalih članova svoje članove imenovali Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, HEP operator distribucijskog sustava d.o.o.; Hrvatska energetska regulatorna agencija. Time Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nastoji osigurati čim prikladniju energetska tranziciju s fosilnih na alternativna goriva u području prometa. Svjesni smo da pitanje elektromobilnosti nije u cijelosti razrađeno u okviru Zakona o tržištu električne energije te da je područje elektromobilnosti potrebno preciznije i detaljnije regulirati kako bi se osigurala sigurnost, pouzdanost i transparentnost isporuke električne energije. Trenutno se na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže raspravlja o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je također osiguranje adekvatne infrastrukture za potrebe elektromobilnosti kao i daljnje definiranje najprikladnijeg načina za uspostavu i rast elektromobilnosti. Predmetnim Prijedlogom uredbe trebala bi se osigurati sigurnija i transparentnija elektromobilnost za sve sudionike u njoj. Nakon donošenja, Uredba bi trebala biti preuzeta u zakonodavni okvir RH.</p> |

|          |   |   |
|----------|---|---|
|          | <p>MMPI-a i MGOR-a, ali i svih ostalih subjekata kako bi se elektromobilnost kao novo značajno strateško područje uredilo na način da se omogući razvoj koji je nametnula Europska Komisija u ciljevima „Zelenog plana“.</p>  |   |
| <p>3</p> | <p><b>HGK</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b><br/>         Članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti predlažu da se prilikom donošenja izmjena i dopuna ovog Zakona uzme u obzir najavljene promjene EU regulatornog okvira. Naime, Europska komisija objavila je zakonodavni paket „Fit for 55“ kojim predlaže reviziju 13 propisa među kojima je i navedena Direktiva o infrastrukturi za alternativna goriva. S obzirom da Europska komisija predlaže ambicioznije ciljeve za smanjenje emisija CO2 iz novih vozila (uključujući smanjenje emisija iz automobila za 55 % do 2030), uključujući i ciljeve za veće luke koje će opskrbljivati brodove električnom energijom s kopna i tako smanjiti korištenje goriva koja onečišćuju i smanjuju lokalnu kvalitetu zraka, članice su mišljenja kako je već sada moguće i potrebno poduzeti pripremne radnje za ostvarenje ambicioznih klimatskih ciljeva i uspješnu provedbu energetske tranzicije u pravcu kojeg zadaje Prijedlog Uredbe Europskog Parlamenta i vijeća o razvoju infrastrukture alternativnih goriva i ukidanju Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća. Ranim prihvaćanjem planiranih mjera koje donosi Prijedlog Uredbe, možemo potaknuti tehnološke inovacije uz pravovremeno predviđanje učinka predstavljenih prijedloga na konkurentnost te dugoročniju ravnomjernu raspodjelu mogućeg administrativnog i troškovnog opterećenja koje oni nose. Prijedlogom Uredbe jasno se naznačuju rezultati ispitivanja primjene gore navedene Direktive: „Komisija je izvršila ex post evaluaciju ove Direktive. Ocjenom je utvrđeno da Direktiva nije dobro prilagođena svrsi da služi povećanju klimatskih ambicija za 2030. Glavni problemi uključuju to što planiranju infrastrukture država članica u prosjeku nedostaje potrebna ambicija, dosljednost i koherentnost, što dovodi do nedovoljne, neravnomjerno raspoređen infrastrukture. Daljnja pitanja interoperabilnosti s fizičkim vezama i dalje postoje, dok su se pojavila nova pitanja vezana za komunikacijske standarde, uključujući razmjenu podataka među različitim akterima u ekosustavu elektromobilnosti. Konačno, postoji nedostatak transparentnih informacija o potrošačima i zajedničkom sustava plaćanja, što ograničava prihvaćanje korisnika. Bez daljnjih mjera EU-a, ovaj nedostatak interoperabilne, jednostavne za korištenje infrastrukture za punjenje i opskrbu gorivom vjerojatno će postati prepreka potrebnom rastu tržišta vozila s niskim i nultim emisijama, plovila i-u budućnosti-zrakoplova.“, što svakako treba uzeti u obzir prilikom pripreme ovih izmjena i dopuna. Prijedlog Uredbe sadrži prijedloge uređenja za države članice kojima se osigurava minimalno pokrivanje javno dostupnih punionica namijenjenih lakim i teškim cestovnim prijevoznim sredstvima (članak 3. i 4. Prijedloga), pravila o lako dostupnoj infrastrukturi za punjenje, jednostavnoj za korištenje (članak 5. Prijedloga), detalje o mogućnostima</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>         Primljeno na znanje. Smatramo kako u ovom trenutku ne bi bilo djelotvorno prilikom donošenja izmjena i dopuna ovog Zakona uzeti u obzir najavljene promjene EU regulatornog okvira. Naime, na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže trenutno se raspravlja o nacrtu Prijedloga uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Smatramo da se rasprava treba završiti, a Prijedlog uredbe će automatski biti preuzet u pravni okvir RH sa njenim stupanjem na snagu. Ovim putem želimo napomenuti kako ćemo pomno analizirati primjere drugih država članica EU kako bi se za RH pronašao najprikladniji financijsko tehnološki model za prijelaz prometa s fosilnih na alternativna goriva s trenutno posebnim naglaskom na elektromobilnost.</p> |

|  |   |
|--|---|
| <p>plaćanja, transparentnosti cijena i informiranju potrošača, nediskriminatornoj praksi, pametnom punjenju, pravilima označavanja u opskrbi električnom energijom do punionica, kao i rješenja za minimalnu opskrbu električnom energijom na obali za određene morske brodove u pomorskim lukama (članak 9. i 10. Prijedloga). Prijedlozi se temelje na iscrpnoj analizi koja predstavlja temelje predloženih odredaba, pa stoga smatramo da valja razmotriti mogućnost pravovremenog uvođenja barem dijela tih odredaba u izmjene i dopune ovog Zakona. Dodatno, članice predlažu razmotriti i zakone drugih članica EU koji detaljno adresiraju sve izazove novih tehnologija. Ovim izmjenama i dopunama Zakona predlažemo uvesti novine poput uvjeta za uspostavu zona čistog prijevoza, uspostavu zona za testiranje alternativnih vrsta vozila, obveze javnih subjekata u pogledu razvoja infrastrukture za alternativna goriva, obveze javnih naručitelja, obveze lokalnih jedinica u prostornom planiranju i slična rješenja iz usporedivih zakona navedenih zemalja: 1. Zakon o alternativnim gorivima Republike Litve: <a href="https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c?positionInSearchResults=0&amp;searchModelUUID=f47bb433-10ac-4763-8aa7-31d4ad120fd5">https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c?positionInSearchResults=0&amp;searchModelUUID=f47bb433-10ac-4763-8aa7-31d4ad120fd5</a> 2. Zakon 4439/2016 Prijenos u grčko zakonodavstvo Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o razvoju infrastrukture alternativnih goriva, pojednostavljenju procesa izdavanja dozvola i drugim odredbama benzinskih postaja i drugim odredbama: <a href="https://www.elinyae.gr/ethniki-nomothesia/n-4439-2016-fek-222a-30112016">https://www.elinyae.gr/ethniki-nomothesia/n-4439-2016-fek-222a-30112016</a> 3. Zakon o elektromobilnosti i alternativnim gorivima Republike Poljske <a href="http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180000317">http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180000317</a> 4. Zakonodavni dekret 257 - provedbena uredba Direktive 2014/94 / EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o izgradnji infrastrukture za alternativna goriva. (17G00005) Republike Italije: <a href="https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:s:tato:decreto.legislativo:2016-12-16;257">https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:s:tato:decreto.legislativo:2016-12-16;257</a> Nastavno na točku c) i posljedicama koje će donošenjem zakona proisteci, članice smatraju kako prilikom razmatranja posljedica valja uzeti u obzir dio Prijedloga Uredbe u kojem govori o važnosti podrške izgradnji dovoljno guste i široko rasprostranjene mreže infrastrukture za punjenje, što: „zahtijeva već u godinama prije 2025., dizajn i razvoj planova i mjera država članica za postizanje ciljeva.....izbjegava rizik od kašnjenja i nedosljednosti u nacionalnim propisima transpozicijskim procesima, stvarajući tako i jasne jednake uvjete za tržišta, što će pomoći u uvođenju infrastrukture za punjenje i punjenje goriva diljem Unije...” te pridati potrebnu pozornost upravo takvim pripremnim mjerama.</p> |   |
| <p>4 <b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA</b></p> <p>Predlaže se korekcija navoda: “ Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske, niti u proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave”<br/>   Obrazloženje: Budući da se planira napraviti registar</p>  | <p><b>Nije prihvaćen</b><br/>   Ne prihvaća se. Naime, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture trenutno provodi aktivnosti na uspostavi registra punionica za alternativna goriva u okviru raspoloživih finacijskih sredstava Ministarstva.</p> |

|          |  |  |
|----------|--|--|
|          | <p>statičkih i dinamičkih informacija o punionicama, integracija punionica u taj registar - naročito u dijelu dinamičkih podataka o punionicama različitih operatera zahtijevat će određena sredstva u proračunu ministarstva nadležnog za uspostavu registra.</p>   |  |
| <p>5</p> | <p><b>Obnovljivi izvori energije Hrvatske<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I<br/>DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI<br/>INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA,<br/>Članak 3.</b></p> <p>Dopuna, Članak 3. Stavak (1) potrebno dopuniti sa slijedećim pojmovima (uvrstiti prema abecednom redoslijedu u postojeći popis): o Pružatelj usluge punjenja (PUP) : je pravna ili fizička osoba koja obavlja uslugu isporuke električne energije korisnicima električnih vozila na mjestu za punjenje odnosno na sučelju za priključenje na uređaj za punjenje o Operator infrastrukture za elektromobilnost (OIEm): je pravna ili fizička osoba koja obavlja usluge izgradnje, održavanja i vođenja energetske infrastrukture koja opskrbljuje električnom energijom mjesta za punjenje električnih vozila o Registar pružatelja usluga elektromobilnosti: je javno dostupna evidencija svih ovlaštenih pružatelja usluga u području elektromobilnosti, a vođenje registra obavlja se pri ministarstvu nadležnom za područje elektromobilnosti<br/>Obrazloženje: Kako bi se svim korisnicima infrastrukture za elektromobilnost omogućila maksimalna transparentnost u korištenju usluga potrebno je definirati subjekte koji obavljaju odgovarajuće usluge. Predlaže se u ovoj fazi uspostava odgovarajućeg registra pružatelja usluge elektromobilnosti koje bi se vodilo pri MinMPI-u ili pri MinGOR-u. Također bi se moglo razmotriti da se u narednim izmjenama ovog Zakona kao i Zakona o tržištu električne energije predložene usluge prevedu u energetske djelatnosti kako bi se uspostavio regulatorni i inspekcijski nadzor nad radom pojedinih pružatelja usluge a time i zaštita krajnjih korisnika elektromobilnosti.</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je također definiranje pojmova. Smatramo kako bi bilo djelotvornije da se rasprava o predmetnom Prijedlogu uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu pojmovi iz Uredbe. Nadalje, u stavku 1. članka 33. Direktive (EU) 2019/944 DIREKTIVA (EU) 2019/944 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU se navodi sljedeće: “Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća (25), države članice osiguravaju potreban regulatorni okvir kako bi se olakšalo priključivanje javno dostupnih i privatnih stanica za punjenje na distribucijske mreže. Države članice osiguravaju da operatori distribucijskih sustava surađuju na nediskriminacijskoj osnovi sa svakim poduzećem koje ima u vlasništvu ili razvija stanice za punjenje električnih vozila ili njima upravlja, što uključuje i njihovo priključenje na mrežu.”</p> |
| <p>6</p> | <p><b>HGK<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I<br/>DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI<br/>INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA,<br/>Članak 3.</b></p> <p>Članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti predlažu u članku 3. rano usvajanje definicija koje donosi Prijedlog Uredbe – članak 2. istog Prijedloga u cijelosti, točka 1-66. Prihvaćanje ujednačenih definicija, poput „pružatelja usluga mobilnosti“ iz točke 30. navedenog članka 3. stvorilo bi preduvjete za jasniju primjenu multidisciplinarnog pristupa temi alternativnih prijevoza, poput povezanosti sa ICT sektorom i mobilnom komunikacijskom tehnologijom u sferi elektromobilnosti, koje su također izrazito bitne pri uspostavi i razvoju infrastrukture alternativnih goriva. Osim energetske, potrebno je uzeti u obzir i prometne i telekomunikacijske preduvjete za brzi rast i razvoj te poticati međusektorsku suradnju radi dostizanju ekoloških ciljeva.</p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je također definiranje pojmova. Smatramo kako bi bilo djelotvornije da se rasprava o predmetnom Prijedlogu uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu pojmovi iz Uredbe.</p>  |
| <p>7</p> | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I<br/>DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI<br/>INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA,<br/>Članak 3.</b></p>  | <p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za</p>  |

