



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Bjelovar

KLASA: 041-01/24-10/12
URBROJ: 613-09-24-10
Bjelovar, 2. prosinca 2024.

Izvješće o obavljenoj reviziji učinkovitosti

**Upravljanje županijskim i
lokalnim cestama
na području
Bjelovarsko-bilogorske
županije**

S A D R Ź A J

stranica

| | |
|---|----|
| PREDMET, SUBJEKT I CILJEVI REVIZIJE | 2 |
| METODE REVIZIJE | 2 |
| KRITERIJI ZA OCJENU UČINKOVITOSTI | 3 |
| PRAVNI I PLANSKI OKVIR UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA | 5 |
| Financiranje županijskih i lokalnih cesta | 7 |
| Upravljanje županijskim i lokalnim cestama | 8 |
| Informiranje javnosti | 12 |
| UPRAVLJANJE ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE | 13 |
| Evidencije o županijskim i lokalnim cestama | 13 |
| Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama | 16 |
| Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta | 23 |
| Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti | 37 |
| OCJENA UČINKOVITOSTI UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE | 39 |
| OČITOVANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE | 41 |
| Prilog 1 Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, po pojedinim poslovima redovitog održavanja, ugovorenim okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima o izvođenju radova redovitog održavanja, koji su bili na snazi od svibnja 2021. do konca 2023. | 43 |

IZVJEŠĆE
O OBAVLJENOJ REVIZIJI UČINKOVITOSTI UPRAVLJANJA
ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Na temelju odredaba članaka 19. i 21. Zakona o Državnom uredu za reviziju (Narodne novine 25/19), obavljena je revizija učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije.

Revizija je obavljena na način i prema postupcima utvrđenim Okvirom profesionalnih načela, standarda i smjernica Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija (INTOSAI) (Narodne novine 66/23) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

Postupci revizije provedeni su od 13. veljače do 2. prosinca 2024.

PREDMET, SUBJEKT I CILJEVI REVIZIJE

Predmet revizije učinkovitosti su aktivnosti u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije u 2022. i 2023. Pod upravljanjem županijskim i lokalnim cestama u ovoj reviziji smatraju se poslovi evidentiranja, planiranja, građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugi poslovi upravljanja županijskim i lokalnim cestama, u skladu s propisima i unutarnjim aktima subjekta revizije, poslovi financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama te poslovi nadzora pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

Subjekt revizije je Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije (dalje u tekstu: Uprava za ceste), kao ustanova za upravljanje kao ustanova za upravljanje županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije (dalje u tekstu: Županija).

Osnovni cilj revizije je ocijeniti učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

Posebni ciljevi revizije su:

- ocijeniti cjelovitost podataka o županijskim i lokalnim cestama
- ocijeniti svrsishodnost financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama
- ocijeniti učinkovitost planiranja, građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta
- ocijeniti učinkovitost sustava nadzora te informiranja javnosti pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

METODE REVIZIJE

U skladu s prihvaćenim revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija (INTOSAI), revizija je planirana i obavljena na način koji osigurava potrebne revizijske dokaze i pruža razumnu osnovu za revizijske nalaze i zaključke te ostvarenje ciljeva revizije.

U fazi planiranja i pripreme za obavljanje revizije analizirana je pravna regulativa i unutarnji akti subjekta revizije, objave u medijima te drugi dostupni podaci.

U provedbi postupaka revizije korištene su sljedeće metode:

- proučeni su i analizirani propisi i drugi dostupni materijali u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama
- analizirani su podaci iz planskih dokumenata Uprave za ceste i njihovo ostvarenje
- obavljen je uvid u službene baze podataka Uprave za ceste
- obavljani su razgovori s odgovornim osobama u Upravi za ceste i pribavljena obrazloženja o pojedinim aktivnostima u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama
- na temelju odabranog uzorka provjerena je dokumentacija Uprave za ceste u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama.

KRITERIJI ZA OCJENU UČINKOVITOSTI

Za ocjenu učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama utvrđeni su kriteriji koji proizlaze iz zakona i drugih propisa te poduzetih aktivnosti Uprave za ceste u vezi s upravljanjem županijskim i lokalnim cestama.

Kriteriji su utvrđeni prema područjima revizije: evidencije o županijskim i lokalnim cestama, financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama, planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje te nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti.

Okosnicu revizije činilo je glavno pitanje:

– Je li upravljanje županijskim i lokalnim cestama učinkovito?

Revizijom su prikupljeni dokazi kako bi se odgovorilo na sljedeća potpitanja:

- Jesu li ustrojene evidencije o županijskim i lokalnim cestama te sadrže li evidencije cjelovite podatke?
- Financira li se upravljanje županijskim i lokalnim cestama u skladu s propisima?
- Planira li se i provodi građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta na propisani način?
- Provodi li se nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama na propisani način te provodi li se informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama?

U tablici broj 1 daju se kriteriji za ocjenu učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama, prema područjima revizije.

Tablica broj 1

Kriteriji za ocjenu učinkovitosti, prema područjima revizije

| Redni broj | Područja revizije | Kriteriji |
|------------|---|---|
| | 1 | 2 |
| 1. | Evidencije o županijskim i lokalnim cestama | <ul style="list-style-type: none"> ○ ustrojena je te se kontinuirano vodi, ažurira i održava baza podataka o županijskim i lokalnim cestama ○ podaci iz baze podataka o županijskim i lokalnim cestama prenose se Hrvatskim cestama d.o.o. ○ unos podataka o županijskim i lokalnim cestama u jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama obavlja ovlašteni djelatnik čije je ovlaštenje određeno jedinstvenim identifikacijskim brojem i lozinkom za prijavljivanje u jedinstvenu bazu ○ županijske i lokalne ceste evidentiraju se u katastru i upisuju u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu Republike Hrvatske uz upis Uprave za ceste kao osobe koja njima upravlja ○ vodi se analitička knjigovodstvena evidencija županijskih i lokalnih cesta ○ obavljen je godišnji popis imovine i obveza koncem 2023. kojim su obuhvaćene sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom ○ podaci o oznaci i nazivu županijskih i lokalnih cesta navedeni u analitičkoj knjigovodstvenoj evidenciji usklađeni su s podacima iz Odluke o razvrstavanju javnih cesta |

| Redni broj | Područja revizije | Kriteriji |
|------------|--|---|
| | 1 | 2 |
| 2. | Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama | <ul style="list-style-type: none"> o doneseni su godišnji financijski planovi u skladu s propisima o proračunu o vodi se evidencija o ostvarenim prihodima za financiranje županijskih i lokalnih cesta po izvorima sredstava za financiranje o za financiranje županijskih i lokalnih cesta ostvaruju se sredstva iz propisanih izvora financiranja o vodi se evidencija o rashodima za upravljanje županijskim i lokalnim cestama po namjenama (građenje i rekonstrukcija, redovito i izvanredno održavanje cesta i druge namjene) o ostvareni prihodi koriste se namjenski za pokriće rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama |
| 3. | Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta | <ul style="list-style-type: none"> o doneseni su godišnji planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta radi ostvarivanja programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta o planiranje održavanja županijskih i lokalnih cesta obavlja se na temelju kriterija i prioriteta utvrđenih programima građenja o izvođenje radova građenja i rekonstrukcije te održavanja županijskih i lokalnih cesta ustupano je pravnim ili fizičkim osobama registriranim, specijaliziranim i opremljenim za te poslove o obavljanje usluga stručnog nadzora radova na građenju i održavanju županijskih i lokalnih cesta ustupano je osobama ovlaštenim za njihovo obavljanje o doneseni su operativni programi održavanja županijskih i lokalnih cesta o operativnim programima održavanja županijskih i lokalnih cesta utvrđeni su vrijeme i raspored izvođenja pojedinih radova, njihov opseg, tehnološki postupak i rok izvršenja te drugi uvjeti bitni za njihovo izvođenje o radovi održavanja županijskih i lokalnih cesta utvrđeni godišnjim planom izvedeni su u skladu s operativnim programima održavanja i projektima izrađenim za provedbu održavanja o doneseni su izvedbeni programi zimske službe s propisanim elementima o obavlja se nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata putem redovitih i izvanrednih pregleda i putem ophodarske službe o osigurano je obavljanje redovitih sezonskih pregleda županijskih i lokalnih cesta dva puta godišnje, nakon zimskog razdoblja i u jesen, radi provjere stanja cesta i utvrđivanja stupnja odnosno veličine oštećenja o sastavljeni su izvještaji o redovitim sezonskim pregledima županijskih i lokalnih cesta s podacima o stanju pregledanog dijela ceste i prijedlogom radova koje je potrebno izvesti radi redovitog održavanja ceste o doneseni su godišnji planovi ophodnje za obavljanje ophodarske službe o organizirano je zaprimanje zapisa s podacima o izvršenom pregledu i obavljenim radovima ophodarske službe na županijskim i lokalnim cestama o osigurano je obavljanje izvanrednih pregleda županijskih i lokalnih cesta, u propisanim slučajevima, o čemu su sastavljena izvješća s prijedlogom potrebnih mjera o sastavljena su izvješća o obavljenim izvanrednim pregledima cesta, u propisanim slučajevima, te su dostavljena inspekciji cesta i nadležnom ministarstvu o mjeri se učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže i operativne razine upravljanja, u cilju poboljšanja ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta i stvaranja preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa |
| 4. | Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti | <ul style="list-style-type: none"> o godišnji izvještaji o radu Uprave za ceste doneseni su u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave o godišnji izvještaji o radu dostavljeni su županijskoj skupštini o godišnji planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta doneseni su uz suglasnost nadležnog ministarstva o Uprava za ceste je postupala po rješenjima inspekcije za ceste donesenima nakon obavljenih inspekcijskih nadzora nad županijskim i lokalnim cestama o osigurano je informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama putem mrežne stranice Uprave za ceste |

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **učinkovitim**, ako su ustrojene evidencije o županijskim i lokalnim cestama s cjelovitim podacima, ako se financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama obavlja u skladu s propisima, ako se planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta provodi na propisani način, ako se nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama obavlja na propisani način te se informira javnost o upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

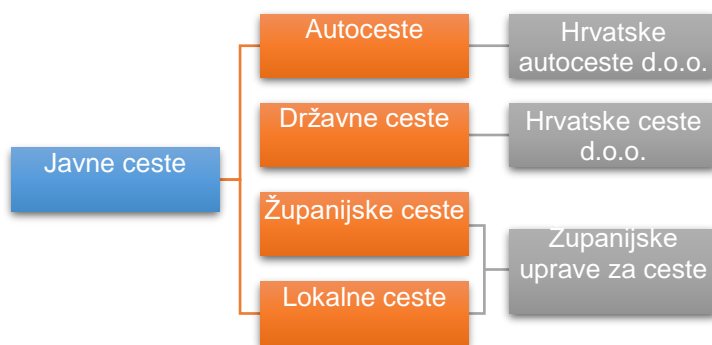
Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **učinkovitim, pri čemu su potrebna određena poboljšanja**, ako su utvrđene određene slabosti i propusti koji ne utječu bitno na učinke upravljanja.

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **djelomično učinkovitim**, ako su utvrđene nepravilnosti i propusti koji utječu na učinkovito upravljanje te su potrebna značajna poboljšanja.

Upravljanje županijskim i lokalnim cestama ocjenjuje se **neučinkovitim**, ako su utvrđene nepravilnosti i propusti koji bitno utječu na učinkovito upravljanje te su potrebna značajnija poboljšanja kako bi se upravljanje županijskim i lokalnim cestama provodilo u skladu s načelima ekonomičnosti, djelotvornosti i svrsishodnosti.

