



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU  
Područni ured Varaždin

KLASA: 041-01/24-10/19  
URBROJ: 613-07-24-9  
Varaždin, 27. studenoga 2024.

## **Izvješće o obavljenoj reviziji učinkovitosti**

**Upravljanje županijskim i  
lokalnim cestama  
na području  
Krapinsko-zagorske  
županije**

## SADRŽAJ

stranica

|  |    |
|--|----|
| PREDMET, SUBJEKT I CILJEVI REVIZIJE  | 2  |
| METODE REVIZIJE  | 2  |
| KRITERIJI ZA OCJENU UČINKOVITOSTI  | 3  |
| PRAVNI I PLANSKI OKVIR UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA  | 5  |
| Financiranje županijskih i lokalnih cesta  | 7  |
| Upravljanje županijskim i lokalnim cestama   | 8  |
| Informiranje javnosti  | 12 |
| UPRAVLJANJE ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU<br>KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE  | 13 |
| Evidencije o županijskim i lokalnim cestama  | 13 |
| Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama  | 16 |
| Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta   | 23 |
| Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti   | 36 |
| OCJENA UČINKOVITOSTI UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM<br>CESTAMA NA PODRUČJU KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE   | 38 |
| OČITOVANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE<br>ŽUPANIJE   | 40 |
| Prilog 1 Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih<br>i lokalnih cesta na području Županije, po pojedinim poslovima redovitog<br>održavanja, ugovorenim okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima o<br>izvođenju radova redovitog održavanja, koji su bili na snazi<br>od 20. lipnja 2022. do konca 2023. | 41 |

IZVJEŠĆE  
O OBAVLJENOJ REVIZIJI UČINKOVITOSTI  
UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA  
NA PODRUČJU KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

Na temelju odredaba članaka 19. i 21. Zakona o Državnom uredu za reviziju (Narodne novine 25/19), obavljena je revizija učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Krapinsko-zagorske županije.

Revizija je obavljena na način i prema postupcima utvrđenim Okvirom profesionalnih načela, standarda i smjernica Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija (INTOSAI) (Narodne novine 66/23) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

Postupci revizije provedeni su od 21. ožujka do 27. studenoga 2024.

## PREDMET, SUBJEKT I CILJEVI REVIZIJE

**Predmet revizije** učinkovitosti su aktivnosti u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama na području Krapinsko-zagorske županije u 2022. i 2023. Pod upravljanjem županijskim i lokalnim cestama u ovoj reviziji smatraju se poslovi evidentiranja, planiranja, građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugi poslovi upravljanja županijskim i lokalnim cestama, u skladu s propisima i unutarnjim aktima subjekta revizije, poslovi financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama te poslovi nadzora pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

**Subjekt revizije** je Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije (dalje u tekstu: Uprava za ceste), kao ustanova za upravljanje županijskim i lokalnim cestama na području Krapinsko-zagorske županije (dalje u tekstu: Županija).

**Osnovni cilj revizije** je ocijeniti učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

**Posebni ciljevi revizije** su:

- ocijeniti cjelovitost podataka o županijskim i lokalnim cestama
- ocijeniti svrsishodnost financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama
- ocijeniti učinkovitost planiranja, građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta
- ocijeniti učinkovitost sustava nadzora te informiranja javnosti pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

## METODE REVIZIJE

U skladu s prihvaćenim revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija (INTOSAI), revizija je planirana i obavljena na način koji osigurava potrebne revizijske dokaze i pruža razumnu osnovu za revizijske nalaze i zaključke te ostvarenje ciljeva revizije.

U fazi planiranja i pripreme za obavljanje revizije analizirana je pravna regulativa i unutarnji akti subjekta revizije, objave u medijima te drugi dostupni podaci.

U provedbi postupaka revizije korištene su sljedeće metode:

- proučeni su i analizirani propisi i drugi dostupni materijali u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama
- analizirani su podaci iz planskih dokumenata Uprave za ceste i njihovo ostvarenje
- obavljen je uvid u službene baze podataka Uprave za ceste
- obavljani su razgovori s odgovornim osobama u Upravi za ceste i pribavljena obrazloženja o pojedinim aktivnostima u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama
- na temelju odabranog uzorka provjerena je dokumentacija Uprave za ceste u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama.

## KRITERIJI ZA OCJENU UČINKOVITOSTI

Za ocjenu učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama utvrđeni su kriteriji koji proizlaze iz zakona i drugih propisa te poduzetih aktivnosti Uprave za ceste u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama.

Kriteriji su utvrđeni prema područjima revizije: evidencije o županijskim i lokalnim cestama, financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama, planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje te nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti.

Okosnicu revizije činilo je glavno pitanje:

### – Je li upravljanje županijskim i lokalnim cestama učinkovito?

Revizijom su prikupljeni dokazi kako bi se odgovorilo na sljedeća potpitanja:

- Jesu li ustrojene evidencije o županijskim i lokalnim cestama te sadrže li evidencije cjelovite podatke?
- Financira li se upravljanje županijskim i lokalnim cestama u skladu s propisima?
- Planira li se i provodi građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta na propisani način?
- Provodi li se nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama na propisani način te provodi li se informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama?

U tablici broj 1 daju se kriteriji za ocjenu učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama, prema područjima revizije.

Tablica broj 1

Kriteriji za ocjenu učinkovitosti, prema područjima revizije

| Redni broj | Područja revizije                           | Kriteriji   |
|------------|---|---|
|            | 1   | 2   |
| 1.         | Evidencije o županijskim i lokalnim cestama | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ustrojena je te se kontinuirano vodi, ažurira i održava baza podataka o županijskim i lokalnim cestama</li> <li>○ podaci iz baze podataka o županijskim i lokalnim cestama prenose se Hrvatskim cestama d.o.o.</li> <li>○ unos podataka o županijskim i lokalnim cestama u jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama obavlja ovlašteni djelatnik čije je ovlaštenje određeno jedinstvenim identifikacijskim brojem i lozinkom za prijavljivanje u jedinstvenu bazu</li> <li>○ županijske i lokalne ceste evidentiraju se u katastru i upisuju u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu Republike Hrvatske uz upis Uprave za ceste kao osobe koja njima upravlja</li> <li>○ vodi se analitička knjigovodstvena evidencija županijskih i lokalnih cesta</li> <li>○ obavljen je godišnji popis imovine i obveza koncem 2023. kojim su obuhvaćene sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom</li> <li>○ podaci o oznaci i nazivu županijskih i lokalnih cesta navedeni u analitičkoj knjigovodstvenoj evidenciji usklađeni su s podacima iz Odluke o razvrstavanju javnih cesta</li> </ul> |

| Redni broj | Područja revizije  | Kriteriji   |
|------------|--|---|
|            | 1  | 2   |
| 2.         | Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>o doneseni su godišnji financijski planovi u skladu s propisima o proračunu</li> <li>o vodi se evidencija o ostvarenim prihodima za financiranje županijskih i lokalnih cesta po izvorima sredstava za financiranje</li> <li>o za financiranje županijskih i lokalnih cesta ostvaruju se sredstva iz propisanih izvora financiranja</li> <li>o vodi se evidencija o rashodima za upravljanje županijskim i lokalnim cestama po namjenama (građenje i rekonstrukcija, redovito i izvanredno održavanje cesta i druge namjene)</li> <li>o ostvareni prihodi koriste se namjenski za pokriće rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama</li> </ul>   |
| 3.         | Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta | <ul style="list-style-type: none"> <li>o doneseni su godišnji planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta radi ostvarivanja programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta</li> <li>o planiranje održavanja županijskih i lokalnih cesta obavlja se na temelju kriterija i prioriteta utvrđenih programima građenja</li> <li>o izvođenje radova građenja i rekonstrukcije te održavanja županijskih i lokalnih cesta ustupano je pravnim ili fizičkim osobama registriranima, specijaliziranim i opremljenima za te poslove</li> <li>o obavljanje usluga stručnog nadzora radova na građenju i održavanju županijskih i lokalnih cesta ustupano je osobama ovlaštenima za njihovo obavljanje</li> <li>o doneseni su operativni programi održavanja županijskih i lokalnih cesta</li> <li>o operativnim programima održavanja županijskih i lokalnih cesta utvrđeni su vrijeme i raspored izvođenja pojedinih radova, njihov opseg, tehnološki postupak i rok izvršenja te drugi uvjeti bitni za njihovo izvođenje</li> <li>o radovi održavanja županijskih i lokalnih cesta utvrđeni godišnjim planom izvedeni su u skladu s operativnim programima održavanja i projektima izrađenima za provedbu održavanja</li> <li>o doneseni su izvedbeni programi zimske službe s propisanim elementima</li> <li>o obavlja se nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata putem redovitih i izvanrednih pregleda i putem ophodarske službe</li> <li>o osigurano je obavljanje redovitih sezonskih pregleda županijskih i lokalnih cesta dva puta godišnje, nakon zimskog razdoblja i u jesen, radi provjere stanja cesta i utvrđivanja stupnja odnosno veličine oštećenja</li> <li>o sastavljeni su izvještaji o redovitim sezonskim pregledima županijskih i lokalnih cesta s podacima o stanju pregledanog dijela ceste i prijedlogom radova koje je potrebno izvesti radi redovitog održavanja ceste</li> <li>o doneseni su godišnji planovi ophodnje za obavljanje ophodarske službe</li> <li>o organizirano je zaprimanje zapisa s podacima o izvršenom pregledu i obavljenim radovima ophodarske službe na županijskim i lokalnim cestama</li> <li>o osigurano je obavljanje izvanrednih pregleda županijskih i lokalnih cesta, u propisanim slučajevima, o čemu su sastavljena izvješća s prijedlogom potrebnih mjera</li> <li>o sastavljena su izvješća o obavljenim izvanrednim pregledima cesta, u propisanim slučajevima, te su dostavljena inspekciji cesta i nadležnom ministarstvu</li> <li>o mjeri se učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže i operativne razine upravljanja, u cilju poboljšanja ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta i stvaranja preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa</li> </ul> |
| 4.         | Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti | <ul style="list-style-type: none"> <li>o godišnji izvještaji o radu Uprave za ceste doneseni su u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave</li> <li>o godišnji izvještaji o radu dostavljeni su županijskoj skupštini</li> <li>o godišnji planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta doneseni su uz suglasnost nadležnog ministarstva</li> <li>o Uprava za ceste je postupala po rješenjima inspekcije za ceste donesenima nakon obavljenih inspekcijskih nadzora nad županijskim i lokalnim cestama</li> <li>o osigurano je informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama putem mrežne stranice Uprave za ceste</li> </ul>   |

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **učinkovitim**, ako su ustrojene evidencije o županijskim i lokalnim cestama s cjelovitim podacima, ako se financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama obavlja u skladu s propisima, ako se planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta provodi na propisani način, ako se nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama obavlja na propisani način te se informira javnost o upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

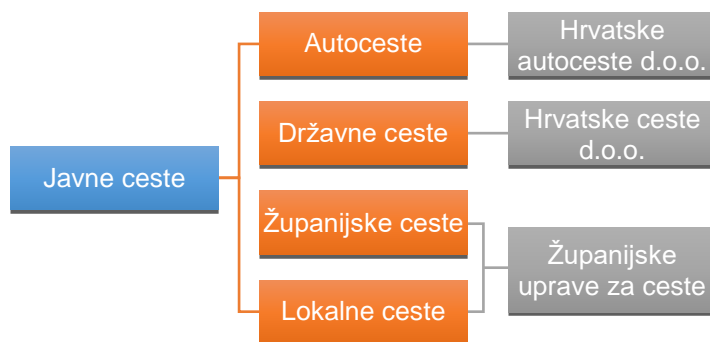
Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **učinkovitim, pri čemu su potrebna određena poboljšanja**, ako su utvrđene određene slabosti i propusti koji ne utječu bitno na učinke upravljanja.

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **djelomično učinkovitim**, ako su utvrđene nepravilnosti i propusti koji utječu na učinkovito upravljanje te su potrebna značajna poboljšanja.

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **neučinkovitim**, ako su utvrđene nepravilnosti i propusti koji bitno utječu na učinkovito upravljanje te su potrebna značajnija poboljšanja kako bi se upravljanje županijskim i lokalnim cestama provodilo u skladu s načelima ekonomičnosti, djelotvornosti i svrsishodnosti.

## PRAVNI I PLANSKI OKVIR UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA

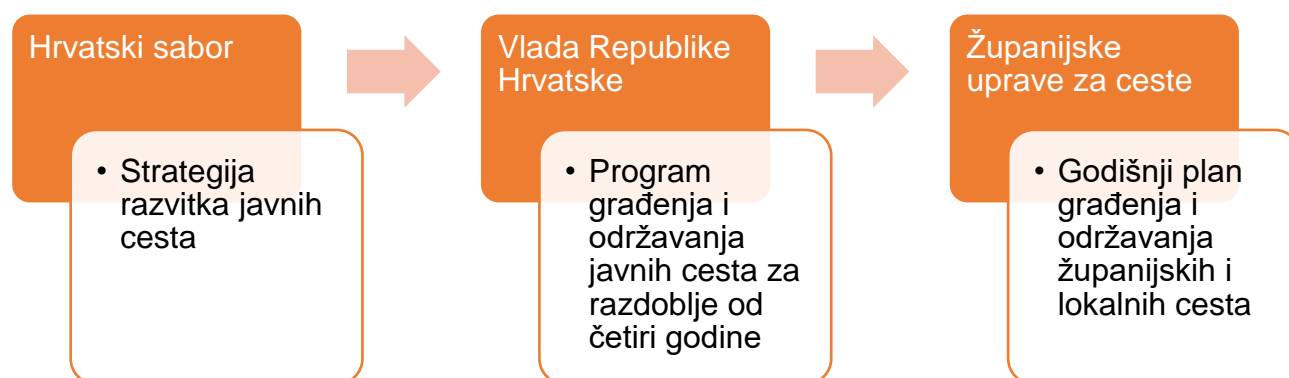
Prema odredbama Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22 – Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 4/23 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 133/23), javne ceste su ceste koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a razvrstavaju se u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste, ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju. Na temelju Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (Narodne novine 34/12), koju je donijela Vlada Republike Hrvatske, javne ceste se razvrstavaju odlukom o razvrstavanju javnih cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. Tijekom 2023. donesena je Odluka o razvrstavanju javnih cesta (Narodne novine 59/23, 64/23, 71/23 i 97/23), prema kojoj je u javne ceste razvrstano 26 720,63 km cesta, od čega se 1 487,20 km odnosi na autoceste, 7 402,82 km na državne ceste, 9 378,23 km na županijske ceste, a 8 452,38 km na lokalne ceste. Autocestama i državnim cestama upravljaju trgovačka društva u vlasništvu Republike Hrvatske, a županijskim i lokalnim cestama županijske uprave za ceste.



Prema odredbama Zakona o cestama, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske i ne mogu se otuđiti iz njezinog vlasništva. Upisuju se u zemljišne knjige na temelju pravomoćne uporabne dozvole kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Pravo služnosti, pravo građenja i koncesija na javnoj cesti te korištenje cestovnog zemljišta također se upisuju u zemljišne knjige, u skladu s propisima kojima se uređuju zemljišne knjige.

Hrvatske ceste d.o.o. vode jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama za operativne potrebe osiguranja tehničko-tehnološkog jedinstva mreže javnih cesta. Hrvatske autoceste d.o.o., županijske uprave za ceste i koncesionari javnih cesta dužni su podatke iz svojih baza podataka o javnim cestama kojima upravljaju prenositi Hrvatskim cestama d.o.o. za potrebe vođenja jedinstvene baze podataka o javnim cestama.

Prema odredbama Zakona o cestama, Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske donosi strategiju kojom se utvrđuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu: Ministarstvo), sukladno strategiji. Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja i održavanja autocesta, godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta te godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta. Godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta donose županijske uprave za ceste uz prethodnu suglasnost Ministarstva.



U kolovozu 2017. donesena je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030., a u svibnju 2017. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. (Narodne novine 47/17). Cilj provedbe navedenog Programa je poboljšanje ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta, stvaranje preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa, povećanje razine uslužnosti cestovne mreže i protočnosti prometa te razvoj i integracija inteligentnih prometnih sustava. Programom je predviđen nastavak suradnje Hrvatskih cesta d.o.o. i županijskih uprava za ceste u cilju implementacije standarda održavanja primjenjivih na čitavom području Republike Hrvatske. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje nakon 2020. nije donesen.



## Financiranje županijskih i lokalnih cesta

Odredbom članka 86. Zakona o cestama propisani su izvori sredstava za financiranje javnih cesta. Županijske i lokalne ceste financiraju se iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta, naknade za izvanredni prijevoz, naknade za prekomjernu uporabu javnih cesta, korisničke naknade, naknade za korištenje cestovnog zemljišta, naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti, naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti te iz državnog proračuna i ostalih izvora.

Određivanje visine godišnje naknade za uporabu javnih cesta, naknade za izvanredni prijevoz, naknade za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti u nadležnosti je Ministarstva.

Za korištenje javnih cesta na temelju prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme plaća se isključivo naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Visinu naknade propisuje Vlada Republike Hrvatske Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (Narodne novine 87/14). Za korištenje javnih cesta vozilima namijenjenima isključivo za prijevoz tereta, čija ukupna masa prelazi 3,5 tone, može se naplaćivati korisnička naknada, a njezino uvođenje, visinu i namjenu također odlukom propisuje Vlada Republike Hrvatske. Odluka o uvođenju, visini i namjeni korisničke naknade do vremena obavljanja revizije (ožujak 2024.) nije donesena.

Godišnja naknada za uporabu javnih cesta plaća se pri registraciji motornih i priklučnih vozila. Bez uplate godišnje naknade ne može se obaviti registracija vozila ili ovjeriti produženje valjanosti prometne dozvole. Prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23), registraciju vozila i produženje valjanosti prometne dozvole obavljaju policijske uprave odnosno policijske postaje ili stanice za tehnički pregled vozila. Visina godišnje naknade koju plaćaju vlasnici vozila propisana je Pravilnikom o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila (Narodne novine 96/15 i 98/15). Prema navedenom Pravilniku, godišnja naknada se plaća u stanicama za tehnički pregled vozila ili se uplaćuje izravno na račun uprave za ceste odnosno u proračun Grada Zagreba. Način naplate, postupak uplate sredstava na račun uprava za ceste te raspored naplaćenih sredstava, propisani su Pravilnikom o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila (Narodne novine 130/12).

Mjerila za izračun i uvjeti naplate naknade za izvanredni prijevoz propisani su odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu (Narodne novine 92/18, 45/20 i 47/23), a visina i uvjeti naplate naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti odredbama Pravilnika o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti (Narodne novine 78/14 i 43/20).

Prema odredbama članka 49. Zakona o cestama, pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste teškim ili srednje teškim vozilima, čija ukupna masa prelazi 7,5 tona, dužne su platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste. Gospodarske djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste propisuje nadležni ministar, a rješenje o prekomjernoj uporabi javne ceste izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Provedbeni propis kojim bi se propisale gospodarske djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste, kao i mjerila za izračun naknade za prekomjernu uporabu javne ceste do vremena obavljanja revizije (ožujak 2024.) nije donesen te županijske uprave za ceste nisu izdavale rješenja o prekomjernoj uporabi županijskih i lokalnih cesta i nisu naplaćivale navedenu naknadu.

Vrijednosno značajni prihodi županijskih uprava za ceste su potpore iz državnog proračuna koje im nadležni ministar raspoređuje svojim odlukama. Sredstva za 2022., u ukupnom iznosu od 13.272.280,84 eura, i 2023., u ukupnom iznosu od 14.035.396,00 eura, raspoređena su Odlukom o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2022. godini, koja je donesena 1. prosinca 2022., i Odlukom o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2023. godini, koja je donesena 21. studenoga 2023.