|  |   |
|--|---|
| <p>Predlaže se u članku 3. stavku 1. nakon točke 8. dodati točku 8a. koja glasi: „Operator javno dostupnih mjesta za punjenje električnih vozila je fizička ili pravna osoba, koja korisnicima električnih vozila pruža uslugu punjenja električnom energijom.“<br/>         Obrazloženje: Predlaže se obavezno definirati izraz kako se ovaj subjekt ne bi smatrao opskrbljivačem električne energije u smislu Zakona o tržištu električne energije, već kao pružatelj usluge punjenja električnih vozila.</p>  | <p>alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je također definiranje pojmova. Smatramo kako bi bilo djelotvornije da se rasprava o predmetnom Prijedlogu uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu pojmovi iz Uredbe.</p>  |
| <p><b>8 Obnovljivi izvori energije Hrvatske<br/>         NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I<br/>         DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI<br/>         INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA,<br/>         Članak 4.</b></p> <p>Izmjene i dopune, Članak 6. Stavak (6) umjesto pojma „pametni sustavi mjerenja“ treba pisati „napredni sustavi mjerenja“<br/>         Obrazloženje: pojam Napredni sustavi mjerenja koristi se kao napredna mjerila ili napredna brojila u Zakonu o tržištu električne energije i drugim podzakonskim aktima iz tog područja. Stavak (7) postojeći tekst zamijeniti sa slijedećim: „Operatori infrastrukture za elektromobilnost i pružatelji usluga punjenja javno dostupnih mjesta za punjenje, koji su krajnji kupci električne energije, slobodno odabiru svog opskrbljivača električne energije. Ukoliko se priključuju unutar zatvorenog distribucijskog sustava ugovaraju uslugu opskrbe i korištenja mreže s imenovanim operatorom zatvorenog distribucijskog sustava.“<br/>         Obrazloženje: stavak je potrebno uskladiti s novoustanovljenim subjektima iz predloženih izmjena u članku 3. Također je potrebno definirati mogućnost uređenja odnosa ukoliko se mjesto za punjenje nalazi unutar zatvorenog distribucijskog sustava sukladno novom Zakonu o tržištu električne energije (članci 82., 83. i 84.) Stavak (9) potrebno u potpunosti obrisati.<br/>         Obrazloženje: sukladno stavcima 7. i 12. ovog članka sva mjesta za punjenje napajana su preko obračunskih mjernih mjesta bilo iz javne distribucijske/prijenosne mreže ili iz zatvorenog distribucijskog sustava na kojima su regulirani odnosi o korištenju mreže i opskrbi električnom energijom što podrazumijeva da su pružatelji usluga elektromobilnosti krajnji korisnici u smislu Zakona o tržištu električne energije. Korisnici električnih vozila koji obavljaju punjenje na pojedinim mjestima za punjenje ne smatraju se krajnjim korisnicima električne energije, već su oni korisnici usluga punjenja električnih vozila. Stavak (11) umjesto postojećeg teksta treba pisati: „Operatori distribucijskog/prijenosnog sustava i operatori zatvorenog distribucijskog sustava na nediskriminirajućoj osnovi moraju surađivati sa svakom osobom koja postavlja ili upravlja javno dostupnim mjestima za punjenje.“<br/>         Obrazloženje: sukladno stavcima 7. i 12. ovog članka definirani su energetske subjekti koji isporučuju električnu energiju na obračunskim mjernim mjestima. Stavak (12) umjesto postojećeg teksta treba pisati: „Sva javno dostupna mjesta za punjenje obavezno trebaju imati napajanje električnom energijom osigurano preko odgovarajućeg obračunskog mjernog mjesta bilo putem javne distribucijske/prijenosne mreže bilo putem zatvorenog distribucijskog sustava, sukladno odredbama Zakona o tržištu električne energije. Opskrba električnom energijom putem uspostavljenih obračunskih mjernih mjesta obavlja se putem opskrbljivača odnosno operatora zatvorenog</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primljeno na znanje. Navedeni pojmovi i odredbe preuzeti su iz odredbi Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28. 10. 2014.) Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je također definiranje pojmova i novih odredbi kojima bi se stavile izvan snage odredbe Direktive 2014/94/EU. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu novi pojmovi i odredbe iz Uredbe kada bude usvojena. Nastojati ćemo što je moguće više uskladiti terminologiju između različitih pravnih propisa.</p> |

|          |   |  |
|----------|---|--|
|          | <p>distribucijskog sustava.“ Obrazloženje: način priključenja mjesta za punjenje potrebno je uskladiti sa odredbama Zakona o tržištu električne energije kako bi se postigla transparentnost razmjene električne energije, odnosno kako bi se spriječila moguća preprodaja električne energije od strane subjektata koji nisu energetske subjekti u smislu navedenog Zakona.</p>  |  |
| <p>9</p> | <p><b>HGK</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 4.</b><br/> Prilikom izmjena i dopuna članka 6., članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti skreću pažnju kako trenutna formulacija članka predviđa ciljeve do 2020 godine, koje sada svakako treba revidirati. U stavku 1. članka 6. potrebno je revidirati ciljeve do kraja 2020 odnosno postaviti dostižne ciljeve barem do 2025. godine, usklađene s ciljevima za infrastrukturu e-punionica iz članka 3. i 4. Prijedloga Uredbe (koji predviđa punionice u razmaku od 60 km za laka vozila odnosno 100 km za teška prijevozna sredstva). U tom pravcu valjalo bi već sada odrediti barem minimalne ciljeve, kao što je to primjerice odredio litvanski zakon u članku 23.: „Do 2030. u Republici Litvi mora biti instalirano 60.000 pristupa za punjenje električnih vozila, od čega je 6.000 javnih i polujavnih pristupa električnim vozilima za punjenje.“ i utvrđuje korake kako doći do navedenog cilja, koje možemo prilagoditi hrvatskim potrebama i mogućnostima. Navedenim koracima obuhvaćeni su: - detaljni ciljevi i prioritetni pravci razvoja električnih vozila i njihove infrastrukture za punjenje - planirano povećanje broja pristupa električnim vozilima i električnim vozilima za punjenje - predviđena potrošnja električne energije električnih vozila i potreba za razvojem električnih mreža - mjere za provedbu postavljenih ciljeva - preporuke o promicanju šire uporabe električnih vozila i postavljanju pristupnih točaka za punjenje električnih vozila, uz osiguravanje najučinkovitijeg korištenja električnih mreža, za što smatramo da predstavlja izrazito jasan i detaljan primjer regulacije. Nadalje, litvanski zakon postavlja i kratkoročne konkretne zahtjeve za jedinice lokalne samouprave, obveznike javne nabave, tijela nadležna za prostorno planiranje i slično: - Od 2023. godine 1. Siječnja sve benzinske postaje u izgradnji ili obnovi moraju biti opremljene s najmanje jednim javnim mjestom za punjenje električnih vozila velikog ili vrlo velikog kapaciteta. - Od 2023. godine 1. siječnja svi autobusni i željeznički kolodvori, zračne luke i morske luke u izgradnji ili rekonstrukciji bit će opremljeni javnom stanicom za punjenje električnih vozila. Dodatno, članice predlažu izmjenju i dopunu dosadašnjih stavaka 2.i 3. Članak 6., s obzirom na standardne tehničke specifikacije infrastrukture za punjenje alt.gorivima utvrđene Prijedlogom Uredbe (članak 19) i pratećim priložima tog Prijedloga. U stavcima 4. i 5. članice predlažu izmjene s obzirom da planirane ciljeve vezane uz infrastrukturu u pomorskim i unutarnjim lukama, koje donose članci 9., 10. I 11. Prijedloga Uredbe. Vezano uz stavke 6. – 10. Članak 6. Članice predlažu usklađivanje s novom terminologijom koju koristi Prijedlog Uredbe. Pri tome bi trebalo uvesti jasno razlikovanje pojmova: Operator distribucijskog sustava - ‘distribution system operator’ iz točke (15) stavka 2. Prijedloga Uredbe – jest</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/> Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je određivanje ciljeva na razini EU za nadolazeće razdoblje, kao i definiranje pojmova te novih odredbi kojima bi se stavile izvan snage odredbe Direktive 2014/94/EU. Nacionalni okviri politike su također jedan od predmeta rasprave. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu odredbe iz Uredbe kada bude usvojena.</p> |