PRAVNI I PLANSKI OKVIR UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA

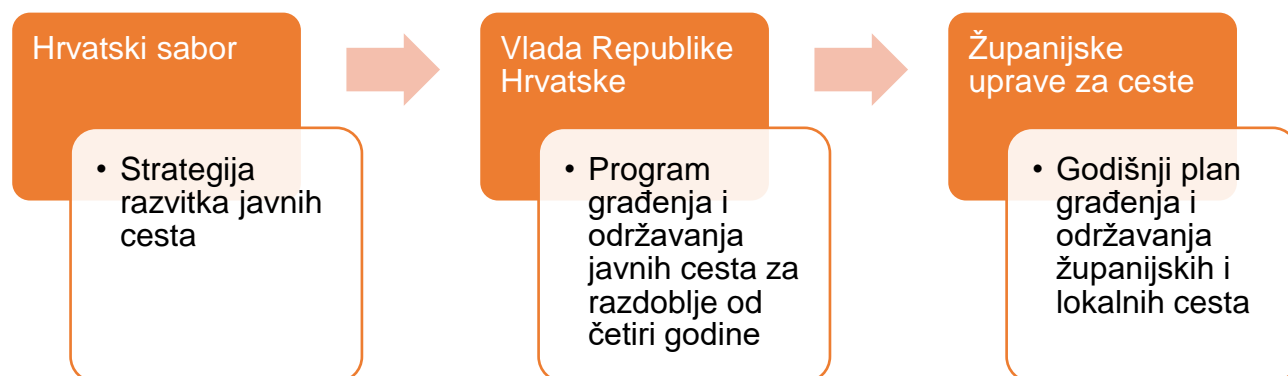
Prema odredbama Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22 – Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 4/23 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 133/23), javne ceste su ceste koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a razvrstavaju se u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste, ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju. Na temelju Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (Narodne novine 34/12), koju je donijela Vlada Republike Hrvatske, javne ceste se razvrstavaju odlukom o razvrstavanju javnih cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. Tijekom 2023. donesena je Odluka o razvrstavanju javnih cesta (Narodne novine 59/23, 64/23, 71/23 i 97/23), prema kojoj je u javne ceste razvrstano 26 720,63 km cesta, od čega se 1 487,20 km odnosi na autoceste, 7 402,82 km na državne ceste, 9 378,23 km na županijske ceste, a 8 452,38 km na lokalne ceste. Autocestama i državnim cestama upravljaju trgovačka društva u vlasništvu Republike Hrvatske, a županijskim i lokalnim cestama županijske uprave za ceste.



Prema odredbama Zakona o cestama, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske i ne mogu se otuđiti iz njezinog vlasništva. Upisuju se u zemljišne knjige na temelju pravomoćne uporabne dozvole kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Pravo služnosti, pravo građenja i koncesija na javnoj cesti te korištenje cestovnog zemljišta također se upisuju u zemljišne knjige, u skladu s propisima kojima se uređuju zemljišne knjige.

Hrvatske ceste d.o.o. vode jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama za operativne potrebe osiguranja tehničko-tehnološkog jedinstva mreže javnih cesta. Hrvatske autoceste d.o.o., županijske uprave za ceste i koncesionari javnih cesta dužni su podatke iz svojih baza podataka o javnim cestama kojima upravljaju prenositi Hrvatskim cestama d.o.o. za potrebe vođenja jedinstvene baze podataka o javnim cestama.

Prema odredbama Zakona o cestama, Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske donosi strategiju kojom se utvrđuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu: Ministarstvo), sukladno strategiji. Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja i održavanja autocesta, godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta te godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta. Godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta donose županijske uprave za ceste uz prethodnu suglasnost Ministarstva.



U kolovozu 2017. donesena je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030., a u svibnju 2017. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. (Narodne novine 47/17). Cilj provedbe navedenog Programa je poboljšanje ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta, stvaranje preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa, povećanje razine uslužnosti cestovne mreže i protočnosti prometa te razvoj i integracija inteligentnih prometnih sustava. Programom je predviđen nastavak suradnje Hrvatskih cesta d.o.o. i županijskih uprava za ceste u cilju implementacije standarda održavanja primjenjivih na čitavom području Republike Hrvatske. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje nakon 2020. nije donesen.

Financiranje županijskih i lokalnih cesta

Odredbom članka 86. Zakona o cestama propisani su izvori sredstava za financiranje javnih cesta. Županijske i lokalne ceste financiraju se iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta, naknade za izvanredni prijevoz, naknade za prekomjernu uporabu javnih cesta, korisničke naknade, naknade za korištenje cestovnog zemljišta, naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti, naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti te iz državnog proračuna i ostalih izvora.

Određivanje visine godišnje naknade za uporabu javnih cesta, naknade za izvanredni prijevoz, naknade za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti u nadležnosti je Ministarstva.

Za korištenje javnih cesta na temelju prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme plaća se isključivo naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Visinu naknade propisuje Vlada Republike Hrvatske Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (Narodne novine 87/14). Za korištenje javnih cesta vozilima namijenjenima isključivo za prijevoz tereta, čija ukupna masa prelazi 3,5 tone, može se naplaćivati korisnička naknada, a njezino uvođenje, visinu i namjenu također odlukom propisuje Vlada Republike Hrvatske. Odluka o uvođenju, visini i namjeni korisničke naknade do vremena obavljanja revizije (ožujak 2024.) nije donesena.

Godišnja naknada za uporabu javnih cesta plaća se pri registraciji motornih i priklučnih vozila. Bez uplate godišnje naknade ne može se obaviti registracija vozila ili ovjeriti produženje valjanosti prometne dozvole. Prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23), registraciju vozila i produženje valjanosti prometne dozvole obavljaju policijske uprave odnosno policijske postaje ili stanice za tehnički pregled vozila. Visina godišnje naknade koju plaćaju vlasnici vozila propisana je Pravilnikom o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila (Narodne novine 96/15 i 98/15). Prema navedenom Pravilniku, godišnja naknada se plaća u stanicama za tehnički pregled vozila ili se uplaćuje izravno na račun uprave za ceste odnosno u proračun Grada Zagreba. Način naplate, postupak uplate sredstava na račun uprava za ceste te raspored naplaćenih sredstava, propisani su Pravilnikom o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila (Narodne novine 130/12).

Mjerila za izračun i uvjeti naplate naknade za izvanredni prijevoz propisani su odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu (Narodne novine 92/18, 45/20 i 47/23), a visina i uvjeti naplate naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti odredbama Pravilnika o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti (Narodne novine 78/14 i 43/20).

Prema odredbama članka 49. Zakona o cestama, pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste teškim ili srednje teškim vozilima, čija ukupna masa prelazi 7,5 tona, dužne su platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste. Gospodarske djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste propisuje nadležni ministar, a rješenje o prekomjernoj uporabi javne ceste izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Provedbeni propis kojim bi se propisale gospodarske djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste, kao i mjerila za izračun naknade za prekomjernu uporabu javne ceste do vremena obavljanja revizije (ožujak 2024.) nije donesen te županijske uprave za ceste nisu izdavale rješenja o prekomjernoj uporabi županijskih i lokalnih cesta i nisu naplaćivale navedenu naknadu.

Vrijednosno značajni prihodi županijskih uprava za ceste su potpore iz državnog proračuna koje im nadležni ministar raspoređuje svojim odlukama. Sredstva za 2022., u ukupnom iznosu od 13.272.280,84 eura i 2023., u ukupnom iznosu od 14.035.396,00 eura, raspoređena su Odlukom o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2022. godini, koja je donesena 1. prosinca 2022., i Odlukom o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2023. godini, koja je donesena 21. studenoga 2023.

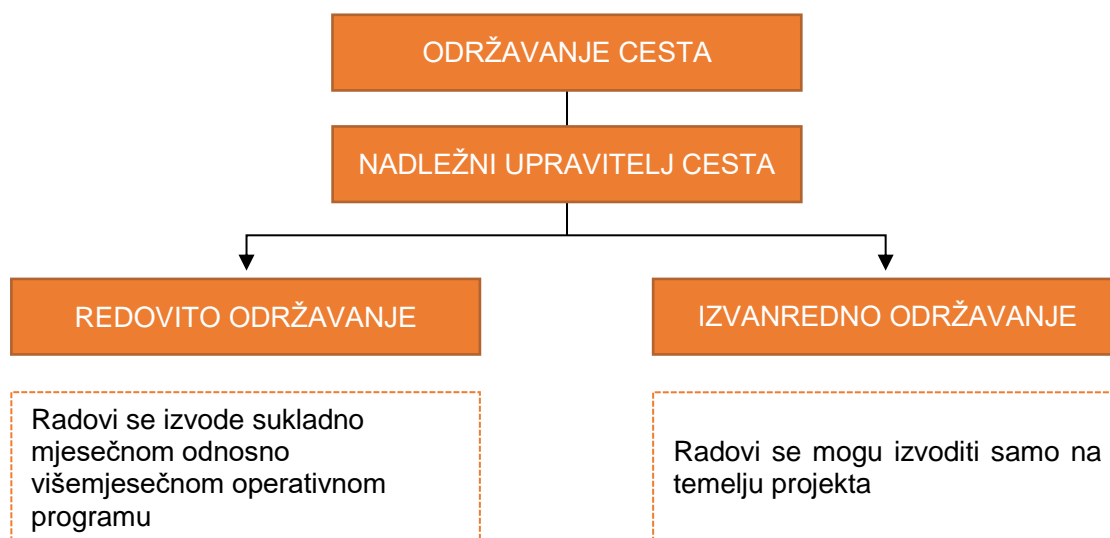
Upravljanje županijskim i lokalnim cestama

Županijske ceste su javne ceste koje povezuju sjedišta županija s gradskim i općinskim sjedištima, sjedišta gradova i općina međusobno te gradove ili gradske dijelove s državnim cestama, dok su lokalne ceste javne ceste koje povezuju sjedišta gradova i općina s naseljima s više od 50 stanovnika unutar gradova ili općina, gradske četvrti sa županijskim cestama te susjedne gradske četvrti međusobno. Županijske uprave za ceste su ustanove za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta. Osnivači županijskih uprava za ceste su županije, a početak rada propisan je odredbama Uredbe o početku rada županijskih uprava za ceste i društava kapitala iz Zakona o javnim cestama (Narodne novine 112/97), prema kojima su županijske uprave za ceste započele s radom 1. siječnja 1998.

Prema odredbama Zakona o cestama, županijske uprave za ceste obavljaju poslove građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta (županijske uprave za ceste izravno ne izvode radove građenja, rekonstrukcije i održavanja cesta, nego ih ustupaju pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj, specijaliziranoj i opremljenoj za njihovo izvođenje), pripreme izrade stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, rješavanja imovinskopravnih odnosa potrebnih za građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta, financiranja građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta, praćenja prometnog opterećenja i prometnih tokova na županijskim i lokalnim cestama i druge poslove iz svog djelokruga.

Poslovi građenja i rekonstrukcije javnih cesta obuhvaćaju pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu; pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš; pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu; ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima; ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije; ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje i uporaba građevine po posebnom propisu; ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture; ustupanje geodetskih radova; ustupanje radova građenja i rekonstrukcije; ustupanje usluga stručnog nadzora građenja; organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju javne ceste te dijelova javne ceste i objekata na korištenje i održavanje; investitorski nadzor nad provođenjem projekata i ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima javna cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Županijske uprave za ceste i drugi upravitelji javnih cesta obvezni su osigurati održavanje cesta tako da se prilikom održavanja omogući siguran promet na cestama, očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju prometne, tehničke i sigurnosne značajke cesta, da se ceste zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa te očuva njihov okoliš i uredan izgled. Poslovi održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugih javnih cesta su planiranje održavanja i mjera zaštite javnih cesta i prometa na njima, redovito i izvanredno održavanje, ustupanje radova održavanja, stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja, ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja, osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s javne ceste i ophodnja. Popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta i drugih javnih cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova propisani su odredbama Pravilnika o održavanju cesta (Narodne novine 90/14 i 3/21).



Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, upravitelj ceste operativnim programom održavanja cesta utvrđuje vrijeme i raspored izvođenja pojedinih radova, njihov opseg i tehnološki postupak, rok za izvršenje tih radova i druge uvjete bitne za njihovo izvođenje. Razine prednosti u održavanju cesta, određuju se na temelju njihovog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma te vrste i strukture prometa. Upravitelj cesta u obvezi je osigurati da se radovi održavanja cesta utvrđeni godišnjim planom izvode temeljem mjesečnog odnosno višemjesečnog operativnog programa koji uz njegovo prihvaćanje može izraditi izvođač radova na održavanju cesta.

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu. Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se poslovi nadzora i pregleda cesta i cestovnih objekata, redovitog održavanja prometnih površina, bankina, pokosa, sustava odvodnje, prometne signalizacije i opreme, vegetacije i cestovnih objekata, naprava i uređaja, osiguranja preglednosti i čišćenja ceste te interventni radovi i zimska služba.

Izvanredno održavanje obuhvaća zahtjevnije i opsežnije radove održavanja cesta u cilju dugotrajnijeg uređenja i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njezinih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, njihov opseg vezan je uz stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste, a mogu se izvoditi samo na temelju projekta za provedbu izvanrednog održavanja.

Izvanredno održavanje cesta obuhvaća obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika i mjestimične popravke kolničke konstrukcije u svrhu obnove i povećanja nosivosti ceste i kvalitete vožnje, poboljšanje sustava odvodnje ceste, zamjenu i ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste, saniranje odrona, zaštitu ceste od podlokavanja, pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste radi poboljšanja sigurnosti prometa, poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste te druge propisane radove. Izvanredno održavanje cestovnih objekata obuhvaća zamjenu kolnika i hidroizolacije, popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova, upornjaka, sustava za odvodnju, ležajeva i prijelaznih naprava, zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja, cjelovitu antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina, sanaciju i obnovu zidova te druge propisane radove.