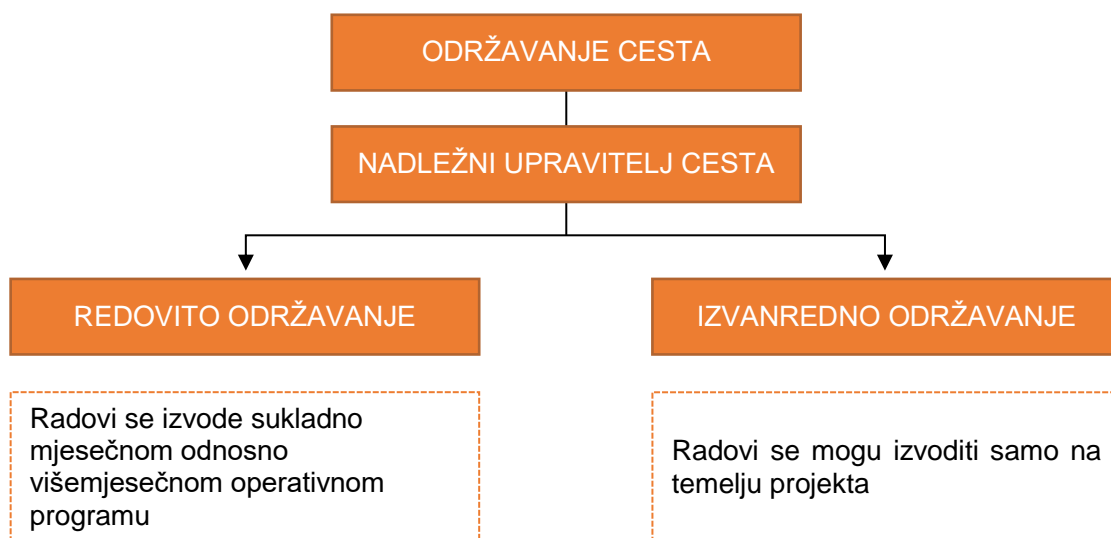
### **Upravljanje županijskim i lokalnim cestama**

Županijske ceste su javne ceste koje povezuju sjedišta županija s gradskim i općinskim sjedištima, sjedišta gradova i općina međusobno te gradove ili gradske dijelove s državnim cestama, dok su lokalne ceste javne ceste koje povezuju sjedišta gradova i općina s naseljima s više od 50 stanovnika unutar gradova ili općina, gradske četvrti sa županijskim cestama te susjedne gradske četvrti međusobno. Županijske uprave za ceste su ustanove za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta. Osnivači županijskih uprava za ceste su županije, a početak rada propisan je odredbama Uredbe o početku rada županijskih uprava za ceste i društava kapitala iz Zakona o javnim cestama (Narodne novine 112/97), prema kojima su županijske uprave za ceste započele s radom 1. siječnja 1998.

Prema odredbama Zakona o cestama, županijske uprave za ceste obavljaju poslove građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta (županijske uprave za ceste izravno ne izvode radove građenja, rekonstrukcije i održavanja cesta, nego ih ustupaju pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj, specijaliziranoj i opremljenoj za njihovo izvođenje), pripreme izrade stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, rješavanja imovinskopravnih odnosa potrebnih za građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta, financiranja građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta, praćenja prometnog opterećenja i prometnih tokova na županijskim i lokalnim cestama i druge poslove iz svog djelokruga.

Poslovi građenja i rekonstrukcije javnih cesta obuhvaćaju pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu; pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš; pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu; ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima; ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije; ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje i uporaba građevine po posebnom propisu; ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture; ustupanje geodetskih radova; ustupanje radova građenja i rekonstrukcije; ustupanje usluga stručnog nadzora građenja; organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju javne ceste te dijelova javne ceste i objekata na korištenje i održavanje; investitorski nadzor nad provođenjem projekata i ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima javna cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Županijske uprave za ceste i drugi upravitelji javnih cesta obvezni su osigurati održavanje cesta tako da se prilikom održavanja omogući siguran promet na cestama, očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju prometne, tehničke i sigurnosne značajke cesta, da se ceste zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa te očuva njihov okoliš i uredan izgled. Poslovi održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugih javnih cesta su planiranje održavanja i mjera zaštite javnih cesta i prometa na njima, redovito i izvanredno održavanje, ustupanje radova održavanja, stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja, ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja, osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s javne ceste i ophodnja. Popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugih javnih cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova propisani su odredbama Pravilnika o održavanju cesta (Narodne novine 90/14 i 3/21).



Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, upravitelj ceste operativnim programom održavanja cesta utvrđuje vrijeme i raspored izvođenja pojedinih radova, njihov opseg i tehnološki postupak, rok za izvršenje tih radova i druge uvjete bitne za njihovo izvođenje. Razine prednosti u održavanju cesta, određuju se na temelju njihovog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma te vrste i strukture prometa. Upravitelj cesta u obvezi je osigurati da se radovi održavanja cesta utvrđeni godišnjim planom izvode temeljem mjesečnog odnosno višemjesečnog operativnog programa koji uz njegovo prihvaćanje može izraditi izvođač radova na održavanju cesta.

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu. Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se poslovi nadzora i pregleda cesta i cestovnih objekata, redovitog održavanja prometnih površina, bankina, pokosa, sustava odvodnje, prometne signalizacije i opreme, vegetacije i cestovnih objekata, naprava i uređaja, osiguranja preglednosti i čišćenja ceste te interventni radovi i zimska služba.

Izvanredno održavanje obuhvaća zahtjevnije i opsežnije radove održavanja cesta u cilju dugotrajnijeg uređenja i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njezinih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, njihov opseg vezan je uz stupanj dotrajlosti ili oštećenja ceste, a mogu se izvoditi samo na temelju projekta za provedbu izvanrednog održavanja. Izvanredno održavanje cesta obuhvaća obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika i mjestimične popravke kolničke konstrukcije u svrhu obnove i povećanja nosivosti ceste i kvalitete vožnje, poboljšanje sustava odvodnje ceste, zamjenu i ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste, saniranje odrona, zaštitu ceste od podlokavanja, pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste radi poboljšanja sigurnosti prometa, poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste te druge propisane radove. Izvanredno održavanje cestovnih objekata obuhvaća zamjenu kolnika i hidroizolacije, popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova, upornjaka, sustava za odvodnju, ležajeva i prijelaznih naprava, zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja, cjelovitu antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina, sanaciju i obnovu zidova te druge propisane radove.

## **– Zimska služba**

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, zimska služba je uobičajeni izraz za mjere i aktivnosti koje se provode u zimskom razdoblju, koje u pravilu traje od 15. studenoga tekuće do 15. travnja sljedeće godine, i kojima prethodi donošenje posebnog izvedbenog programa u cilju osiguravanja odvijanja cestovnog prometa uz najveću moguću sigurnost i prihvatljive troškove. Izvedbeni program zimske službe za županijske i lokalne ceste donose županijske uprave za ceste, na prijedlog pravne ili fizičke osobe kojoj je ustupljeno izvođenje radova redovitog održavanja cesta. Izvedbenim programom zimske službe utvrđuju se organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe; raspored mjesta stalne pripravnosti; karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe; raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje cesta i radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova; raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti i raspored radnih skupina; nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega; mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima te način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti cesta.

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskoga razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja, a obuhvaćaju pripremu cesta i njihovog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, snježnih kolaca i naprava, provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i slično), mehanizacije, prometne signalizacije, opreme i posipnog materijala te osposobljavanje i stručno usavršavanje radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe. Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određuje se prema razini prednosti koja je utvrđena godišnjim planom, ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama. Razvrstavanje županijskih i lokalnih cesta prema razini prednosti određuju županijske uprave za ceste na način da osiguraju i usklade prohodnost cjelokupne mreže županijskih i lokalnih cesta. Osiguranje prohodnosti županijskih i lokalnih cesta podrazumijeva da visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i da je promet omogućen vozilima sa zimskom opremom. Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost ceste u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja uz olujni vjetar i velikih snježnih zapuha ili lavina, kao i kod iznenadno nastale poledice na većem području, npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti raspoloživim sredstvima.

## **– Nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata**

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata obavljaju županijske uprave za ceste, putem redovitih i izvanrednih pregleda cesta i cestovnih objekata, i izvođač radova redovitog održavanja cesta, putem ophodarske službe. Županijske uprave za ceste dužne su voditi evidenciju o obavljenim pregledima cesta i sve prikupljene podatke pohraniti na propisani način. O obavljenom pregledu ceste, službena osoba županijske uprave za ceste ili izvođača radova redovitog održavanja ceste, sastavlja zapisnik koji je sastavni dio evidencije o obavljenim pregledima. Zapisniku o obavljenom pregledu ceste, prilažu se i prikupljeni dokazi (slike, skice, izjave i slično). Prikupljeni podaci o stanju ceste čine temeljnu podlogu za planiranje potrebnih zahvata na održavanju cesta.

Redoviti pregledi županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata obavljaju se prema rasporedu utvrđenom na temelju mjesečnog odnosno višemjesečnog operativnog programa održavanja cesta, obvezan im je nazočiti predstavnik izvođača radova redovitog održavanja, a dijele se na sezonske preglede cesta te na godišnje i glavne preglede cestovnih objekata svijetlog raspona 5 m i više. Sezonski pregledi cesta obavljaju se dva puta godišnje, u pravilu nakon zimskog razdoblja (ožujak – svibanj) i u jesen (rujan – studeni), radi provjere stanja i utvrđivanja stupnja odnosno veličine oštećenja cesta. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a ostali najmanje jednom svake dvije godine, pri čemu je potrebno pregledati sve dostupne dijelove objekta te, ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja. Glavni pregledi cestovnih objekata obavljaju se najmanje jednom u šest godina, pri čemu se pregledavaju svi dijelovi objekta i provode potrebna specijalistička mjerenja i ispitivanja. O redovitom pregledu cesta službena osoba sastavlja izvještaj koji mora sadržavati podatke o stanju pregledanog dijela ceste odnosno objekta i prijedlog o radovima koje je potrebno izvesti radi redovitog održavanja ceste.

Izvanredni pregledi županijskih i lokalnih cesta obavljaju se nakon nastanka događaja kao što su prirodne katastrofe, teže prometne nesreće, požari, eksplozije, klizanje terena i drugi izvanredni događaji koji imaju negativan utjecaj na ceste; pri određivanju sposobnosti ceste za preuzimanje prekomjernih ili izvanrednih opterećenja; prije isteka garancijskog roka nakon izgradnje ili rekonstrukcije te na zahtjev inspekcije za ceste. Županijske uprave za ceste određuju sadržaj i opseg izvanrednog pregleda ceste i imenuju Povjerenstvo za obavljanje pregleda. Povjerenstvo sastavlja izvješće o izvanrednom pregledu, s prijedlogom potrebnih mjera, koje je u roku od sedam dana dužno dostaviti inspekciji cesta i Ministarstvu.

Ophodarska služba je dužna nadzirati sva događanja koja utječu na županijsku ili lokalnu cestu i promet na njoj, vizualno pregledavati stanje svih njezinih sastavnih dijelova te obaviti manje radove održavanja i provoditi potrebne mjere i radnje za zaštitu ceste, koje je u mogućnosti obaviti s propisanom opremom i raspoloživim sredstvima. Dužna je najmanje jednom mjesečno pregledati cestovne objekte, prvenstveno elemente i one dijelove koji se odnose na stabilnost, funkcionalnost, trajnost i sigurnost odvijanja prometa. Podatke o izvršenom pregledu i obavljenim radovima, ophodarska služba obvezna je zapisati i na propisani način pohraniti te dostaviti županijskoj upravi za ceste. Poslovi ophodnje na cesti, uvjeti za uspostavu ophodnje, potrebno osoblje i oprema, provođenje mjera za zaštitu cesta i prometa te radovi, radnje i druge aktivnosti koje obavlja ophodar propisani su odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta (Narodne novine 75/14 i 7/21). Prema odredbama navedenog Pravilnika, sve informacije o stanju i prohodnosti javne ceste kao i svi događaji uočeni na ophodarskoj dionici unose se u ophodarski dnevnik koji se vodi posebno za svaku ophodarsku dionicu.

Sastoji se od korica i niza pojedinačnih, uvezanih i numeriranih listova koji trebaju sadržavati naziv nadležnog upravitelja ceste, broj i opis ceste, nazive krajnjih točaka ophodarske dionice, ukupnu duljinu ophodarske dionice, ime i prezime ophodara, registarske oznake ophodarskog vozila, datum, sat početka i završetka ophodnje, opis utvrđenog stanja i prohodnosti ophodarske dionice, opis uočenih aktivnosti na ophodarskoj dionici, popis obavljenih radova redovitog održavanja, ime i prezime osobe i sat predaje obavijesti dežurnoj osobi u mjestu stalnog dežurstva te rubriku za upis ostalih zapažanja s prijedlogom mjera. U ophodarski dnevnik se unose i osnovni podaci o prometnim nesrećama koje su se dogodile u vrijeme ophodnje.

Prema odredbama Zakona o cestama, Ministarstvo obavlja inspekcijski nadzor nad javnim cestama putem inspekcije za ceste. Prilikom provedbe inspekcijskog nadzora inspektor za ceste nadzire radove redovitog i izvanrednog održavanja cesta, pregledava dokumentaciju za te radove i određuje mjere za otklanjanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja ceste ili ugroziti sigurnost prometa te provodi druge propisane mjere i radnje, o čemu donosi rješenje koje se dostavlja na provedbu upravitelju javne ceste.

### **Informiranje javnosti**

U skladu s odredbama Zakona o ustanovama (Narodne novine 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19 i 151/22), županijske uprave za ceste, kao ustanove osnovane za trajno obavljanje djelatnosti od javnog interesa sukladno istom Zakonu, dužne su pravodobno i istinito informirati javnost o obavljanju djelatnosti za koju su osnovane. Jedan od načina informiranja su objave putem mrežnih stranica, na način i pod uvjetima propisanim Zakonom o pravu na pristup informacijama (Narodne novine 25/13, 85/15 i 69/22). Prema odredbama navedenog Zakona, tijela javne vlasti obvezna su na mrežnim stranicama na lako pretraživ način objavljivati zakone i ostale propise koji se odnose na njihovo područje rada, opće akte i odluke koje donose, godišnje planove, programe, strategije, upute, izvješća o radu, financijska izvješća i druge odgovarajuće dokumente koji se odnose na područje rada tijela javne vlasti, informacije o javnim uslugama koje tijelo javne vlasti pruža, podatke o izvoru financiranja, proračun, financijski plan ili drugi odgovarajući dokument kojim se utvrđuju prihodi i rashodi tijela javne vlasti te podatke i izvješća o izvršenju proračuna, financijskog plana ili drugog odgovarajućeg dokumenta, informacije o dodijeljenim bespovratnim sredstvima, sponzorstvima, donacijama ili drugim pomoćima, uključujući popis korisnika i visinu iznosa, informacije o postupcima javne nabave, dokumentaciju potrebnu za nadmetanje, informacije o izvršavanju ugovora i druge informacije za koje postoji obveza objavljivanja sukladno zakonu kojim se uređuje javna nabava, obavijesti o raspisanim natječajima, dokumentaciju potrebnu za sudjelovanje u natječajnom postupku te obavijest o ishodu natječajnog postupka, informacije o unutarnjem ustrojstvu tijela javne vlasti, s imenima čelnika tijela i voditelja ustrojstvenih jedinica i njihovim podacima za kontakt, zaključke sa službenih sjednica tijela javne vlasti i službene dokumente usvojene na tim sjednicama te informacije o radu formalnih radnih tijela iz njihove nadležnosti na kojima se odlučuje o pravima i interesima korisnika, obavijest o načinu i uvjetima ostvarivanja prava na pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija na vidljivu mjestu, s podacima za kontakt službenika za informiranje, potrebnim obrascima ili poveznica na obrasce te visinom naknade za pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija, odgovore na najčešće postavljena pitanja, o načinu podnošenja upita građana i medija, kao i ostale informacije (vijesti, priopćenja za javnost), u svrhu informiranja javnosti o svom radu i izvršavanju obveza i ostvarivanju prava građana. Županijske uprave za ceste su navedene u popisu tijela javne vlasti objavljenom na mrežnim stranicama Vlade Republike Hrvatske te su obvezne objavljivati propisane dokumente i informacije na svojim mrežnim stranicama.

## **UPRAVLJANJE ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE**

Odlukom Županijske skupštine iz ožujka 1997. osnovana je Uprava za ceste kao pravna osoba za upravljanje, građenje, rekonstruiranje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije. Tijela upravljanja su Upravno vijeće i ravnatelj. Upravno vijeće ima pet članova, od kojih četiri imenuje Županijska skupština, a jedan je zaposlenik Uprave za ceste. Upravno vijeće donosi Statut i druge opće akte, programe rada i razvoja, nadzire izvršavanje usvojenih programa i planova, donosi financijski plan, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana uz suglasnost Županijske skupštine, odlučuje o nabavi osnovnih sredstava čija vrijednost prelazi 9.290,60 eura, bez poreza na dodanu vrijednost te obavlja i druge poslove u skladu sa Statutom. Članovi Upravnog vijeća primaju naknadu čiju visini utvrđuje županica/župan. Odlukama županice iz ožujka 2006. i župana iz studenoga 2009. mjesečna naknada utvrđena je u netoiznosu od 92,91 euro za članove i 119,45 eura za predsjednika Upravnog vijeća. Upravom za ceste rukovodi ravnatelj kojeg imenuje Županijska skupština na prijedlog Upravnog vijeća.

Organizacijske jedinice Uprave za ceste su: Ured ravnatelja, Odjel za obavljanje poslova održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta, Odjel za obavljanje poslova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta te Odjel za financijske, pravne i opće poslove. Uprava za ceste je koncem 2023. imala devet zaposlenika.

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta, na području Županije razvrstane su 71 županijska cesta i 84 lokalne ceste. Pojedine ceste navedene u Odluci o razvrstavanju javnih cesta protežu se kroz više županija, a Uprava za ceste upravlja i održava županijske i lokalne ceste do administrativne granice Županije. Prema ustrojenoj evidenciji, Uprava za ceste upravlja županijskim cestama ukupne duljine 424,006 km i lokalnim cestama ukupne duljine 247,322 km.

### **Evidencije o županijskim i lokalnim cestama**

Prema odredbama članka 32. Zakona o cestama, upravitelji javnih cesta dužni su podatke iz svojih baza podataka o javnim cestama prenositi Hrvatskim cestama d.o.o., koje vode jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama. Sadržaj, ustroj i način vođenja baze podataka utvrđen je Pravilnikom o sadržaju, ustroju i načinu vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima (Narodne novine 56/15).

Prema odredbama Pravilnika o sadržaju, ustroju i načinu vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima, baza podataka o javnim cestama je skup međusobno povezanih podataka, koji interakcijom omogućavaju pregled stanja javnih cesta i objekata na njima, sastavnih elemenata i prometa koji se po njima odvija, a koji se na odgovarajući način i pod određenim uvjetima koriste za potrebe upravljanja, građenja, održavanja, zaštite javnih cesta i prometa na njima te za potrebe službenih statistika, državnih upravnih tijela, međunarodnih organizacija i drugih pravnih i fizičkih osoba. Bazu podataka o javnim cestama čine Prostorna baza podataka, koja sadrži georeferencirane vektorske podatke o osima javnih cesta, jedinstveni adresni sustav javnih cesta i druge tematske GIS slojeve neophodne za prostorno analiziranje i prikazivanje, i Alfanumerička baza podataka, koja sadrži opisne, brojčane i grafičke tehničke podatke o cestama i objektima na njima.

Prostorna baza podataka je temelj cjelokupne baze podataka o javnim cestama, gdje se na georeferencirane vektorske prostorne podatke o osima cesta vežu alfanumerički podaci o cestama, koristeći GIS tehnologiju i primjenjujući pravila i tehničke specifikacije jedinstvenog adresnog sustava, te se na taj način mogu prostorno locirati. Alfaničnu bazu podataka čine propisani obvezni i preporučljivi tehnički podaci za pojedine skupine javnih cesta. Obvezni tehnički podaci moraju se redovito prikupljati i unositi u bazu, dok se preporučljivi tehnički podaci mogu prikupljati redovito ili samo za pojedine analize stanja cesta i objekata na njima, ovisno o potrebama. Hrvatske ceste d.o.o. nadležne su za prikupljanje, obradu, ažuriranje, verifikaciju i održavanje podataka Prostorne baze podataka, a županijske uprave za ceste za prikupljanje, obradu, ažuriranje, verifikaciju i održavanje tehničkih podataka Alfaničnu bazu podataka za županijske i lokalne ceste kojima upravljaju. Hrvatske ceste d.o.o. osiguravaju tehničke i programske osnove za ustrojavanje, vođenje i korištenje baze podataka o javnim cestama te preuzimanje i unošenje podataka putem *web* aplikacije. Županijske uprave za ceste dužne su unositi podatke u Alfaničnu bazu podataka o javnim cestama putem *web* aplikacije te su odgovorne za pravovremenost i točnost unesenih podataka, a unos podataka mogu obavljati ovlašteni djelatnici koji dobivaju jedinstveni identifikacijski broj i lozinku za prijavljivanje u bazu.

Za potrebe vođenja vlastite baze podataka o županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja, Uprava za ceste zaključuje godišnje ugovore o najmu i održavanju programskog rješenja baze podataka o javnim cestama u nadležnosti Uprave za ceste. Za vrijeme trajanja ugovora Upravi za ceste omogućen je pristup serveru (davatelja usluge) na kojem su instalirani programski moduli radi vođenja baze podataka o javnim cestama. Godišnja naknada za pružanje navedenih usluga u 2022. i 2023. ugovorena je u iznosu od 7.963,37 eura, a obračunava se u jednakim iznosima koncem mjeseca. Baza podataka o županijskim i lokalnim cestama, koju vodi Uprava za ceste, sadrži podatke o mreži cesta (oznaka ceste, opis ceste, dionica i duljina dionice), prometnoj signalizaciji (vertikalna i horizontalna), prometnoj opremi (zaštitne ograde, smjerokazni stupići), prometnim objektima (mostovi, propusti), georeferencirani sferni snimak županijskih i lokalnih cesta, podatke o stanju kolnika, aplikaciju za praćenje radova redovitog održavanja cesta. Baza cestovnih podataka omogućuje, između ostalog, prikaz administrativnih granica gradova i općina, prikaz katastra nekretnina i granica katastarskih općina, mjerenje udaljenosti i površina. Prema obrazloženju Uprave za ceste, tražene podatke dostavljali su Hrvatskim cestama d.o.o. elektroničkom poštom, nakon 30. siječnja 2024. osiguran je prijenos podataka o geometriji županijskih i lokalnih cesta iz baze podataka Uprave za ceste u bazu podataka koju vode Hrvatske ceste d.o.o. putem *web* aplikacije, a za prijenos ostalih alfanumeričkih podataka u tijeku je razvoj programskog modula.