operator definiran u članku 2. točki 29. Uredbe (EU) 2019/944; Pružatelj usluga mobilnosti – „mobility service provider“ iz točke (30) stavka 2. Prijedloga Uredbe – pravna osoba koja krajnjim korisnicima pruža usluge u zamjenu za naplatu, uključujući prodaju usluge punjenja; Operator mjesta za punjenje – „operator of a recharging point“ iz točke (33) stavka 2. Prijedloga Uredbe – pravna ili fizička osoba odgovorna za upravljanje i rad mjesta za punjenje koje služi za pružanje usluga krajnjim korisnicima, uključujući u ime i za račun pružatelja usluga mobilnosti. Navedeno razlikovanje pojmova izrazito je bitno kod daljnje razlike između pojmova „preprodaja struje“ i „usluga punjenja“, koji se aktivno koriste u praksi no nisu zakonom definirani. Naime, Direktiva određuje da cijene koje naplaćuju operatori javno dostupnih mjesta za punjenje moraju biti razumne, lako i razumljivo usporedive, transparentne i nediskriminirajuće. No, cijena „usluge punjenja“ u praksi predstavlja skup usluga širi od same „prodaje“ struje. „Usluga punjenja“ odnosno usluga mobilnosti (kako je Prijedlog Uredbe sada naziva) kompleksna je i sadrži više elemenata dodane vrijednosti, poput jačine samog punjača, ponuđene brzine (vremena) punjenja, rezervaciju parkirnog mjesta uz punionicu, mapiranje mreže el.punionica, rezervaciju vremena za punjenje, navođenje do same lokacije punionice, mogućnosti pametnog punjenja i druge inovativne prateće usluge. Cijena usluge punjenja odnosno usluge mobilnosti izražena u HRK ili EUR po kWh stoga nije prikladan prikaz vrijednosti usluge punjenja/mobilnosti, već u praksi mogu postojati i drugačiji načini naplate (primjerice mjesečna naknada za usluge mobilnosti) osim plaćanja koje se iskazuje u odnosu na kWh, što sadašnji tekst propisa uopće ne prepoznaje. Stoga smatramo da je važno rano usvojiti barem stavke 4., 5. i 6. članka 5. Prijedloga Uredbe, koji određuje cit: 4. Cijene koje naplaćuju operateri javno dostupnih punionica bit će razumne, lako i jasno usporedive, transparentne i nediskriminatorne. Operateri javno dostupnih punionica ne smiju diskriminatorno razlikovati cijene koje se naplaćuju krajnjim korisnicima od cijena koje naplaćuju pružateljima usluga mobilnosti niti cijene koje naplaćuju različitim pružateljima usluga mobilnosti. Gdje je relevantno, visina cijena može se diferencirati samo na proporcionalan način, prema objektivnim kriterijima. 5. Operateri punionica moraju jasno prikazati ad hoc cijenu i sve njezine komponente na svim javno dostupnim postajama za punjenje kojima upravljaju, tako da su krajnjim korisnicima poznati prije nego što započnu sesiju punjenja. Najmanje sljedeće komponente cijene, ako je primjenjivo na punionici, moraju biti jasno prikazane: - cijena po sesiji, - cijena po minuti, EN 35 EN - cijena po kWh. 6. Cijene koje pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju krajnjim korisnicima bit će razumne, transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive podatke o cijenama, prije početka sesije punjenja, a posebno za predviđenu sesiju punjenja, putem slobodno dostupnih, široko podržanih elektroničkih sredstava, jasno razlikujući komponente cijene koje naplaćuje operator punionica, primjenjivi troškovi e-roaminga i druge naknade ili naknade koje primjenjuje davatelj usluga mobilnosti. Naknade će biti razumne, transparentne i nediskriminirajuće. Osim toga, bilo bi

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <p>preporučljivo urediti i obveze operatora distribucijskog sustava, na način da se predvide posebne tarife za el.energiju namijenjenu za postizanje ekoloških ciljeva e-punionica. Primjerice Zakon Rep. Poljske u članku 8 točno propisuje zasebnu namjenu električne energije koja se prodaje za potrebe punionica: Operator javne stanice za napajanje osigurava da se električna energija isporučena u javnu stanicu za napajanje koristi isključivo za: 1) napajanje; 2) punjenje ili zamjenu baterije koja služi za pogon električnog vozila, hibridnog vozila, autobusa nulte emisije ili motornog vozila, u smislu čl. 2. toč. 32. Zakona o prometu na cestama od 20. lipnja 1997., koje nije električno vozilo; 3) osigurava rad te stanice. za što bi svakako valjalo predvidjeti i zasebnu (povoljniju) tarifu. Članice također predlažu izmjene i dopune stavaka 11. – 13. članka 6., na način da se detaljnije odrede obveze operatora distribucijskog sustava glede uvođenja i primjene povoljnijih uvjeta za opskrbu el.energijom namijenjenoj u svrhu poticanja ekološki osviještenog prometa, uz jasnu obvezu primjene jednakih (nediskriminirajućih) uvjeta na sve operatore javno dostupnih mjesta za punjenje.</p>   |   |
| 10 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 4.</b></p> <p>Predlaže se izmjena Članka 6. stavka 1. tako da glasi: „(1) U skladu s procjenom tržišta određenom NOP-om, a u skladu s tehničkim specifikacijama, uspostaviti će se primjereni broj javno dostupnih mjesta za punjenje električnom energijom, kako bi se osiguralo da električna vozila mogu prometovati barem u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima te u okviru osnovne TEN-T mreže. Broj takvih mjesta za punjenje utvrđuje se uzimajući u obzir, između ostalog, broj registriranih električnih vozila na kraju svake godine, te najboljom praksom i preporukama koje izdaje Europska komisija. U obzir se, prema potrebi, uzimaju posebne potrebe u vezi s instaliranjem javno dostupnih mjesta za punjenje na postajama javnog prijevoza.“ Predlaže se u Članku 6. stavku 7. brisanje izraza „koji su krajnji kupci električne energije“, tako da glasi: „(7) Operator javno dostupnog mjesta za punjenje, slobodno odabire svog opskrbljivača električne energije.“ Predlaže se u Članku 6. stavku 12. umjesto izraza „a osigurao je svoje“ pisati izraz „dužan je osigurati odvojeno“ Predlaže se u Članku 6. stavku 12. brisanje izraza “ slobodno odabire svog opskrbljivača električne energije.“<br/> <b>Obrazloženje:</b><br/>         Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje nisu samo krajnji kupci električne energije, već i subjekti (fizičke ili pravne osobe) koji se bave pružanjem usluge punjenja električnih vozila električnom energijom. I jedni i drugi imaju pravo na izbor opskrbljivača, što je ovim izričajima obuhvaćeno. Kako operateri javno dostupnih mjesta za punjenje ne bi bili diskriminirani u odnosu na mjesta za punjenje kod poslovnih subjekata (hoteli, trgovački centri,...) koji naplaćuju punjenje električnih vozila krajnjim korisnicima, potrebno je osigurati odvojena obračunska mjesta za takve slučajeve.</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>         Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je određivanje ciljeva na razini EU za nadolazeće razdoblje, kao i definiranje pojmova te novih odredbi kojima bi se stavile izvan snage odredbe Direktive 2014/94/EU. Smatramo kako bi bilo djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se nakon toga preuzmu novi pojmovi i odredbe iz Uredbe kada bude usvojena. Postojeće stavke 7. i 12. preuzete su iz Direktive 2014/94/EU. Ukoliko se novom Uredbom stavke 7. i 12. izmjene, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će izmjene prihvatiti. Nastojati ćemo što je moguće više uskladiti terminologiju između različitih pravnih propisa. Nadalje, u stavku 1. članka 33. Direktive (EU) 2019/944 DIREKTIVA (EU) 2019/944 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU se navodi sljedeće: „Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća (25), države članice osiguravaju potreban regulatorni okvir kako bi se olakšalo priključivanje javno dostupnih i privatnih stanica za punjenje na distribucijske mreže. Države članice osiguravaju da operatori distribucijskih sustava surađuju na nediskriminacijskoj osnovi sa svakim poduzećem koje ima u vlasništvu ili razvija stanice za punjenje električnih vozila ili njima upravlja, što uključuje i njihovo priključenje na mrežu. „</p> |
| 11 | <p><b>Luka Marinovic</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI</b></p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>         Primljeno na znanje. Dodatna stavka 14. odnosi se na mjesta za punjenje motornih vozila</p>  |



|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <p><b>INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 4.</b><br/>Poštovani, Dodatkom stavka 14. ovog Zakona, opisujete samo punjenje vozila izmjeničnom strujom (AC), a propuštate isto definirati i za punjenje istosmjernom strujom (DC). Prema savjetima struke i po iskustvu rada na električnim vozilima, preporučio bih korištenje "tipa FF opisanog u normi HRN EN 62196-3" – odnosno „CCS2“ ili „Combo2“ priključka. Hvala.</p>  | <p>kategorije L. U postojećem Zakonu člankom 6. stavak 2. predviđena su mjesta za punjenje motornih vozila istosmjernom strujom (DC) visoke snage koja su zbog interoperabilnosti opremljena najmanje priključcima kombiniranog sustava za punjenje sukladno normi HRN EN 62196-3.</p>   |
| 12 | <p><b>HGK<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 6.</b><br/>Članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti predlažu da se prilikom donošenja izmjena i dopuna članaka 7. i 8. u cijelosti usvoje odredbe o minimalnim tehničkim uvjetima koje predviđa članak 19. Prijedlog Uredbe, kako bi se izbjegla naknadna usklađivanja.</p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je i članak 19. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se nakon toga preuzme konačna inačica članka 19..</p> |
| 13 | <p><b>HGK<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 7.</b><br/>Članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti predlažu u članku 9. usvajanje teksta članka 17. Prijedloga Uredbe, kako bi se izbjeglo naknadno usklađivanje komunikacije prema korisnicima.</p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je i članak 19. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se nakon toga preuzme konačna inačica članka 19..</p> |
| 14 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 7.</b><br/>Predlaže se dopuna Članka 9a. stavka 1. tako da glasi: „(1) Za potrebe praćenja razvoja infrastrukture za alternativna goriva i informiranje korisnika uspostaviti će se registar javno dostupnih punionica alternativnih goriva.“ Predlaže se dopuna Članka 9a. stavka 3. tako da glasi: „(3) Registar se vodi u elektroničkom obliku u skladu s normama za pružanje informacija u prometu u realnom vremenu, te postojećim tehničkim i informatičkim standardima pružatelja usluge punjenja.“<br/>Obrazloženje: Ovo je potrebno iz razloga kako se ne bi od pružatelja usluge očekivale dodatne softwareske prilagodbe postojećih funkcionalnih inter-operabilnih sustava za praćenje i pružanje usluge korisnicima.</p> | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>Primljeno na znanje. Člankom 9a .stavak (5) predviđena je izrada pravilnika kojim će se propisati način uspostave, sadržaj, oblik i način vođenja registra punionica alternativnih goriva te način informiranja korisnika. Smatramo kako vaši prijedlozi za izmjenu stavaka (1) i (3) mogu biti propisani u okviru navedenog pravilnika.</p>   |
| 15 | <p><b>HGK<br/>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 8.</b><br/>Članice Hrvatske gospodarske komore aktivne u području elektromobilnosti predlažu razmatranje mogućnosti uvođenja dodatnih obveza/prava, poput primjerice da se jedinicama lokalne (regionalne) samouprave prilikom odlučivanja o prostornom planiranju omogućiti pružanje poticaja alternativnim gorivima, određivanje zona niske zagađenja, povoljnih</p>  | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>Primljeno na znanje. Ovim putem želimo napomenuti kako u skladu s pravnim okvirom na snazi u RH analiziramo također primjere drugih država članica EU kako bi se za RH pronašao najprikladniji tehnološki i finacijski model za prijelaz prometa s fosilnih na alternativna goriva s trenutno posebnim naglaskom na elektromobilnost.</p>  |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <p>uvjeta za postavljanje pristupnih točaka za punjenje i sl. Primjerice, članak 12. Litvanskog propisa određuje kako slijedi: „Općinske institucije prema svojoj nadležnosti na području općine: 1 ) poticati tvrtke, općinske institucije i poduzeća koja pružaju javni prijevoz, javni prijevoz, prijevoz putnika i druge usluge koje posluju na području općine da koriste vozila na alternativna goriva; 2 ) uspostaviti zone niskog zagađenja, povlaštene uvjete za sudjelovanje električnih vozila u prometu (redovi prometnih traka), ulazak u zone naplate i njihovu izgradnju na području grada u gradovima koji se nalaze na području općine; 3 ) poduzimati mjere koje bi promicale postavljanje pristupnih točaka za punjenje električnih vozila u općini i stvarale za to povoljnije uvjete; 4 ) u koordinaciji s Ministarstvom prometa i komunikacija priprema, odobrava i provodi mjere za održivu gradsku mobilnost i planove razvoja obnovljive energije.“, što može poslužiti kao uzor i prilikom pripreme ovih izmjena i dopuna.</p> |  |
| 16 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 9.</b><br/>         Predlaže se izmjena u Članku 11a. stavku 1. točka 3. tako da glasi: „3. ako postupi suprotno odredbi članka 11. ovoga Zakona“<br/>         Obrazloženje: Predlaže se brisanje izraza 9.a budući da u članku 9.a ne postoje nikakve obaveze za druge pravne osobe osim za ministarstvo nadležno za prometnu infrastrukturu. Obaveza za druge pravne osobe (upravitelje punionica) spominje se u članku 11. pa se predlaže uključivanje tog članka u ovu odredbu umjesto članka 9.a</p>   | <p><b>Prihvaćen</b><br/>         Prihvaćeno.</p>   |
| 17 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, Članak 12.</b><br/>         Predlaže se izmjena članka 12. tako da glasi: „(4) Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od objave u Narodnim novinama.“<br/>         Obrazloženje: Predloženi datum stupanja na snagu (12. studeni 2021) nije izvjestan te se predlaže postojeća formulacija.</p>  | <p><b>Prihvaćen</b><br/>         Prihvaćeno.</p>   |
| 18 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA, O B R A Z L O Ž E N J E</b><br/>         Uz članak 4. Predlaže se izmjena teksta tako da glasi: „Ovim se člankom mijenja članak 6. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva tako da se u stavku 1. omogućava utvrđivanje primjerenog broja javno dostupnih mjesta za punjenje električnom energijom na temelju broja električnih vozila na kraju svake godine. Nadalje, ovim se člankom mijenja članak 6. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, br. 120/2016) tako da se dodaju stavci 14. i 15. kojima se uređuje pitanje tehničkih specifikacija na mjestima za punjenje motornih vozila kategorije L.“</p>   | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>         Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je određivanje ciljeva na razini EU za nadolazeće razdoblje, kao i definiranje pojmova te novih odredbi kojima bi se stavile izvan snage odredbe Direktive 2014/94/EU. Nacionalni okviri politike su također jedan od predmeta rasprave. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se temeljem preuzetih odredbi i ciljeva izmjeni članak 6. Stavak 1. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva.</p> |
| 19 | <p><b>Hrvatska elektroprivreda - dioničko društvo</b><br/> <b>NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I</b></p>  | <p><b>Primljeno na znanje</b><br/>         Primljeno na znanje. Na Radnoj skupini Vijeća EU</p>  |