– Zimska služba

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, zimska služba je uobičajeni izraz za mjere i aktivnosti koje se provode u zimskom razdoblju, koje u pravilu traje od 15. studenoga tekuće do 15. travnja sljedeće godine, i kojima prethodi donošenje posebnog izvedbenog programa u cilju osiguravanja odvijanja cestovnog prometa uz najveću moguću sigurnost i prihvatljive troškove. Izvedbeni program zimske službe za županijske i lokalne ceste donose županijske uprave za ceste, na prijedlog pravne ili fizičke osobe kojoj je ustupljeno izvođenje radova redovitog održavanja cesta. Izvedbenim programom zimske službe utvrđuju se organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe; raspored mjesta stalne pripravnosti; karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe; raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje cesta i radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova; raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti i raspored radnih skupina; nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega; mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima te način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti cesta.

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskoga razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja, a obuhvaćaju pripremu cesta i njihovog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, snježnih kolaca i naprava, provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i slično), mehanizacije, prometne signalizacije, opreme i posipnog materijala te osposobljavanje i stručno usavršavanje radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe. Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određuje se prema razini prednosti koja je utvrđena godišnjim planom, ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama. Razvrstavanje županijskih i lokalnih cesta prema razini prednosti određuju županijske uprave za ceste na način da osiguraju i usklade prohodnost cjelokupne mreže županijskih i lokalnih cesta. Osiguranje prohodnosti županijskih i lokalnih cesta podrazumijeva da visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i da je promet omogućen vozilima sa zimskom opremom. Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost ceste u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja uz olujni vjetar i velikih snježnih zapuha ili lavina, kao i kod iznenadno nastale poledice na većem području, npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti raspoloživim sredstvima.

– Nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata obavljaju županijske uprave za ceste, putem redovitih i izvanrednih pregleda cesta i cestovnih objekata, i izvođač radova redovitog održavanja cesta, putem ophodarske službe. Županijske uprave za ceste dužne su voditi evidenciju o obavljenim pregledima cesta i sve prikupljene podatke pohraniti na propisani način. O obavljenom pregledu ceste, službena osoba županijske uprave za ceste ili izvođača radova redovitog održavanja ceste, sastavlja zapisnik koji je sastavni dio evidencije o obavljenim pregledima. Zapisniku o obavljenom pregledu ceste, prilažu se i prikupljeni dokazi (slike, skice, izjave i slično). Prikupljeni podaci o stanju ceste čine temeljnu podlogu za planiranje potrebnih zahvata na održavanju cesta.

Redoviti pregledi županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata obavljaju se prema rasporedu utvrđenom na temelju mjesečnog odnosno višemjesečnog operativnog programa održavanja cesta, obvezan im je nazočiti predstavnik izvođača radova redovitog održavanja, a dijele se na sezonske preglede cesta te na godišnje i glavne preglede cestovnih objekata svijetlog raspona 5 m i više. Sezonski pregledi cesta obavljaju se dva puta godišnje, u pravilu nakon zimskog razdoblja (ožujak – svibanj) i u jesen (rujan – studeni), radi provjere stanja i utvrđivanja stupnja odnosno veličine oštećenja cesta. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a ostali najmanje jednom svake dvije godine, pri čemu je potrebno pregledati sve dostupne dijelove objekta te, ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja. Glavni pregledi cestovnih objekata obavljaju se najmanje jednom u šest godina, pri čemu se pregledavaju svi dijelovi objekta i provode potrebna specijalistička mjerenja i ispitivanja. O redovitom pregledu cesta službena osoba sastavlja izvještaj koji mora sadržavati podatke o stanju pregledanog dijela ceste odnosno objekta i prijedlog o radovima koje je potrebno izvesti radi redovitog održavanja ceste.

Izvanredni pregledi županijskih i lokalnih cesta obavljaju se nakon nastanka događaja kao što su prirodne katastrofe, teže prometne nesreće, požari, eksplozije, klizanje terena i drugi izvanredni događaji koji imaju negativan utjecaj na ceste; pri određivanju sposobnosti ceste za preuzimanje prekomjernih ili izvanrednih opterećenja; prije isteka garancijskog roka nakon izgradnje ili rekonstrukcije te na zahtjev inspekcije za ceste. Županijske uprave za ceste određuju sadržaj i opseg izvanrednog pregleda ceste i imenuju Povjerenstvo za obavljanje pregleda. Povjerenstvo sastavlja izvješće o izvanrednom pregledu, s prijedlogom potrebnih mjera, koje je u roku od sedam dana dužno dostaviti inspekciji cesta i Ministarstvu.

Ophodarska služba je dužna nadzirati sva događanja koja utječu na županijsku ili lokalnu cestu i promet na njoj, vizualno pregledavati stanje svih njezinih sastavnih dijelova te obaviti manje radove održavanja i provoditi potrebne mjere i radnje za zaštitu ceste, koje je u mogućnosti obaviti s propisanom opremom i raspoloživim sredstvima. Dužna je najmanje jednom mjesečno pregledati cestovne objekte, prvenstveno elemente i one dijelove koji se odnose na stabilnost, funkcionalnost, trajnost i sigurnost odvijanja prometa. Podatke o izvršenom pregledu i obavljenim radovima, ophodarska služba obvezna je zapisati i na propisani način pohraniti te dostaviti županijskoj upravi za ceste. Poslovi ophodnje na cesti, uvjeti za uspostavu ophodnje, potrebno osoblje i oprema, provođenje mjera za zaštitu cesta i prometa te radovi, radnje i druge aktivnosti koje obavlja ophodar propisani su odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta (Narodne novine 75/14 i 7/21). Prema odredbama navedenog Pravilnika, sve informacije o stanju i prohodnosti javne ceste kao i svi događaji uočeni na ophodarskoj dionici unose se u ophodarski dnevnik koji se vodi posebno za svaku ophodarsku dionicu.

Sastoji se od korica i niza pojedinačnih, uvezanih i numeriranih listova koji trebaju sadržavati naziv nadležnog upravitelja ceste, broj i opis ceste, nazive krajnjih točaka ophodarske dionice, ukupnu duljinu ophodarske dionice, ime i prezime ophodara, registarske oznake ophodarskog vozila, datum, sat početka i završetka ophodnje, opis utvrđenog stanja i prohodnosti ophodarske dionice, opis uočenih aktivnosti na ophodarskoj dionici, popis obavljenih radova redovitog održavanja, ime i prezime osobe i sat predaje obavijesti dežurnoj osobi u mjestu stalnog dežurstva te rubriku za upis ostalih zapažanja s prijedlogom mjera. U ophodarski dnevnik se unose i osnovni podaci o prometnim nesrećama koje su se dogodile u vrijeme ophodnje.

Prema odredbama Zakona o cestama, Ministarstvo obavlja inspekcijski nadzor nad javnim cestama putem inspekcije za ceste. Prilikom provedbe inspekcijskog nadzora inspektor za ceste nadzire radove redovitog i izvanrednog održavanja cesta, pregledava dokumentaciju za te radove i određuje mjere za otklanjanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja ceste ili ugroziti sigurnost prometa te provodi druge propisane mjere i radnje, o čemu donosi rješenje koje se dostavlja na provedbu upravitelju javne ceste.

Informiranje javnosti

U skladu s odredbama Zakona o ustanovama (Narodne novine 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19 i 151/22), županijske uprave za ceste, kao ustanove osnovane za trajno obavljanje djelatnosti od javnog interesa sukladno istom Zakonu, dužne su pravodobno i istinito informirati javnost o obavljanju djelatnosti za koju su osnovane. Jedan od načina informiranja su objave putem mrežnih stranica, na način i pod uvjetima propisanim Zakonom o pravu na pristup informacijama (Narodne novine 25/13, 85/15 i 69/22). Prema odredbama navedenog Zakona, tijela javne vlasti obvezna su na mrežnim stranicama na lako pretraživ način objavljivati zakone i ostale propise koji se odnose na njihovo područje rada, opće akte i odluke koje donose, godišnje planove, programe, strategije, upute, izvješća o radu, financijska izvješća i druge odgovarajuće dokumente koji se odnose na područje rada tijela javne vlasti, informacije o javnim uslugama koje tijelo javne vlasti pruža, podatke o izvoru financiranja, proračun, financijski plan ili drugi odgovarajući dokument kojim se utvrđuju prihodi i rashodi tijela javne vlasti te podatke i izvješća o izvršenju proračuna, financijskog plana ili drugog odgovarajućeg dokumenta, informacije o dodijeljenim bespovratnim sredstvima, sponzorstvima, donacijama ili drugim pomoćima, uključujući popis korisnika i visinu iznosa, informacije o postupcima javne nabave, dokumentaciju potrebnu za nadmetanje, informacije o izvršavanju ugovora i druge informacije za koje postoji obveza objavljivanja sukladno zakonu kojim se uređuje javna nabava, obavijesti o raspisanim natječajima, dokumentaciju potrebnu za sudjelovanje u natječajnom postupku te obavijest o ishodu natječajnog postupka, informacije o unutarnjem ustrojstvu tijela javne vlasti, s imenima čelnika tijela i voditelja ustrojstvenih jedinica i njihovim podacima za kontakt, zaključke sa službenih sjednica tijela javne vlasti i službene dokumente usvojene na tim sjednicama te informacije o radu formalnih radnih tijela iz njihove nadležnosti na kojima se odlučuje o pravima i interesima korisnika, obavijest o načinu i uvjetima ostvarivanja prava na pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija na vidljivo mjestu, s podacima za kontakt službenika za informiranje, potrebnim obrascima ili poveznicama na obrasce te visinom naknade za pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija, odgovore na najčešće postavljena pitanja, o načinu podnošenja upita građana i medija, kao i ostale informacije (vijesti, priopćenja za javnost, podaci o aktivnostima), u svrhu informiranja javnosti o svom radu i izvršavanju obveza i ostvarivanju prava građana. Županijske uprave za ceste su navedene u popisu tijela javne vlasti objavljenom na mrežnim stranicama Vlade Republike Hrvatske te su obvezne objavljivati propisane dokumente i informacije na svojim mrežnim stranicama.

UPRAVLJANJE ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Županijske i lokalne ceste su prema odredbama Zakona o cestama javne ceste u vlasništvu Republike Hrvatske, a povjerene na upravljanje županijskim upravama za ceste.

Odlukom Županijske skupštine iz 1997. osnovana je Uprava za ceste, kao pravna osoba za upravljanje, građenje, rekonstruiranje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije. Radi usklađivanja s izmjenama zakonskih propisa o cestama donesena je nova Odluka o osnivanju u 2005. te izmjene i dopune u 2022.

Prema odredbama Statuta iz 2022., tijela Uprave za ceste su: Upravno vijeće, Ravnatelj i Stručno vijeće.

Upravno vijeće ima pet članova (četiri člana imenuje Županija, a jednog člana Uprava za ceste). Mandat članova je četiri godine. Upravno vijeće, između ostalog, donosi Statut i druge normativne akte, odlučuje o financijskom planu i godišnjem obračunu, provodi postupak te donosi odluku o imenovanju i razrješenju Ravnatelja, donosi program rada i razvoja, nadzire izvršavanje usvojenih programa i planova te može pregledavati i kontrolirati poslovne knjige i provjeravati svaki dio poslovanja. Članovi Upravnog vijeća primaju naknadu čiju visinu utvrđuje župan.

Preporukom o određivanju visine naknade predsjedniku i članovima upravnih vijeća ustanova kojima je osnivač Županija iz studenoga 2021., članovi Upravnog vijeća primaju naknadu maksimalno u iznosu do 400,00 kn neto (53,09 eura) po održanoj sjednici, a predsjednik maksimalno u iznosu do 500,00 kn neto (66,36 eura) po održanoj sjednici.

Ravnatelj rukovodi, predstavlja i zastupa Upravu za ceste, a imenuje ga Upravno vijeće na razdoblje od četiri godine. U vrijeme obavljanja revizije, ravnateljica Uprave za ceste je Nataša Koronc, mag. ing. traff., na temelju Odluke o imenovanju od 1. kolovoza 2021. Stručno vijeće čine Ravnatelj, voditelji organizacijskih jedinica i druge osobe koje imenuje Ravnatelj, a može imati najviše pet članova. Raspravlja i odlučuje o stručnim pitanjima Uprave za ceste, Upravnom vijeću i Ravnatelju daje prijedloge i mišljenja o načinu organizacije rada, donosi mišljenja o stručnim pitanjima održavanja, zaštite, građenja i rekonstrukcije cesta te mjera zaštite cesta i prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Organizacijske jedinice Uprave za ceste su: Ured ravnatelja, Organizacijska jedinica za održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta, Organizacijska jedinica za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta te Odjel zajedničkih poslova. Uprava za ceste koncem 2022. i 2023. imala je osam zaposlenika, a prema Pravilniku o unutarnjem redu i sistematizaciji radnih mjesta predviđeno je 14 zaposlenika.