Prema odredbama članaka 123. i 124. Zakona o cestama, javne ceste se upisuju u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Upis javnih cesta za koje je izrađena snimka izvedenog stanja i koje su evidentirane u katastru provodi zemljišnoknjižni sud po službenoj dužnosti na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta i prijavnog lista sa snimkom izvedenog stanja, koje zemljišnoknjižnom sudu dostavlja tijelo nadležno za katastar. Javne ceste koje nisu evidentirane u katastru ili nije evidentirano njihovo stvarno stanje, evidentiraju se u katastru na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta, geodetskog elaborata izvedenog stanja javne ceste i rješenja nadležnog zemljišnoknjižnog suda o provedbi prijavnog lista. Prijavni list za prethodnu provedbu u zemljišnoj knjizi zemljišnoknjižnom sudu po službenoj dužnosti dostavlja nadležni ured za katastar, na temelju pregledanog i potvrđenog geodetskog elaborata izvedenog stanja javne ceste snimljenog prema pravilima propisanim posebnim zakonom, koji pribavlja i tijelu nadležnom za katastar dostavlja pravna osoba koja upravlja javnim cestama.



Uprava za ceste je ustrojila evidenciju županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja. Evidencija, između ostalih podataka, sadrži podatke o katastarskim općinama i katastarskim česticama, posjedniku te zemljišnoknjižnim česticama i vlasniku za županijske i lokalne ceste. Prema podacima iz navedene evidencije, najveći dio katastarskih čestica, kojima prolaze županijske i lokalne ceste, evidentirane su u katastru odnosno upisane u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi u posjedu, odnosno vlasništvu Republike Hrvatske, uz upis Uprave za ceste kao pravne osobe koja upravlja cestom. Prema podacima Uprave za ceste, od 2016. do 2023. Uprava za ceste poduzela je aktivnosti za evidentiranje u katastru i upis u zemljišne knjige četiri lokalne ceste te dionice 18 županijskih i osam lokalnih cesta sveukupne duljine 88,827 km, što je 13,2 % ukupne duljine cesta kojima upravlja Uprava za ceste. Postupak evidentiranja u katastru i upisa u zemljišne knjige Uprava za ceste pokreće za ceste, odnosno dionice cesta za koje je nužno utvrditi njihovo stvarno stanje radi rješavanja imovinskopravnih odnosa.

Prema obrazloženju Uprave za ceste, prioriteti kod evidentiranja cesta u katastar i upisa u zemljišne knjige prema stvarnom stanju imaju ceste ili dionice cesta na kojima je u tijeku ili je planirana izrada tehničke dokumentacije za građenje ili održavanje u cilju rješavanja imovinskopravnih odnosa, evidentiranje odnosno upis dionica cesta koje nisu upisane kao javno dobro te evidentiranje odnosno upis dionica cesta temeljem zahtjeva jedinica lokalne samouprave zbog planiranih aktivnosti izgradnje nogostupa.

Prema podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika, Uprava za ceste je izvanproračunski korisnik jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave te je obveznik primjene proračunskog računovodstva, u skladu s odredbama članka 2. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i Računskom planu (Narodne novine 158/23). Prema odredbama članaka 14. i 221. navedenog Pravilnika, obveznici primjene proračunskog računovodstva moraju osigurati računovodstvene podatke o dugotrajnoj nefinancijskoj imovini, po vrsti, količini i vrijednosti (nabavna i otpisana) i s drugim potrebnim podacima, te na kraju svake poslovne godine provesti popis imovine i obveza radi svođenja njihovih postojećih knjigovodstvenih stanja na stvarna stanja utvrđena popisom.

Uprava za ceste vodi analitičku knjigovodstvenu evidenciju županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja, po vrsti cesta te nabavnoj i otpisanoj vrijednosti, a svakoj cesti pridružen je identifikacijski (inventarni) broj. Nabavna vrijednost 71 županijske ceste iskazana je u analitičkoj knjigovodstvenoj evidenciji koncem 2023. u iznosu od 507.870.697,26 eura, otpisana vrijednost u iznosu od 351.407.096,55 eura te sadašnja vrijednost u iznosu od 156.463.600,71 eura. Nabavna vrijednost 84 lokalne ceste iskazana je u iznosu od 191.384.696,69 eura, otpisana vrijednost u iznosu od 135.220.493,79 eura te sadašnja vrijednost u iznosu od 56.164.202,90 eura. Koncem 2023. proveden je popis imovine i obveza kojim su obuhvaćene sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom.

Uprava za ceste nije evidentirala u poslovnim knjigama, na računima nefinancijske imovine, izgrađene nogostupe, oborinske odvodnje, pješačke staze i drugo uz županijske i lokalne ceste, koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta (čiju su izgradnju organizirale jedinice lokalne samouprave), odnosno nije povećana vrijednost županijskih i lokalnih cesta na koje se ulaganje odnosi.

Prema odredbama članka 4. Zakona o cestama, javnu cestu čine, između ostalog, građevine za odvodnju cesta i pročišćavanje otpadnih voda sakupljenih na cestovnoj građevini, zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine ceste prema projektu, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste, cestovno zemljište u površini, koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojoj su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine potrebne za održavanje ceste i pružanje usluga vozačima i putnicima, kao i za potrebe kretanja bicikla i pješaka te naplatu cestarine (između ostalog parkirališta, odmorišta, nogostupi, biciklističke prometnice, zelene površine, ugibališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i drugi), građevine koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka izgrađene na cestovnom zemljištu, priključci na javnu cestu, prometni znakovi i uređaji za nadzor prometa i sigurno vođenje prometa i opreme ceste te građevine i oprema za zaštitu ceste, prometa i okoliša.

Odredbama članka 58. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i računskom planu koji je na snazi do konca 2024. određeno je da su rashodi za dodatna ulaganja, ulaganja kojima se produžuje vijek upotreba, povećava kapacitet, mijenja namjena ili znatno poboljšavaju funkcionalna svojstva nefinancijske imovine.

***Državni ured za reviziju nalaže evidentirati izgrađene nogostupe, oborinske odvodnje, pješačke staze i drugo uz županijske i lokalne ceste (koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta) u poslovnim knjigama Uprave za ceste na računima dugotrajne nefinancijske imovine, odnosno povećati vrijednost županijskih i lokalnih cesta na koje se ulaganja odnose, u skladu s odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o proračunskom računovodstvu i Računskom planu.***

### **Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama**

Prema odredbama Zakona o cestama, izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta su godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, korisnička naknada, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti, naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti, sredstva državnog proračuna i ostali izvori.

U tablici broj 2 daju se podaci o planiranim i ostvarenim prihodima i rashodima Uprave za ceste u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih financijskih planova i godišnjih izvješća o izvršenju financijskog plana, donesenih u skladu s propisima o proračunu, te godišnjih izvješća o poslovanju za 2022., odnosno 2023.

Tablica broj 2

Planirani i ostvareni prihodi i primici te rashodi i izdaci Uprave za ceste u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih financijskih planova, godišnjih izvješća o izvršenju financijskog plana i godišnjih izvješća o poslovanju

u eurima

| Redni broj   | Opis   | 2022.                |                     |              |  | 2023.                |                      |              |  |
|--|--|----------------------|---------------------|--------------|--|----------------------|----------------------|--------------|--|
|  |  | Planirano            | Ostvareno           | Indeks       | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima (u %) | Planirano            | Ostvareno            | Indeks       | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima (u %) |
|  | 1  | 2                    | 3                   | 4 (3/2*100)  | 5  | 6                    | 7                    | 8 (7/6*100)  | 9  |
| <b>1.</b>  | <b>Prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta</b>  | <b>6.841.655,11</b>  | <b>5.989.821,38</b> | <b>87,5</b>  | <b>100</b>   | <b>14.888.757,40</b> | <b>15.514.753,08</b> | <b>104,2</b> | <b>91,5</b>  |
| 1.1.   | Godišnja naknada za uporabu javnih cesta   | 5.297.163,71         | 5.261.256,63        | 99,3         | 87,8   | 5.371.816,26         | 5.560.161,46         | 103,5        | 32,8   |
| 1.2.   | Naknada za izvanredni prijevoz   | 0,00                 | 3.160,86            | -            | 0,1  | 0,00                 | 1.926,12             | -            | 0,0  |
| 1.3.   | Naknada za korištenje cestovnog zemljišta  | 0,00                 | 65.968,97           | -            | 1,1  | 0,00                 | 66.128,85            | -            | 0,4  |
| 1.4.   | Sredstva proračuna   | 1.534.470,83         | 656.832,36          | 42,8         | 11,0   | 9.501.468,58         | 9.834.933,33         | 103,5        | 58,0   |
| 1.5.   | Sredstva iz drugih izvora  | 10.020,57            | 2.602,56            | 26,0         | 0,0  | 15.472,56            | 51.603,32            | 333,5        | 0,3  |
| <b>2.</b>  | <b>Primici od financijske imovine i zaduživanja</b>  | <b>3.981.684,25</b>  | <b>0,00</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>1.700.000,00</b>  | <b>1.446.189,14</b>  | <b>85,1</b>  | <b>8,5</b>   |
| Ukupno prihodi (1.+2.)                                     |  | 10.823.339,36        | 5.989.821,38        | 55,3         | 100,0  | 16.588.757,40        | 16.960.942,22        | 102,2        | 100,0  |
| <b>3.</b>  | <b>Rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta</b>   | <b>10.000.804,17</b> | <b>5.166.843,00</b> | <b>51,7</b>  | <b>81,2</b>  | <b>15.227.861,08</b> | <b>14.392.079,00</b> | <b>94,5</b>  | <b>91,2</b>  |
| 3.1.   | Građenje i rekonstrukcija  | 2.111.232,86         | 1.616.670,45        | 76,6         | 25,4   | 3.749.062,86         | 3.152.745,34         | 84,1         | 20,0   |
| 3.2.   | Redovito održavanje  | 2.859.512,91         | 2.858.651,01        | 100,0        | 44,9   | 3.528.461,76         | 3.519.344,77         | 99,7         | 22,3   |
| 3.3.   | Izvanredno održavanje  | 4.738.204,26         | 426.211,96          | 9,0          | 6,7  | 7.651.710,14         | 7.461.362,57         | 97,5         | 47,3   |
| 3.4.   | Sufinanciranje radova gradovima i općinama   | 291.854,14           | 265.309,58          | 90,9         | 4,2  | 298.626,32           | 258.626,32           | 86,6         | 1,6  |
| <b>4.</b>  | <b>Drugi rashodi za upravljanje županijskim i lokalnim cestama</b>   | <b>274.072,59</b>    | <b>402.612,62</b>   | <b>146,9</b> | <b>6,3</b>   | <b>318.051,95</b>    | <b>432.672,14</b>    | <b>136,0</b> | <b>2,7</b>   |
| 4.1.   | Doznaka dijela prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta Gradu Krapini za financiranje nerazvrstanih cesta | 232.264,91           | 220.931,03          | 95,1         | 3,5  | 232.264,91           | 232.148,16           | 99,9         | 1,5  |
| 4.2.   | Naknade stanicama za tehnički pregled za obavljanje poslova naplate godišnje naknade za uporabu javnih cesta         | 0,00                 | 83.992,87           | -            | 1,3  | 0,00                 | 88.732,37            | 0,00         | 0,6  |
| 4.3.   | Kamate za primljene zajmove i kredite  | 41.807,68            | 41.604,45           | 99,5         | 0,7  | 85.787,04            | 55.613,14            | 64,8         | 0,3  |
| 4.4.   | Naknada za uređenje voda   | 0,00                 | 56.084,27           | -            | 0,9  | 0,00                 | 56.178,47            | -            | 0,3  |
| <b>5.</b>  | <b>Rashodi Uprave za ceste</b>   | <b>772.321,92</b>    | <b>525.743,78</b>   | <b>68,1</b>  | <b>8,3</b>   | <b>895.938,90</b>    | <b>689.834,05</b>    | <b>77,0</b>  | <b>4,4</b>   |
| 5.1.   | Rashodi za zaposlene   | 350.919,10           | 333.112,62          | 94,9         | 5,2  | 421.877,82           | 415.983,54           | 98,6         | 2,6  |
| 5.2.   | Materijalni rashodi  | 330.147,98           | 159.400,60          | 48,3         | 2,5  | 372.036,00           | 216.086,22           | 58,1         | 1,4  |
| 5.4.   | Drugi rashodi Uprave za ceste  | 91.254,84            | 33.230,56           | 36,4         | 0,5  | 102.025,08           | 57.764,29            | 56,6         | 0,4  |
| <b>6.</b>  | <b>Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova</b>   | <b>265.445,62</b>    | <b>265.386,80</b>   | <b>100,0</b> | <b>4,2</b>   | <b>265.445,62</b>    | <b>265.386,80</b>    | <b>100,0</b> | <b>1,7</b>   |
| Ukupno rashodi (3.+4.+5.+6.)                               |  | 11.312.644,30        | 6.360.586,21        | 56,2         | 100,0  | 16.707.297,55        | 15.779.971,99        | 94,4         | 100,0  |
| Višak ili manjak prihoda                                   |  | 0,00                 | -370.764,83         | -            | -  | 0,00                 | 1.180.970,23         | -            | -  |
| Preneseni višak prihoda iz prethodne godine                |  | 489.304,94           | 489.304,94          | 100,0        | -  | 118.540,15           | 118.540,11           | 100,0        | -  |
| Višak prihoda i primitaka raspoloživ u sljedećem razdoblju |  | 0,00                 | 118.540,11          | -            | -  | 0,00                 | 1.299.510,34         | -            | -  |

## – Prihodi

Vrijednosno najznačajnije prihode za financiranje županijskih i lokalnih cesta, u 2022. i 2023., Uprava za ceste je ostvarila iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vozila i iz sredstava proračuna. Prema podacima Uprave za ceste, u 2022. su na području Županije registrirana 70 622, a u 2023. registrirana su 74 282 vozila, što je 3 660 ili 5,2 % više vozila te su prihodi ostvareni iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2023. u odnosu na 2022. povećani za 6,5 %.

Prihodi iz proračuna odnose se na prihode iz državnog proračuna ostvarene u 2022. u iznosu od 281.747,37 eura, odnosno u iznosu od 450.512,40 eura u 2023., prihode iz proračuna jedinica lokalne samouprave i uprave ostvarene u iznosu od 26.544,56 eura u 2022., odnosno u iznosu od 47.155,30 eura u 2023. te pomoći temeljem prijenosa EU sredstava ostvarene u iznosu od 348.540,43 eura u 2022., odnosno u iznosu od 9.337.265,63 eura u 2023.

Prihodi iz državnog proračuna odnose se na sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 189.202,08 eura u 2022. odnosno u iznosu od 384.151,00 eura u 2023., sredstva za radove na sanaciji opasnih mjesta na županijskim i lokalnim cestama u iznosu od 92.545,29 eura u 2022. te sredstva za građenja biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u iznosu od 66.361,40 eura u 2023.

Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta ostvarena su na temelju odluka Ministarstva o rasporedu sredstava županijskim upravama za ceste u 2022. i 2023., kojima su navedena sredstva županijskim upravama za ceste dodijeljena u prosincu 2022. i studenome 2023. U skladu s odlukama Ministarstva o rasporedu sredstava, sredstva su Upravi za ceste doznačena jednokratno, pri čemu su način podnošenja zahtjeva za isplatom, način i rokovi prijenosa i korištenja sredstava, nadzor nad korištenjem te način izvještavanja o korištenju sredstava uređeni ugovorima zaključenima između Ministarstva i Uprave za ceste pojedinačno uz svaku odluku.

Sredstva za radove na sanaciji opasnih mjesta na županijskim i lokalnim cestama ostvarena su temeljem Nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa i Sporazuma o sufinanciranju radova na sanaciji opasnih mjesta, zaključenog s Ministarstvom unutarnjih poslova u studenome 2021. Sporazumom je određena ukupna procijenjena vrijednost radova, vrijednost radova koje sufinancira Ministarstvo unutarnjih poslova (70,0 % ili najviše 92.545,29 eura), rok završetka radova, rokovi plaćanja (po ovjerenim privremenim i okončanim obračunima radova) te drugo. Sredstva za građenje biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama ostvarena su u prosincu 2023. na temelju odluke Ministarstva o rasporedu sredstava županijskim upravama za ceste u 2023.

U skladu sa zaključenim ugovorima, Uprava za ceste tromjesečnim i godišnjim izvještajima izvještava Ministarstvo o utrošku sredstava pojedinačno po svakoj odluci. Izvještaji sadrže podatke o utrošenim sredstvima u izvještajnom razdoblju te preslike sporazuma i ugovora s dobavljačima, ovjerenih obračunskih situacija o izvedenim radovima, računa za izvedene radove i nabavljene robe i usluge, potvrda o plaćanjima i drugih dokumenata. S obzirom na to da se sredstva za pojedinu poslovnu godinu doznačavaju koncem godine, Uprava za ceste kod donošenja godišnjih financijskih planova, prije početka poslovne godine, nema podatke o visini sredstava potpora koje će joj biti doznačene. Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta te građenje biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama ostvarena u 2023. do srpnja 2024. nisu utrošena.

Sredstva jedinice lokalne samouprave u iznosu od 26.544,56 eura ostvarena su u 2022. na temelju Sporazuma o sufinanciranju radova na uređenju županijske ceste, a sredstva Županije ostvarena su u iznosu od 47.155,30 eura u 2023. na temelju Sporazuma o suradnji na provedbi projekta sanacije klizišta i odrona nastalih djelovanjem erozija i bujica kojima je ugrožena javna infrastruktura, zaključenog u prosincu 2023. Sporazumom zaključenim s jedinicom lokalne samouprave, u rujnu 2022., određena je vrsta radova koji će se obavljati, duljina dionice, iznos sufinanciranja te način i rok uplate sredstava. Sporazumom zaključenim sa Županijom određeno je da Županija preuzima obvezu koordinacije poslova u pripremnoj fazi, da prenosi prava i obveze investitora na sanaciji klizišta na Upravu za ceste te da vrijednost radova planirana za financiranje iznosi 85.736,91 eura.

Sredstva temeljem prijenosa EU sredstava ostvarena su u iznosu od 348.540,43 eura u 2022., odnosno u iznosu od 9.337.265,63 eura u 2023. Županija je kao tijelo odgovorno za provedbu financijskog doprinosa provodila javne pozive za dodjelu EU sredstava za vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na području Županije. Sredstva u iznosu od 8.129.009,09 eura ostvarena su u 2022. i 2023. za vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na području Županije, a sredstva u iznosu od 1.556.796,97 eura u 2023. za troškove koji su nastali kao hitne mjere sanacije neposredno nakon potresa.

Pomoći temeljem prijenosa EU sredstava u iznosu od 8.129.009,09 eura ostvarena su na temelju ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije zaključenih po provedenim natječajima za vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na području Županije.

Na temelju poziva za dodjelu bespovratnih sredstava iz studenoga 2021., Uprava za ceste zaključila je sa Županijom (kao tijelom odgovornim za provedbu financijskog doprinosa) šest ugovora za sanaciju pet klizišta i propusta preko potoka u iznosu od 359.089,38 eura, a temeljem izmjena poziva o dodjeli bespovratnih sredstava iz kolovoza 2022. zaključila je 15 ugovora i dodataka ugovorima, od čega 14 ugovora u iznosu od 2.456.776,43 eura za sanaciju šest klizišta, šest propusta, sanaciju mosta te ceste i propusta i jedan ugovor i dodatke ugovoru u iznosu od 5.663.837,70 eura za interventnu sanaciju kolnika na dijelu županijskih i lokalnih cesta.

Sredstva temeljem prijenosa EU sredstava u iznosu od 1.556.796,97 eura ostvarene su na temelju Odluke o isplati financijskih sredstava za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije po javnom pozivu za jednostavnu izravnu dodjelu bespovratnih financijskih sredstava. Uprava za ceste je utrošila vlastita sredstva za hitne mjere sanacije nakon potresa u 2020. i 2021., a sredstva su joj vraćena tijekom 2023.

Drugi vrijednosno manje značajni prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta ostvareni su iz naknade za izvanredni prijevoz, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i iz ostalih izvora.