**DOPUNAMA ZAKONA O USPOSTAVI  
INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA,  
TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE  
MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

**IV. OPSKRBA PROMETA ELEKTRIČNOM**

**ENERGIJOM** Članak 6. stavak 1. Predlažemo izmjenu stavka tako da glasi: „U skladu s procjenom tržišta određenom NOP-om, a u skladu s tehničkim specifikacijama, uspostaviti će se primjereni broj javno dostupnih mjesta za punjenje električnom energijom, kako bi se osiguralo da električna vozila mogu prometovati barem u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima te u okviru osnovne TEN-T mreže. Broj takvih mjesta za punjenje utvrđuje se uzimajući u obzir, između ostalog, broj registriranih električnih vozila na kraju godine, kako je naznačeno NOP-om te najboljom praksom i preporukama koje izdaje Europska komisija. U obzir se, prema potrebi, uzimaju posebne potrebe u vezi s instaliranjem javno dostupnih mjesta za punjenje na postajama javnog prijevoza.“

za intermodalna pitanja i mreže u tijeku je rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva. Predmet rasprave je određivanje ciljeva na razini EU za nadolazeće razdoblje, kao i definiranje pojmova te novih odredbi kojima bi se stavile izvan snage odredbe Direktive 2014/94/EU. Nacionalni okviri politike su također jedan od predmeta rasprave. Smatramo da je djelotvornije da se rasprava o predmetnom prijedlogu Uredbe dovrši te da se temeljem preuzetih odredbi i ciljeva izmjeni članak 6. Stavak 1. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva.

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM  
EUROPSKE UNIJE**

**1. Naziv prijedloga propisa**

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

**2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa**

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije**

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2021. godinu.

Rok: IV. kvartal 2021.

**4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije**

**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije**

Ugovor o funkcioniranju Europske unije

članak/članci 4. stavak 14., članak 5. stavak 3. i članak 6. stavak 11.

**b) Sekundarni izvori prava Europske unije**

*Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva Tekst značajan za EGP (SL L 307, 28.10.2014.)*

32014L0094

- Članci 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. i 10. preuzeto: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16)

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1745 od 13. kolovoza 2019. o dopuni i izmjeni Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L, opskrbe električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima, opskrbe vodikom za cestovni promet, opskrbe prirodnim plinom za cestovni i vodni promet te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 (SL L 268, 22.10.2019.)*

32019R1745

**c) Ostali izvori prava Europske unije**

**5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske**

Da.

**Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat**

JOSIP BILAVER

DRŽAVNI TAJNIK



(potpis)



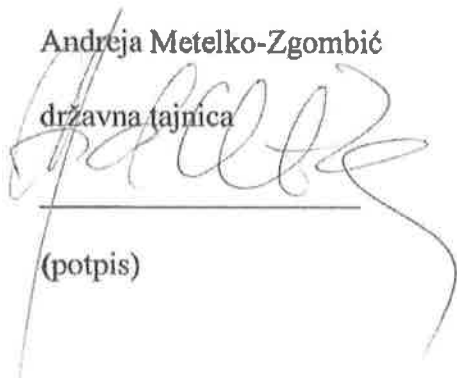
11. 10. 2021.

(datum i pečat)

**Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat**

Andreja Metelko-Zgombić

državna tajnica



(potpis)



20. 10. 2021.

(datum i pečat)

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva Tekst značajan za EGP

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

| a)                                    | b)                                | c)   | d)   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <b>Odredbe propisa Europske unije</b> | <b>Odredbe prijedloga propisa</b> | <b>Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?</b> | <b>Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)</b> |

|   |   |                                  |   |
|---|---|----------------------------------|---|
| <p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ovom Direktivom utvrđuje se zajednički okvir mjera za postavljanje infrastrukture za alternativna goriva u Uniji kako bi se na najmanju moguću mjeru smanjila ovisnost o nafti i ublažio negativni utjecaj prometa na okoliš. Ovom se Direktivom utvrđuju se minimalni zahtjevi za izgradnju infrastrukture za alternativna goriva, uključujući mjesta za punjenje električnih vozila i mjesta za opskrbu prirodnim plinom (UPP i SPP) i vodikom, koji se provode putem nacionalnih okvira politika država članica, kao i zajedničke tehničke specifikacije za takva mjesta za punjenje i opskrbu te zahtjeve za informiranje korisnika.</p> |   | <p>Nije potrebno preuzimanje</p> | <p>Odredbe o predmetu Direktive</p>   |
| <p>Članak 2.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>1.,,Alternativna goriva” znači goriva ili izvori energije koji služe, barem djelomično, kao nadomjestak za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom i koji imaju potencijal doprinijeti dekarbonizaciji prometnog</p>   | <p><b>Članak 3.</b></p> <p>U članku 3. mijenja se stavak 2. i glasi:</p> <p>» (2) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi, koji nisu utvrđeni ovim Zakonom, imaju značenje propisano zakonima kojima je uređeno područje prostornog uređenja, područje energetike,</p> | <p>Djelomično preuzeto</p>       | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.3</p> |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p>sustava te poboljšati okolišnu učinkovitost prometnog sektora. Između ostalog uključuju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— električnu energiju,</li> <li>— vodik,</li> <li>— biogoriva kako su definirana u članku 2. točki (i) Direktive 2009/28/EZ,</li> <li>— sintetička i parafinska goriva,</li> <li>— prirodni plin, uključujući bioplín, u plinovitom (stlačeni prirodni plin – SPP) i ukapljenom obliku (ukapljeni prirodni plin – UPP) te</li> <li>— ukapljeni naftni plin (UNP);</li> </ul> <p>2. „Električno vozilo” znači motorno vozilo opremljeno sustavom za prijenos snage koje sadrži barem jedan neperiferni električni uređaj kao pretvornik energije s električnim sustavom za pohranu energije s mogućnošću ponovnog punjenja, koji je moguće puniti eksterno;</p> <p>3. „Mjesto za punjenje” znači sučelje putem kojeg je u danom trenutku moguće puniti jedno električno vozilo ili zamijeniti bateriju jednog električnog vozila;</p> <p>4. „Mjesto za punjenje male snage” znači mjesto za punjenje koja omogućuje transfer električne energije na električno vozilo snage jednake ili manje od 22 kW, osim uređaja snage manje ili jednake 3,7 kW koji su instalirani u privatnim kućanstvima ili čija primarna namjena nije punjenje električnih vozila te koji nisu dostupni javnosti;</p> | <p>područje prometne infrastrukture, područje gradnje, područje zaštite okoliša, područje poreza, područje državnih potpora, te zakonima kojima su osnovani i koji</p> <p>određuju djelokrug Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost.«</p> |  |  |
|--|---|--|--|