Evidencije o županijskim i lokalnim cestama

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta, na području Županije koncem 2022. razvrstano je 129 cesta ukupne duljine 792,217 km (56 županijskih cesta ukupne duljine 497,138 km i 73 lokalne ceste ukupne duljine 295,079 km), a koncem 2023. razvrstano je 126 cesta ukupne duljine 757,956 km (55 županijskih cesta ukupne duljine 469,932 km i 71 lokalna cesta ukupne duljine 288,024 km) kojima upravlja Uprava za ceste.

Prema odredbi članka 32. Zakona o cestama, upravitelji javnih cesta dužni su podatke iz svojih baza podataka o javnim cestama kojima upravljaju prenositi Hrvatskim cestama d.o.o., koje vode jedinstvenu bazu podataka o javnim cestama. Sadržaj, ustroj i način vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima utvrđen je Pravilnikom o sadržaju, ustroju i načinu vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima (Narodne novine 56/15).

Prema odredbama Pravilnika o sadržaju, ustroju i načinu vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima, baza podataka o javnim cestama je skup međusobno povezanih podataka, koji interakcijom omogućavaju pregled stanja javnih cesta i objekata na njima, sastavnih elemenata i prometa koji se po njima odvija, a koji se na odgovarajući način i pod određenim uvjetima koriste za potrebe upravljanja, građenja, održavanja, zaštite javnih cesta i prometa na njima te za potrebe službenih statistika, državnih upravnih tijela, međunarodnih organizacija i drugih pravnih i fizičkih osoba. Bazu podataka o javnim cestama čine Prostorna baza podataka, koja sadrži georeferencirane vektorske podatke o osima javnih cesta, jedinstveni adresni sustav javnih cesta i druge tematske GIS slojeve neophodne za prostorno analiziranje i prikazivanje i Alfanumerička baza podataka, koja sadrži opisne, brojčane i grafičke tehničke podatke o cestama i objektima na njima. Prostorna baza podataka je temelj cjelokupne baze podataka o javnim cestama, gdje se na georeferencirane vektorske prostorne podatke o osima cesta vežu alfanumerički podaci o cestama, koristeći GIS tehnologiju i primjenjujući pravila i tehničke specifikacije jedinstvenog adresnog sustava, te se na taj način mogu prostorno locirati.

Alfanumeričku bazu podataka čine propisani obvezni i preporučljivi tehnički podaci za pojedine skupine javnih cesta. Obvezni tehnički podaci moraju se redovito prikupljati i unositi u bazu, dok se preporučljivi tehnički podaci mogu prikupljati redovito ili samo za pojedine analize stanja cesta i objekata na njima, ovisno o potrebama. Hrvatske ceste d.o.o. nadležne su za prikupljanje, obradu, ažuriranje, verifikaciju i održavanje podataka Prostorne baze podataka, a županijske uprave za ceste za prikupljanje, obradu, ažuriranje, verifikaciju i održavanje tehničkih podataka Alfanumeričke baze podataka za županijske i lokalne ceste kojima upravljaju. Hrvatske ceste d.o.o. osiguravaju tehničke i programske osnove za ustrojavanje, vođenje i korištenje baze podataka o javnim cestama te preuzimanje i unošenje podataka putem *web* aplikacije.

Županijske uprave za ceste dužne su unositi podatke u Alfanumeričku bazu podataka o javnim cestama putem *web* aplikacije te su odgovorne za pravovremenost i točnost unesenih podataka, a unos podataka mogu obavljati ovlaštteni djelatnici koji dobivaju jedinstveni identifikacijski broj i lozinku za prijavljivanje u bazu.

Prema obrazloženju Uprave za ceste, tehničke i programske osnove za unošenje podataka iz baze Uprave za ceste u jedinstvenu bazu podataka, koju vode Hrvatske ceste d.o.o., putem *web* aplikacije još nisu osigurane te se evidentirani podaci o županijskim i lokalnim cestama prenose Hrvatskim cestama d.o.o. pisanim putem.

Za potrebe vođenja vlastite baze podataka o županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja, Uprava za ceste zaključuje godišnje ugovore s dobavljačem o korištenju i održavanju aplikacijskog sustava s pripadajućim programskim modulima radi vođenja baze podataka, odnosno prikupljanja, obrade, ažuriranja, verifikacije i održavanja tehničkih podataka o cestama. Korištenje i održavanje aplikacijskog sustava podrazumijeva korištenje servera dobavljača za pohranu podataka i rad aplikacije, pružanje stručne podrške za rad s programskim modulima, otklanjanje prijavljenih grešaka koje se mogu pojaviti u radu s programskim modulima, upravljanje programskim modulima i isporuku novih, poboljšanih, verzija programskih modula, u slučaju njihove dostupnosti tijekom ugovornog razdoblja.

Baza podataka o županijskim i lokalnim cestama, koju vodi Uprava za ceste, omogućava kartografski prikaz mreže županijskih i lokalnih cesta s postavljenom prometnom signalizacijom i lokacijama tunela, željezničko-cestovnih prijelaza i drugih cestovnih objekata. Sadrži podatke o geometriji županijskih i lokalnih cesta (ceste, dionice, linkovi, čvorovi) te videozapise pojedinih cestovnih pravaca.

Prema odredbama članaka 123. i 124. Zakona o cestama, javne ceste se upisuju u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Upis javnih cesta za koje je izrađena snimka izvedenog stanja i koje su evidentirane u katastru provodi zemljišnoknjižni sud po službenoj dužnosti na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta i prijavnog lista sa snimkom izvedenog stanja, koje zemljišnoknjižnom sudu dostavlja tijelo nadležno za katastar. Javne ceste koje nisu evidentirane u katastru ili nije evidentirano njihovo stvarno stanje, evidentiraju se u katastru na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta, geodetskog elaborata izvedenog stanja javne ceste i rješenja nadležnog zemljišnoknjižnog suda o provedbi prijavnog lista. Prijavni list za prethodnu provedbu u zemljišnoj knjizi zemljišnoknjižnom sudu po službenoj dužnosti dostavlja nadležni ured za katastar, na temelju pregledanog i potvrđenog geodetskog elaborata izvedenog stanja javne ceste snimljenog prema pravilima propisanim posebnim zakonom, koji pribavlja i tijelu nadležnom za katastar dostavlja pravna osoba koja upravlja javnim cestama.

Postupak upisa u zemljišne knjige i evidentiranja u katastru pokreće se za ceste, odnosno dionice cesta za koje je nužno utvrditi njihovo stvarno stanje radi rješavanja imovinskopravnih odnosa i otkupa zemljišta. Stoga se, prema utvrđenim prioritetima, postupak evidentiranja u katastru i upisa u zemljišne knjige pokreće za ceste, odnosno dionice cesta koje gradi ili rekonstruira Uprava za ceste, na kojima druga tijela javne vlasti planiraju izgradnju građevina komunalne infrastrukture, koje graniče sa zemljištem čiji vlasnici zbog neusklađenosti vlasničkih granica ne mogu provesti postupke legalizacije i upisa svoje imovine u zemljišne knjige te za ceste, odnosno dionice cesta koje se nalaze na prometno, gospodarski i društveno značajnijim cestovnim pravcima.

Prema očitovanju Uprave za ceste, do konca 2023. u katastar i u zemljišne knjige upisana je 91 cesta (47 županijskih i 44 lokalne ceste) ili 72,2 % ukupnog broja cesta, kao vlasništvo Republike Hrvatske, kojima upravlja Uprava za ceste, a za preostale ceste navodi da će u skladu s financijskim mogućnostima vršiti postupak za izradu snimki izvedenog stanja, izradu geodetskih elaborata i drugih radnji kojima se vrši upis u katastar i zemljišne knjige te poduzimati radnje da sve ceste kojima upravlja što prije budu upisane u katastar zemljišne knjige.

Državni ured za reviziju preporučuje izraditi plan provođenja aktivnosti upisa cesta, odnosno dionica cesta u zemljišne knjige, s utvrđenim prioritetima upisa te sustavno pratiti provedbu.

Prema podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika, Uprava za ceste je izvanproračunski korisnik jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave te je obveznik primjene proračunskog računovodstva, u skladu s odredbom članka 2. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i Računskom planu (Narodne novine 158/23). Prema odredbama članaka 14. i 221. istog Pravilnika, obveznici primjene proračunskog računovodstva moraju osigurati računovodstvene podatke o dugotrajnoj nefinancijskoj imovini, po vrsti, količini i vrijednosti (nabavna i otpisana) i s drugim potrebnim podacima, te na kraju svake poslovne godine provesti popis imovine i obveza radi svođenja njihovih postojećih knjigovodstvenih stanja na stvarna stanja utvrđena popisom.

Uprava za ceste vodi analitičku knjigovodstvenu evidenciju županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja, po vrsti cesta te nabavnoj i otpisanoj vrijednosti, a svakoj cesti pridružen je identifikacijski (inventarski) broj pod kojim je evidentirana. Nabavna vrijednost 55 županijskih cesta iskazana je u analitičkoj knjigovodstvenoj evidenciji koncem 2023. u iznosu od 471.289.505,38 eura, otpisana vrijednost u iznosu od 356.585.233,39 eura, a sadašnja vrijednost u iznosu od 114.704.271,99 eura. Nabavna vrijednost 71 lokalne ceste iskazana je u iznosu od 238.148.693,77 eura, otpisana vrijednost u iznosu od 179.395.090,57 eura, a sadašnja vrijednost u iznosu od 58.753.603,20 eura.

Obavljen je godišnji popis imovine i obveza na kraju 2023. kojim su obuhvaćene sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom. Podaci o oznaci i nazivu županijskih i lokalnih cesta navedeni u analitičkoj knjigovodstvenoj evidenciji usklađeni su s podacima iz Odluke o razvrstavanju javnih cesta.

Financiranje upravljanja županijskim i lokalnim cestama

Prema podacima iz Izvještaja o prihodima i rashodima, primicima i izdacima za 2023., ukupni prihodi ostvareni su u iznosu od 6.260.355,63 eura, što je 618.592,02 eura ili 11,0 % više u odnosu na prethodnu godinu, a ukupni rashodi i izdaci ostvareni su u iznosu od 4.741.176,64 eura, što je 1.223.945,33 eura ili 34,8 % više u odnosu na prethodnu godinu. Više ostvareni prihodi i rashodi i izdaci u 2023. u odnosu na 2022. odnose se na povećanje prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstva proračuna, a rashoda na građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

U tablici broj 2 daju se podaci o planiranim i ostvarenim prihodima i rashodima Uprave za ceste u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih financijskih planova i godišnjih izvješća o poslovanju za 2022., odnosno 2023.

Tablica broj 2

Planirani i ostvareni prihodi, rashodi i izdaci u 2022. i 2023. Uprave za ceste

u eurima

| Redni broj | Opis | 2022. | | | | 2023. | | | |
|------------|--|---------------------|---------------------|--------------|--|---------------------|---------------------|--------------|--|
| | | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima u % | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima u % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 (3/2*100) | 5 | 6 | 7 | 8 (7/6*100) | 9 |
| 1. | Prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta | 5.579.904,74 | 5.640.125,15 | 101,1 | 100,0 | 6.078.601,31 | 6.245.905,63 | 102,8 | 99,8 |
| 1.1. | Godišnja naknada za uporabu javnih cesta | 4.539.120,05 | 4.599.329,81 | 101,3 | 81,5 | 4.752.564,37 | 4.823.415,22 | 101,5 | 77,0 |
| 1.2. | Naknada za izvanredni prijevoz | 7.075,47 | 7.075,47 | 100,0 | 0,1 | 2.500,00 | 2.313,06 | 92,5 | 0,0 |
| 1.3. | Naknada za korištenje cestovnog zemljišta | 166.234,32 | 166.234,32 | 100,0 | 2,9 | 171.734,66 | 176.256,95 | 102,6 | 2,8 |
| 1.4. | Sredstva proračuna | 857.438,45 | 857.438,45 | 100,0 | 15,2 | 1.147.138,46 | 1.239.554,09 | 108,1 | 19,8 |
| 1.5. | Sredstva iz drugih izvora | 10.036,45 | 10.047,10 | 100,1 | 0,2 | 4.663,82 | 4.366,31 | 93,6 | 0,1 |
| 2. | Drugi prihodi | 1.638,46 | 1.638,46 | 100,0 | 0,0 | 14.450,00 | 14.450,00 | 100,0 | 0,2 |
| | Ukupno prihodi (1.+ 2.) | 5.581.543,20 | 5.641.763,61 | 101,1 | 100,0 | 6.093.051,31 | 6.260.355,63 | 102,7 | 100,0 |
| 3. | Rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta | 3.091.365,38 | 2.400.068,56 | 77,6 | 68,2 | 4.429.569,35 | 3.427.833,47 | 77,4 | 72,3 |
| 3.1. | Građenje i rekonstrukcija | 688.130,04 | 688.130,04 | 100,0 | 19,6 | 1.499.303,31 | 1.159.719,07 | 77,4 | 24,5 |
| 3.2. | Redovito održavanje | 2.309.612,01 | 1.618.315,19 | 70,1 | 46,0 | 2.566.971,98 | 1.928.081,95 | 75,1 | 40,7 |
| 3.3. | Izvanredno održavanje | 93.623,33 | 93.623,33 | 100,0 | 2,7 | 363.294,06 | 340.032,45 | 93,6 | 7,2 |
| 4. | Drugi rashodi za upravljanje županijskim i lokalnim cestama | 759.350,17 | 728.004,68 | 95,9 | 20,7 | 812.443,52 | 813.851,90 | 100,2 | 17,2 |
| 4.1. | Doznaka dijela prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta Gradu Bjelovaru za financiranje nerazvrstanih cesta | 491.074,39 | 486.955,79 | 99,2 | 13,8 | 505.600,00 | 510.635,70 | 101,0 | 10,8 |
| 4.2. | Naknada za uređenje voda | 62.061,19 | 62.053,02 | 100,0 | 1,8 | 62.379,72 | 60.005,32 | 96,2 | 1,3 |
| 4.3. | Naknade stanicama za tehnički pregled za obavljanje poslova naplate godišnje naknade za uporabu javnih cesta | 79.633,69 | 67.997,04 | 85,4 | 1,9 | 79.633,69 | 70.678,27 | 88,8 | 1,5 |
| 4.4. | Geodetsko-katastarske usluge za potrebe upisa županijskih i lokalnih cesta u zemljišne knjige i evidentiranja u katastru | 1.816,64 | 0,00 | - | - | 34.680,70 | 29.572,01 | 85,3 | 0,6 |
| 4.5. | Premija osiguranja izvan ugovorne odgovornosti (cesta) | 8.482,50 | 8.482,50 | 100,0 | 0,2 | 8.482,50 | 8.482,50 | 100,0 | 0,2 |