Prihodi iz naknade za izvanredni prijevoz ostvareni su u skladu s odredbama članka 46. Zakona o cestama, prema kojima se na javnoj cesti, iznimno od odredbe kojom je propisano da vozila u prometu na javnoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, može obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza. Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, a ako se izvanredni prijevoz obavlja na više javnih cesta, dozvolu izdaju Hrvatske ceste d.o.o.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz moraju se obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, inspekcija za ceste i pravna osoba koja upravlja javnom cestom po kojoj se obavlja izvanredni prijevoz. Uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz te mjerila za izračun naknade za izvanredni prijevoz propisani su odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu. Prema odredbi članka 14. navedenog Pravilnika, upravitelji javnih cesta poslove izdavanja dozvola mogu povjeriti Hrvatskim cestama d.o.o. pri čemu zadržavaju pravo na utvrđenu naknadu za izvanredni prijevoz. Naknade za izvanredni prijevoz ostvarene su od Hrvatskih cesta d.o.o., koje su izdavale dozvole za izvanredni prijevoz, prema kilometraži prometovanja po županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

Vrijednosno najznačajniji prihodi od naknada za korištenje cestovnog zemljišta u iznosu od 65.867,36 eura ostvareni su od infrastrukturnog operatera za korištenje županijskih i lokalnih cesta i cestovnog zemljišta na kojem se nalazi njegova elektroničko komunikacijska infrastruktura.

Uprava za ceste je u lipnju 2016. podnijela zahtjev Hrvatskoj regulatornoj agenciji za mrežne djelatnosti (dalje u tekstu: HAKOM) za utvrđivanje infrastrukturnog operatera i njegove obveze plaćanja naknade za pravo puta na županijskim i lokalnim cestama u nadležnosti Uprave za ceste. HAKOM je u travnju 2017., svibnju 2018. i 2019. donio rješenja kojim je utvrđen infrastrukturni operator, pravo puta na županijskim i lokalnim cestama i naknada prema površini zemljišta na kojem se nalazi elektronička komunikacijska infrastruktura. Infrastrukturni operator podnio je tužbe nadležnom sudu za poništenje navedenih rješenja. Rješenja iz travnja 2017. i svibnja 2018. poništena su presudama Visokog upravnog suda Republike Hrvatske. Pravomoćnom presudom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske iz rujna 2019. odbijen je tužbeni zahtjev infrastrukturnog operatera kojim je tražio poništenje rješenja iz svibnja 2019. Rješenjem HAKOM-a utvrđena je obveza plaćanja godišnje naknade za pravo puta, na temelju odredbi Zakona o elektroničkim komunikacijama (Narodne novine 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17), koji je bio na snazi do srpnja 2022., prema kojima se za gradnju, održavanje, razvoj i korištenje elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme na općem dobru te na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i drugih pravnih i fizičkih osoba plaća naknada za pravo puta, čija je visina i način obračuna propisan Pravilnikom o potvrdi i naknadi za pravo puta (Narodne novine 152/11, 151/14 i 95/17). Primjenom odredbi navedenog Zakona i Pravilnika, HAKOM je i infrastrukturnom operateru rješenjem utvrdio obvezu plaćanja godišnje naknade za pravo puta za korištenje županijskih i lokalnih cesta od 24. ožujka 2017. Prema obračunu, godišnja naknada za pravo puta iznosi 141.914,08 eura.

Infrastrukturni operator je na temelju rješenja HAKOM-a tijekom 2018., 2019., 2020. i 2021. na ime godišnje naknade za pravo puta uplatio ukupno 567.656,31 eura, dok je za 2022. i 2023. uplatio po 65.867,36 eura primjenjujući i pozivajući se na odredbu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama (Narodne novine 144/21), kojom je izmijenjena odredba članka 86., stavka 2. Zakona o cestama te je od 4. siječnja 2022. na snazi odredba prema kojoj se za korištenje javnih cesta na temelju prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme plaća isključivo naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u visini određenoj Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti, kojom je godišnja naknada za postavljanje elektroničke komunikacijske kabelaške kanalizacije, vodova koji se postavljaju izvan kabelaške kanalizacije i stupova nadzemne komunikacijske mreže određena u iznosu od 2,40 kn/m<sup>2</sup> (0,32 eura/m<sup>2</sup>) površine služnosti.

Do donošenja rješenja HAKOM-a, infrastrukturni operator je naknadu za korištenje županijskih i lokalnih cesta plaćao na temelju ugovora o osnivanju prava služnosti na županijskim i lokalnim cestama koji je zaključen s Upravom za ceste u prosincu 2007., s trajanjem na neodređeno vrijeme, odnosno dok je elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema u funkciji zbog koje je izgrađena. Navedeni ugovor zaključen je na temelju odredbi Zakona o cestama i Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Uprava za ceste je navedeni ugovor otkazala u ožujku 2017. dostavljanjem izjave o otkazivanju infrastrukturnom operatoru, koji otkazivanje nije prihvatio te je nadležnom sudu podnio tužbu radi neosnovanosti raskida ugovora. Prvostupanjski sud je odbio tužbeni zahtjev infrastrukturnog operatera, na što je infrastrukturni operater podnio žalbu. Presudom drugostupanjskog suda ukinuta je prvostupanjska presuda nadležnog suda te je postupak vraćen na ponovno odlučivanje. U ponovnom suđenju, nadležni sud je prihvatio tužbeni zahtjev infrastrukturnog operatera. Uprava za ceste podnijela je žalbu. Drugostupanjski sud je potvrdio prvostupanjsku presudu. Vrhovni sud Republike Hrvatske dopustio je Upravi za ceste podnošenje revizije protiv drugostupanjske presude. Uprava za ceste je podnijela reviziju u skladu s odobrenjem Vrhovnom sudu Republike Hrvatske, a odluka Vrhovnog suda Republike Hrvatske do vremena obavljanja revizije (srpanj 2024.) nije donesena.

Uprava za ceste je u lipnju 2017. podnijela tužbu nadležnom sudu protiv infrastrukturnog operatora, radi isplate razlike za korištenje cestovnog zemljišta županijskih i lokalnih cesta, od 2012. do 2016., na kojima infrastrukturni operater ima izgrađenu telekomunikacijsku infrastrukturu. Prema podacima iz tužbe naknada je uplaćivana godišnje u iznosu od 30.484,27 eura, a trebala je biti uplaćivana u iznosu od 65.028,12 eura, što je 34.543,85 eura manje, odnosno 172.719,23 eura manje za pet godina. U tužbi je navedeno da je ugovorom utvrđeno da su ugovorne strane suglasne da će točnu duljinu odnosno površinu cestovnog zemljišta, na kojem je izgrađena telekomunikacijska infrastruktura, utvrditi prema katastarskoj izmjeri te u skladu s navedenim učiniti izmjenu podataka u prilogima ugovoru (površinu i naknadu), a razliku nadoknaditi ugovornoj strani koja je u šteti. Također je navedeno da je infrastrukturni operater dužan katastarsku izmjeru izraditi najkasnije do 30. prosinca 2008. i predati je Upravi za ceste, što do navedenog roka nije učinio. Sudski postupak je u tijeku.

Infrastrukturni operater je u svibnju 2023. podnio tužbu nadležnom sudu protiv Uprave za ceste, radi isplate više plaćene naknade za pravo puta, odnosno razlike između naknade obračunane na temelju rješenja HAKOM-a i zaključenog ugovora. U tužbi je navedeno da je infrastrukturni operater, na temelju rješenja HAKOM-a, u razdoblju od svibnja 2018. do travnja 2021. uplatio Upravi za ceste ukupno 567.656,31 euro, da je bio u obvezi isplatiti iznos s naslova ugovorene naknade 121.937,09 eura te da je više plaćeno 445.719,22 eura. Sudski postupak je u tijeku.

Zahtjev za izravnu naplatu potraživanja od infrastrukturnog operatera, prema rješenju HAKOM-a, za 2022., 2023. i 2024. Uprava za ceste je podnijela Financijskoj agenciji u svibnju 2024. Do vremena obavljanja revizije (srpanj 2024.) navedeni iznos nije naplaćen.

Odvjetnički troškovi, za navedene sudske sporove, od 2017. do 2023. iznose 144.876,63 eura.

Prihodi iz drugih izvora ostvareni su u 2022. u iznosu od 2.602,56 eura i 2023. u iznosu od 51.603,48 eura, a odnose se na kamate na depozite po viđenju, refundacije štete i drugo.

Primici od financijske imovine i zaduživanja ostvareni su u 2023. u iznosu od 1.446.189,14 eura. Za financiranje radova na sanaciji javnih cesta presvlačenjem kolničkih zastora, Uprava za ceste je 18. travnja 2023. zaključila ugovor o kreditu s poslovnim bankom u iznosu od 3.981.684,25 eura.

Rok korištenja kredita je do 31. ožujka 2024. Dodatkom ugovoru od 10. studenoga 2023., izmijenjena je namjena kredita i rok korištenja. Namjena kredita su građevinski radovi prema tehničkom rješenju iz rujna 2023., rok korištenja kredita je do 31. kolovoza 2024., a naknada za produljenje korištenja kredita iznosi 0,25 % od neiskorištenog iznosa kredita, a najmanje 66,36 eura. Povrat kredita ugovoren je u 36 jednakih uzastopnih tromjesečnih obroka, od kojih prvi dospijeva 30. lipnja 2025. Redovna kamata je fiksna i ugovorena je po stopi od 1,2 % godišnje. Instrumenti osiguranja kredita su zadužnica na iznos odobrenog kredita uvećanog za pripadajuću kamatu, naknade i troškove te pet bjanko vlastitih trasiranih i akceptiranih mjenica s odredbom „bez protesta” i ovlaštenjem banci za popunjavanje mjenica. Tijekom 2023. iskorišten je kredit u iznosu od 1.446.189,14 eura.

## **– Rashodi**

Uprava za ceste je u 2022. i 2023. vrijednosno najznačajnije rashode ostvarila za građenje i rekonstrukciju te redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta. Navedeni rashodi čine 81,2 % ukupnih rashoda u 2022., odnosno 91,2 % u 2023. Slijede rashodi za funkcioniranje Uprave za ceste, koji čine 8,3 % ukupnih rashoda u 2022., odnosno 4,4 % u 2023. te drugi rashodi za upravljanje županijskim i lokalnim cestama, koji čine 6,3 % ukupnih rashoda u 2022. odnosno 2,7 % u 2023. Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova čine 4,2 % ukupnih rashoda u 2022. odnosno 1,7 % u 2023.

Vrijednosno najznačajniji rashodi u okviru rashoda za funkcioniranje Uprave za ceste su rashodi za zaposlene, unutar kojih su iskazani rashodi za brutoplaće koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 272.615,87 eura, a u 2023. u iznosu od 329.569,40 eura, odnosno 2.672,70 eura prosječno mjesečno po zaposleniku u 2022. i 3.085,86 eura u 2023. Plaće zaposlenika Uprave za ceste isplaćuju se na temelju Pravilnika o plaćama, naknadama plaća i materijalnim pravima radnika u županijskoj upravi za ceste (dalje u tekstu: Pravilnik), koje donosi Upravno vijeće Uprave za ceste.

Do 23. rujna 2023. plaće su isplaćivane na temelju Pravilnika iz kolovoza 2019., a od rujna 2023. na temelju Pravilnika iz rujna 2023. Prama odredbama navedenih pravilnika osnovnu plaću čini umnožak koeficijenta složenosti poslova i radnih zadatka i osnovice za izračun plaće uvećano za 0,5 % za svaku navršenu godinu radnog staža i dodatak na plaću u iznosu od 39,82 eura. Za prekovremeni rad, noćni rad i rad nedjeljom i blagdanom ili nekim drugim danom za kojim je zakonom određeno da se ne radi, zaposlenik ima pravo na uvećanje plaće propisane Pravilnikom. Koeficijenti složenosti poslova sastavni su dio Pravilnika. Osnovica za obračun plaće je prosječna tromjesečna brutoplaća isplaćena u pravnim osobama Republike Hrvatske.

Vrijednosno najznačajniji rashodi u okviru drugih rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama odnose se na doznake dijela prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta Gradu Krapini za financiranje nerazvrstanih cesta na njegovom području. Izvršene su na temelju odredaba članaka 98. i 108. Zakona o cestama, prema kojima se sredstva za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta na području gradova koji su sjedišta županija, a koje su bile razvrstane u javne ceste Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (Narodne novine 54/08, 122/08, 13/09, 104/09 i 17/10), osiguravaju dijelom iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, proporcionalno udjelu duljine nerazvrstanih cesta na području grada u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta na području županije.



Sredstva su doznačena prema mjerilima propisanim odredbom članka 8. Pravilnika o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, prema kojoj udjel duljine nerazvrstanih cesta na području Grada Krapine u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta na području Županije iznosi 4,2 %.

Naknada za uređenje voda plaćena je prema rješenjima o obračunu naknade koja donose Hrvatske vode, u skladu s odredbama Zakona o financiranju vodnoga gospodarstva (Narodne novine 153/09, 90/11, 56/13, 154/14, 119/15, 120/16, 127/17, 66/19 i 36/24) prema kojima su obveznici naknade za uređenje voda vlasnici ili drugi zakoniti posjednici nekretnine, osim poljoprivrednog zemljišta, obračunavaju je i naplaćuju Hrvatske vode u visini koju uredbom propisuje Vlada Republike Hrvatske, a osnovica za obračun naknade je četvorni metar nekretnine za koju se naknada plaća. Prema rješenjima Hrvatskih voda, naknada za uređenje voda obračunana je za 5 326 077 m<sup>2</sup> županijskih i lokalnih cesta.

Naknade stanicama za tehnički pregled za obavljanje poslova naplate godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, isplaćene su na temelju ugovora zaključenih sa stanicama za tehnički pregled. Prema odredbi članka 5. Pravilnika o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, pravne osobe u čijem su sastavu stanice za tehnički pregled vozila i županijske uprave za ceste dužne su sklopiti ugovor kojim će se regulirati uplata sredstava godišnje naknade za uporabu javnih cesta na račun županijske uprave za ceste, izdavanje potvrda o obračunatoj i naplaćenoj godišnjoj naknadi, vođenje evidencije o obračunanoj godišnjoj naknadi i obavljanju drugih poslova u vezi s naplatom. Uprava za ceste s pravnim osobama u čijem su sastavu stanice za tehnički pregled vozila zaključuje ugovore na vrijeme od dvije godine. U vrijeme obavljanja revizije (lipanj 2024.) na snazi su bili ugovori zaključeni za razdoblje od srpnja 2022. do lipnja 2024. Naknada za obavljanje poslova u vezi s naplatom godišnje naknade za uporabu javnih cesta ugovorena je u iznosu od 1,00 euro, s porezom na dodanu vrijednost, po registriranom vozilu. Ugovoreno je i jamstvo za učinkovito obavljanje poslova naplate u obliku zadužnice na iznos u visini od 10,0 % iznosa godišnje naknade u prethodnoj godini, koju su se pravne osobe obvezale dostaviti Upravi za ceste.

Za isto razdoblje Uprava za ceste zaključila je i ugovor s Centrom za vozila Hrvatske o obavljanju poslova elektroničke obrade podataka u vezi s naplatom godišnje naknade, uz naknadu u iznosu od 0,25 eura, s porezom na dodanu vrijednost, po registriranom vozilu.

Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova ostvareni su u 2022. i 2023. u iznosu od 265.445,62 eura. Odnose se na otplatu glavnice kredita, poslovnoj banci, primljenog u prethodnom razdoblju. Uprava za ceste je u 2016. zaključila s poslovnim bankom ugovor za kredit u iznosu od 2.654.456,17 eura za radove na sanaciji habajućih asfaltnih slojeva. Povrat kredita ugovoren je do 31. prosinca 2027. u tromjesečnim ratama pojedinačnog iznosa od 66.346,70 eura. Kamatna stopa ugovorena je u iznosu od 2,75 % godišnje. Obveza za glavicu kredita koncem 2023. iznosi 1.061.547,20 eura.

### **Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Prema odredbama Zakona o cestama, planski temelj za upravljanje županijskim i lokalnim cestama, kao dijelom mreže javnih cesta u Republici Hrvatskoj, je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. kojom su utvrđeni ciljevi i plan razvitka županijskih i lokalnih te drugih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. U skladu sa Strategijom, Vlada Republike Hrvatske donosi program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine.

Posljednje četverogodišnje razdoblje za koje je navedeni program donesen je razdoblje od 2017. do 2020. Prioritet u građenju i održavanju županijskih i lokalnih te drugih javnih cesta i potreba njihova razvitka utvrđena Strategijom mora se temeljiti na prostornim, prometnim, tehničkim, ekološkim, demografskim i gospodarskim analizama, s gospodarski opravdanim prometno-tehničkim rješenjima radi povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti prometa.

Uprava za ceste redovitim pregledima županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata na svom području prati njihovo stanje radi utvrđivanja prioriteta u planiranju te provedbi plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, u okviru raspoloživih financijskih sredstava. Prema obrazloženju Uprave za ceste, osnovni kriterij za utvrđivanje prioriteta kod uvrštavanja pojedine ceste u programe građenja i održavanja je ocjena stanja kolnika, a dodatni kriteriji su prometno značenje javne cesta (vrsta, veličina i struktura prometa) te gospodarsko i društveno značenje javne ceste. Kod ulaganja u sanacije klizišta ili odrona uzima se u obzir ugrožava li klizište ili odron sigurnost prometa u mjeri da je potrebno djelomično zatvaranje javne ceste (naizmjenično propuštanje prometa jednim prometnim trakom) ili potpuno zatvaranje ceste (organiziranje obilaznog pravca).

U 2023. najveći dio rashoda za izvanredno održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta financiran je iz Fonda solidarnosti Europske unije te su prioritet za navedeno financiranje bile ceste, klizišta, odroni, propusti i mostovi koji su prijavljeni na javne pozive i za koje je odobreno financiranje iz navedenog Fonda.

## **– Planiranje**

Prema odredbama članka 22. Zakona o cestama, program građenja i održavanja javnih cesta Vlade Republike Hrvatske, u dijelu koji se odnosi na županijske i lokalne ceste, ostvaruje se godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, koje donose županijske uprave za ceste.

Upravno vijeće donijelo je u prosincu 2021. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2022., a u ožujku, srpnju i rujnu 2022. izmjenu Plana. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023., Upravno vijeće donijelo je u studenome 2022., a izmjene Plana u veljači, srpnju i rujnu 2023. Navedeni planovi dostavljeni su na prethodnu suglasnost Ministarstvu, na što Ministarstvo nije dalo odgovor. Godišnji planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta te njihove izmjene objavljeni su na mrežnim stranicama Uprave za ceste.

Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije za 2022. usklađen je s financijskim planom u pogledu strukture rashoda za redovito i izvanredno održavanje, a za 2023. nije usklađen. Financijskim planom za 2023., rashodi za redovito održavanje cesta planirani su u iznosu od 3.528.461,76 eura, a u Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2023. u iznosu od 5.396.369,26 eura, što je 1.867.907,50 eura manje.

Rashodi za izvanredno održavanje cesta planirani su u Financijskom planu za 2023. u iznosu od 7.651.710,14 eura, a u Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2023. u iznosu od 5.783.802,64 eura, što je 1.867.907,50 eura više. Ukupan iznos planiranih i ostvarenih rashoda za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije u 2023. jednak je u Financijskom planu i Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, ali struktura rashoda za redovito i izvanredno održavanje nije ista.

S obzirom na to da nije usklađen Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2023. s Financijskim planom za 2023., nije usklađeno ni izvršenje navedenih planova za 2023., odnosno u izvršenju Financijskog plana manje su iskazani rashodi za redovito održavanje za 1.693.463,50 eura, a više iskazani rashodi za izvanredno održavanje za 1.693.463,50 eura od iskazanih u Planu građenja i održavanja.

***Državni ured za reviziju preporučuje uskladiti planirane rashode za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u financijskom planu i planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije te u skladu s navedenim iskazivati rashode za redovito i izvanredno održavanje u izvršenju plana građenja i održavanja te financijskom planu.***

U tablici broj 3 daju se podaci o rashodima za ostvarivanje programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta te godišnjih izvješća o poslovanju Uprave za ceste za 2022., odnosno 2023.