|  |  |                      |   |
|--|--|----------------------|---|
| <p>5. „Mjesto za punjenje visoke snage” znači mjesto za punjenje koje omogućuje transfer električne energije na električno vozilo snage veće od 22 kW;</p> <p>6. „Opskrba električnom energijom s kopna” znači opskrba električnom energijom s kopna, putem standardiziranog sučelja, morskog plovila ili plovila na unutarnjim vodnim putovima koje se nalazi na privezu;</p> <p>7. „Javno dostupno mjesto za punjenje ili opskrbu” znači mjesto za punjenje ili opskrbu na kojoj se pruža opskrba alternativnim gorivom i koja korisnicima širom Unije omogućuje nediskriminirajući pristup. Nediskriminirajući pristup može uključivati različite mogućnosti autentifikacije, uporabe i plaćanja;</p> <p>8. „Mjesto za opskrbu” znači objekt za opskrbu bilo kojim gorivom, uz iznimku UPP-a, putem fiksne ili mobilne instalacije;</p> <p>9. „Mjesto za opskrbu UPP-om” znači objekt za opskrbu UPP-om koji se sastoji bilo od fiksnog ili mobilnog objekta, objekta na moru ili drugih sustava.</p> |  |                      |   |
| <p>Članak 3.</p> <p>Nacionalni okviri politike</p> <p>1. Svaka država članica donosi nacionalni okvir politike za razvoj tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru i za postavljanje odgovarajuće infrastrukture. Taj okvir sadrži najmanje sljedeće elemente:</p>  |  | <p>Nije preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.4</p> |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>—procjenu trenutnog stanja i budućeg razvoja tržišta što se tiče alternativnih goriva u prometnom sektoru, uključujući u vezi s njihovom mogućom istovremenom i kombiniranom uporabom te razvojem infrastrukture za alternativna goriva, uzimajući pritom u obzir, kada je to moguće, neprekinutu prekograničnu pokrivenost;</li><li>—nacionalne pojedinačne i skupne ciljeve na temelju članka 4. stavka 1., članka 4. stavka 5., članka 6. stavaka 1., 2., 3., 4., 6., 7. i 8. te, prema potrebi, članka 5. stavka 1., za postavljanje infrastrukture za alternativna goriva. Ti nacionalni pojedinačni i skupni ciljevi utvrđuju se i mogu se revidirati na temelju procjene potražnje na regionalnoj ili nacionalnoj razini ili na razini Unije, pri čemu treba osigurati usklađenost s minimalnim infrastrukturnim zahtjevima određenima u ovoj Direktivi;</li><li>—mjere potrebne za ostvarivanje nacionalnih pojedinačnih i skupnih ciljeva sadržanih u nacionalnom okviru politike;</li><li>—mjere kojima se može promicati postavljanje infrastrukture za alternativna goriva u sklopu usluga javnoga prijevoza;</li><li>—određivanje gradskih/prigradskih aglomeracija, drugih gusto naseljenih područja i mreža koje, u skladu s potrebama tržišta, trebaju biti opremljene javno dostupnim mjestima za punjenje u skladu s člankom 4. stavkom 1.;</li></ul> |  |  |  |
|---|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>—određivanje gradskih/prigradskih aglomeracija, drugih gusto naseljenih područja i mreža koje, u skladu s potrebama tržišta, trebaju biti opremljene mjestima za opskrbu SPP-om u skladu s člankom 6. stavkom 7.;</p> <p>—procjenu potrebe za instaliranjem mjesta za opskrbu UPP-om u lukama izvan osnovne mreže TEN-T;</p> <p>—razmatranje potrebe za uvođenjem opskrbe električnom energijom u zračnim lukama za avione u mirovanju.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da se nacionalnim okvirima politike uzmu u obzir potrebe različitih vrsta prometa koje postoje na njihovu državnom području, uključujući one za koje postoji ograničena raspoloživost alternativa fosilnim gorivima.</p> <p>3. Nacionalnim okvirima politike uzimaju se u obzir, prema potrebi, interesi regionalnih i lokalnih tijela vlasti, kao i interesi zainteresiranih dionika.</p> <p>4. Države članice prema potrebi surađuju, putem savjetovanja ili zajedničkih okvira politika, kako bi osigurale dosljednost i usklađenost mjera potrebnih za ostvarivanje ciljeva ove Direktive.</p> <p>5. Mjere potpore infrastrukturi za alternativna goriva provode se u skladu s pravilima o državnim potporama iz UFEU-a.</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>6. Nacionalni okviri politike usklađeni su sa zakonodavstvom Unije o zaštiti okoliša i klime koje je na snazi.</p> <p>7. Države članice obavješćuju Komisiju o svojim nacionalnim okvirima politike 18. studenog 2016.</p> <p>8. Na temelju nacionalnih okvirâ politike Komisija objavljuje i redovito ažurira informacije o nacionalnim pojedinačnim i skupnim ciljevima koje je predložila svaka država članica u vezi s:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—brojem javno dostupnih mjesta za punjenje;</li> <li>—brojem mjesta za opskrbu UPP-om u morskim lukama i lukama unutarnjih voda;</li> <li>—brojem javno dostupnih mjesta za opskrbu motornih vozila UPP-om;</li> <li>—brojem javno dostupnih mjesta za opskrbu motornih vozila SPP-om;</li> </ul> <p>Prema potrebi objavljuju se i informacije o sljedećem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—javno dostupnim mjestima za opskrbu vodikom;</li> <li>—infrastrukturi za opskrbu električnom energijom s kopna u morskim lukama i lukama unutarnjih voda;</li> <li>—infrastrukturi za opskrbu električnom energijom za avione u mirovanju.</li> </ul> |  |  |  |
|---|--|--|--|

|  |  |                            |   |
|--|--|----------------------------|---|
| <p>9. Komisija pomaže državama članicama pri izvješćivanju o nacionalnim okvirima politike putem smjernica iz članka 10. stavka 4., procjenjuje usklađenost nacionalnih okvira politike na razini Unije i pomaže državama članicama u postupku suradnje predviđenom u stavku 4 ovog članka.</p>  |  |                            |   |
| <p>Članak 4.</p> <p>Opskrba prometa električnom energijom</p> <p>1. Države članice putem nacionalnih okvira politike osiguravaju da se do 31. prosinca 2020. uspostavi primjereni broj javno dostupnih mjesta za punjenje kako bi se osiguralo da električna vozila mogu prometovati barem u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima te, prema potrebi, u okviru mreža koje određuju države članice. Broj takvih mjesta za punjenje utvrđuje se uzimajući u obzir, između ostalog, procjenu broja do kraja 2020. registriranih električnih vozila, kako je naznačeno u njihovim nacionalnim okvirima politike te najbolju praksu i preporuke koje je izdala Komisija. U obzir se, prema potrebi, uzimaju posebne potrebe u vezi s instaliranjem javno dostupnih mjesta za punjenje na postajama javnog prijevoza.</p> | <p style="text-align: center;"><b>I. OPSKRBA PROMETA ELEKTRIČNOM ENERGIJOM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 4.</b></p> <p>U članku 6. iza stavka 13. dodaju se stavci 14. i 15. koji glase:</p> <p>» (14) Na mjestima za punjenje motornih vozila kategorije L primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>- Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage do 3,7</p> | <p>Djelomično preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.6</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>2. Komisija procjenjuje primjenu zahtjeva iz stavka 1. i, prema potrebi te uzimajući u obzir razvoj tržišta električnih vozila, podnosi prijedlog izmjene ove Direktive kako bi se osiguralo da do 31. prosinca 2025. u svakoj državi članici, i to barem na osnovnoj mreži TEN-T, u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima budu postavljene dodatne javno dostupna mjesta za punjenje.</p> <p>3. Države članice u svojim nacionalnim okvirima politike također poduzimaju mjere za poticanje i olakšavanje postavljanja mjesta za punjenje koja nisu dostupna javnosti.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da mjesta za punjenje male snage za električna vozila, s iznimkom bežičnih ili indukcijskih jedinica, postavljene ili obnovljene od 18. studenog 2017., ispunjavaju barem tehničke specifikacije određene u Prilogu II. točki 1.1. i posebne sigurnosne zahtjeve koji su na snazi na nacionalnoj razini.</p> <p>Države članice osiguravaju da mjesta za punjenje visoke snage za električna vozila, s iznimkom bežičnih ili indukcijskih jedinica, postavljene ili obnovljene od 18. studenog 2017., ispunjavaju barem tehničke specifikacije određene u Prilogu II. točki 1.2.</p> | <p>kVA rezervirana za električna vozila kategorije L moraju biti opremljena barem jednim od sljedećih elemenata:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. utičnicama ili priključcima za vozila tipa 3 A kako su opisani u normi HRN EN 62196-2 (za mehanizam punjenja 3) i</li> <li>2. utičnicama u skladu s normom HRN IEC 60884-1 (za mehanizme punjenja 1 i 2).</li> </ol> <p>- Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage veće od 3,7 kVA rezervirana za električna vozila kategorije L trebala bi biti opremljena, radi interoperabilnosti, barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 kako su opisani u normi HRN EN 62196-2.</p> <p>(15) Za opskrba s kopna električnom energijom plovila na unutarnjim vodnim putovima primjenjuju se</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>5. Države članice osiguravaju da se u njihovim nacionalnim okvirima politike procjenjuje potreba za opskrbom električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima i morske brodove u morskim lukama, kao i lukama unutarnjih voda. Uspostava takve opskrbe električnom energijom s kopna u lukama osnovne mreže TEN-T i drugim lukama do 31. prosinca 2025. predstavlja prioritet, osim ako nema potražnje i ako su troškovi nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da instalacije za opskrbu električnom energijom s kopna za pomorski promet, postavljene ili obnovljene od 18. studenog 2017., ispunjavaju tehničke specifikacije određene u Prilogu II. točki 1.7.</p> <p>7. Pri punjenju električnih vozila na javno dostupnim mjestima za punjenje koriste se, ako je to tehnički izvedivo i gospodarski opravdano, inteligentni mjerni sustavi, kako su definirani u članku 2. točki 28. Direktive 2012/27/EU i ispunjavaju zahtjeve utvrđene u članku 9. stavku 2. te Direktive.</p> <p>8. Države članice osiguravaju da operatori javno dostupnih mjesta za punjenje mogu, podložno pristanku opskrbljivača, slobodno nabavljati električnu energiju od svakog opskrbljivača električnom energijom iz Unije,. Operatori mjesta za punjenje mogu</p> | <p>tehnička specifikacije koje moraju biti u skladu s normom HRN EN 15869-2 ili normom HRN EN 16840, ovisno o energetske zahtjevima. «</p> |  |  |
|---|--|--|--|

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>kupcima pružati usluge punjenja električnih vozila na ugovornoj osnovi, uključujući u ime i za račun drugih pružatelja usluga.</p> <p>9. Sva javno dostupna mjesta za punjenje korisnicima električnih vozila također pružaju mogućnost punjenja na ad hoc osnovi bez sklapanja ugovora s dotičnim opskrbljivačem električnom energijom ili operatorom.</p> <p>10. Države članice osiguravaju da su cijene koje naplaćuju operatori javno dostupnih mjesta za punjenje opravdane, lako i jasno usporedive, pregledne i nediskriminirajuće.</p> <p>11. Države članice osiguravaju da operatori distribucijskog sustava na nediskriminirajućoj osnovi surađuju sa svakom osobom koja postavlja ili upravlja javno dostupnim mjestima za punjenje.</p> <p>12. Države članice osiguravaju da je pravnim okvirom dopušteno da opskrba električnom energijom mjesta za punjenje bude predmetom ugovora s opskrbljivačem koji ne mora biti subjekt koji električnom energijom opskrbljuje kućanstvo ili građevinu u kojem je smješteno takvo mjesto za punjenje.</p> <p>13. Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 1025/2012, Unija poduzima potrebne radnje kako bi odgovarajuće organizacije za normizaciju razvijale europske norme s</p> |  |  |  |
|---|--|--|--|