| Redni broj | Opis | 2022. | | | | 2023. | | | |
|------------|--|---------------------|---------------------|--------------|--|---------------------|---------------------|--------------|--|
| | | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima u % | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim prihodima ili rashodima u % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 (3/2*100) | 5 | 6 | 7 | 8 (7/6*100) | 9 |
| 4.6. | Povrati naknada za ceste | 62.114,27 | 48.341,21 | 77,8 | 1,4 | 44.450,79 | 51.118,90 | 115,0 | 1,1 |
| 4.7. | Ostali rashodi (prometni elaborati, analize) | 13.288,87 | 13.288,87 | 100,0 | 0,4 | 34.812,00 | 40.955,08 | 117,6 | 0,9 |
| 4.8. | Održavanje baze GIS | 0,00 | 0,00 | - | 0,0 | 9.954,12 | 9.954,12 | 100,0 | 0,2 |
| 4.9. | Ostali rashodi održavanja svjetlosne signalizacije i brojača prometa | 40.878,62 | 40.886,25 | 100,0 | 1,2 | 32.450,00 | 32.450,00 | 100,0 | 0,7 |
| 5. | Rashodi Uprave za ceste | 369.042,53 | 282.979,83 | 76,7 | 8,0 | 493.646,77 | 419.857,58 | 85,1 | 8,9 |
| 5.1. | Rashodi za zaposlene | 262.525,72 | 176.318,80 | 67,2 | 5,0 | 264.914,45 | 235.051,49 | 88,7 | 5,0 |
| 5.2. | Materijalni rashodi | 84.255,05 | 84.443,79 | 100,2 | 2,4 | 127.647,43 | 94.412,69 | 74,0 | 2,0 |
| 5.3. | Dodatna ulaganja na zgradi uprave | 0,00 | 0,00 | - | - | 47.943,00 | 46.495,56 | 97,0 | 1,0 |
| 5.4. | Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine | 4.941,49 | 4.941,49 | 100,0 | 0,1 | 41.118,51 | 41.272,27 | 100,4 | 0,9 |
| 5.5. | Ostali rashodi uprave | 17.320,27 | 17.275,75 | 99,7 | 0,5 | 12.023,38 | 2.625,57 | 21,8 | 0,1 |
| 6. | Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova | 106.178,25 | 106.178,25 | 100,0 | 3,0 | 79.633,69 | 79.633,69 | 100,0 | 1,7 |
| | Ukupno rashodi i izdaci (3.+4.+5.+6.) | 4.325.936,33 | 3.517.231,32 | 81,3 | 100,0 | 5.815.293,33 | 4.741.176,64 | 81,5 | 100,0 |
| | Višak prihoda i primitaka | 1.255.606,88 | 2.124.532,29 | 169,2 | - | - | 1.519.178,99 | 0,0 | - |
| | Manjak prihoda i primitaka – preneseni | - | 2.402.290,29 | 0,0 | - | 277.566,86 | 277.566,86 | 100,00 | - |
| | Manjak prihoda i primitaka za pokriće u sljedećem razdoblju | - | 277.758,00 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| | Višak prihoda i primitaka raspoloživ u sljedećem razdoblju | - | - | - | - | - | 1.241.612,13 | 0,0 | - |

* Protuvrijednost u eurima (tečaju 1,00 kn / 7,5345)

– Prihodi

Prema odredbama Zakona o cestama, izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta su godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, korisnička naknada, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti na javnoj cesti, naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti, sredstva državnog proračuna i ostali izvori.

Uprava za ceste je u 2022. ostvarila prihode za financiranje županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 5.641.763,61 euro ili 101,1 %, a u 2023. u iznosu od 6.260.355,63 eura ili 102,7 % ukupno planiranih prihoda i primitaka. Vrijednosno značajniji udjel imaju prihodi od godišnje naknade za uporabu javnih cesta i prihodi iz proračuna koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 5.456.768,26 eura, što čini 96,8 % ukupno ostvarenih prihoda, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 6.062.969,31 euro, što čini 96,8 % ostvarenih prihoda.

Godišnja naknada za uporabu javnih cesta, što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila ostvarena je u 2022. u iznosu od 4.599.329,81 euro, a u 2023. u iznosu od 4.823.415,22 eura, što je više za 224.085,41 euro ili 4,9 % u odnosu na prethodnu godinu. Navedeni prihodi ostvareni su u skladu s odredbama Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (Narodne novine 35/11, 53/11, 98/15) koju plaćaju vlasnici motornih i priključnih vozila, a plaća se za 12 mjeseci unaprijed, računajući od dana ovjere tehničke ispravnosti vozila, koji imaju prebivalište, odnosno sjedište na području Županije. Prema navedenom Pravilniku, godišnju naknadu naplaćuju stanice za tehnički pregled vozila ili se uplaćuje izravno na račun uprave za ceste odnosno u proračun Grada Zagreba. Način naplate, postupak uplate sredstava na račun uprava za ceste te raspored naplaćenih sredstava propisani su Pravilnikom o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (Narodne novine 130/12). Prema podacima Uprave za ceste, pribavljenima od Centra za vozila Hrvatske, u 2022. su na području Županije registrirana 60 923 vozila, dok su u 2023. registrirana 63 324 vozila, što je 2 401 vozilo ili 3,9 % više.

Određivanje visine godišnje naknade za uporabu javnih cesta, naknade za izvanredni prijevoz, naknade za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti u nadležnosti je Ministarstva. Za korištenje javnih cesta na temelju prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme plaća se isključivo naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Visinu naknade odlukom propisuje Vlada Republike Hrvatske, a propisana je Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (Narodne novine 87/14). Za korištenje javnih cesta vozilima namijenjenima isključivo za prijevoz tereta, čija ukupna masa prelazi 3,5 tone, može se naplaćivati korisnička naknada, a njezino uvođenje, visinu i namjenu također odlukom propisuje Vlada Republike Hrvatske. Odluka o uvođenju, visini i namjeni korisničke naknade do vremena obavljanja revizije (ožujak 2024.) nije donesena.

Prihodi iz proračuna u 2022. ostvareni su u iznosu od 857.438,45 eura, a u 2023. u iznosu od 1.239.554,09 eura, što je više za 382.115,64 eura ili 44,6 % u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihodi najvećim dijelom odnose se na potpore Ministarstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta na temelju odluka iz 2022. u iznosu od 857.438,45 eura, a u 2023. u iznosu od 947.734,40 eura (881.373,00 eura za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta i 66.361,40 eura za građenje biciklističke infrastrukture), a ostvarene su na temelju odluka Ministarstva o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste u 2022. i 2023. Osim toga, u 2023. ostvareni su prihodi od tekućih i kapitalnih pomoći iz županijskog proračuna u iznosu od 291.819,69 eura.

Na temelju odluka o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta, koje je donosio ministar koncem proračunskih godina (studeni i prosinac) ostvarivani su prihodi iz državnog proračuna. Na temelju navedenih odluka ugovorima je utvrđeno da će Ministarstvo do konca tekuće godine, na zahtjev Uprave za ceste, isplatiti utvrđeni iznos jednokratno. Uprava se ugovorom obvezala doznačena sredstva utrošiti najkasnije do konca sljedeće proračunske godine, o utrošku sredstava dostavljati tromjesečne izvještaje s dokazima o utrošku te finalno izvješće o ukupnom utrošku doznačenih sredstava dostaviti do 15. veljače u sljedećoj godini. U odlukama je navedeno da se sredstva raspoređuju na temelju odredbi članka 92. Zakona o cestama, a kojima su utvrđena mjerila: veličina mreže županijskih i lokalnih cesta, visina vlastitih izravnih prihoda županijskog društva za ceste, ujednačavanje redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izraženo u postotku od standarda održavanja, stupanj izgrađenosti mreže županijskih i lokalnih cesta, stanje kolnika mreža županijskih i lokalnih cesta.

Također, u 2023. ostvarena je potpora za građenje biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama, na temelju Odluke Ministarstva o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste u 2023., kojom su sredstva za navedenu potporu županijskim upravama za ceste dodijeljena u prosincu 2023. (maksimalan iznos od 66.361,40 eura po županijskoj upravi za ceste).

Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta ostvareni su u 2022. u iznosu od 166.234,32 eura, a u 2023. u iznosu od 176.256,95 eura, što je više za 10.022,63 eura ili 6,1 % u odnosu na prethodnu godinu. Navedeni prihodi ostvareni su u skladu s odredbama Pravilnika o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti (Narodne novine 78/14, i 43/20), kojim je propisan način korištenja cestovnog zemljišta, visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti, postupak povjeravanja cestovnog zemljišta i pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti na korištenje te prava i obveze u svezi korištenja cestovnog zemljišta i pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti radi obavljanja pratećih djelatnosti. Najveći dio ostvarenih prihoda od korištenja cestovnog zemljišta odnosi se na prihode od infrastrukturnog operatora (Hrvatski telekom d.d.) koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 164.269,40 eura, a u 2023. u iznosu od 164.286,64 eura. Prihodi su ostvareni na temelju ugovora o pravu služnosti na županijskim i lokalnim cestama na području Županije koji je zaključen 2013. i dodatka ugovoru iz 2015.

Odredbom članka 86., stavka 2. Zakona o cestama, za korištenje javnih cesta na temelju prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme plaća se isključivo naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u visini određenoj Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti.

Navedenom Odlukom propisano je da je godišnja naknada za postavljanje elektroničke komunikacijske kabelaške kanalizacije, vodova koji se postavljaju izvan kabelaške kanalizacije i stupova nadzemne komunikacijske mreže određena u iznosu od 2,40 kn/m² (0,32 eura/m²) površine služnosti.

Prihodi od naknade za izvanredni prijevoz ostvareni su u 2022. u iznosu od 7.075,47 eura, a u 2023. u iznosu od 2.313,06 eura, što je manje za 4.762,41 euro ili 67,3 % u odnosu na prethodnu godinu. Navedeni prihodi ostvareni su u skladu s odredbama članka 46. Zakona o cestama, prema kojima se na javnoj cesti, iznimno od odredbe kojom je propisano da vozila u prometu na javnoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, može obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza. Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, a ako se izvanredni prijevoz obavlja na više javnih cesta, dozvolu izdaju Hrvatske ceste d.o.o. O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz moraju se obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, inspekcija za ceste i pravna osoba koja upravlja javnom cestom po kojoj se obavlja izvanredni prijevoz. Uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz te mjerila za izračun naknade za izvanredni prijevoz propisani su odredbama Pravilnika o izvanrednom prijevozu (Narodne novine 92/18, 45/20 i 47/23). Prema odredbi članka 14. navedenog Pravilnika, upravitelji javnih cesta poslove izdavanja dozvola mogu povjeriti Hrvatskim cestama d.o.o. pri čemu zadržavaju pravo na utvrđenu naknadu za izvanredni prijevoz. Uprava za ceste je poslove izdavanja dozvola za izvanredni prijevoz povjerila Hrvatskim cestama d.o.o., koje su je obavijestile o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz.