Tablica broj 3

Planirani i ostvareni rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta te godišnjih izvješća o poslovanju Uprave za ceste u eurima

| Redni broj | Opis/godina   | 2022.               |                     |              | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima (u %) | 2023.               |                     |             | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima (u %) |
|------------|---|---------------------|---------------------|--------------|--|---------------------|---------------------|-------------|--|
|            |   | Planirano           | Ostvareno           | Indeks       |  | Planirano           | Ostvarenje          | Indeks      |  |
|            | 1   | 2                   | 3                   | 4 (3/2*100)  | 5  | 6                   | 7                   | 8 (7/6*100) | 9  |
| <b>1.</b>  | <b>Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta</b> | <b>2.111.232,86</b> | <b>1.616.670,45</b> | <b>76,6</b>  | <b>31,3</b>                                | <b>3.749.062,86</b> | <b>3.152.745,34</b> | 84,1        | 21,9                                       |
| 1.1.       | Izrada projektne dokumentacije                                | 122.697,33          | 96.635,48           | 78,8         | 1,9  | 211.353,21          | 129.643,19          | 61,3        | 0,9  |
| 1.2.       | Radovi  | 1.909.578,73        | 1.470.111,49        | 77           | 28,4                                       | 3.409.262,26        | 2.930.209,57        | 85,9        | 20,4                                       |
| 1.3.       | Nadzor  | 78.956,80           | 49.923,48           | 63,2         | 1,0  | 128.447,39          | 92.892,58           | 72,3        | 0,6  |
| <b>2.</b>  | <b>Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta</b>       | <b>2.859.512,91</b> | <b>2.858.651,01</b> | <b>100,0</b> | <b>55,3</b>                                | <b>5.396.369,26</b> | <b>5.212.808,27</b> | 96,6        | 36,2                                       |
| 2.1.       | Nadzor i pregled cesta i objekata                             | 26.617,56           | 46.193,38           | 173,5        | 0,9  | 26.617,56           | 46.382,10           | 174,3       | 0,3  |
| 2.2.       | Održavanje prometnih površina                                 | 24.089,20           | 18.102,46           | 75,1         | 0,4  | 24.089,19           | 26.948,68           | 111,9       | 0,2  |
| 2.3.       | Asfaltni kolnici  | 636.843,85          | 383.440,97          | 60,2         | 7,4  | 770.940,34          | 267.906,95          | 34,8        | 1,9  |
| 2.4.       | Održavanje bankina  | 152.498,51          | 79.483,84           | 52,1         | 1,5  | 245.995,09          | 128.229,59          | 52,1        | 0,9  |
| 2.5.       | Održavanje pokosa   | 13.663,81           | 19.184,95           | 140,4        | 0,4  | 13.663,81           | 10.217,99           | 74,8        | 0,1  |
| 2.6.       | Održavanje sustava odvodnje                                   | 328.130,60          | 351.074,52          | 107,0        | 6,8  | 324.964,26          | 486.819,03          | 149,8       | 3,4  |
| 2.7.       | Održavanje prometne signalizacije i opreme                    | 286.800,72          | 341.770,39          | 119,2        | 6,6  | 286.800,72          | 361.056,69          | 125,9       | 2,5  |
| 2.8.       | Cestovne naprave i uređaji                                    | 132,72              | 0,00                | 0,00         | -  | 132,72              | 0,00                | -           | 0,0  |
| 2.9.       | Održavanje vegetacije   | 409.768,40          | 434.325,30          | 106,0        | 8,4  | 576.433,95          | 486.238,74          | 84,4        | 3,4  |
| 2.10.      | Osiguranje preglednosti                                       | 16.590,35           | 2.314,02            | 13,9         | 0,0  | 16.590,35           | 786,68              | 4,7         | 0,0  |
| 2.11.      | Održavanje cestovnih objekata                                 | 52.584,78           | 7.311,17            | 13,9         | 0,1  | 52.584,78           | 5.932,25            | 11,3        | 0,0  |
| 2.12.      | Interventni radovi  | 36.352,78           | 57.106,11           | 157,1        | 1,1  | 36.352,78           | 79.667,99           | 219,2       | 0,5  |
| 2.13.      | Zimska služba   | 597.252,63          | 840.862,17          | 140,8        | 16,3                                       | 797.252,63          | 1.264.197,15        | 158,6       | 8,8  |
| 2.14.      | Natrijev klorid   | 86.402,55           | 86.332,87           | 99,9         | 1,7  | 0,00                | 0,00                | -           | 0,0  |
| 2.15.      | Sanacija pokosa i kanaliziranje oborinske odvodnje            | 66.361,40           | 66.295,44           | 99,9         | 1,3  | 80.000,00           | 79.842,93           | 99,8        | 0,5  |

| Redni broj               | Opis/godina   | 2022.                |                     |             | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima (u %) | 2023.                |                      |             | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima (u %) |
|--------------------------|---|----------------------|---------------------|-------------|--|----------------------|----------------------|-------------|--|
|                          |   | Planirano            | Ostvareno           | Indeks      |  | Planirano            | Ostvarenje           | Indeks      |  |
|                          | 1   | 2                    | 3                   | 4 (3/2*100) | 5  | 6                    | 7                    | 8 (7/6*100) | 9  |
| 2.16.                    | Sanacija pukotina asfaltnog kolnika                             | 65.697,79            | 65.682,79           | 100,0       | 1,3  | 132.907,50           | 132.907,50           | 100,0       | 0,9  |
| 2.17.                    | Radovi po kreditu   | 0,00                 | 0,00                | -           | 0,0  | 1.700.000,00         | 1.551.208,50         | 91,2        | 10,8                                       |
| 2.18.                    | Nadzor nad radovima   | 0,00                 | 0,00-               | -           | 0,0  | 35.000,00            | 9.347,50             | 26,7        | 0,1  |
| 2.19.                    | Sanacija habajućih asfaltnih slojeva                            | 0,00                 | 0,00                | -           | 0,0  | 196.043,58           | 195.892,81           | 99,9        | 1,4  |
| 2.20.                    | Uređenje oborinske odvodnje i postava cestovnih rubnjaka        | 59.725,26            | 59.170,63           | 99,1        | 1,1  | 80.000,00            | 79.225,19            | 99,0        | 0,5  |
| <b>3.</b>                | <b>Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta</b>       | <b>4.738.204,26</b>  | <b>426.211,96</b>   | <b>9,0</b>  | <b>8,3</b>                                 | <b>5.783.802,64</b>  | <b>5.767.899,07</b>  | <b>99,7</b> | <b>40,1</b>                                |
| 3.1.                     | Sanacija opasnih mjesta   | 225.628,78           | 214.991,31          | 95,3        | 4,2  | 0,00                 | 0,00                 | -           | 0,0  |
| 3.2.                     | Ostalo (iskolčenje HT, HEP, plin i drugo)                       | 13.272,28            | 5.161,19            | 38,9        | 0,1  | 20.000,00            | 15.385,63            | 76,9        | 0,1  |
| 3.3.                     | Presvlačenje kolničkih zastora - po kreditu                     | 3.981.684,25         | 0,00                | -           | 0,0  | 0,00                 | 0,00                 | -           | 0,0  |
| 3.4.                     | Izrada projektne dokumentacije za radove izvanrednog održavanja | 33.180,70            | 6.636,14            | 20,0        | 0,1  | 66.486,80            | 66.336,80            | 99,8        | 0,5  |
| 3.5.                     | Sanacija habajućih asfaltnih slojeva                            | 331.807,02           | 134.551,60          | 40,6        | 2,6  | 0,00                 | 0,00                 |             | 0,0  |
| 3.6.                     | Interventna sanacija habajućih asfaltnih slojeva                | 0,00                 | 0,00                | -           | 0,0  | 5.471.208,40         | 5.471.208,40         | 100,0       | 38,0                                       |
| 3.7.                     | Nadzor nad radovima sanacije                                    | 0,00                 | 0,00                | -           | 0,0  | 59.984,38            | 59.984,38            | 100,0       | 0,4  |
| 3.8.                     | Sanacija odrona   | 152.631,23           | 64.871,72           | 42,5        | 1,3  | 166.123,06           | 154.983,86           | 93,3        | 1,1  |
| <b>4.</b>                | <b>Sufinanciranje radova gradovima i općinama</b>               | <b>291.854,14</b>    | <b>265.309,58</b>   | <b>90,9</b> | <b>5,1</b>                                 | <b>298.626,32</b>    | <b>258.626,32</b>    | <b>86,6</b> | <b>1,8</b>                                 |
| <b>Sveukupno 1+2+3+4</b> |   | <b>10.000.804,17</b> | <b>5.166.843,00</b> | <b>51,7</b> | <b>100,0</b>                               | <b>15.227.861,08</b> | <b>14.392.079,00</b> | <b>94,5</b> | <b>100,0</b>                               |

Vrijednosno najznačajniji rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije u 2022. odnose se na rashode za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta, građenje i rekonstrukciju, izvanredno održavanje te sufinanciranje radova gradovima i općinama. U 2023. vrijednosno najznačajniji rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije odnose se na izvanredno održavanje, redovito održavanje, građenje i rekonstrukciju te sufinanciranje radova gradovima i općinama.

#### **– Građenje i rekonstrukcija**

Rashodi za građenje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta ostvareni su u 2022. u iznosu od 1.616.670,45 eura i u 2023. u iznosu od 3.152.745,34 eura. Rashodi za građenje i rekonstrukciju ostvareni u 2022. odnose se na radove u iznosu od 1.470.111,49 eura, izradu projektne dokumentacije u iznosu od 96.635,48 eura te nadzor u iznosu od 49.923,48 eura, a u 2023. odnose se na radove u iznosu od 2.930.209,57 eura, izradu projektne dokumentacije u iznosu od 129.643,19 eura i nadzor u iznosu do 92.892,58 eura. Izrada projektne dokumentacije, stručni nadzor i radovi na sanaciji osam klizišta i sanaciji propusta financirani su u cijelosti iz Fonda solidarnosti Europske unije, a izrada projektne dokumentacije, stručni nadzor i radovi na sanaciji devet propusta/mostova u iznosu od 80,0 % iz Fonda solidarnosti Europske Unije.

Rashodi za radove ostvareni u 2022. u iznosu od 1.470.111,49 eura odnose se na sanaciju četiri klizišta u iznosu od 427.894,62 eura, rekonstrukciju i izgradnju cesta u iznosu od 720.111,09 eura te rekonstrukciju/sanaciju tri propusta u iznosu od 322.105,78 eura. Radovi za rekonstrukciju i izgradnju cesta odnose se na rekonstrukciju lokalne ceste i oborinske odvodnje, rekonstrukciju dvije županijske ceste i oborinske odvodnje, rekonstrukciju dvije županijske ceste i kružnog raskrižja te rekonstrukciju županijske ceste.

Rashodi za izradu projektne dokumentacije ostvareni su u 2022. u iznosu od 96.635,48 eura, a odnose se na projektnu dokumentaciju za sanacija četiri klizišta u iznosu od 24.248,46 eura, rekonstrukciju i izgradnju cesta u iznosu od 36.941,80 eura te rekonstrukciju/sanaciju propusta u iznosu od 35.445,22 eura.

Rashodi za nadzor nad radovima ostvareni su u 2022. u iznosu od 49.923,48 eura, a odnose se na nadzor nad sanacijom klizišta u iznosu od 22.740,46 eura, rekonstrukcijom i izgradnjom cesta u iznosu od 13.081,43 eura te rekonstrukcijom/sanacijom propusta u iznosu od 14.101,67 eura.

Rashodi za radove ostvareni u 2023. u iznosu od 2.930.209,57 eura odnose se na radove na sanaciji pet propusta i jednog mosta u iznosu od 1.286.210,40 eura, sanaciju šest klizišta u iznosu od 1.112.011,89 eura i rekonstrukciju tri ceste te izgradnju kružnog toka i rekonstrukciju dvije ceste u iznosu od 531.987,28 eura.

Rashodi za izradu projektne dokumentacije ostvareni su u 2023. u iznosu od 129.643,19 eura, a odnose se na projektnu dokumentaciju za sanacija klizišta u iznosu od 119.386,94 eura te rekonstrukciju/sanaciju propusta u iznosu od 10.256,94 eura.

Rashodi za nadzor ostvareni su u 2023. u iznosu od 92.892,58 eura, a odnose se na nadzor nad radovima na sanaciji propusta i izgradnji mostova u iznosu od 47.788,27 eura, sanaciji klizišta u iznosu od 37.319,37 eura te rekonstrukcijom/izgradnjom cesta u iznosu od 7.784,94 eura.

Izrada projektne dokumentacije, nadzor i izvođenje radova na sanaciji klizišta, rekonstrukciji i izgradnji cesta te rekonstrukciji/sanaciji propusta i izgradnji mosta povjerena je izvoditeljima odabranim u postupcima javne i jednostavne nabave tijekom kojih je utvrđeno da su odabrani izvoditelji registrirani, specijalizirani i opremljeni za poslove koji su im povjereni, o čemu su sastavljeni zapisnici. S odabranim izvoditeljima zaključeni su ugovori kojima je ugovorena vrijednost radova ili usluga, rok završetka radova i uvjeti u kojim slučajevima se rok završetka radova ili usluga može produljiti, jamstva izvoditelja za uredno ispunjenje ugovora te novčane kazne koje su dužni platiti u slučaju prekoračenja ugovorenih rokova izvođenja radova, odnosno obavljanja usluga. Ugovorene cijene su nepromjenjive za cijelo vrijeme trajanja ugovora. Dodaci ugovorima zaključeni su s izvoditeljima za produljenje roka završetka radova i povećanje vrijednosti radova. Radovi i usluge plaćeni su na temelju obračunskih situacija izvedenih radova, koje je ovjerio nadzorni inženjer i računa ispostavljenih za obavljene usluge.

## **– Redovito održavanje**

Rashodi za redovito održavanje cesta u 2022. ostvareni su u iznosu od 2.858.651,01 euro, a odnose se na rashode ostvarene na temelju ugovora zaključenih po okvirnim sporazumima iz prosinca 2019. i lipnja 2022. u iznosu od 2.667.502,15 eura te rashode na temelju zaključenih ugovora po provedenim postupcima jednostavne nabave u iznosu od 191.148,86 eura. Rashodi za redovito održavanje cesta u 2023. ostvareni su u iznosu od 3.519.344,77 eura, a odnose se na rashode ostvarene na temelju ugovora zaključenih po okvirnom sporazumu iz 2022. u iznosu od 3.164.383,84 eura i rashode na temelju zaključenih ugovora po provedenim postupcima javne i jednostavne nabave tijekom 2022. i 2023. u iznosu od 354.960,93 eura. Prema odredbama članka 33. Zakona o cestama, pravna osoba koja upravlja javnom cestom radove redovitog održavanja javnih cesta može ustupiti za razdoblje od četiri godine. Uprava za ceste ustupila je radove redovitog održavanja za razdoblje od 30 mjeseci.

Do 20. lipnja 2022. na snazi je bio okvirni sporazum za ustupanje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije od 11. prosinca 2019. do 19. lipnja 2022., zaključen između Uprave za ceste i izvoditelja radova (trgovačkog društva u vlasništvu susjedne Županije). Na temelju navedenog okvirnog sporazuma zaključen je u 2022. jedan ugovor u iznosu od 1.232.154,94 eura.

Od 20. lipnja 2022. na snazi je bio Okvirni sporazum za radove redovitog održavanja od lipnja 2022. do prosinca 2024., zaključen u lipnju 2022. s istim izvoditeljem radova u vrijednosti od 6.713.711,27 eura, na temelju provedenog otvorenog postupka javne nabave. Izvoditelj radova registriran je, specijaliziran i opremljen za poslove koji su mu povjereni. Okvirnim sporazumom utvrđeni su uvjeti za zaključivanje godišnjih ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja, prema ponudbenom troškovniku. Određeno je da su jedinične cijene radova nepromjenjive 12 mjeseci od zaključivanja okvirnog sporazuma. Nakon proteka navedenog roka mogu se mijenjati, ako se cijene elemenata na temelju kojih je određena jedinična cijena povećaju ili smanje za više od 5,0 %, i to za razliku iznad navedenog postotka.

Tijekom 2022. i 2023. jedinične cijene utvrđene okvirnim sporazumom nisu mijenjane. Na temelju okvirnog sporazuma zaključena su dva ugovora tijekom 2022. i tri ugovora tijekom 2023. u vrijednosti od 5.760.131,46 eura. Plaćanje je ugovoreno na temelju mjesečnih obračuna u roku od 30 dana od ispostavljenog e-računa. Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora je bjanko zadužnica u vrijednosti od 10,0 % ugovorenih radova bez poreza na dodanu vrijednost s rokom važenja 30 dana dulje od roka važenja ugovora.

Ugovorna kazna za neizvršavanje ugovornih obveza iznosi 0,5 % od pojedinačne vrijednosti radova koji nisu izvedeni u utvrđenom roku, za svaki dan kašnjenja, a ukupna ugovorna kazna iznosi najviše 10,0 % vrijednosti Ugovora. Na temelju okvirnog sporazuma za razdoblje od lipnja 2022. do prosinca 2024. zaključena su u 2022. dva ugovora u vrijednosti od 1.349.054,40 eura za razdoblje od 20. lipnja do konca prosinca 2022. te u 2023. tri ugovora za razdoblje od siječnja do prosinca 2023. u vrijednosti od 3.178.884,68 eura. Jedinične cijene radova ugovorene godišnjim ugovorima odgovaraju cijenama navedenim u troškovniku iz okvirnog sporazuma.

Rashodi za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. ostvareni su u iznosu od 2.667.502,15 eura, a odnose se na radove redovitog održavanja po ugovorima zaključenim na temelju okvirnog sporazuma iz 2022. u iznosu od 1.349.054,40 eura, okvirnog sporazuma iz 2019. u iznosu od 1.232.114,86 eura i rashode za nabavu soli u iznosu od 86.332,89 eura. Nabavu soli obavile su Hrvatske ceste d.o.o. prema Sporazumu zaključenom s Upravom za ceste. Rashodi za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2023. ostvareni su u iznosu od 3.164.383,84 eura, a odnose se na radove redovitog održavanja po ugovorima zaključenim na temelju okvirnog sporazuma iz 2022.

Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije po pojedinim poslovima redovitog održavanja (bez poreza na dodanu vrijednost), ugovoreni okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima koji su bili na snazi od lipnja 2022. do konca 2023., dani su u Prilogu 1.

Osim rashoda za redovito održavanja po ugovorima zaključenim na temelju okvirnog sporazuma, tijekom 2022. ostvareni su rashodi za radove za redovito održavanje u iznosu od 191.148,86 eura, a u 2023. u iznosu od 2.048.424,43 eura. Rashodi za redovito održavanje ostvareni u 2022. odnose se na radove na sanaciji pokosa i kanaliziranje oborinske odvodnje u iznosu od 66.295,44 eura, sanaciji pukotina asfaltnog kolnika u iznosu od 65.682,79 eura te uređenje oborinske odvodnje i postava cestovnih rubnjaka u iznosu od 59.170,63 eura odnosno ukupno 191.148,86 eura.

Rashodi za redovito održavanje ostvareni u 2023. odnose se na radove na sanaciji cesta presvlačenjem kolničkog zastora u iznosu od 1.551.208,50 eura, sanaciji habajućih asfaltnih slojeva u iznosu od 195.892,81 eura, pukotina asfaltnog kolnika u iznosu od 132.907,50 eura, pokosa i kanaliziranje oborinske odvodnje u iznosu od 79.842,93 eura, uređenja oborinske odvodnje i postava cestovnih rubnika u iznosu od 79.225,19 eura te stručnog nadzora u iznosu od 9.347,50 eura odnosno ukupno 2.048.424,43 eura. Radovi na sanaciji javnih cesta presvlačenjem kolničkih zastora ugovoreni su u 2023., a na sanaciji habajućih asfaltnih slojeva u 2022. na temelju provedenih otvorenih postupaka javne nabave. Za sanaciju javnih cesta presvlačenjem kolničkog zastora zaključen je ugovor u rujnu 2023. u vrijednosti od 4.407.344,28 eura. Dodatkom ugovoru, iz lipnja 2024., produžen je rok završetka radova do 30. lipnja 2024. Ugovorena je sanacija 58 dionica županijskih i lokalnih cesta ukupne duljine 50,225 km odnosno površine 231 391 m<sup>2</sup>. Radovi na sanaciji pukotina asfaltnog kolnika ugovoreni su, u 2023., pregovaračkim postupkom bez prethodne objave, a ostali radovi ugovoreni su putem jednostavnih postupaka nabave. Radovi i usluge obavljani su na ugovoreni način te obračunani i plaćeni na temelju obračuna radova ovjerenih od nadzornih inženjera, odnosno računa za obavljene usluge.

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u zimskom razdoblju provedeno je u skladu s izvedbenim programima zimske službe koje je Uprava za ceste donijela na prijedlog izvođača radova redovitog održavanja cesta. Izvedbeni programi zimske službe koji se odnose na zimska razdoblja u 2022. i 2023. sadrže sve propisane elemente za njihovu provedbu.



Tako su, u skladu s odredbama Pravilnika o održavanju cesta, izvedbenim programima zimske službe utvrđeni organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe; raspored mjesta stalne pripravnosti; karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe; raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje cesta i radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova; raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti i raspored radnih skupina; nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega; mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima te način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti cesta.

U skladu s odredbama Pravilnika o održavanju cesta, nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata tijekom 2022. i 2023. obavljan je putem redovitih sezonskih pregleda i izvanrednih pregleda, koje je obavljala Uprava za ceste, i putem ophodarske službe, koju je obavljao izvođač radova redovitog održavanja cesta.

Redoviti sezonski pregledi obavljani su dva puta godišnje, nakon zimskog razdoblja u ožujku, travnju i svibnju, te u jesen u rujnu i listopadu, o čemu su sastavljeni izvještaji koji sadrže podatke o stanju pregledanog dijela ceste odnosno objekta i prijedlog radova koje je potrebno izvesti radi redovitog održavanja ceste.