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>detaljnim tehničkim specifikacijama za mjesta za bežično punjenje i zamjenu baterija za motorna vozila te za mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L i električnih autobusa.</p> <p>14. Komisija je u skladu s člankom 8. ovlaštena donositi delegirane akte kako bi:</p> <p>(a) nadopunila ovaj članak i Prilog II. točke 1.3., 1.4., 1.5., 1.6. i 1.8. kako bi zahtijevala usklađenost infrastrukture, koju treba postaviti ili obnoviti, s tehničkim specifikacijama sadržanima u europskim normama koje treba razviti na temelju stavka 13. ovog članka kada su odgovarajući ESO-i preporučili samo jedno tehničko rješenje s tehničkim specifikacijama koje su opisane u odgovarajućoj europskoj normi;</p> <p>(b) ažurirala upućivanja na norme iz tehničkih specifikacija iz Priloga II. točke 1., kada su te norme zamijenjene njihovim novim inačicama koje su donijele odgovarajuće organizacije za normizaciju.</p> <p>Posebno je važno da Komisija slijedi svoju uobičajenu praksu i prije donošenja navedenih delegiranih akata provede savjetovanja sa stručnjacima, uključujući stručnjake država članica.</p> <p>Navedenim se delegiranim aktima osiguravaju prijelazna razdoblja od najmanje</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |   |                            |   |
|--|---|----------------------------|---|
| <p>24 mjeseca prije nego što u njima sadržane tehničke specifikacije ili izmjene tih specifikacija postanu obvezujuće za infrastrukturu koju treba postaviti ili obnoviti.</p>   |   |                            |   |
| <p>Članak 5.</p> <p>Opskrba cestovnog prometa vodikom</p> <p>1. Države članice koje odluče u svoje nacionalne okvire politike uključiti javno dostupne mjesta za opskrbu vodikom osiguravaju da do 31. prosinca 2025. bude raspoloživ odgovarajući broj takvih mjesta radi osiguravanja prometovanja motornih vozila na vodikov pogon, uključujući vozila na gorivne članke, u okviru mreža koje utvrde te države članice, uključujući, prema potrebi, prekogranične poveznice.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da javno dostupna mjesta za opskrbu vodikom, koja su postavljena ili obnovljena od 18. studenog 2017., ispunjavaju tehničke specifikacije iz Priloga II. točke 2.</p> <p>3. Komisija je u skladu s člankom 8. ovlaštena donositi delegirane akte s ciljem ažuriranja upućivanja na norme iz tehničkih specifikacija određenih u Prilogu II. točki 2. kada su navedene norme zamijenjene</p> | <p><b>II. OPSKRBA PROMETA VODIKOM</b></p> <p><b>Članak 5.</b></p> <p>U članku 7. mijenja se stavak 2. i glasi:</p> <p>» (2) Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila vodikom su sljedeće:</p> <p>1. Stanice na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom koji se upotrebljava kao gorivo u motornim vozilima moraju ispunjavati zahtjeve za interoperabilnost opisane u normi EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s</p> | <p>Djelomično preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.7</p> |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>njihovim novim inačicama koje su donijele odgovarajuće organizacije za normizaciju.</p> <p>Posebno je važno da Komisija slijedi svoju uobičajenu praksu i prije donošenja navedenih delegiranih akata provede savjetovanja sa stručnjacima, uključujući stručnjake država članica.</p> <p>Navedenim se delegiranim aktima osiguravaju prijelazna razdoblja od najmanje 24 mjeseca prije nego što u njima sadržane tehničke specifikacije ili izmjene tih specifikacija postanu obvezujuće za infrastrukturu koju treba postaviti ili obnoviti.</p> | <p>protokolom za punjenje”;</p> <p>2. Karakteristike kvalitete vodika kojim stanice za punjenje opskrbljuju cestovna vozila moraju biti u skladu sa zahtjevima opisanim u normi HRN EN 17124, „Vodik kao gorivo – Specifikacija proizvoda i osiguranje kvalitete – Gorivi članci s polimernom protonski vodljivom membranom (PEM) za cestovna vozila” te su u normi ujedno opisane metode za osiguravanje kvalitete.”;</p> <p>3. Algoritam za dovod goriva mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s protokolom za punjenje”;</p> <p>4. Nakon što se zakluče postupci za certifikaciju priključaka norme HRN EN ISO 17268, priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 17268 „Priključni uređaji za punjenje gorivom terenskih vozila na plinoviti vodik“. «</p> |  |  |
|---|--|--|--|

|   |  |                            |   |
|---|--|----------------------------|---|
|   |  |                            |   |
| <p>Članak 6.</p> <p>Opskrba prometa prirodnim plinom</p> <p>1. Države članice putem svojih nacionalnih okvira politike osiguravaju da se u morskim lukama do 31. prosinca 2025. postavi odgovarajući broj mjesta za opskrbu UPP-om kako bi se plovilima na unutarnjim vodnim putovima ili morskim brodovima omogućilo prometovanje u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T. Države članice, prema potrebi, surađuju sa susjednim državama članicama kako bi se osigurala odgovarajuća pokrivenost osnovne mreže TEN-T.</p> <p>2. Države članice putem svojih nacionalnih okvira politike osiguravaju da se u lukama unutarnjih voda do 31. prosinca 2030. postavi odgovarajući broj mjesta za opskrbu UPP-om kako bi se plovilima na unutarnjim vodnim putovima ili morskim brodovima omogućilo prometovanje u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T. Države članice, prema potrebi, surađuju sa susjednim državama članicama kako bi se osigurala odgovarajuća</p> | <p><b>I. OPSKRBA PROMETA PRIRODNIM PLINOM</b></p> <p><b>Članak 6.</b></p> <p>U članku 8. mijenja se stavak 11. i glasi:</p> <p>» (11) Profil priključka mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN ISO 14469 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje stlačenim prirodnim plinom (SPP). «</p> <p>U članku 8. dodaju se stavci 12. , 13. i 14. koji glase:</p> | <p>Djelomično preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.8</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>pokrivenost osnovne mreže TEN-T.</p> <p>3. Države članice u svojim nacionalnim okvirima politike određuju morske luke i luke unutarnjih voda koje trebaju osigurati pristup mjestima za opskrbu UPP-om iz stavaka 1. i 2. pri čemu također uzimaju u obzir stvarne potrebe tržišta.</p> <p>4. Države članice putem svojih nacionalnih okvira politike osiguravaju da se do 31. prosinca 2025. postavi odgovarajući broj mjesta za opskrbu UPP-om dostupnih javnosti, barem uzduž postojeće osnovne mreže TEN-T kako bi se osiguralo da teška motorna vozila na UPP mogu prometovati u cijeloj Uniji, ako postoji potražnja i osim ako troškovi nisu nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.</p> <p>5. Komisija procjenjuje primjenu zahtjeva iz stavka 4. i, prema potrebi te uzimajući u obzir tržište teških motornih vozila na UPP, podnosi prijedlog izmjene ove Direktive kako bi do 31. prosinca 2027. osigurala da u svakoj državi članici bude postavljen primjeren broj javno dostupnih mjesta za opskrbu UPP-om.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da na njihovom državnom području bude raspoloživ primjeren distribucijski sustav za UPP, uključujući objekte za pretovar tereta iz cisterni s UPP-om, kako bi se opskrbljivala mjesta za opskrbu iz stavaka</p> | <p>» (12) Kad je riječ o mjestima za opskrbu stlačenim prirodnim plinom (SPP) primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>Tlak goriva pri punjenju (radni tlak) je manometarski tlak od 20,0 MPa (200 bara) na 15 °C. Najveći dopušteni tlak goriva pri punjenju goriva jest 26,0 MPa s „kompenzacijom temperature” kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16923 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila stlačenim prirodnim plinom (SPP)”.</p> <p>(13) Kad je riječ o mjestima za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom (UPP) za motorna vozila primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>Tlak goriva pri punjenju jest niži od najvećeg dopuštenog radnog tlaka spremnika vozila, kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16924 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>1., 2. i 4. Odstupajući od navedenog, susjedne države članice mogu u kontekstu svojih nacionalnih okvira politike udružiti kapacitete u svrhu ispunjavanja ovog zahtjeva. Sporazumi o udruživanju kapaciteta podliježu obvezama izvješćivanja od strane država članica u okviru ove Direktive.</p> <p>7. Države članice putem svojih nacionalnih okvira politike osiguravaju da se do 31. prosinca 2020. uspostavi primjeren broj javno dostupnih mjesta za punjenje SPP-om kako bi se osiguralo, u skladu s člankom 3. stavkom 1. alinejom 6., da motorna vozila na SPP mogu prometovati barem u gradskim/prigradskim aglomeracijama i drugim gusto naseljenim područjima te, prema potrebi, u okviru mreža koje odrede države članice.</p> <p>8. Države članice putem svojih nacionalnih okvira politike osiguravaju da se do 31. prosinca 2025. uspostavi primjeren broj javno dostupnih mjesta za opskrbu SPP-om, barem uzduž postojeće osnovne mreže TEN-T, kako bi se osiguralo da motorna vozila na UPP mogu prometovati u cijeloj Uniji.</p> <p>9. Države članice osiguravaju da mjesta za opskrbu motornih vozila SPP-om, koja su postavljena ili obnovljena od 18. studenog 2017., ispunjavaju tehničke specifikacije iz Priloga II. točke 3.4.</p> | <p>ukapljenim prirodnim plinom (UPP)”.</p> <p>Za profil priključka primjenjuje se norma HRN EN ISO 12617 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje ukapljenim prirodnim plinom (UPP) – Priključak za 3,1 MPa”.</p> <p>(14) Kad je riječ o mjestima za opskrbu plovila na unutarnjim plovnim putovima ili morskih brodova primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>Za morske brodove, koji nisu obuhvaćeni Međunarodnim kodeksom za gradnju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenog plina u razlivenom stanju (kodeks IGC), mjesta za opskrbu UPP-om moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519.</p> <p>Za plovila na unutarnjim plovnim putovima mjesta za opskrbu UPP-om</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>10. Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 1025/2012, Unija poduzima potrebne radnje kako bi odgovarajuće europske ili međunarodne organizacije za normizaciju razvile norme, uključujući detaljne tehničke specifikacije za:</p> <p>(a) mjesta za opskrbu UPP-om za pomorski promet i promet unutarnjim vodnim putovima;</p> <p>(b) mjesta za opskrbu motornih vozila UPP-om i SPP-om.</p> <p>11. Komisija je u skladu s člankom 8. ovlaštena donositi delegirane akte kako bi:</p> <p>(a) nadopunila ovaj članak i Prilog II. točke 3.1., 3.2. i 3.4., kako bi zahtijevala usklađenost infrastrukture, koju treba postaviti ili obnoviti, s tehničkim specifikacijama sadržanima u normama koje treba razviti na temelju stavka 10. točaka (a) i (b) ovog članka, kada su odgovarajući ESO-i preporučili samo jedno tehničko rješenje s tehničkim specifikacijama koje su opisane u odgovarajućoj europskoj normi, i prema potrebi, sukladno odgovarajućim međunarodnim normama;</p> <p>(b) ažurirala upućivanja na norme iz tehničkih specifikacija koje su određene ili trebaju biti određene u Prilogu II. točki 3. kada su navedene norme zamijenjene njihovim novim inačicama koje su donijele odgovarajuće</p> | <p>moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519 (dijelovi od 5.3. do 5.7.) samo radi interoperabilnosti. «</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>organizacije za normizaciju.</p> <p>Posebno je važno da Komisija slijedi svoju uobičajenu praksu i prije donošenja navedenih delegiranih akata provede savjetovanja sa stručnjacima, uključujući stručnjake država članica.</p> <p>Navedenim se delegiranim aktima osiguravaju prijelazna razdoblja od najmanje 24 mjeseca prije nego što u njima sadržane tehničke specifikacije ili izmjene tih specifikacija postanu obvezujuće za infrastrukturu koju treba postaviti ili obnoviti.</p> <p>12. Kada ne postoji norma koja sadrži detaljne tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu UPP-om za pomorski promet i promet unutarnjim vodnim putovima iz stavka 10. točke (a), a posebno kada ne postoje specifikacije u vezi sa skladištenjem UPP-a, Komisija je, u skladu s člankom 8. te uzimajući u obzir tekući rad u okviru IMO-a, CCNR-a, Dunavske komisije i drugih odgovarajućih međunarodnih foruma, ovlaštena donositi delegirane akte za utvrđivanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—zahtjeva za sučelja za prijenos spremnika za UPP u pomorskom prometu i prometu unutarnjim vodnim putovima;</li> <li>—zahtjeva povezanih sa sigurnosnim aspektima postupaka čuvanja i skladištenja UPP-a na kopnu za pomorski</li> </ul> |  |  |  |
|--|--|--|--|



