



HRVATSKI SABOR

Klub zastupnika Možemo!

Zagreb, 06. studenog 2024.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora podnosimo sljedeće

A M A N D M A N E N A

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU, drugo čitanje, P.Z.E. br. 14

Amandman 1.

Na članak 24.

U izmijenjenom članku 47., stavku (5) iza riječi "Grad Zagreb", briše se riječ "ne", a stavak (6) mijenja se i glasi:

(6) Jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb, može donijeti propis kojim utvrđuje lokacije i opremljenost autotaksi stajališta, kriterije (cijena vožnje, vrsta vozila, vizualni identitet i slično) njihova korištenja, kao i visinu naknade za izdavanje dozvola.

Obrazloženje: Nekontrolirani rast autotaksi vozila dovodi do većih prometnih gužvi i do usporavanje javnog prijevoza te bi jedinice lokalne samouprave trebale imati mogućnost određivanja broja dozvola koje će izdati.

Gradovi su dužni osigurati taksi stajališta, ali nemaju nikakvog utjecaja kako će se oni koristiti. Predlažemo da se putem ovog amandmana da ovlast jedinicama lokalne samouprave da mogu uvesti kriteriji kvalitete kako osigurati da se tim javnim resursom koristi na prihvaljiv i pravedan način.

Amandman 2.

Na članak 7.

U dodanom članku 12.b, stavku (2), točka 2. mijenja se i glasi:

2. ima vozačku dozvolu barem dvije godine

Obrazloženje: S obzirom da je dob kada se može dobiti vozačka dozvolu 18 godina, nejasno je zašto se koristi kriterij godina. Ako je razlog vozačko iskustvu, onda bi svakako bilo bolje direktno propisati kriterij vozačkog iskustva.

Za Klub Možemo!

Sandra Benčić, predsjednica Kluba Možemo!