Izvanredni pregled županijskih i lokalnih cesta, Uprava za ceste obavila je nakon obilnih kiša u svibnju i kolovozu 2023. U svibnju 2023. obavljen je izvanredni pregled cesta i cestovnih objekata te je utvrđena aktivacija sedam klizišta, rušenje privremenog pješačkog mosta, nanosi mulja, blata i šljunka na cestama, oštećenja bankina, zapunjeni odvodni jarci, odroni i drugo. U skladu s odredbama Pravilnika o održavanju cesta, Uprava za ceste je Ministarstvu dostavila izvješće o izvanrednom pregledu i obavljenim radovima radi vraćanja cesta u prvobitno stanje. U kolovozu 2023., nakon iznad prosječnih padalina, jakog vjetrova i nevremena, obavljen je izvanredni pregled stanja cesta i cestovnih objekata. Uprava za ceste izvijestila je Ministarstvo da nema novonastalih oštećenja koja bi ugrozila sigurnost odvijanja prometa na županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

Rashodi za obavljanje ophodarske službe na županijskim i lokalnim cestama iz nadležnosti Uprave za ceste ostvareni su 2022. u iznosu od 46.193,38 eura ili 68,85 eura/km ceste, a u 2023. u iznosu od 46.382,10 eura ili 69,09 eura/km ceste. Za obavljanje ophodarske službe tijekom 2022. i 2023. Uprava za ceste donijela je godišnje planove ophodnje kojima je odredila opseg ophodarske službe, broj mjesta stalne pripravnosti i mjesta stalnog dežurstva, stupanj i način njihove opremljenosti te način tehničko-tehnološke povezanosti s ophodarskim dionicama. O obavljenim ophodnjama sastavljeni su ophodarski dnevnik koji su dostavljeni Upravi za ceste. Ophodarski dnevnik vode se za cestarije Donja Stubica, Klanjec, Krapina, Pregrada, Zabok i Zlatar Bistrica. Pregledano je 160 listova ophodarskih dnevnika sastavljenih tijekom 2022. i 2023. Pregledani ophodarski dnevnik sadrže podatke o ophodarskim dionicama, ophodarima, ophodarskim vozilima i trajanju ophodnje, opisu utvrđenog stanja i prohodnosti ophodarske dionice, meteorološkim uvjetima značajnim za promet i radovima manjeg obujma koje su obavili ophodari. O nadzoru nad aktivnostima i nepravilnostima uočenim na ophodarskoj dionici i njezinom zaštitnom pojasu nisu uneseni podaci. O utvrđenim nedostacima uneseni su podaci pod ostalo te je za pregledane ceste u cestarijama Donja Stubica, Klanjec i Zabok utvrđeno da su na cestama ulegnuća i mrežaste pukotine, denivelacija kolnika, klizišta, oštećenja bankina, vododerine, oštećenja ograde mosta, viseće grane na kolnik, oštećenje glave propusta, rubnika, zapunjeni odvodni jarci i drugo. U dostavljenim ophodarskim dnevnicima za cestarije Krapina, Pregrada i Zlatar Bistrica nisu utvrđeni nedostaci iako su inspekcijskim nadzorom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture utvrđeni nedostaci i na navedenim dionicama.

***Državni ured za reviziju preporučuje ophodarsku službu upoznati s konkretnim informacijama o događajima koji utječu na županijske i lokalne ceste i promet na njima, a koje Uprava za ceste dobiva od građana te zahtijevati veći angažman u obavljanju ophodarske službe, u skladu s odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta, u cilju što sigurnijeg odvijanja prometa i što bolje zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima.***

#### **– Izvanredno održavanje**

Rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta ostvareni su u 2022. u iznosu od 426.211,96 eura, a odnose se na sanaciju opasnih mjesta u iznosu od 214.991,31 eura, habajućih asfaltnih slojeva u iznosu od 134.551,60 eura, odrona u iznosu od 64.871,72 eura, izradu projektne dokumentacije u iznosu od 6.636,14 eura te druge troškove u iznosu od 5.161,19 eura.

Rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta ostvareni su u 2023. u iznosu od 5.767.899,00 eura (prema podacima iz godišnjeg plana građenja i održavanja), a odnose se na interventnu sanaciju habajućih asfaltnih slojeva u iznosu od 5.471.208,40 eura, sanaciju odrona u iznosu od 154.983,85 eura, izradu projektne dokumentacije u iznosu od 66.336,80 eura, nadzor nad radovima sanacije u iznosu od 59.984,38 eura te druge rashode u iznosu od 15.385,63 eura.

Sanacija opasnih mjesta odnosi se na ugradnju asfaltbetona koji osigurava hrapavost završnog sloja asfalta, postavljanje zaštitne ograde te obilježavanje pješačkih prijelaza protukliznom podlogom kontrastne boje. Sanacija habajućih asfaltnih slojeva odnosi se na sanaciju kolnika na dvije županijske i tri lokalne ceste, a interventna sanacija habajućih slojeva odnosi se na sanaciju kolnika na 39 dionica županijskih i lokalnih cesta. Sanacija odrona provedena je na županijskoj cesti i tri lokalne ceste. Izrada projektne dokumentacije odnosi se na izradu elaborata za sanaciju dva odrona, projekt sanacije tri odrona, elaborat interventne sanacije javnih cesta novim kolničkim zastorom te snimak stvarnog stanja više županijskih i lokalnih cesta.

Izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta povjereno je izvoditeljima odabranima u otvorenim postupcima javne nabave male vrijednosti, pregovaračkim postupkom bez prethodne objave i postupcima jednostavne nabave (dostavom ponuda na odabrani broj adresa ili objavom u elektroničkom oglasniku javne nabave). Prema objavljenim podacima odabrani izvoditelji su registrirani, specijalizirani i opremljeni za poslove koji su im povjereni, o čemu su sastavljeni zapisnici. S odabranim izvoditeljima zaključeni su ugovori kojima je ugovorena vrijednost radova ili usluga, rok završetka radova i uvjeti u kojim slučajevima se rok završetka radova ili usluga može produljiti, jamstva izvoditelja za uredno ispunjenje ugovora te novčane kazne koje su dužni platiti u slučaju prekoračenja ugovorenih rokova izvođenja radova, odnosno obavljanja usluga. Ugovorene cijene su nepromjenjive za cijelo vrijeme trajanja ugovora. Dodaci ugovorima zaključeni su s izvoditeljima za produljenje roka završetka radova. Radovi i usluge plaćeni su na temelju obračunskih situacija izvedenih radova, koje je ovjerio nadzorni inženjer i računa ispostavljenih za obavljene usluge.

## **– Sufinanciranje radova gradovima i općinama**

Rashodi za sufinanciranje radova gradovima i općinama ostvareni su u 2022. u iznosu od 265.309,59 eura, a u 2023. u iznosu od 258.626,32 eura. Odnose se na sufinanciranje radova gradovima i općinama za izgradnju nogostupa i oborinske odvodnje, nogostupa, pješačke staze i odvodnje te pješačke staze.

Upravno vijeće donijelo je u srpnju 2021. Pravilnik o sufinanciranju komunalne infrastrukture uz županijske i lokalne ceste na području Krapinsko-zagorske županije, kojim je određeno da se pod izgradnjom komunalne infrastrukture uz županijske i lokalne ceste na području Županije podrazumijeva izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, pješačke staze i autobusna ugibališta.

Također, uređen je postupak podnošenja zahtjeva, način ocjenjivanja opravdanosti zahtjeva, postupak ugovaranja prihvatljivih radova izgradnje zatvorenog sustava odvodnje, pješačke staze i autobusnih ugibališta, a cilj im je povećati sigurnost odvijanja prometa svih sudionika u prometu. Najviši iznos sufinanciranja po jednom zahtjevu odnosno i kalendarskoj godini iznosi 66.361,40 eura. U skladu s odredbama navedenog Pravilnika, Uprava za ceste je na temelju javnih poziva s osam jedinica lokalne samouprave tijekom 2022. i sa šest tijekom 2023. zaključila sporazume o sufinanciranju izgradnje nogostupa, oborinske odvodnje i pješačkih staza uz županijske i lokalne ceste. Sporazumima je određen predmet sufinanciranja, iznos sufinanciranja Uprave za ceste, plaćanje (na temelju zahtjeva uz koji je priložena ovjerena situacija), dostava okončanog obračuna, zapisnika o primopredaji te potvrde o obavljenim plaćanjima izvoditelju radova i nadzoru.

Uprava za ceste nije evidentirala izgrađene nogostupe, oborinsku odvodnju i pješačke staze koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta u poslovnim knjigama na računima nefinancijske imovine.

## **– Pokazatelji učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama**

Uprava za ceste kontinuirano mjeri učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže ocjenjivanjem stanja asfaltnih kolnika. Sve županijske i lokalne ceste na području Županije imaju asfaltne kolnike. Stanje asfaltnih kolnika ocjenjuje se ocjenama od 0 do 5, pri čemu je 0 najbolja, a 5 najlošija ocjena.

U tablici broj 4 daje se pregled ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste.

Tablica broj 4

Pregled ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta na području Županije u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste.

| Ocjena stanja asfaltnih kolnika <sup>1</sup> | Duljina cesta s asfaltnim kolnikom (u km) |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | Županijske ceste                          |                |                |                | Lokalne ceste  |                |                |                | Ukupno         |                |                |                |
|  | 2020.                                     | 2021.          | 2022.          | 2023.          | 2020.          | 2021.          | 2022.          | 2023.          | 2020.          | 2021.          | 2022.          | 2023.          |
|  | 1   | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             |
| 0  | 134,060                                   | 141,040        | 121,540        | 142,140        | 58,250         | 64,360         | 54,230         | 76,320         | 192,310        | 205,400        | 175,770        | 218,460        |
| 1  | 107,330                                   | 104,880        | 114,490        | 118,950        | 36,480         | 41,840         | 39,280         | 29,800         | 143,810        | 146,720        | 153,770        | 148,750        |
| 2  | 42,750                                    | 46,480         | 44,630         | 48,720         | 31,680         | 38,450         | 31,370         | 36,370         | 74,430         | 84,930         | 76,000         | 85,090         |
| 3  | 56,220                                    | 62,580         | 47,380         | 47,380         | 36,590         | 42,230         | 40,210         | 39,650         | 92,810         | 104,810        | 87,590         | 87,030         |
| 4  | 62,170                                    | 50,240         | 62,830         | 43,950         | 58,770         | 38,820         | 51,590         | 42,490         | 120,940        | 89,060         | 114,420        | 86,440         |
| 5  | 20,590                                    | 18,780         | 32,840         | 22,870         | 25,890         | 21,550         | 30,520         | 22,690         | 46,480         | 40,330         | 63,360         | 45,560         |
| <b>Ukupno</b>                                | <b>423,120</b>                            | <b>424,000</b> | <b>423,710</b> | <b>424,010</b> | <b>247,660</b> | <b>247,250</b> | <b>247,200</b> | <b>247,320</b> | <b>670,780</b> | <b>671,250</b> | <b>670,910</b> | <b>671,330</b> |

Prema podacima iz tablice 4, najznačajniji dio kolnika županijskih i lokalnih cesta u 2020. i 2023. ocijenjen je ocjenom 0 i 1. Udjel navedenih cesta u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta bio je 50,1 % u 2020. odnosno 54,7 % u 2023. Navedenom ocjenom (0 i 1) ocijenjeno je 336,120 km kolnika županijskih i lokalnih cesta u 2020. odnosno 367,210 km u 2023., što je 31,090 km ili 9,2 % više. Ocjenom 2 ocijenjeno je 74,430 km kolnika županijskih i lokalnih cesta u 2020. odnosno 85,090 km u 2023., što je 10,660 km ili 14,3 % više. Udjel navedenih cesta u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta iznosio je 11,1 % u 2020., odnosno 12,7 % u 2023. Duljina županijskih i lokalnih cesta ocijenjena ocjenama 3, 4 i 5 u 2020. iznosila je 260,230 km, a u 2023. iznosila je 219,030 km, što je 41,20 km ili 15,8 % manje. Udjel cesta ocijenjenih navedenom ocjenom (3, 4 i 5), u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta, bio je 38,8 % u 2020., odnosno 32,6 % u 2023.

Analizom podataka o radu Uprave za ceste mogu se prikazati određeni pokazatelji operativne razine upravljanja za potrebe mjerenja učinkovitosti održavanja županijskih i lokalnih cesta u usporedbi s drugim županijskim upravama za ceste, kao što su pokazatelji ostvarenih prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta te rashoda za njihovo građenje i održavanje i rashoda Uprave za ceste, po kilometru ceste i zaposleniku.

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta i vlastitoj evidenciji županijskih i lokalnih cesta, Uprava za ceste upravljala je sa 670,910 km županijskih i lokalnih cesta u 2022., odnosno 671,330 km u 2023., a prema podacima Uprave za ceste, tijekom 2022. imala je prosječno 8,5 zaposlenika (stanje koncem mjeseca), dok je u 2023. imala prosječno 8,9 zaposlenika, iz čega proizlazi da je upravljala sa 78,931 km cesta po jednom zaposleniku u 2022. odnosno 75,430 km u 2023.

<sup>1</sup> Ocjena 0: kolnici bez oštećenja ili s lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %

Ocjena 1: mrežaste pukotine na 30 do 40 % ukupne površine kolnika, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 2: mrežaste pukotine na 40 do 50 % ukupne površine kolnika, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 3: mrežaste pukotine na 50 do 70 % ukupne površine kolnika s izraženim većim napuklinama i mjestimičnim udarnim rupama, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 4: mrežaste pukotine na 70 do 80 % ukupne površine kolnika s većim površinama razorenog kolovoznog zastora, veća ulegnuća i denivelacije kolnika

Ocjena 5: mrežaste pukotine na preko 80 % ukupne površine kolnika s potpuno uništenim kolovoznim zastorom na cijeloj širini kolnika

U tablici broj 5 daju se pokazatelji ostvarenih prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta te rashoda za njihovo građenje i održavanje i rashoda Uprave za ceste, po kilometru ceste i zaposleniku.

Tablica broj 5

Pokazatelji ostvarenih prihoda i rashoda Uprave za ceste,  
po kilometru ceste i zaposleniku u 2022. i 2023.

u eurima

| Redni broj | Prihodi i rashodi  | Ostvareno           |                      | Ostvareno po kilometru ceste |                  | Ostvareno po zaposleniku |                     |
|------------|--|---------------------|----------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|---------------------|
|            |  | 2022.               | 2023.                | 2022.                        | 2023.            | 2022.                    | 2023.               |
|            | 1  | 2                   | 3                    | 4                            | 5                | 6                        | 7                   |
| <b>1.</b>  | <b>Prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta</b>          | <b>5.989.821,38</b> | <b>15.514.753,08</b> | <b>8.927,91</b>              | <b>23.110,47</b> | <b>704.684,87</b>        | <b>1.743.230,68</b> |
| 1.1.       | Godišnja naknada za uporabu javnih cesta                             | 5.261.256,63        | 5.560.161,46         | 7.841,97                     | 8.282,31         | 618.971,36               | 624.737,23          |
| 1.2.       | Naknada za izvanredni prijevoz                                       | 3.160,86            | 1.926,12             | 4,71                         | 2,87             | 371,87                   | 216,42              |
| 1.3.       | Naknada za korištenje cestovnog zemljišta                            | 65.968,97           | 66.128,85            | 98,33                        | 98,50            | 7.761,06                 | 7.430,21            |
| 1.4.       | Sredstva proračuna   | 656.832,36          | 9.834.933,33         | 979,02                       | 14.649,92        | 77.274,40                | 1.105.048,69        |
| 1.5.       | Sredstva iz drugih izvora  | 2.602,56            | 51.603,32            | 3,88                         | 76,87            | 306,18                   | 5.798,13            |
| <b>2.</b>  | <b>Rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta</b> | <b>5.166.843,00</b> | <b>14.392.079,00</b> | <b>7.701,25</b>              | <b>21.438,16</b> | <b>607.863,88</b>        | <b>1.617.087,53</b> |
| 2.1.       | Građenje i rekonstrukcija  | 1.616.670,45        | 3.152.745,34         | 2.409,67                     | 4.696,27         | 190.196,52               | 354.241,05          |
| 2.2.       | Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta                     | 2.858.651,01        | 5.212.808,27         | 4.260,86                     | 7.764,90         | 336.311,88               | 585.708,79          |
| 2.2.1.     | Nadzor i pregled cesta i objekata                                    | 46.193,38           | 46.382,10            | 68,85                        | 69,09            | 5.434,52                 | 5.211,47            |
| 2.2.2.     | Održavanje prometnih površina  | 18.102,46           | 26.948,68            | 26,98                        | 40,14            | 2.129,70                 | 3.027,94            |
| 2.2.3.     | Asfaltni kolnici   | 383.440,97          | 267.906,95           | 571,52                       | 399,07           | 45.110,70                | 30.101,90           |
| 2.2.4.     | Održavanje bankina   | 79.483,84           | 128.229,59           | 118,47                       | 191,01           | 9.351,04                 | 14.407,82           |
| 2.2.5.     | Održavanje pokosa  | 19.184,95           | 10.217,99            | 28,60                        | 15,22            | 2.257,05                 | 1.148,09            |
| 2.2.6.     | Održavanje sustava odvodnje  | 351.074,52          | 486.819,03           | 523,28                       | 725,16           | 41.302,88                | 54.698,77           |
| 2.2.7.     | Održavanje prometne signalizacije i opreme                           | 341.770,39          | 361.056,69           | 509,41                       | 537,82           | 40.208,28                | 40.568,17           |
| 2.2.8.     | Cestovne naprave i uređaji   | 0,00                | 0,00                 | 0,00                         | 0,00             | 0,00                     | 0,00                |
| 2.2.9.     | Održavanje vegetacije  | 434.325,30          | 486.238,74           | 647,37                       | 724,29           | 51.097,09                | 54.633,57           |
| 2.2.10.    | Osiguranje preglednosti  | 2.314,02            | 786,68               | 3,45                         | 1,17             | 272,24                   | 88,39               |
| 2.2.11.    | Održavanje cestovnih objekata  | 7.311,17            | 5.932,25             | 10,90                        | 8,84             | 860,14                   | 666,54              |
| 2.2.12.    | Interventni radovi   | 57.106,11           | 79.667,99            | 85,12                        | 118,67           | 6.718,37                 | 8.951,46            |
| 2.2.13.    | Zimska služba  | 840.862,17          | 1.264.197,15         | 1.253,32                     | 1.883,12         | 98.924,96                | 142.044,62          |
| 2.2.14.    | Natrijev klorid  | 86.332,87           | 0,00                 | 128,68                       | 0,00             | 10.156,81                | 0,00                |
| 2.2.15.    | Sanacija pokosa i kanaliziranje oborinske odvodnje                   | 66.295,44           | 79.842,93            | 98,81                        | 118,93           | 7.799,46                 | 8.971,12            |
| 2.2.16.    | Sanacija pukotina asfaltnog kolnika                                  | 65.682,79           | 132.907,50           | 97,90                        | 197,98           | 7.727,39                 | 14.933,43           |
| 2.2.17.    | Radovi po kreditu  | 0,00                | 1.551.208,50         | 0,00                         | 2.310,65         | 0,00                     | 174.293,09          |
| 2.2.18.    | Nadzor nad radovima  | 0,00                | 9.347,50             | 0,00                         | 13,92            | 0,00                     | 1.050,28            |
| 2.2.19.    | Sanacija habajućih asfaltnih slojeva                                 | 0,00                | 195.892,81           | 0,00                         | 291,80           | 0,00                     | 22.010,43           |
| 2.2.20.    | Uređenje oborinske odvodnje i postava cestovnih rubnjaka             | 59.170,63           | 79.225,19            | 88,19                        | 118,01           | 6.961,25                 | 8.901,71            |
| 2.3.       | Izvanredno održavanje  | 426.211,96          | 5.767.899,07         | 635,27                       | 8.591,75         | 50.142,58                | 648.078,55          |
| 2.4.       | Sufinanciranje radova gradovima i općinama                           | 265.309,58          | 258.626,32           | 395,45                       | 385,24           | 31.212,89                | 29.059,14           |
| <b>3.</b>  | <b>Rashodi Uprave za ceste</b>                                       | <b>525.743,78</b>   | <b>689.834,05</b>    | <b>783,63</b>                | <b>1.027,56</b>  | <b>61.852,21</b>         | <b>77.509,44</b>    |
| 3.1.       | Rashodi za zaposlene   | 333.112,62          | 415.983,54           | 496,51                       | 619,64           | 39.189,72                | 46.739,72           |
| 3.2.       | Materijalni rashodi  | 159.400,60          | 216.086,22           | 237,59                       | 321,88           | 18.753,01                | 24.279,35           |
| 3.3.       | Drugi rashodi Uprave za ceste  | 33.230,56           | 57.764,29            | 49,53                        | 86,04            | 3.909,48                 | 6.490,37            |

Prihodi za financiranja županijskih i lokalnih cesta po kilometru ceste ostvareni u 2023. veći su za 158,9 %, a po zaposleniku veći su za 147,4 %, u odnosu na prethodnu godinu. Više ostvareni prihodi najvećim djelom utrošeni su za građenje i rekonstrukciju te za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta. Rashodi za građenje i rekonstrukciju po kilometru ceste ostvareni u 2023. veći su za 94,9 %, a po zaposleniku za 86,3 % u odnosu na prethodnu godinu. Rashodi za redovito održavanje po kilometru ceste ostvareni u 2023. veći su za 82,2 %, a po zaposleniku za 74,4 % u odnosu na prethodnu godinu. Rashodi za izvanredno održavanje po kilometru ceste ostvareni u 2023. veći su za 1 252,5 %, a po zaposleniku za 1 192,5 % u odnosu na prethodnu godinu.