|  |   |                            |   |
|--|---|----------------------------|---|
| <p>promet i promet unutarnjim vodnim putovima.</p> <p>Posebno je važno da Komisija slijedi svoju uobičajenu praksu i prije donošenja navedenih delegiranih akata provede savjetovanja s odgovarajućim skupinama stručnjaka za pomorski promet i promet unutarnjim vodnim putovima, uključujući stručnjake nacionalnih pomorskih tijela ili tijela nadležnih za unutarnje vodne putove.</p>   |   |                            |   |
| <p>Članak 7.</p> <p>Informacije za korisnike</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2009/30/EZ, države članice osiguravaju pristup odgovarajućim, dosljednim i jasnim informacijama o onim motornim vozilima koja je moguće redovito puniti individualnim vrstama goriva uvedenima na tržište ili ih napuniti na mjestima za punjenje. Takve informacije stavljaju se na raspolaganje u sklopu uputa za uporabu motornih vozila, na mjestima za punjenje i opskrbu, na motornim vozilima i u zastupstvima za motorna vozila na njihovu državnom području. Navedeni se zahtjev primjenjuje na sva motorna vozila i njihove upute za uporabu ako su stavljena na tržište nakon 18. studenog 2016.</p> <p>2. Pružanje informacija iz stavka 1. temelji</p> | <p><b>I. INFORMACIJE ZA KORISNIKE</b></p> <p><b>Članak 7.</b></p> <p>Iza članka 9. dodaju se članci 9.a i 9.b, koji glase:</p> <p>» Članak 9.a</p> <p>(1) Za potrebe praćenja razvoja infrastrukture za alternativna goriva i informiranje korisnika uspostaviti će se registar punionica alternativnih goriva.</p> <p>(2) Registar sadrži statičke i</p> | <p>Djelomično preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.9</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>se na odredbama o označivanju usklađenosti goriva s normama ESO-a koji utvrđuju tehničke specifikacije za goriva. Kada se takve norme odnose na grafički prikaz, uključujući shemu kodiranja bojom, grafički prikaz je jednostavan, lako razumljiv i postavljen na jasno vidljiv način:</p> <p>(a) na odgovarajućim crpkama i njihovim mlaznicama na svim mjestima za opskrbu, od datuma uvođenja gorivâ na tržište;</p> <p>(b) na poklopcima spremnika za gorivo motornih vozila za koja je određeno gorivo preporučeno i prikladno ili u neposrednoj blizini poklopaca spremnika za goriva te u uputama za uporabu motornih vozila, kada se takva motorna vozila uvode na tržište nakon 18. studenog 2016.</p> <p>3. Pri iskazivanju cijena goriva na postaji za opskrbu gorivom, a posebno kada se radi o prirodnom plinu i vodiku, prema potrebi se u informativne svrhe iskazuje usporedba između odgovarajućih jediničnih cijena. Prikazom tih informacija ne smije se zavarati ili zbuniti korisnika.</p> <p>Radi povećanja osviještenosti potrošača i dosljednog omogućavanja transparentnosti cijena goriva u cijeloj Uniji, Komisija je ovlaštena donijeti, putem provedbenih akata, zajedničku metodologiju za usporedbu</p> | <p>dinamičke informacije o vrsti lokaciji, načinu i uvjetima korištenja punionica alternativnih goriva te identifikacijske kodove koji će izdavati za svaku punionicu.</p> <p>(3) Registar se vodi u elektroničkom obliku u skladu s normama za pružanje informacija u prometu u realnom vremenu.</p> <p>(4) Tijelo nadležno za upravljanje i vođenje registra je ministarstvo nadležno za promet.</p> <p>(5) Način uspostave, sadržaj, oblik i način vođenja registra punionica alternativnih goriva te način informiranja korisnika propisuje ministar nadležan za promet (u daljnjem tekstu: ministar) pravilnikom.</p> <p style="text-align: center;">Članak 9.b</p> <p>(1) Postaje za opskrbu gorivom obavezne su prikazivati usporedbu jediničnih cijena alternativnih i konvencionalnih goriva.</p> <p>(2) Metodologija za usporedbu uključuje cijene benzinskih, dizelskih i alternativnih goriva, izraženih u</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>jediničnih cijena alternativnih goriva.</p> <p>4. Kada norme ESO-a kojima se utvrđuju tehničke specifikacije goriva ne uključuju odredbe o označivanju usklađenosti s normama o kojima je riječ ili kada se odredbe o označivanju ne odnose na grafički prikaz, uključujući sheme kodiranja bojom, ili kada odredbe o označivanju nisu prikladne za ispunjavanje ciljeva ove Direktive, Komisija može, u svrhu jedinstvene provedbe stavaka 1. i 2., dati ESO-ima mandat za razvoj specifikacija za označivanje usklađenosti ili može donijeti provedbene akte kojima se određuje grafički prikaz, uključujući shemu kodiranja bojom, usklađenosti goriva koja su uvedena na tržište Unije i koja prema procjeni Komisije dosežu razinu od 1 % ukupnog obujma prodaje u više od jedne države članice.</p> <p>5. Ako se ažuriraju odredbe o označivanju odgovarajućih normi ESO-va, ako se donosu provedbeni akti u vezi s označivanjem ili ako se, prema potrebi, razvijaju nove norme ESO-va za alternativna goriva, odgovarajući zahtjevi u vezi s označivanjem primjenjuju se na sva mjesta za punjenje i opskrbu te motorna vozila registrirana na državnom području država članica 24 mjeseca nakon njihovog ažuriranja ili donošenja, ovisno o slučaju.</p> <p>6. Provedbeni akti iz ovog članka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 9.</p> | <p>nacionalnoj valuti po prijeđenih 100 km.</p> <p>(3) Format, sadržaj i lokacije za pružanje informacija na postajama za opskrbu gorivima (temeljem metodologije usvojene od strane Europske komisije) propisuje ministar pravilnikom.«</p> |  |  |
|---|--|--|--|

|  |  |                            |  |
|--|--|----------------------------|--|
| <p>stavka 2.</p> <p>7. Ako su raspoloživi podaci u kojima je naznačena lokacija javno dostupnih mjesta za opskrbu i punjenje alternativnim gorivima obuhvaćenima ovom Direktivom, države članice osiguravaju svim korisnicima pristup tim podacima na otvorenoj i nediskriminirajućoj osnovi. Takvi podaci o mjestima za punjenje mogu, ako su raspoloživi, uključivati informacije o raspoloživosti u stvarnom vremenu, kao i povijesne informacije o punjenju te informacije o punjenju u stvarnom vremenu.</p>  |  |                            |  |
| <p>Članak 8.</p> <p>Izvršavanje ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 4., 5. i 6. dodjeljuju se Komisiji na razdoblje od pet godina, počevši od 17. studenog 2014. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca</p> | <p><b>V. OVLAŠTENJA I NADLEŽNOST</b></p> <p><b>Članak 8.</b></p> <p>U članku 10. mijenja se stavak 2. i glasi:</p> <p>» (2) Za nacionalno koordinacijsko tijelo određuje se ministarstvo nadležno za energetiku i:</p> <p>1. Pruža potporu provedbi politike</p> | <p>Djelomično preuzeto</p> | <p>Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.10</p> |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članaka 4., 5. i 6. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>5. Delegirani akt donesen na temelju članaka 4., 5. i 6. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za tri mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p> | <p>alternativnih goriva utvrđenu odredbama ovoga Zakona,</p> <p>2. Izrađuje i provodi sustav praćenja mjera za unaprjeđenje infrastrukture alternativnih goriva,</p> <p>3. Za ministarstvo nadležno za promet priprema i prilagođava provedbu okvira mjera za razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu, u skladu s člankom 4. stavkom 1. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, br. 120/2016), te njihovu provedbu prati u sklopu Nacionalnog akcijskog plana za energetske učinkovitost, te osigurava sustavno planiranje za provedbu politike infrastrukture alternativnih goriva u Republici Hrvatskoj,</p> <p>4. Priprema Izvješće o provedbi NOP-a koje sadrži opis mjera poduzetih kao potpora izgradnji infrastrukture za alternativna goriva u skladu s člankom 5. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, br. 120/2016).</p> <p>5. na svojim mrežnim stranicama objavljuje i redovito ažurira informacije definirane člankom 5. i člankom 9. stavicama 6. i</p> |  |  |
|---|--|--|--|

|  |  |                           |  |
|--|--|---------------------------|--|
|  | 7. Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva („Narodne novine“, br. 120/2016).« |                           |  |
| <p>Članak 9.</p> <p>Postupak Odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Kada odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta te se primjenjuje članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>3. Ako se mišljenje odbora mora dobiti na temelju pisanog postupka, navedeni postupak završava bez rezultata kada to u roku za davanje mišljenja odluči predsjednik odbora ili to zahtijeva obična većina članova odbora.</p> |  | Nije potrebno preuzimanje | Odredbe Direktive o odboru u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 |

|   |  |               |  |
|---|--|---------------|--|
| <p>Članak 10.</p> <p>Izvješćivanje i preispitivanje</p> <p>1. Svaka država članica Komisiji podnosi izvješće o provedbi svojeg nacionalnog okvira politike do 18. studenog 2019. i potom svake tri godine. Ta izvješća obuhvaćaju informacije pobrojane u Prilogu I. i, prema potrebi, uključuju odgovarajuće obrazloženje u pogledu razine ispunjenosti nacionalnih pojedinačnih i skupnih ciljeva iz članka 3. stavka 1.</p> <p>2. Do 18. studenog 2017., Komisija podnosi Europskom parlamentu i Vijeću izvješće o procjeni nacionalnih okvira politike i njihove usklađenosti na razini Unije, uključujući evaluaciju razine ispunjenosti nacionalnih pojedinačnih i skupnih ciljeva iz članka 3. stavka 1.</p> <p>3. Komisija Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o primjeni ove Direktive svake tri godine s učinkom od 18. studenog 2020.</p> <p>Izvješće Komisije sadrži sljedeće elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—procjenu djelovanja koja su poduzele države članice;</li> <li>—procjenu učinaka ove Direktive na razvoj tržišta u pogledu infrastrukture za alternativna goriva i njezinog doprinosa tržištu alternativnih goriva za promet kao i</li> </ul> |  | Nije preuzeto | Preuzeto u: ZAKON O USPOSTAVI INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA (NN 120/16) članak/članci čl.5 |
|---|--|---------------|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>njezinog utjecaja na gospodarstvo i okoliš;</p> <p>—informacije o tehničkom napretku i razvoju tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru i za odgovarajuću infrastrukturu obuhvaćenu ovom Direktivom te za bilo koje drugo alternativno gorivo.</p> <p>Komisija može iznijeti primjere najbolje prakse i dati odgovarajuće preporuke.</p> <p>Komisija u izvješću također procjenjuje zahtjeve i datume određene u ovoj Direktivi u pogledu izgradnje infrastrukture i provedbe specifikacija, pri čemu se uzimaju u obzir tehnički, gospodarski i tržišni razvoj odgovarajućih alternativnih goriva te se izvješću, prema potrebi, prilaže zakonodavni prijedlog.</p> <p>4. Komisija donosi smjernice o izvješćivanju od strane država članica o elementima pobrojanim u Prilogu I.</p> <p>5. Komisija do 31. prosinca 2020. preispituje provedbu ove Direktive i, prema potrebi, podnosi prijedlog njezine izmjene utvrđivanjem novih zajedničkih tehničkih specifikacija za infrastrukturu za alternativna goriva u okviru područja primjene ove Direktive.</p> <p>6. Komisija do 31. prosinca 2018., ako to smatra potrebnim, donosi Akcijski plan za</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|



|  |  |                                  |  |
|--|--|----------------------------------|--|
| <p>provedbu strategije utvrđene u Komunikaciji pod nazivom „Čista energija za promet: europska strategija za alternativna goriva” kako bi postigla najširu moguću uporabu alternativnih goriva u prometu, istovremeno osiguravajući tehnološku neutralnost, te kako bi promicala održivu električnu mobilnost u cijeloj Uniji. U tu svrhu Komisija može uzeti u obzir pojedinačne potrebe tržišta i njegov razvoj u državama članicama.</p>  |  |                                  |  |
| <p>Članak 11.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 18. studenog 2016. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>2. Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>3. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p> |  | <p>Nije potrebno preuzimanje</p> | <p>Odredbe Direktive o prenošenju.</p> |