– Rashodi i izdaci

Uprava za ceste je u 2022. ostvarila rashode i izdatke za financiranje županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 3.517.231,31 euro ili 81,3 %, a u 2023. u iznosu od 4.741.176,64 eura ili 81,5 % ukupno planiranih rashoda i izdataka. Vrijednosno značajniji rashodi odnose se na rashode za građenje i rekonstrukciju te redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što čini 68,2 % ukupnih rashoda i izdataka u 2022., odnosno 72,3 % u 2023. Slijede drugi rashodi za upravljanje županijskim i lokalnim cestama, koji čine 20,7 % ukupnih rashoda i izdataka u 2022., odnosno 17,2 % u 2023., zatim rashodi Uprave za ceste koji čine 8,0 % ukupnih rashoda i izdataka u 2022., odnosno 8,8 % u 2023. te izdaci za otplatu kredita i rashoda za kamate na kredit koji čine 3,0 % ukupnih rashoda i izdataka u 2022., odnosno 1,7 % u 2023.

U okviru drugih rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama najznačajniji su rashodi na prijenos sredstava Gradu Bjelovaru za financiranje nerazvrstanih cesta koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 486.955,79 eura i čine 13,8 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 510.635,70 eura i čine 10,8 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka. Prijenos sredstava Gradu Bjelovaru obavlja se prema odredbama članaka 98. i 108. Zakona o cestama, prema kojima se sredstva za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta na području gradova koji su sjedišta županija, a koje su bile razvrstane u javne ceste Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (Narodne novine 54/08, 122/08, 13/09, 104/09 i 17/10), osiguravaju dijelom iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, proporcionalno udjelu duljine nerazvrstanih cesta na području grada u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta na području županije.

Prema odredbama Pravilnika o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, Uprava za ceste je obvezna doznačiti 10,7 % naplaćene godišnje naknade umanjene za troškove za rad stanica za tehnički pregled i vraćeni dio godišnje naknade vlasnicima objavljenih vozila. Sredstva su prenesena u skladu s navedenim propisima. Slijedeći značajniji rashodi u okviru drugih rashoda za upravljanje županijskim i lokalnim cestama odnose se na naknade stanicama za tehnički pregled za obavljanje poslova naplate godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Navedeni rashodi ostvareni su u 2022. u iznosu od 67.997,04 eura i čine 1,9 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 70.678,27 eura i čine 1,5 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka. Navedeni rashodi ostvareni su prema odredbi članka 5. Pravilnika o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, pravne osobe u čijem su sastavu stanice za tehnički pregled vozila i županijske uprave za ceste dužne su sklopiti ugovor kojim će se regulirati uplata sredstava godišnje naknade za uporabu javnih cesta na račun županijske uprave za ceste, izdavanje potvrda o obračunatoj i naplaćenoj godišnjoj naknadi, vođenje evidencije o obračunanoj godišnjoj naknadi i obavljanju drugih poslova u vezi s naplatom. Uprava za ceste s pravnim osobama u čijem su sastavu stanice za tehnički pregled vozila zaključuje ugovore na vrijeme od dvije godine. Naknada za obavljanje poslova u vezi s naplatom godišnje naknade za uporabu javnih cesta ugovorena je u iznosu od 1,00 euro po registriranom vozilu. Ugovoreno je i jamstvo za učinkovito obavljanje poslova naplate u obliku zadužnice na iznos u visini od 10,0 % uprihođenog iznosa godišnje naknade u prethodnoj godini, koju su se pravne osobe obvezale dostaviti Upravi za ceste. Za isto razdoblje, Uprava za ceste zaključila je i ugovor s Centrom za vozila Hrvatske o obavljanju poslova elektroničke obrade podataka u vezi s naplatom godišnje naknade, uz naknadu u iznosu od 0,25 eura po registriranom vozilu.

Vrijednosno najznačajniji rashodi u okviru rashoda za funkcioniranje Uprave za ceste su rashodi za zaposlene, koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 176.318,80 eura i čine 5,0 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 235.051,49 eura i čine 5,0 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka. Navedeni rashodi ostvareni u 2023. veći su za 58.732,69 eura ili 33,3 % u odnosu na prethodnu godinu.

Plaće se isplaćuju na temelju Pravilnika o plaćama, naknadama plaća i drugim primanjima zaposlenika Uprave za ceste iz 2021. i izmjena 2022. i 2023. te Odluke o osnovici za obračun plaća u upravnim tijelima Županije, a koju donosi Županija. Navedenim Pravilnikom određeni su koeficijenti složenosti poslova radnog mjesta, a plaću čine umnožak koeficijenta radnog mjesta na kojim je zaposlenik raspoređen. Osnovna plaća zaposlenika uvećava se za 0,5 % za svaku navršenu godinu staža, a najviše do 20,0 %. Prema odlukama Županije, osnovica za obračun plaća u 2022. iznosila je 4.015,00 kn (preračunano u eure 532,88 eura), a u 2023. također je iznosila 532,88 eura. Uprava za ceste je koncem 2022. i 2023. imala osam zaposlenika. Najviša prosječna mjesečna brutoplaća po zaposleniku u 2022. bila je u iznosu od 2.746,51 euro, a u 2023. u iznosu od 3.515,73 eura. Najniža prosječna mjesečna brutoplaća po zaposleniku u 2022. bila je u iznosu od 794,45 eura, a u 2023. u iznosu od 743,46 eura te je prosječna mjesečna brutoplaća po zaposleniku u 2022. bila u iznosu od 1.836,65 eura, a u 2023. u iznosu od 2.448,45 eura.

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova u 2022. ostvareni su u iznosu od 106.178,25 eura i čine 3,0 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 79.633,69 eura i čine 1,7 % ukupno ostvarenih rashoda i izdataka. Navedeni rashodi i izdaci odnose se na otplatu glavnice kredita koji je primljen od poslovne banke prethodnih godina (odobrene u 2008. i 2011.) te je u 2023. otplaćen i koncem godine Uprava za ceste nema obveza po navedenom kreditu.

Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta

– Planiranje

Planski dokumenti županijskih uprava za ceste su financijski planovi koji se donose prema odredbama Zakona o proračunu (Narodne novine 144/21) te planovi građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koji se donose prema odredbama Zakona o cestama.

Prema odredbama Zakona o proračunu, financijski plan izvanproračunskog korisnika sastoji se od plana za proračunsku godinu i projekcija za sljedeće dvije godine te sadrži opći i posebni dio i obrazloženje financijskog plana. Čelnik izvanproračunskog korisnika obavezan je prije dostave prijedloga financijskog plana nadležnom upravnom tijelu u jedinici lokalne i područne (regionalne) samouprave, prijedlog financijskog plana uputiti upravljačkom tijelu na usvajanje u skladu s aktima kojima je uređen rad izvanproračunskog korisnika. Statutom Uprave za ceste utvrđeno je da financijski plan donosi Upravno vijeće.

Upravno vijeće je u prosincu 2021. usvojilo financijski plan za 2022., kojim su planirani prihodi u iznosu od 5.255.806,62 eura te rashodi i izdaci u iznosu od 5.255.806,62 eura. Tijekom 2022. donesene su dvije izmjene financijskog plana (u veljači i ožujku 2022.). Zadnjim izmjenama financijskog plana planirani su prihodi u iznosu od 5.581.543,20 eura, rashodi i izdaci u iznosu od 4.325.936,33 eura te višak prihoda u iznosu od 1.255.606,88 eura.

Financijskim planom za 2023. koji je usvojilo Upravno vijeće u prosincu 2022., prihodi su planirani u iznosu od 5.918.974,31 euro, rashodi i izdaci u iznosu od 5.520.540,47 eura te višak prihoda u iznosu od 398.433,84 eura. Tijekom 2023. donesene su tri izmjene financijskog plana (u lipnju, rujnu i studenome 2023.). Zadnjim izmjenama financijskog plana planirani su prihodi u iznosu od 6.093.051,31 euro, rashodi i izdaci u iznosu od 5.815.293,33 eura te manjak prihoda u iznosu od 277.757,98 eura. Županijska skupština dala je suglasnost na navedene financijske planove.

Prema odredbama Zakona o cestama, planski temelj za upravljanje županijskim i lokalnim cestama, kao dijelom mreže javnih cesta u Republici Hrvatskoj, je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030., kojom su utvrđeni ciljevi i plan razvitka županijskih i lokalnih te drugih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. U skladu sa Strategijom, Vlada Republike Hrvatske donosi program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine. Posljednje četverogodišnje razdoblje za koje je navedeni program donesen je razdoblje od 2017. do 2020. Prioritet u građenju i održavanju županijskih i lokalnih te drugih javnih cesta i potreba njihova razvitka utvrđena Strategijom mora se temeljiti na prostornim, prometnim, tehničkim, ekološkim, demografskim i gospodarskim analizama, s gospodarski opravdanim prometno-tehničkim rješenjima radi povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti prometa.

Prema odredbama članka 22. Zakona o cestama, program građenja i održavanja javnih cesta Vlade Republike Hrvatske, u dijelu koji se odnosi na županijske i lokalne ceste, ostvaruje se godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje donose županijske uprave za ceste, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

Uprava za ceste nije donijela godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2022. Rashodi za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta planirani su financijskim planom za 2022. i njegovim izmjenama, i to za redovito održavanje u ukupnom iznosu, a za izvanredno održavanje i građenje iskazana je rekapitulacija planiranih rashoda po cestama. Drugim izmjenama financijskog plana planirani su rashodi za redovito održavanje cesta i zimsku službu u iznosu od 2.919.901,79 eura, a za izvanredno održavanje i modernizaciju u iznosu od 1.320.162,72 eura. Međutim, u rekapitulaciji izvanrednog održavanja koji je sastavni dio drugih izmjena financijskog plana, iskazani su planirani rashodi u iznosu od 1.237.376,87 eura, što je manje za 82.785,85 eura.

Uprava za ceste je u prosincu 2022. donijela godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023. Navedenim planom planirani su rashodi za redovito održavanje u iznosu od 2.919.850,34 eura te izvanredno održavanje i građenje u iznosu od 1.092.972,34 eura (izvanredno održavanje u iznosu od 723.339,31 eura i građenje u iznosu od 369.633,03 eura). Na navedeni plan nije pribavljena prethodna suglasnost Ministarstva. Prema obrazloženju Uprave za ceste, planovi su dostavljani Ministarstvu koje nije odgovaralo na zahtjeve za davanje suglasnosti.

Rashodi za redovito održavanje planirani godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023. usklađeni su s financijskim planom za 2023., dok su rashodi za izvanredno održavanje i građenje financijskim planom planirani u iznosu od 1.190.523,62 eura, što je za 97.551,28 eura više u odnosu na godišnji plan građenja i održavanja. Izmjene i dopune plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta nisu donesene, iako je Uprava za ceste tijekom 2023. tri puta mijenjala planirani iznos rashoda za financiranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta. Prema zadnjim izmjenama financijskog plana za 2023., rashodi za redovito održavanje planirani su u iznosu od 2.586.721,98 eura, a izvanredno održavanje i građenje u iznosu od 1.831.320,07 eura. Uprava za ceste je u okviru izmjena financijskog plana iskazala rekapitulaciju izvanrednog održavanja i građenja po cestama u iznosu od 1.724.538,86 eura, što je manje za 106.781,21 euro.

Iz navedenog proizlazi da planirani rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta iskazani u godišnjem planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta nisu usklađeni s planiranim rashodima za redovito i izvanredno održavanje u financijskom planu za 2023.

Državni ured za reviziju preporučuje donositi godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađen s financijskim planom i njegovim izmjenama i dopunama.

Godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023., ni drugim dokumentom, nisu utvrđeni kriteriji na temelju kojih su ceste uvrštene u plan građenja i održavanja, odnosno nisu određene razine prednosti u održavanju cesta. Navedeno nije u skladu s odredbom članka 10. Pravilnika o održavanju cesta, prema kojima se razine prednosti u održavanju cesta određuju na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma te vrste i strukture prometa.

Državni ured za reviziju preporučuje odrediti razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Izvešće o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023. nije doneseno, a podaci o izvršenju su iskazani u okviru Izvešća o radu i poslovanju za 2023. kojeg je usvojilo Upravno vijeće u ožujku 2024. Navedeno Izvešće sadrži podatke o ostvarenim rashodima za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta te obrazloženju za značajnija odstupanja ostvarenih radova u odnosu na plan, a ne sadrži osnovne informacije o stanju i upravljanju županijskih i lokalnih cesta na godišnjoj razini.

Državni ured za reviziju preporučuje sastavljati izvještaje o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa svim informacijama o stanju i upravljanju županijskim i lokalnim cestama na godišnjoj razini.

U tablici broj 3 daju se podaci o planiranim i ostvarenim rashodima za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Županije u 2022. i 2023., prema podacima iz godišnjih izvještaja o radu i poslovanju za 2022. i 2023. te evidencija Uprave za ceste.