### **Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti**

Ministarstvo pravosuđa i uprave je u ožujku 2022., na temelju Zaključka Vlade Republike Hrvatske iz prosinca 2019., donijelo Upute za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave, radi ujednačenog pristupa izradi i sadržaju godišnjeg izvještaja o radu. Prema spomenutim Uputama, tijela javne uprave donose godišnji izvještaj o radu najkasnije do 30. travnja tekuće godine za prethodno izvještajno razdoblje te ga objavljuju na svojim mrežnim stranicama ili ostalim lako dostupnim mjestima, u lako razumljivom, preglednom i lako čitljivom obliku. Uputama su, između ostalog, razrađeni elementi i sadržaj godišnjeg izvještaja o radu, svrha njegova donošenja te povezanost izvještavanja sa sustavom upravljanja kvalitetom. Godišnji izvještaj o radu je upravljačko-izvještajni akt koji treba sadržavati podatke o izvršenju aktivnosti te utrošku proračuna i ostalih resursa iz godišnjeg plana rada u izvještajnom razdoblju. U njemu se također opisuje ostvarenje planiranih poslova povezanih s djelokrugom i ustrojstvom te aktivnostima za provedbu mjera sadržanih u kratkoročnim aktima strateškog planiranja (provedbeni programi, akcijski planovi) izrađenih na temelju odredbi Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine 123/17 i 151/22).

Upravno vijeće je u ožujku 2023. i 2024. prihvatilo izvještaje o radu Uprave za ceste za 2022. i 2023. Nakon odluka Upravnog vijeća o njihovu prihvatanju, godišnji izvještaji o radu Uprave za ceste dostavljeni su Županijskoj skupštini, koja je u lipnju 2023. i svibnju 2024. donijela zaključke o prihvatanju izvještaja o radu za 2022. i 2023.

U godišnjim izvještajima o radu Uprave za ceste iskazani su podaci o unutarnjem ustrojstvu, broju zaposlenika, Upravnom vijeću, poslovima koje obavlja Upravno vijeće, poslovima koje obavlja Uprava za ceste, duljini županijskih i lokalnih cesta te duljini kolnika županijskih i lokalnih cesta na pojedinim jedinicama lokalne samouprave, broju predmeta po kojima je postupala Uprava za ceste, broju provedenih postupaka nabave male vrijednosti i postupaka jednostavne nabave, financijski i opisni podaci o planiranim i ostvarenim prihodima te rashodima Uprave za ceste, podaci o planiranim i ostvarenim rashodima za redovito i izvanredno održavanje te dodatna ulaganja na županijskim i lokalnim cestama.

Upravno vijeće donijelo je godišnje planove građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije za 2022. i 2023. Navedeni planovi dostavljeni su na prethodnu suglasnost Ministarstvu, na što Ministarstvo nije dalo odgovor.

Izvještaji o izvršenju godišnjih planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta nisu sastavljani, a podaci o izvršenju planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta iskazani su u godišnjim izvještajima o radu Uprave za ceste.

Tijekom 2022. i 2023. obavljani su inspekcijski nadzori nad županijskim i lokalnim cestama u nadležnosti Uprave za ceste. Dostavljeno je sedam rješenja o obavljenim inspekcijskim nadzorima u 2022. i 2023., u kojima je, između ostalog, utvrđeno sljedeće: kod pojedinih osnovnih škola nisu na odgovarajući način označena autobusna stajališta, trećina vozila koja obavljaju radove na zimskom održavanju cesta nisu opremljena uređajem za praćenje kretanja, urušavanje pokosa, reklamne ploče nisu postavljene u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, nije postavljena oprema za označavanje ruba kolnika, pojedine dionice cesta nisu označene propisanim prometnim znakovima, nije označen početak i završetak naselja, utvrđena su oštećenja kolnika, loše stanje bankina, nedostatak bankina, nije izvedena razdjelna crta, autobusna stajališta nisu opremljena natkrivenim prostorom te je naloženo otklanjanje utvrđenih nepravilnosti. Uprava za ceste postupala je po inspekcijskim nadzorima, a za pojedine nepravilnosti obavijestila je jedinice lokalne samouprave.

U skladu s odredbama Zakona o ustanovama i Zakona o pravu na pristup informacijama, Uprava za ceste je na svojim mrežnim stranicama objavila popis zakona i drugih propisa koji se odnose na njezino područje rada, Statut te druge akte i odluke koje je donijela, financijski plan i izmjene, plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta i izmjene, izvješća o radu, izvješća o izvršenju financijskog plana i financijske izvještaje, informacije o javnim uslugama koje pruža, informacije o unutarnjem ustrojstvu, s imenima čelnika i voditelja ustrojstvenih jedinica i njihovim podacima za kontakt, zapisnike sa sjednica Upravnog vijeća i druge informacije u svrhu informiranja javnosti o radu Uprave za ceste. Objavljena je i obavijest o načinu i uvjetima ostvarivanja prava na pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija, s podacima za kontakt za pristup informacijama i potrebnim obrascima te je omogućeno podnošenje upita građana i medija putem e-pošte.

## OCJENA UČINKOVITOSTI UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

Državni ured za reviziju obavio je reviziju učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Županije. Ciljevi revizije bili su ocijeniti cjelovitost podataka Uprave za ceste o županijskim i lokalnim cestama i njihovom pravnom statusu, ocijeniti svrsishodnost financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama, ocijeniti učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama te ocijeniti učinkovitost sustava nadzora i informiranje javnosti pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

Revizijom je utvrđeno da je Uprava za ceste ustrojila, vodi, ažurira i održava bazu podataka o županijskim i lokalnim cestama, podaci iz baze podataka prenose se Hrvatskim cestama d.o.o., poduzimaju se aktivnosti za evidentiranje županijskih i lokalnih cesta u katastru i njihov upis u zemljišne knjige, vodi se analitička knjigovodstvena evidencija županijskih i lokalnih cesta, godišnjim popisom imovine i obveza obuhvaćene su sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom, vodi se ažurna evidencija ostvarenih prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta po izvorima sredstava za financiranje i ostvarenih rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama po namjenama i pojedinim cestama, doneseni su godišnji planovi građenja i održavanja, operativni programi održavanja županijskih i lokalnih cesta, izvedbeni programi zimske službe te godišnji planovi ophodnje za obavljanje ophodarske službe, izvođenje radova građenja rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta i obavljanje usluga stručnog nadzora nad radovima ustupano je osobama ovlaštenima za njihovo obavljanje, radovi održavanja županijskih i lokalnih cesta utvrđeni godišnjim planom izvedeni su u skladu s operativnim programima održavanja, obavlja se nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata putem redovitih i izvanrednih pregleda i putem ophodarske službe, prati se učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže, godišnji izvještaji o radu Uprave za ceste doneseni su na propisani način i dostavljeni su Županijskoj skupštini, Uprava za ceste postupala je po rješenjima inspekcije za ceste donesenima nakon obavljenih inspekcijskih nadzora nad županijskim i lokalnim cestama te je osigurala informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama putem svoje mrežne stranice.

Utvrđeno je da planirani i ostvareni rashodi za radove redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u Planu građenja i održavanja za 2023., Financijskom planu za 2023. i izvršenju navedenih planova nisu usklađeni te da u poslovnim knjigama Uprave za ceste na računima nefinancijske imovine nisu evidentirani nogostupi, oborinske odvodnje, pješačke staze i drugo uz županijske i lokalne ceste, koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta (čiju su izgradnju organizirale jedinice lokalne samouprave), odnosno nije povećana vrijednost županijskih i lokalnih cesta na koje se ulaganje odnosi.

Slijedom navedenog, Državni ured za reviziju ocjenjuje da je upravljanje županijskim i lokalnim cestama na području Županije u nadležnosti Uprave za ceste **učinkovito, pri čemu su potrebna određena poboljšanja**, jer su utvrđeni određeni propusti koji ne utječu bitno na upravljanje županijskim i lokalnim cestama.



Državni ured za reviziju daje sljedeći nalog i preporuke prema područjima revizije:

1. Evidencija o županijskim i lokalnim cestama

- 1.1. Evidentirati u poslovnim knjigama Uprave za ceste na računima dugotrajne nefinancijske imovine izgrađene nogostupe, oborinske odvodnje, pješačke staze i drugo uz županijske i lokalne ceste, koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta (čiju su izgradnju organizirale jedinice lokalne samouprave), odnosno povećati vrijednost županijskih i lokalnih cesta na koje se ulaganja odnose.

2. Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta

- 2.1. Uskladiti planirane rashode za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u financijskom planu i planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije te u skladu s navedenim iskazivati rashode za redovito i izvanredno održavanje u izvršenju plana građenja i održavanja te financijskom planu.
- 2.2. Ophodarsku službu upoznati s konkretnim informacijama o događajima koji utječu na županijske i lokalne ceste i promet na njima, a koje Uprava za ceste dobiva od građana te zahtijevati veći angažman u obavljanju ophodarske službe, u skladu s odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta, u cilju što sigurnijeg odvijanja prometa i što bolje zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima.

Državni ured za reviziju mišljenja je da bi se provedbom navedenog naloga i preporuka postigla poboljšanja u vezi s evidentiranjem podataka o županijskim i lokalnim cestama i njihovim održavanjem, čime bi se povećala učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

## **OČITOVANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE**

*Uprava za ceste se očitovala na Nacrt izvješća o obavljenoj reviziji učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Krapinsko-zagorske županije te prihvatila nalog i preporuke Državnog ureda za reviziju. U Očitovanju navodi da će izgrađene nogostupe, oborinske odvodnje, pješačke staze i drugo uz županijske i lokalne ceste, koji su sastavni dio županijskih i lokalnih cesta (čiju su izgradnju organizirale jedinice lokalne samouprave), u 2024. evidentirati u poslovnim knjigama Uprave za ceste na računima dugotrajne nefinancijske imovine odnosno povećat će vrijednost županijskih i lokalnih cesta na koje se ulaganja odnose. Za usklađenje planiranih rashoda za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u financijskom planu te planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije navodi da su u prijedlogu Financijskog plana Uprave za ceste za 2025. s projekcijama za 2026. i 2027. te u Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2025. usklađeni planirani rashodi za redovito i izvanredno održavanje. Navedeno će usklađivati i u narednim godinama. Također, navodi da će održati dodatnu edukaciju za ophodarsku službu ugovorenog izvođača radova redovitog održavanja radi ujednačavanja standarda postupanja na svim cestama te radi potrebnog većeg angažmana djelatnika u obavljanju ophodarske službe, a sve u skladu s odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta i u cilju što sigurnijeg odvijanja prometa te što bolje zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima.*

## Prilog 1

Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, po pojedinim poslovima redovitog održavanja, ugovorenim okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima o izvođenju radova redovitog održavanja, koji su bili na snazi od 20. lipnja 2022. do konca 2023.

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja      | Opis radova redovitog održavanja   | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|-----------------------------------|--|----------------|-----------------------------|
|            | 1                                 | 2  | 3              | 4                           |
| 1.         | Nadzor i pregled cesta i objekata | Ophodarska služba  | h              | 20,94                       |
| 2.         | Održavanje prometnih površina     | Ručno čišćenje kolnika s uklanjanjem manje količine materijala           | m <sup>2</sup> | 0,11                        |
|            |                                   | Strojno čišćenje kolnika s uklanjanjem veće količine materijala          | m <sup>3</sup> | 16,27                       |
|            |                                   | Strojno čišćenje većih površina kolnika                                  | m <sup>2</sup> | 0,02                        |
|            |                                   | Strojno čišćenje osolina s kolnika u naselju                             | m <sup>2</sup> | 0,03                        |
| 3.         | Asfaltni kolnici                  | Popravak udarnih jama s obradom rubova                                   |                |                             |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG4 M3  | t              | 191,35                      |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG3 M3  | t              | 192,70                      |
|            |                                   | Popravak lokalnog oštećenja kolnika, ručno                               |                |                             |
|            |                                   | AC 8 surf 50/70 AG4 M3   | t              | 163,12                      |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG4 M3  | t              | 157,94                      |
|            |                                   | Popravak lokalnog oštećenja kolnika površine do 500 m <sup>2</sup>       |                |                             |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG4 M3  | t              | 149,41                      |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG3 M3  | t              | 152,62                      |
|            |                                   | AC 16 surf 50/70 AG4 M4  | t              | 147,68                      |
|            |                                   | Popravak zaglađenog kolnika – frezanjem                                  | m <sup>2</sup> | 0,92                        |
|            |                                   | Popravak uzdužnih i poprečnih pukotina                                   | m              | 3,11                        |
|            |                                   | Popravak ispuha  |                |                             |
|            |                                   | Površine do 200 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 50,17                       |
|            |                                   | Površine do 200-500 m <sup>2</sup>                                       | m <sup>2</sup> | 44,06                       |
|            |                                   | Površine više od 500 m <sup>2</sup>                                      | m <sup>2</sup> | 36,50                       |
|            |                                   | Fina priprema podloge na mjestu sanacije ispuha i priprema               |                |                             |
|            |                                   | Priprema površina za ugradnju asfalta površine do 200 m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup> | 3,19                        |
|            |                                   | Priprema površina za ugradnju asfalta površine do 200-500 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 2,39                        |
|            |                                   | Priprema površina za ugradnju asfalta više od 500 m <sup>2</sup>         | m <sup>2</sup> | 1,92                        |
|            |                                   | Kameni materijal 0-16 mm   | m <sup>3</sup> | 25,22                       |
|            |                                   | Ugradnja geotekstila (300 g/m <sup>2</sup> )                             | m <sup>2</sup> | 2,19                        |
|            |                                   | Rezanje asfalta  | m              | 2,99                        |
|            |                                   | Vađenje oštećenog asfaltnog sloja  | m <sup>2</sup> | 1,87                        |
|            |                                   | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta                    |                |                             |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG4 M3  | t              | 93,20                       |
|            |                                   | AC 11 surf 50/70 AG3 M3  | t              | 97,71                       |
|            |                                   | AC 16 surf 50/70 AG4 M4  | t              | 92,26                       |
|            |                                   | Popravak lokalnih uzdužnih i poprečnih neravnina na kolniku              |                |                             |
|            |                                   | Dubine frezanja do 4 cm  | m <sup>2</sup> | 2,36                        |
|            |                                   | Dubine frezanja do 5-8 cm  | m <sup>2</sup> | 2,45                        |
|            |                                   | Dubine frezanja do 9-12 cm   | m <sup>2</sup> | 2,52                        |
|            |                                   | Popravak lokalnih uzdužnih i poprečnih neravnina na kolniku              |                |                             |
|            |                                   | Dubine frezanja do 4 cm  | m <sup>2</sup> | 1,81                        |
|            |                                   | Dubine frezanja do 5-8 cm  | m <sup>2</sup> | 2,12                        |
|            |                                   | Dubine frezanja do 9-12 cm   | m <sup>2</sup> | 2,45                        |
|            |                                   | Makadamske prometne površine   |                |                             |
|            |                                   | Popravak udarnih jama  | m <sup>3</sup> | 25,88                       |
|            |                                   | Dovoz i ugradnja kamenog materijala                                      |                |                             |
|            |                                   | Kameni materijal 0-16 mm   | m <sup>3</sup> | 27,34                       |
|            |                                   | Kameni materijal 0-30 mm   | m <sup>3</sup> | 20,44                       |
|            |                                   | Kameni materijal 0-60 mm   | m <sup>3</sup> | 19,78                       |
|            |                                   | Profiliranje kolnika   | m <sup>2</sup> | 0,04                        |

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja | Opis radova redovitog održavanja                                   | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|------------------------------|--|----------------|-----------------------------|
|            | 1                            | 2  | 3              | 4                           |
|            |                              | Popravak ispuha  | m <sup>2</sup> | 16,99                       |
|            |                              | Protuprašno špricanje  | m <sup>2</sup> | 0,36                        |
|            |                              | Prometne površine od kocke   |                |                             |
|            |                              | Ručno krpanje udarnih rupa   |                |                             |
|            |                              | Kocka veličine do 15x15x15 cm                                      | m <sup>2</sup> | 51,76                       |
|            |                              | Kocka veličine do 14x28x18 cm                                      | m <sup>2</sup> | 53,35                       |
|            |                              | Zapunjavanje reški   | m <sup>3</sup> | 33,91                       |
|            |                              | Preslagivanje  |                |                             |
|            |                              | Kocka veličine do 15x15x15 cm                                      | m <sup>2</sup> | 13,01                       |
|            |                              |  |                |                             |
| 4.         | Bankine                      | Ručno čišćenje bankina   | m <sup>2</sup> | 1,15                        |
|            |                              | Ručno uklanjanje nadvišenih dijelova bankina                       | m <sup>2</sup> | 2,18                        |
|            |                              | Popravak oštećenih bankina   |                |                             |
|            |                              | Ručna ugradnja kamenog materijala za popravak bankina              | m <sup>3</sup> | 34,51                       |
|            |                              | Strojna ugradnja kamenog materijala za popravak bankina            | m <sup>3</sup> | 27,47                       |
|            |                              | Ručno prosijecanje nadvišenih dijelova bankina radi osiguranja     | m              | 1,26                        |
|            |                              | Strojno uklanjanje nadvišenih dijelova bankina                     | m <sup>2</sup> | 0,40                        |
|            |                              | Strojno uređenje berme   | m <sup>3</sup> | 13,35                       |
|            |                              | Popravak manjih oštećenja berme                                    | m <sup>3</sup> | 28,18                       |
| 5.         | Pokosi                       | Ručno čišćenje pokosa  | m <sup>2</sup> | 13,35                       |
|            |                              | Uklanjanje i utvrđivanje materijala na pokosu                      | m <sup>3</sup> | 20,19                       |
|            |                              | Lokalni popravci pokosa i nasipa                                   | m <sup>3</sup> | 26,88                       |
|            |                              | Odstranjivanje materijala nakupljenih iza zaštitnih mreža          | m <sup>3</sup> | 25,64                       |
|            |                              | Popravak oštećenih dijelova zaštitne žičane mreže pokosa           | m <sup>2</sup> | 12,81                       |
|            |                              | Postavljanje zaštitne žičane mreže na pokos                        | m <sup>2</sup> | 16,88                       |
| 6.         | Odvodnja                     | Ručno čišćenje cestovnih jaraka                                    | m              | 2,35                        |
|            |                              | Strojno produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka uzdužni pad     |                |                             |
|            |                              | Do 0,15 m <sup>3</sup> /m  | m              | 2,79                        |
|            |                              | Više od 0,15 m <sup>3</sup> /m                                     | m <sup>3</sup> | 8,64                        |
|            |                              | Čišćenje rigola ručno  | m              | 0,36                        |
|            |                              | Čišćenje pokrivenih rigola ili kanala                              | m              | 9,7                         |
|            |                              | Čišćenje propusta od nanosa  | m <sup>3</sup> | 57,34                       |
|            |                              | Čišćenje slivnika, revizionih okana, taložnica i sličnih građevina |                |                             |
|            |                              | Uklanjanje materijala – ručno                                      | m <sup>3</sup> | 65,03                       |
|            |                              | Uklanjanje materijala – strojno s vodom pod pritiskom              | m <sup>3</sup> | 69,41                       |
|            |                              | Čišćenje zacijevljenja vodom pod pritiskom                         | m <sup>3</sup> | 59,99                       |
|            |                              | Zamjena oštećenog poklopca revizionog okna u kolniku               | kom            | 282,04                      |
|            |                              | Zamjena oštećene slivničke rešetke u kolniku                       | kom            | 183,16                      |
|            |                              | Korekcija visine revizionog okna ili slivnika                      |                |                             |
|            |                              | Slivnička rešetka  | kom            | 91,75                       |
|            |                              | Revizionog okno  | kom            | 98,79                       |
|            |                              | Popravak oštećenih betonskih rigola                                | m              | 38,76                       |
|            |                              | Popravak oštećenih rubnjaka  | m              | 31,79                       |
|            |                              | Popravak propusta  |                |                             |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 200, SN8                                 | m              | 127,94                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 315, SN8                                 | m              | 131,93                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 400, SN8                                 | m              | 133,99                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 500, SN8                                 | m              | 154,96                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 630, SN8                                 | m              | 178,80                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 800, SN8                                 | m              | 202,44                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 1000, SN8                                | m              | 237,84                      |
|            |                              | PP/PE korugirana cijev DN 1200, SN8                                | m              | 284,96                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 30 cm                                      | m              | 112,15                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 40 cm                                      | m              | 114,81                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 50 cm                                      | m              | 143,61                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 60 cm                                      | m              | 145,33                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 80 cm                                      | m              | 156,61                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 100 cm                                     | m              | 217,67                      |
|            |                              | Betonska cijev promjera 120 cm                                     | m              | 257,48                      |