|  |  |                                  |  |
|--|--|----------------------------------|--|
| <p>Članak 12.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>  |  | <p>Nije potrebno preuzimanje</p> | <p>Odredbe Direktive o stupanju na snagu</p> |
| <p>Članak 13.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>  |  | <p>Nije potrebno preuzimanje</p> | <p>Odredbe Direktive o adresatima.</p>       |
| <p>PRILOG I.</p> <p>IZVJEŠĆE</p> <p>Izvješće sadrži opis mjera koje država članica poduzima kao potporu izgradnji infrastrukture za alternativna goriva. Ovo izvješće uključuje najmanje sljedeće elemente:</p> <p>1. Pravne mjere</p> <p>Informacije o pravnim mjerama koje se mogu sastojati od zakonodavnih, regulatornih ili administrativnih mjera za potporu izgradnji infrastrukture za alternativna goriva, kao što su građevinske dozvole, dozvole za parkirališta,</p> |  | <p>Nije potrebno preuzimanje</p> | <p>Odredbe Direktive o Izvješću.</p>         |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>certificiranje okolišne učinkovitosti za poduzeća i koncesije za postaje za opskrbu gorivom.</p> <p>2. Mjere politike za potporu provedbi nacionalnog okvira politike</p> <p>Informacije o navedenim mjerama uključuju sljedeće elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—izravne poticaje za kupnju prijevoznih sredstava na alternativna goriva ili za izgradnju infrastrukture;</li> <li>—raspoloživost poreznih poticaja za promicanje prometnih sredstava na alternativna goriva i odgovarajuće infrastrukture;</li> <li>—uporabu javne nabave u svrhu potpore alternativnim gorivima, uključujući zajedničku nabavu;</li> <li>—nefinancijske poticaje na strani potražnje, primjerice povlašteni pristup područjima ograničenog pristupa, politika parkiranja i namjenske prometne trake;</li> <li>—razmatranje potrebe za mjesta za punjenje avionskim gorivom iz obnovljivih izvora u zračnim lukama u okviru osnovne mreže TEN-T;</li> <li>—tehničke i administrativne postupke i zakonodavstvo u vezi s odobrenjem opskrbe alternativnim gorivima kako bi se olakšao postupak odobravanja.</li> </ul> <p>3. Potpora za postavljanje i proizvodnju</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>Godišnja proračunska sredstva dodijeljena za postavljanje infrastrukture za alternativna goriva, razvrstana prema alternativnom gorivu i vrsti prometa (cestovni, željeznički, vodni i zračni).</p> <p>Godišnja proračunska sredstva dodijeljena za potporu proizvodnim pogonima za tehnologije alternativnih goriva, razvrstana prema alternativnom gorivu i vrsti prometa.</p> <p>Razmatranje mogućih posebnih potreba u početnoj fazi postavljanja infrastrukture za alternativna goriva.</p> <p>4. Istraživanje, tehnološki razvoj i prikazne aktivnosti</p> <p>Godišnja proračunska sredstva dodijeljena za potporu istraživanju, tehnološkom razvoju i prikaznim aktivnostima u vezi s alternativnim gorivima, razvrstana prema gorivu i vrsti prometa.</p> <p>5. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—procjena očekivanog broja vozila na alternativna goriva do 2020., 2025. i 2030.;</li> <li>—razina ostvarenosti nacionalnih skupnih ciljeva za uporabu alternativnih goriva u raznim vrstama prometa (cestovni, željeznički, vodni i zračni);</li> <li>—razina ostvarenosti nacionalnih pojedinačnih ciljeva u svakoj godini za</li> </ul> |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |                              |  |
|--|--|------------------------------|--|
| <p>postavljanje infrastrukture za alternativna goriva za razne vrste prometa;<br/>—informacije o metodologiji za razmatranje učinkovitosti punjenja mjesta za punjenje visoke snage.</p> <p>6. Razvoj infrastrukture za alternativna goriva</p> <p>Promjene u ponudi (dodatni kapacitet infrastrukture) i potražnji (stvarno korišteni kapacitet).</p>   |  |                              |  |
| <p><b>PRILOG II.</b></p> <p><b>TEHNIČKE SPECIFIKACIJE</b></p> <p>1. Tehničke specifikacije za mjesta za punjenje</p> <p>1.1.Mjesta za punjenje motornih vozila male snage</p> <p>Mjesta za punjenje motornih vozila izmjeničnom strujom (AC) male snage su zbog interoperabilnosti opremljene najmanje utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN62196-2. Te utičnice moguće je opremiti dodatnim elementima kao što su mehanički zatvarači pri čemu se zadržava kompatibilnost s tipom 2.</p> <p>1.2.Mjesta za punjenje motornih vozila</p> | <p><b>Članak 4.</b></p> <p>U članku 6. iza stavka 13. dodaju se stavci 14. i 15. koji glase:</p> <p>» (14) Na mjestima za punjenje motornih vozila kategorije L primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>- Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage do 3,7 kVA rezervirana za električna vozila kategorije L moraju biti opremljena</p> | <p>U potpunosti preuzeto</p> |  |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>visoke snage</p> <p>Mjesta za punjenje motornih vozila izmjeničnom strujom (AC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljene barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN62196-2.</p> <p>Mjesta za punjenje motornih vozila istosmjernom strujom (DC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljene najmanje priključcima kombiniranog sustava za punjenje sukladno normi EN62196-3.</p> <p>1.3. Bežična mjesta za punjenje motornih vozila</p> <p>1.4. Zamjena baterija za motorna vozila</p> <p>1.5. Mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L</p> <p>1.6. Mjesta za punjenje električnih autobusa</p> <p>1.7. Opskrba električnom energijom s kopna za morske brodove</p> <p>Opskrba električnom energijom s kopna za morske brodove, uključujući dizajn, instaliranje i testiranje sustava, mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama norme IEC/ISO/IEEE 80005-1.</p> <p>1.8. Opskrba električnom energijom s kopna za plovila na unutarnjim vodnim putovima</p> <p>2. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila vodikom</p> | <p>barem jednim od sljedećih elemenata:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. utičnicama ili priključcima za vozila tipa 3 A kako su opisani u normi HRN EN 62196-2 (za mehanizam punjenja 3) i</li> <li>2. utičnicama u skladu s normom HRN IEC 60884-1 (za mehanizme punjenja 1 i 2).</li> </ol> <p>- Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom snage veće od 3,7 kVA rezervirana za električna vozila kategorije L trebala bi biti opremljena, radi interoperabilnosti, barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 kako su opisani u normi HRN EN 62196-2.</p> <p>(15) Za opskrbu s kopna električnom energijom plovila na unutarnjim vodnim putovima primjenjuju se tehničke specifikacije koje moraju biti u skladu s normom HRN EN</p> |  |  |
|---|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>2.1. Vanjska mjesta za opskrbu plinovitim vodikom koji se koristi kao gorivo za motorna vozila moraju biti u skladu s tehničkim specifikacijama ISO/TS 20100 za opskrbu plinovitim vodikom.</p> <p>2.2. Čistoća vodika dostupnog na mjestima za opskrbu vodikom mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama iz norme ISO 14687-2.</p> <p>2.3. Mjesta za opskrbu vodikom koriste algoritme i opremu za punjenje koji moraju biti u skladu sa specifikacijom ISO/TS 20100 za opskrbu plinovitim vodikom.</p> <p>2.4. Priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s normom ISO 17268 za priključke za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom.</p> <p>3. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu prirodnim plinom</p> <p>3.1. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu UPP-om za plovila na unutarnjim vodnim putovima ili morske brodove</p> <p>3.2. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu UPP-om za motorna vozila</p> <p>3.3. Tehničke specifikacije za priključke/posude za SPP</p> <p>Priključci/posude za SPP moraju biti u skladu s UN ECE Uredbom br. 110 (u vezi s ISO 14469, dio I. i dio II.).</p> | <p>15869-2 ili normom HRN EN 16840, ovisno o energetske zahtjevima. «</p> <p><b>II. OPSKRBA PROMETA VODIKOM</b></p> <p><b>Članak 5.</b></p> <p>U članku 7. mijenja se stavak 2. i glasi:</p> <p>» (2) Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila vodikom su sljedeće:</p> <p>1. Stanice na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom koji se upotrebljava kao gorivo u motornim vozilima moraju ispunjavati zahtjeve za interoperabilnost opisane u normi EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s protokolom za punjenje”;</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p>3.4. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu motornih vozila SPP-om</p> | <p>2. Karakteristike kvalitete vodika kojim stanice za punjenje opskrbljuju cestovna vozila moraju biti u skladu sa zahtjevima opisanim u normi HRN EN 17124, „Vodik kao gorivo – Specifikacija proizvoda i osiguranje kvalitete – Gorivi članci s polimernom protonski vodljivom membranom (PEM) za cestovna vozila” te su u normi ujedno opisane metode za osiguravanje kvalitete.”;</p> <p>3. Algoritam za dovod goriva mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN 17127 „Postaje na otvorenom za punjenje plinovitim vodikom s protokolom za punjenje”;</p> <p>4. Nakon što se zakluče postupci za certifikaciju priključaka norme HRN EN ISO 17268, priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 17268 „Priključni uređaji za punjenje gorivom terenskih vozila na plinoviti vodik“. «</p> <p style="text-align: center;"><b>I. OPSKRBA PROMETA</b></p> |  |  |
|--|---|--|--|



**PRIRODNIM PLINOM**

**Članak 6.**

U članku 8. mijenja se stavak 11. i glasi:

» (11) Profil priključka mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN ISO 14469 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje stlačenim prirodnim plinom (SPP). «

U članku 8. dodaju se stavci 12. , 13. i 14. koji glase:

» (12) Kad je riječ o mjestima za opskrbu stlačenim prirodnim plinom (SPP) primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

Tlak goriva pri punjenju (radni tlak) je manometarski tlak od 20,0 MPa (200 bara) na 15 °C. Najveći

dopušteni tlak goriva pri punjenju goriva jest 26,0 MPa s „kompenzacijom temperature” kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16923 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila stlačenim prirodnim plinom (SPP)”.

(13) Kad je riječ o mjestima za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom (UPP) za motorna vozila primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:

Tlak goriva pri punjenju jest niži od najvećeg dopuštenog radnog tlaka spremnika vozila, kako je navedeno u normi HRN EN ISO 16924 „Stanice za punjenje prirodnim plinom – Stanice za punjenje vozila ukapljenim prirodnim plinom (UPP)”.

Za profil priključka primjenjuje se norma HRN EN ISO 12617 „Cestovna vozila – Priključak za punjenje ukapljenim prirodnim plinom (UPP) – Priključak za 3,1

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <p>MPa”.</p> <p>(14) Kad je riječ o mjestima za opskrbu plovila na unutarnjim plovnim putovima ili morskih brodova primjenjuju se sljedeće tehničke specifikacije:</p> <p>Za morske brodove, koji nisu obuhvaćeni Međunarodnim kodeksom za gradnju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenog plina u razlivenom stanju (kodeks IGC), mjesta za opskrbu UPP-om moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519.</p> <p>Za plovila na unutarnjim plovnim putovima mjesta za opskrbu UPP-om moraju biti u skladu s normom HRN EN ISO 20519 (dijelovi od 5.3. do 5.7.) samo radi interoperabilnosti. «</p> |  |  |
|--|--|--|--|