Tablica broj 3

Planirani i ostvareni rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. i 2023.,
prema podacima iz godišnjih izvještaja o radu i poslovanju za 2022. i 2023. te evidencija Uprave za ceste

u eurima

| Redni broj | Opis | Rashodi u 2022. | | | | Rashodi u 2023. | | | |
|------------|--|---------------------|---------------------|--------------|--|---------------------|---------------------|-------------|--|
| | | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima u % | Planirano | Ostvareno | Indeks | Udjel ostvarenih u ukupnim rashodima u % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 (3/2*100) | 5 | 6 | 7 | 8 (7/8*100) | 9 |
| 1. | Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta | 688.130,04 | 688.130,04 | 100,0 | 29,3 | 1.499.303,31 | 1.159.719,07 | 77,4 | 33,8 |
| 1.1. | Izrada projektne dokumentacije i drugi pripremni radovi za potrebe građenja i rekonstrukcije | 27.705,89 | 27.705,89 | 100,0 | 1,2 | 0,00 | 0,00 | - | - |
| 1.2. | Građenje | 0,00 | 0,00 | - | - | 95.359,50 | 95.047,19 | 99,7 | 2,8 |
| 1.3. | Rekonstrukcija | 660.424,15 | 660.424,15 | 100,0 | 28,1 | 1.403.943,81 | 1.064.671,88 | 75,8 | 31,1 |
| 2. | Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta | 2.309.612,01 | 1.618.315,19 | 70,1 | 68,9 | 2.566.971,98 | 1.928.081,95 | 75,1 | 56,2 |
| 2.1. | Nadzor i pregled cesta i objekata | 69.850,09 | 41.540,24 | 59,5 | 1,8 | 80.901,43 | 61.897,91 | 76,5 | 1,8 |
| 2.2. | Održavanje prometnih površina | 378.403,88 | 277.829,58 | 73,4 | 11,8 | 566.994,98 | 338.689,58 | 59,7 | 9,9 |
| 2.3. | Održavanje bankina | 164.916,21 | 110.355,61 | 66,9 | 4,7 | 139.532,96 | 121.855,70 | 87,3 | 3,6 |
| 2.4. | Održavanje usjeka, nasipa | 9.266,72 | 6.803,76 | 73,4 | 0,3 | 8.255,97 | 5.623,39 | 68,1 | 0,2 |
| 2.5. | Održavanje sustava odvodnje | 428.865,01 | 266.164,89 | 62,1 | 11,3 | 456.297,11 | 363.407,38 | 79,6 | 10,6 |
| 2.6. | Održavanje prometne signalizacije i opreme | 225.885,47 | 165.848,36 | 73,4 | 7,1 | 193.473,33 | 143.269,43 | 74,1 | 4,2 |
| 2.7. | Održavanje vegetacije | 410.522,52 | 279.969,11 | 68,2 | 11,9 | 491.971,42 | 391.271,23 | 79,5 | 11,4 |
| 2.8. | Održavanje cestovnih objekata | 938,35 | 688,95 | 73,4 | 0,0 | 20.702,82 | 12.280,56 | 59,3 | 0,4 |
| 2.9. | Interventni radovi | 20.116,18 | 14.769,59 | 73,4 | 0,6 | 23.384,65 | 16.867,03 | 72,1 | 0,5 |
| 2.10. | Zimska služba | 600.847,58 | 454.345,10 | 75,6 | 19,3 | 585.457,31 | 472.919,74 | 80,8 | 13,8 |
| 3. | Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta | 93.623,33 | 93.623,33 | 100,0 | 4,0 | 363.294,06 | 340.032,45 | 93,6 | 9,9 |
| 3.1. | Sanacija kolnika | 0,00 | 0,00 | - | - | 80.805,65 | 80.805,65 | 100,0 | 2,4 |
| 3.2. | Poboljšanje sustava odvodnje ceste | 0,00 | 0,00 | - | - | 69.800,00 | 69.800,00 | 100,0 | 2,0 |
| 3.3. | Poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste | 69.932,31 | 69.932,31 | 100,0 | 3,0 | 115.309,16 | 91.275,05 | 79,2 | 2,7 |
| 3.4. | Sanacija mosta | 0,00 | 0,00 | - | - | 97.379,25 | 98.151,75 | 100,8 | 2,9 |
| 3.5. | Ugradnja odbojne ograde | 23.691,02 | 23.691,02 | 100,0 | 1,0 | 0,00 | 0,00 | - | - |
| | Sveukupno 1+2+3 | 3.091.365,38 | 2.400.068,56 | 77,6 | 100,0 | 4.429.569,35 | 3.427.833,47 | 77,4 | 100,0 |

Podaci o radovima izvanrednog održavanja i građenja iskazani u tablici broj 3 prikupljeni su od Uprave za ceste tijekom obavljanja revizije jer Uprava za ceste nije iskazivala planirane i izvršene radove izvanrednog održavanja na način kako je to predviđeno odredbama članka 45. Pravilnika o održavanju cesta.

Vrijednosno najznačajniji rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta odnose se na rashode za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta koji su u 2022. ostvareni u iznosu od 1.618.315,19 eura i čine 68,9 % ukupno ostvarenih rashoda za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, a u 2023. ostvareni su u iznosu od 1.928.081,95 eura i čine 56,2 % ukupno ostvarenih rashoda za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta. Slijede rashodi za građenje i rekonstrukciju te rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Ministarstvo pravosuđa i uprave je u prosincu 2020. donijelo Upute o izradi godišnjeg plana rada, a u ožujku 2022. Upute za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave, na temelju Zaključka Vlade Republike Hrvatske iz prosinca 2019., kojima se na odgovarajući način definira povezivanje ciljeva iz akata strateškog planiranja s financijskim planom te godišnjim planom rada. U njima se također opisuju planirani poslovi i ostvarenje planiranih poslova povezanih s djelokrugom i ustrojstvom tijela javne uprave te aktivnosti za provedbu mjera sadržanih u kratkoročnim aktima strateškog planiranja (provedbeni programi, akcijski planovi) izrađenih na temelju odredbi Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine 123/17).

Godišnji plan rada je dokument koji na godišnjoj razini opisuje planirane poslove povezane s djelokrugom i ustrojstvom tijela javne uprave te aktivnosti za provedbu mjera sadržanih u kratkoročnim aktima strateškog planiranja. Prema navedenim Uputama Godišnji plan rada izrađuje se svake godine najkasnije 30 dana od donošenja ili izmjene Provedbenog programa, odnosno za ostala tijela javne uprave do 15. prosinca tekuće godine za iduću godinu, a njegova izrada ide paralelno s izradom plana proračuna, plana nabave, plana zakonodavnih aktivnosti, plana prijma i drugih planskih dokumenata.

Godišnji izvještaj o radu je upravljačko-izvještajni akt koji treba sadržavati podatke o izvršenju aktivnosti te utrošku proračuna i ostalih resursa iz godišnjeg plana rada u izvještajnom razdoblju. Prema spomenutim Uputama, tijela javne uprave donose godišnji izvještaj o radu najkasnije do 30. travnja tekuće godine za prethodno izvještajno razdoblje. Uputama su, između ostalog, razrađeni elementi i sadržaj godišnjeg izvještaja o radu, svrha njegova donošenja te povezanost izvještavanja sa sustavom upravljanja kvalitetom.

Upravno vijeće je za 2022. i 2023. donijelo godišnji plan rada Uprave za ceste koji sadrži financijski plan i obrazloženje financijskog plana, plan redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta, a ne sadrži elemente utvrđene Uputama za izradu godišnjeg plana rada za tijela javne uprave, između ostalog, institucionalnu viziju, misiju i djelokrug, kontekst djelovanja u izvještajnom razdoblju (ekonomski, fiskalni, politički, socijalni, ekološki, dionici, partneri i drugo), nazive i svrhe mjera te pokazatelje rezultata mjera.

Također, Upravno vijeće donijelo je za 2022. i 2023. godišnji izvještaj o radu koji sadrži izvršenje financijskog plana, obrazloženje ostvarenih prihoda, rashoda i izdataka te rezultata poslovanja, izvedenih radova redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta, a ne sadrži sve elemente utvrđene Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave, između ostalog, ne sadrže informacije o kratkom osvrtu čelnika na najvažnije rezultate ostvarene u izvještajnom razdoblju, kontekst djelovanja u izvještajnom razdoblju (ekonomski, fiskalni, politički, ekološki, partneri i drugo), informacije o ljudskim potencijalima na kraju izvještajnog razdoblja, ostvarenju planiranih mjera i aktivnosti u izvještajnom razdoblju te informacije o fiskalnoj odgovornosti.

Državni ured za reviziju preporučuje izraditi godišnji plan rada u skladu s Uputama o izradi godišnjeg plana rada i godišnji izvještaj o radu u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave.

– Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

Rashodi za građenje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta u 2022. ostvareni su iznosu od 688.130,04 eura, a u 2023. u iznosu od 1.159.719,07 eura, što je 471.589,03 eura ili 68,5 % više u odnosu na prethodnu godinu.

Rashodi za građenje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta u 2022. odnose se na rashode za rekonstrukciju u iznosu od 660.424,15 eura i rashode za izradu projektne i druge dokumentacije te druge pripremne radove za potrebe građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 27.705,89 eura. Tijekom 2022. rekonstruirano je devet cesta (četiri županijske i pet lokalnih cesta).

Rashodi za građenje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta u 2023. odnose se na rashode za rekonstrukciju u iznosu od 1.064.671,88 eura i rashode za građenje potpornog zida i nogostupa u iznosu od 95.047,19 eura. Tijekom 2023. rekonstruirano je deset cesta (sedam županijskih i tri lokalne ceste).

Za provođenje radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta tijekom 2022. i 2023. Uprava za ceste provodila je postupke javne nabave prema odredbama Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine 120/16 i 114/22), odnosno Pravilnika o provedbi postupaka javne nabave robe, radova ili usluga koji je donesen 2017. i novog Pravilnika koji je donesen u rujnu 2023.

Osim toga, Uprava za ceste je provodila i prethodna savjetovanja sa zainteresiranim poslovnim subjektima radi odabira najpovoljnijeg ponuditelja. S odabranim izvoditeljima zaključeni su ugovori o izvođenju radova, odnosno obavljanju usluga po cijenama iz ponudbenih troškovnika. Ugovoreni radovi i usluge obavljani su na ugovoreni način te obračunani i plaćeni po ugovorenim cijenama, na temelju obračunskih situacija izvedenih radova koje je ovjerio nadzorni inženjer, odnosno računa za obavljene usluge.

U pojedinim slučajevima, tijekom 2023. Uprava za ceste nije prihvatila izvedene radove na cestama (ŽC4002 Polum – Bačkovica i ŽC3291 Markovac – Pakrani) te je zbog manje kvalitete izvedenih radova zatražila stručno vještačenje i ocjenu kvalitete izvedenih radova kako bi se smanjila cijena izvedenih radova. Prema primljenom Elaboratu vještačenja s ocjenom izvedenih asfaltnih radova utvrđena su odstupanja od propisanih zahtjeva, neprihvatljiva kvaliteta i druga odstupanja te je utvrđeno da je izvoditelj odgovoran za nekvalitetno izvedene radove, a s izvoditeljem radova u tijeku su razgovori radi umanjenja cijene izvedenih radova (za 10,0 %).

– Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Popis radova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja utvrđeni su Pravilnikom o održavanju cesta. Redovito održavanje čini skup mjera i radnji koje se provode tijekom cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Nadzor nad radovima obavlja voditelj odjela.

Odredbama članka 41.a Pravilnika o održavanju cesta utvrđen je standard redovitog održavanja, odnosno popis radova redovitog održavanja javne ceste, način i rokovi provjeravanja stanja svih dijelova javne ceste, vrste i rokovi izvođenja radova kojima se zadržava odnosno vraća na traženu razinu funkcionalnost dijelova javne ceste te razina usluge za sve poslove redovitog održavanja javnih cesta. Namjena standarda je da olakša planiranje aktivnosti održavanja, izradu proračuna i nabavu radova održavanja. Cilj mu je osigurati očuvanje elemenata cestovne infrastrukture, temelj za kontrolu kvalitete i praćenje postignute razine usluge te alat za definiranje programa preventivnog i periodičkog održavanja cesta.

Opseg pojedinih radova održavanja i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezinoj namjeni, prometnoj funkciji, veličini i vrsti prometa. Stvarni opseg i rokove za izvođenja pojedinih radova određuje upravitelj ceste. Za radove održavanja cesta utvrđenih godišnjim planom, uprave za ceste su obvezne donositi mjesečne odnosno višemjesečne operativne programe koje uz njihovo prihvaćanje mogu sastaviti i izvoditelji radova na održavanju cesta. Operativnim programom održavanja utvrđuje se, između ostalog, vrijeme i raspored izvođenja radova, opseg i tehnološki postupak te rok za izvođenje radova. Višemjesečni ili višegodišnji operativni programi trebaju sadržavati prikaz zatečenog stanja ceste na početku planskog razdoblja, razine prednosti, iznos planiranih ulaganja te prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja.