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja    | Opis radova redovitog održavanja  | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|---------------------------------|---|----------------|-----------------------------|
|            | 1                               | 2   | 3              | 4                           |
|            |                                 | Beton C25/30  | m <sup>3</sup> | 116,29                      |
|            |                                 | Armaturna mreža Q 503   | kg             | 2,26                        |
|            |                                 | Rad radnika (cestara)   | h              | 12,00                       |
|            |                                 | Teretno vozilo nosivosti do 12 t  | h              | 45,00                       |
|            |                                 | Rad stroja za utovar (utovarivač)                                       | h              | 56,38                       |
|            |                                 | Popravak manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim dijelovima propusta | m <sup>3</sup> | 200,37                      |
|            |                                 | Izrada revizionog okna  | kom            | 617,29                      |
|            |                                 | Izrada novog slivnika   | kom            | 334,46                      |
|            |                                 | Postavljanje rubnjaka 18/24/100 cm                                      | m              | 25,88                       |
|            |                                 | Postavljanje rubnjaka 8/20/50 cm  | m              | 20,17                       |
|            |                                 | Postavljanje plitkih kanalisa 40/12/50 cm                               | m              | 31,19                       |
|            |                                 | Postavljanje linijske rešetke – tip monolitna                           | m              | 305,79                      |
|            |                                 | Postavljanje linijske rešetke – tip lijevano željezna rešetka           | m              | 271,02                      |
|            |                                 | Izrada drenaže  |                |                             |
|            |                                 | PVC drenažna cijev promjera 110 mm                                      | m              | 4,98                        |
|            |                                 | PVC drenažna cijev promjera 160 mm                                      | m              | 8,30                        |
|            |                                 | Drenažni kameni materijal 16-32 mm                                      | m <sup>3</sup> | 21,39                       |
|            |                                 | Izrada glave propusta   |                |                             |
|            |                                 | Strojni iskop   | m <sup>3</sup> | 9,95                        |
|            |                                 | Uklanjanje dotrajalih dijelova od betona                                | m <sup>3</sup> | 31,85                       |
|            |                                 | Beton C 12/15   | m <sup>3</sup> | 86,27                       |
|            |                                 | Beton C 25/30   | m <sup>3</sup> | 116,29                      |
|            |                                 | Beton C 30/37   | m <sup>3</sup> | 130,20                      |
|            |                                 | Oplata  | m <sup>2</sup> | 14,54                       |
|            |                                 | Armaturna mreža Q 503   | kg             | 2,26                        |
|            |                                 | Izrada novog propusta   |                |                             |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 400, SN8                                      | m              | 131,31                      |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 500, SN8                                      | m              | 151,87                      |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 630, SN8                                      | m              | 175,25                      |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 800, SN8                                      | m              | 198,39                      |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 1000, SN8                                     | m              | 233,07                      |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 1200, SN8                                     | m              | 279,25                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 50 cm   | m              | 116,33                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 60 cm   | m              | 136,23                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 80 cm   | m              | 161,92                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 100 cm  | m              | 212,77                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 120 cm  | m              | 254,87                      |
|            |                                 | Armaturna mreža Q 503   | kg             | 2,26                        |
|            |                                 | Oplata  | m <sup>2</sup> | 14,54                       |
|            |                                 | Beton C25/30  | m <sup>3</sup> | 116,29                      |
|            |                                 | Izrada rigola asfaltnom masom širine 50 cm                              | m              | 24,45                       |
|            |                                 | Izrada zacijevljenja, sustav oborinske odvodnje                         |                |                             |
|            |                                 | PP cijev promjera 110 cm  | m              | 5,71                        |
|            |                                 | PP cijev promjera 125 cm  | m              | 7,70                        |
|            |                                 | PP cijev promjera 160 cm  | m              | 13,10                       |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 200, SN8                                      | m              | 12,54                       |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 315, SN8                                      | m              | 25,79                       |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 400, SN8                                      | m              | 48,05                       |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 500, SN8                                      | m              | 65,57                       |
|            |                                 | PP/PE korugirana cijev DN 630, SN8                                      | m              | 105,38                      |
|            |                                 | Betonska cijev promjera 50 cm   | m              | 47,51                       |
|            |                                 | Kameni materijal 0-30 mm  | m <sup>3</sup> | 27,26                       |
|            |                                 | Strojni iskop   | m <sup>3</sup> | 9,95                        |
| 7.         | Prometna signalizacija i oprema | Vertikalna signalizacija  |                |                             |
|            |                                 | Čišćenje prometnog znaka  | kom            | 1,52                        |
|            |                                 | Čišćenje prometne ploče   | kom            | 5,12                        |
|            |                                 | Popravak prometnog znaka  | kom            | 2,46                        |

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja | Opis radova redovitog održavanja                                 | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|------------------------------|--|----------------|-----------------------------|
|            | 1                            | 2  | 3              | 4                           |
|            |                              | Popravak prometne ploče  | kom            | 13,41                       |
|            |                              | Zamjena prometnog znaka  |                |                             |
|            |                              | Uklanjanje (demontaža)   | kom            | 9,16                        |
|            |                              | Postavljanje (montaža)   | kom            | 10,62                       |
|            |                              | Zamjena prometne ploče do 2 m <sup>2</sup>                       |                |                             |
|            |                              | Uklanjanje (demontaža)   | kom            | 17,92                       |
|            |                              | Postavljanje (montaža)   | kom            | 20,97                       |
|            |                              | Zamjena prometne ploče preko 2 m <sup>2</sup>                    |                |                             |
|            |                              | Uklanjanje (demontaža)   | kom            | 49,11                       |
|            |                              | Postavljanje (montaža)   | kom            | 51,76                       |
|            |                              | Demontaža stupa prometnih znakova ili ploča                      | kom            | 9,69                        |
|            |                              | Ugradnja stupa prometnih znakova ili ploča                       | m              | 2,76                        |
|            |                              | Nabava prometne signalizacije i opreme                           |                |                             |
|            |                              | Prometni znak veličine do 0,40 m <sup>2</sup>                    | kom            | 50,43                       |
|            |                              | Prometni znak veličine do 0,80 m <sup>2</sup>                    | kom            | 73,93                       |
|            |                              | Kontrastna ploča folije klase III do 1,00 m <sup>2</sup>         | kom            | 265,45                      |
|            |                              | Kontrastna ploča folije klase III do 1,25 m <sup>2</sup>         | kom            | 291,99                      |
|            |                              | Prometna ploča površine do 2,00 m <sup>2</sup>                   | kom            | 525,05                      |
|            |                              | Prometna ploča površine preko 2,00 m <sup>2</sup>                | m <sup>2</sup> | 2.110,43                    |
|            |                              | Prometno ogledalo veličine 80x100 cm (K44)                       | kom            | 220,33                      |
|            |                              | Prometno ogledalo veličine promjera 60 cm (K45)                  | kom            | 114,54                      |
|            |                              | Pričvrsni pribor (šelne)   | kom            | 1,19                        |
|            |                              | Pocinčani stup (fezn) promjera 63 mm                             | m              | 10,70                       |
|            |                              | Ploča za označavanje oštećenja kolnika (K22 i K23) veličine      | kom            | 85,61                       |
|            |                              | Ploča za označavanje oštećenja kolnika (K35 i K36) veličine      | kom            | 128,21                      |
|            |                              | Branik za označavanje zapreka s nogarima (K20 i K21) veličine    | kom            | 110,82                      |
|            |                              | Umjetne izbočine za smanjenje brzine (K54) do 50 km/h, visine    | kom            | 65,83                       |
|            |                              | Umjetne izbočine za smanjenje brzine (K54) do 50 km/h, visine    | kom            | 46,62                       |
|            |                              | Uzdignute plohe za smanjenje brzine (K54) do 50 km/h, visine     | kom            | 806,89                      |
|            |                              | Izrada ili nabava i ugradnja temelja prometnih znakova ili ploča | kom            | 27,21                       |
|            |                              | Horizontalna signalizacija                                       |                |                             |
|            |                              | Obnavljanje pune razdjelne crte širine 12 cm                     | m              | 0,33                        |
|            |                              | Obnavljanje pune razdjelne crte širine 15 cm                     | m              | 0,35                        |
|            |                              | Obnavljanje pune rubne crte širine 12 cm                         | m              | 0,34                        |
|            |                              | Obnavljanje pune rubne crte širine 15 cm                         | m              | 0,40                        |
|            |                              | Obnavljanje isprekidane razdjelne crte širine 12 cm              | m              | 0,23                        |
|            |                              | Obnavljanje isprekidane razdjelne crte širine 15 cm              | m              | 0,27                        |
|            |                              | Obnavljanje isprekidane rubne crte širine 12 cm                  | m              | 0,21                        |
|            |                              | Obnavljanje isprekidane rubne crte širine 15 cm                  | m              | 0,28                        |
|            |                              | Oznake na kolniku (bruto)  | m <sup>2</sup> | 4,76                        |
|            |                              | Izrada oznaka dvokomponentnom hladnom plastikom                  | m <sup>2</sup> | 34,51                       |
|            |                              | Izrada oznaka dvokomponentnom vrućom plastikom                   | m <sup>2</sup> | 46,19                       |
|            |                              | Markiranje oznaka  | m              | 0,29                        |
|            |                              | Uklanjanje manjih površina oznaka frezanjem                      | m <sup>2</sup> | 3,85                        |
|            |                              | Svjetlosna signalizacija   |                |                             |
|            |                              | Čišćenje svjetlosne signalizacije                                | h              | 11,39                       |
|            |                              | Održavanje svjetlosno-signalnih uređaja                          | h              | 66,36                       |
|            |                              | Ličenje stupova svjetlosne signalizacije                         | m <sup>2</sup> | 19,64                       |
|            |                              | Prometna oprema  |                |                             |
|            |                              | Čišćenje smjerokaznog stupića                                    | kom            | 0,73                        |
|            |                              | Čišćenje katadioptera  | kom            | 0,28                        |
|            |                              | Ličenje metalnih odbojnih zaštitnih ograda                       | m <sup>2</sup> | 8,10                        |
|            |                              | Ispravljanje smjerokaznog stupića                                | kom            | 1,00                        |
|            |                              | Manji popravak metalnih odbojnih zaštitnih ograda                | m              | 17,52                       |
|            |                              | Postava postojećeg smjerokaznog stupića                          | kom            | 1,11                        |
|            |                              | Zamjena oštećenog smjerokaznog stupića                           | kom            | 9,46                        |
|            |                              | Demontaža oštećenih dijelova metalne odbojne zaštitne ograde     |                |                             |
|            |                              | Plašt odbojne ograde duljine 4 m                                 | kom            | 6,77                        |

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja | Opis radova redovitog održavanja                               | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|------------------------------|--|----------------|-----------------------------|
|            | 1                            | 2  | 3              | 4                           |
|            |                              | Kružni završetak   | kom            | 6,77                        |
|            |                              | Kosi završetak   | kom            | 6,77                        |
|            |                              | Stup   | kom            | 9,29                        |
|            |                              | Postavljanje metalne odbojne zaštitne ograde u bankini         |                |                             |
|            |                              | Plasht odbojne ograde duljine 4 m                              | kom            | 171,21                      |
|            |                              | Kružni završetak   | kom            | 17,25                       |
|            |                              | Kosi završetak   | kom            | 184,48                      |
|            |                              | Stup s pobijanjem  | kom            | 32,52                       |
|            |                              | Stup s anker pločom za montažu na krunu potpornog zida         | kom            | 49,24                       |
|            |                              | Postavljanje betonske zaštitne ograde                          | m              | 126,88                      |
|            |                              | Zamjena oštećene reflektirajuće oznake (katadioptera)          | kom            | 7,83                        |
|            |                              | Rasvjeta   |                |                             |
|            |                              | Čišćenje rasvjete  | h              | 18,98                       |
|            |                              | Održavanje rasvjete  | h              | 66,36                       |
|            |                              | Ličenje stupova rasvjete                                       | m <sup>2</sup> | 67,09                       |
| 8.         | Cestovne naprave i uređaji   | Čišćenje dilatacije  | m              | 4,05                        |
|            |                              | Popravak sljubnica i pukotina                                  | m              | 13,74                       |
| 9.         | Vegetacija                   | Ručna košnja trave   | m <sup>2</sup> | 0,10                        |
|            |                              | Strojna košnja trave na bankinama ili bermama                  | m <sup>2</sup> | 0,05                        |
|            |                              | Ručno obrezivanje grmlja, živice i šiblja                      | m <sup>2</sup> | 1,59                        |
|            |                              | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja                    | m <sup>2</sup> | 0,61                        |
|            |                              | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja s drobljenjem      | m <sup>2</sup> | 0,76                        |
|            |                              | Strojno krčenje grmlja i šiblja mlatilicom                     | m <sup>2</sup> | 0,45                        |
|            |                              | Sječenje grana   |                |                             |
|            |                              | Promjera 10-20 cm  | kom            | 11,02                       |
|            |                              | Promjera 20-30 cm  | kom            | 23,89                       |
|            |                              | Više od 30 cm  | kom            | 69,02                       |
|            |                              | Sječenje stabla  |                |                             |
|            |                              | Promjera 10-20 cm  | kom            | 11,02                       |
|            |                              | Promjera 20-30 cm  | kom            | 23,89                       |
|            |                              | Više od 30 cm  | kom            | 69,02                       |
|            |                              | Mobilna auto platforma za rezanje visokih grana                | h              | 27,87                       |
|            |                              | Strojno vađenje panjeva  |                |                             |
|            |                              | Promjera 10-20 cm  | kom            | 9,55                        |
|            |                              | Promjera 20-30 cm  | kom            | 14,53                       |
|            |                              | Više od 30 cm  | kom            | 25,42                       |
| 10.        | Osiguranje preglednosti      | Čišćenje polja preglednosti                                    | m <sup>2</sup> | 0,17                        |
|            |                              | Čišćenje zemljišnog pojasa                                     | m <sup>2</sup> | 0,17                        |
| 11.        | Cestovni objekti             | Mostovi  |                |                             |
|            |                              | Ručno čišćenje objekta   | h              | 12,74                       |
|            |                              | Čišćenje korita vodotoka od naplavina                          | h              | 15,00                       |
|            |                              | Čišćenje drenažnih otvora, barbakana i sličnih naprava za      | m              | 11,08                       |
|            |                              | Popravak manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim            | m <sup>3</sup> | 277,73                      |
|            |                              | Popravak lokalnih oštećenja betonske površine                  | m <sup>2</sup> | 160,40                      |
|            |                              | Popravak dijelova metalne ograde                               | kg             | 10,93                       |
|            |                              | Izrada i postava nove metalne ograde                           | kg             | 8,61                        |
|            |                              | Popravak dilatacije  | m              | 298,80                      |
|            |                              | Popravak antikoroziivne zaštite na manjim dijelovima zaštitnih | m <sup>2</sup> | 27,47                       |
|            |                              | Zamjena rubnjaka na objektu                                    | m              | 38,49                       |
|            |                              | Potporni i obložni zidovi                                      |                |                             |
|            |                              | Popravak kamenog suhozida preslagivanjem                       | m <sup>3</sup> | 111,22                      |
|            |                              | Popravak zida od kamena  | m <sup>3</sup> | 190,72                      |
|            |                              | Izrada zida od kamena  |                |                             |
|            |                              | Strojni iskop  | m <sup>3</sup> | 8,15                        |
|            |                              | Kameni materijal 100-300 mm                                    | m <sup>3</sup> | 72,60                       |
|            |                              | Beton C20/25   | m <sup>3</sup> | 116,29                      |
|            |                              | Izrada gabionskog zida od kamena                               | m <sup>3</sup> | 174,79                      |
|            |                              | Strojno iskop zemlje C kategorije za izradu gabionskog zida    | m <sup>3</sup> | 9,95                        |

| Redni broj | Poslovi redovitog održavanja | Opis radova redovitog održavanja                                    | Jedinica mjere | Jedinična cijena (u eurima) |
|------------|------------------------------|---|----------------|-----------------------------|
|            | 1                            | 2   | 3              | 4                           |
|            |                              | Zamjena oštećenog zidanog dijela objekta                            | m <sup>3</sup> | 190,74                      |
|            |                              | Označavanje opasnosti i osiguranje ceste                            | h              | 36,76                       |
|            |                              | Čišćenje javne ceste nakon izvanrednog događaja                     |                |                             |
|            |                              | Rad ophodara s ophodarskim vozilom za intervencije po nalogu        | h              | 21,58                       |
|            |                              | Rad radnika (cestara)   | h              | 11,48                       |
|            |                              | Teretno vozilo nosivosti do 2 t                                     | h              | 25,44                       |
|            |                              | Teretno vozilo nosivosti do 12 t                                    | h              | 44,99                       |
|            |                              | Rad stroja za utovar (utovarivač)                                   | h              | 56,37                       |
|            |                              | Apsorpcijsko sredstvo za sanaciju mjesta nakon izvanrednog          | kg             | 1,90                        |
|            |                              | Otklanjanje lešina životinja s kolnika prometnice                   |                |                             |
|            |                              | Uklanjanje i zbrinjavanje leša domaće životinje (pas, mačka i sl.)  | kom            | 108,70                      |
|            |                              | Uklanjanje i zbrinjavanje leša divlje životinje (lisica, zec i sl.) | kom            | 127,28                      |
| 12.        | Interventni radovi           |   |                |                             |
|            |                              | Postavljanje i uklanjanje kompletnog postojećeg prometnog           |                |                             |
|            |                              | Postavljanje kompletnog prometnog znaka                             | kom            | 25,48                       |
|            |                              | Uklanjanje kompletnog prometnog znaka                               | kom            | 20,04                       |
|            |                              | Postavljanje i uklanjanje rubnih štapova                            |                |                             |
|            |                              | Nabava i doprema rubnog štapa do mjesta pripravnosti                | kom            | 2,92                        |
|            |                              | Postavljanje postojećeg rubnog štapa                                | kom            | 1,54                        |
|            |                              | Uklanjanje postojećeg rubnog štapa                                  | kom            | 0,62                        |
|            |                              | Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a              |                |                             |
|            |                              | Nabava i doprema snjegobrana od PVC-a do mjesta                     | m <sup>2</sup> | 93,57                       |
|            |                              | Postavljanje postojećeg snjegobrana                                 | m <sup>2</sup> | 3,12                        |
|            |                              | Uklanjanje postojećeg snjegobrana                                   | m <sup>2</sup> | 3,12                        |
|            |                              | Privremeni lokalni popravak kolnika s hladnim smjesama              | t              | 275,67                      |
|            |                              | Kamion do 2 t za intervencije na posipavanju i sl.                  | h              | 26,45                       |
|            |                              | Rad kamiona 2-12 t na čišćenju i posipavanju                        |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 72,40                       |
|            |                              | Aktivno dežurstvo   | h              | 21,52                       |
|            |                              | Pasivno dežurstvo   | h              | 7,17                        |
|            |                              | Rad kamiona preko 12 t na čišćenju i posipavanju                    |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 75,71                       |
|            |                              | Aktivno dežurstvo   | h              | 22,71                       |
|            |                              | Pasivno dežurstvo   | h              | 7,57                        |
|            |                              | Sredstvo za utovar posipnog materijala                              |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 37,39                       |
|            |                              | Aktivno dežurstvo   | h              | 11,22                       |
|            |                              | Pasivno dežurstvo   | h              | 3,74                        |
|            |                              | Specijalno višenamjensko vozilo s priključcima (plugom,             |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 75,86                       |
|            |                              | Aktivno dežurstvo   | h              | 22,60                       |
|            |                              | Pasivno dežurstvo   | h              | 7,53                        |
|            |                              | Snježna freza samohodna   |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 115,13                      |
|            |                              | Ostali specijalni strojevi (utovarivač, grejder i buldožer)         |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 79,37                       |
|            |                              | Radna snaga   |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 12,21                       |
|            |                              | Aktivno dežurstvo   | h              | 8,55                        |
|            |                              | Pasivno dežurstvo   | h              | 2,44                        |
|            |                              | Rad traktora na čišćenju i posipavanju                              |                |                             |
|            |                              | Efektivni rad   | h              | 51,50                       |
|            |                              | Posipala  |                |                             |
|            |                              | Natrijev klorid (silos)   | t              | 119,96                      |
|            |                              | Natrijev klorid (deponija)  | t              | 96,89                       |
|            |                              | Natrijev klorid (evidencijski)                                      | t              |                             |
|            |                              | Posipni materijal od kamene sitneži                                 | m <sup>3</sup> | 19,31                       |
| 13.        | Zimska služba                |   |                |                             |