Rashodi za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. ostvareni su u iznosu od 1.618.315,19 eura, a u 2023. u iznosu od 1.928.081,95 eura, što je više za 309.766,76 eura ili 19,1 % u odnosu na prethodnu godinu. Najveći dio rashoda za redovito održavanje odnosi se na rad zimske službe, održavanje vegetacije, održavanja sustava odvodnje, održavanje prometnih površina, održavanje prometne signalizacije i opreme te druge radove na održavanju županijskih i lokalnih cesta.

Uprava za ceste sastavljala je mjesečne planove redovitog održavanja u kojima su navedene cestarije (pet) na čijem području se planiraju obavljati radovi, vrste radova (aktivnosti), jedinica mjere, količina, napomena/pojašnjenje (mjesto rada), jedinična cijena te planirana vrijednost. Također, donosila je izvedbene programe zimske službe kojima je planirano obavljanje radova zimske službe za razdoblje od 15. studenoga tekuće do 25. ožujka sljedeće godine.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, nakon provedenog otvorenog postupka javne nabave, zaključen je u travnju 2021. okvirni sporazum za razdoblje od svibnja 2021. do svibnja 2025. te je sastavljen troškovnik radova redovitog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta za četverogodišnje razdoblje. Predviđeno je zaključivanje četiri godišnja ugovora s količinama i vrstama radova specifičnih troškovnika koji su sastavni dio okvirnog sporazuma. Okvirnim sporazumom vrijednost radova ugovorena je u iznosu od 14.471.815,57 eura, s porezom na dodanu vrijednost. Obračun izvedenih radova obavlja se na osnovi stvarno izvedenih količina radova, a prema jediničnim cijenama ugovorenog troškovnika.

Ugovorima je utvrđeno da će izvoditelj radove izvoditi prema jediničnoj cijeni iz prihvaćenog troškovnika izvoditelja, prema pravilima struke, mjerodavnim propisima i ponudbenom troškovniku koji je sastavni dio ugovora. Jedinična cijena ponuđena u postupku javne nabave za sklapanje okvirnog sporazuma promjenjiva je za vrijeme trajanja okvirnog sporazuma za sve ugovore zaključene na temelju okvirnog sporazuma. Promjena cijena određuje se u skladu s odredbama Zakona o obveznim odnosima, a izmjena cijena iz okvirnog sporazuma obračunava se prema ugovorenoj formuli.

Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije po pojedinim poslovima redovitog održavanja, ugovoreni okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima koji su bili na snazi od svibnja 2021. do konca 2023., dani su u Prilogu 1.

Na temelju navedenog okvirnog sporazuma, 4. svibnja 2021. zaključen je ugovor o izvođenju radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije za razdoblje od godinu dana, odnosno razdoblje od svibnja 2021. do svibnja 2022. u vrijednosti od 3.120.849,93 eura.

Godišnji ugovor za izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije za razdoblje od svibnja 2022. do svibnja 2023. zaključen je u svibnju 2022., a ugovoreni su radovi u vrijednosti od 2.481.460,41 euro, s porezom na dodanu vrijednost.

Godišnji ugovor za izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije za razdoblje od svibnja 2023. do svibnja 2024. zaključen je u svibnju 2023., a ugovoreni su radovi u vrijednosti od 2.012.356,36 eura, s porezom na dodanu vrijednost. U svibnju 2023. zaključen je dodatak ugovoru o povećanju cijena, a ugovoreno je da se za izračun cijena razlike u cijeni koristi klizna skala temeljena na podacima koje objavljuje Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, i to na način da izvođač može zahtijevati samo razliku u cijeni do ukupno maksimalnog iznosa od 132.722,81 euro s porezom na dodanu vrijednost za razdoblje obračuna od jedne godine. Navedeni dodatak ugovoru primjenjivat će se za razdoblje od svibnja 2023. do isteka okvirnog sporazuma (svibanj 2025.). Prema ispostavljenim mjesečnim računima do konca 2023. povećanje cijena nije obračunavano i plaćano.

Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2022. (u iznosu od 1.618.315,19 eura) i 2023. (u iznosu od 1.928.081,95 eura) obavljani su u skladu s mjesečnim operativnim programima održavanja, kojima su utvrđeni vrijeme i raspored izvođenja pojedinih radova, njihov opseg, tehnološki postupak i rok izvršenja. Plaćanja izvedenih radova obavljena su na temelju mjesečnih obračuna izvedenih radova ovjerenih potpisom zaposlenika Uprave za ceste nadležnog za nadziranje radova redovitog održavanje. Nadzor nad radovima redovitog održavanja tijekom 2022. i 2023. obavljali su zaposlenici Uprave za ceste, koji imaju pravo uporabe strukovnog naziva ovlašteni inženjer građevinarstva.

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u zimskom razdoblju provedeno je u skladu s izvedbenim programima zimske službe koje je Uprava za ceste donijela na prijedlog izvođača radova redovitog održavanja cesta.

Prema odredbama Pravilnika o ophodnji javnih cesta, između ostalog, ophodnja županijskim cestama obavlja se najmanje dva puta mjesečno, a lokalnih cesta jednom mjesečno te podrazumijeva uspostavu mjesta stalnog dežurstva i mjesta stalne pripravnosti.

Poslovi ophodarske službe, prema obrazloženju Uprave za ceste, obavljaju se u okviru poslova redovitog održavanja kao nadzor i pregled cesta i objekata, a nema zasebno ugovorenu ophodarsku službu prema Pravilniku o ophodnji javnih cesta. Izvoditelj redovitog održavanja nadzire i pregledava županijske i lokalne ceste u okviru redovito održavanja, a evidenciju o obavljenim nadzorima i pregledima cesta i objekata vodi putem građevinskog dnevnika za svaku cestariju.

Godišnji plan nadzora i pregleda cesta i objekata sadržan je u planu redovitog održavanja, a mjesečni planovi nadzora i pregleda izrađuje se u okviru mjesečnih planova redovitog održavanja. Broj sati pregleda utvrđen je ugovorom, a mijenja se uslijed iznenadnih događaja i vremenskih nepogoda. Planom je utvrđeno da se redovitim pregledom obuhvati svaka dionica cesta.

Prema pisanom očitovanju Uprave za ceste, redovan pregled cesta i objekata na županijskim cestama obavlja se dva puta mjesečno u vremenskom razmaku od 15 dana, a na lokalnim cestama obavlja se jednom mjesečno u vremenskom razmaku od 28 do 31 dan. Vrijeme pregleda ovisno je o vremenskim i drugim uvjetima na cesti.

Rashodi za obavljanje nadzora i pregleda cesta i objekata u 2022. ostvareni su u iznosu od 41.540,24 eura ili 52,67 eura/km ceste, a u 2023. u iznosu od 61.897,91 euro ili 81,66 eura/km ceste.

– Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. ostvareni su iznosu od 93.623,33 eura, a u 2023. u iznosu od 340.032,45 eura, što je 246.409,12 eura ili 263,2 % više u odnosu na prethodnu godinu.

Rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. odnose se na poboljšanje vertikalne i prometne signalizacije i opreme na cestama u iznosu od 69.932,31 euro (solarni paneli, brojači prometa, znakovi) i ugradnju odbojnih ograda u iznosu od 23.691,02 eura.

Rashodi za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2023. odnose se na sanaciju županijskih i lokalnih cesta zbog posljedica elementarnih nepogoda ili drugih neplaniranih okolnosti cesta u iznosu od 136.180,60 eura (sanacija kanala u iznosu od 58.687,50 eura, sanacija bankina u iznosu od 48.681,25 eura, navoženje i ugradnja kamena u iznosu od 11.314,85 eura i druge rashode u iznosu od 17.497,00 eura), izvanredne popravke cesta i mostova u iznosu od 131.295,85 eura (popravak mosta u iznosu od 47.115,00 eura, ugradnja prijelaznih naprava na mostovima u iznosu od 33.617,50 eura, sustav za automatsko brojanje prometa u iznosu od 33.000,00 eura i druge opreme u iznosu od 17.563,35 eura), usluge održavanja svjetlosne infrastrukture u iznosu od 58.131,00 euro (solarni paneli, brojači prometa, znakovi), izvanredno čišćenje putnih jaraka u iznosu od 11.112,50 eura te usluge vještačenja izvedenih radova u iznosu od 3.312,50 eura.

Za provođenje radova i usluga sanacije i održavanja, odnosno izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta Uprava za ceste provodila je postupke javne nabave prema odredbama Zakona o javnoj nabavi te Pravilnika o provedbi postupaka javne nabave robe, radova ili usluga. S odabranim izvoditeljima zaključeno je devet ugovora o izvođenju radova i obavljanju usluga ukupne vrijednosti od 264.855,60 eura, po cijenama iz ponudbenih troškovnika. Dio radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od 75.176,85 eura obavljen je na temelju narudžbenica.

Uvidom u zaključene ugovore, ispostavljene obračunske situacije, račune i zapisnike o preuzimanju radova, utvrđeno je da su radovi izvedeni i usluge obavljene u skladu s ugovorima te obračunani i plaćeni po ugovorenim cijenama, na temelju obračunskih situacija izvedenih radova koje je ovjerio nadzorni inženjer, odnosno računa za obavljene usluge.

– Pokazatelji učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, praćenjem učinkovitosti održavanja javnih cesta utvrđuje se postizanje ciljeva upravljanja cestama. Učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta treba kontinuirano mjeriti kroz pokazatelje stanja cestovne mreže i pokazatelje operativne razine upravljanja. Pokazatelji stanja cestovne mreže služe za praćenje utjecaja održavanja na stanje cesta u smislu pružanja usluga korisnicima ceste i dugoročnog očuvanja mreže, a pokazatelji operativne razine upravljanja za praćenje izvedbe radova i usluga održavanja. Izmjereni pokazatelji trebaju pokazivati stupanj učinkovitosti održavanja županijskih i lokalnih cesta u ostvarivanju zahtjeva sigurnosti, funkcionalnosti i održivosti cesta. Zahtjevi u pogledu sigurnosti cesta odnose se na upravljanje cestama u skladu s pravnom regulativom u cilju zadovoljavanja potreba korisnika cesta, zahtjevi u pogledu funkcionalnosti na održavanje cesta otvorenima i dostupnima i osiguravanje pravilnog funkcioniranja svih cestovnih elemenata, a zahtjevi u pogledu održivosti na sprječavanje propadanja cestovne mreže, odnosno na njezino održavanje u dobrom stanju.

Uprava za ceste kontinuirano mjeri učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže praćenjem udjela duljine cesta s asfaltnim i makadamskim kolnikom u ukupnoj duljini cesta te ocjenjivanjem stanja asfaltnih kolnika ocjenama od 0 do 5, pri čemu je 0 najbolja, a 5 najlošija ocjena.

U tablici broj 4 daju se podaci o kretanju udjela duljine cesta s asfaltnim i makadamskim kolnikom u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta na području Županije u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste.

Tablica broj 4

Podaci o kretanju udjela duljine cesta s asfaltnim i makadamskim kolnikom u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste

| Godina | Ceste | Ukupna duljina cesta (u km) | Ceste s asfaltnim kolnikom | | Ceste s makadamskim kolnikom | |
|--------|---------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| | | | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2020. | Županijske | 497,801 | 471,697 | 94,8 | 26,104 | 5,2 |
| | Lokalne | 298,681 | 229,770 | 76,9 | 68,911 | 23,1 |
| | Ukupno | 796,482 | 701,467 | 88,1 | 95,015 | 11,9 |
| 2021. | Županijske | 497,801 | 473,158 | 95,0 | 24,643 | 5,0 |
| | Lokalne | 298,681 | 231,245 | 77,4 | 67,436 | 22,6 |
| | Ukupno | 796,482 | 704,403 | 88,4 | 92,079 | 11,6 |
| 2022. | Županijske | 497,138 | 472,680 | 95,1 | 24,458 | 4,9 |
| | Lokalne | 295,079 | 233,050 | 79,0 | 62,029 | 21,0 |
| | Ukupno | 792,217 | 705,730 | 89,1 | 86,487 | 10,9 |
| 2023. | Županijske | 469,932 | 446,770 | 95,1 | 23,162 | 4,9 |
| | Lokalne | 288,024 | 229,001 | 79,5 | 59,023 | 20,5 |
| | Ukupno | 757,956 | 675,771 | 89,2 | 82,185 | 10,8 |

U tablici broj 5 daje se pregled ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste.

Tablica broj 5

Pregled ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta na području
Županije u razdoblju od 2020. do 2023., prema podacima Uprave za ceste

| Godina | Ceste | Ukupna duljina cesta s asfaltnim kolnikom (u km) | Ocjena stanja asfaltnih kolnika | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|--|---------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| | | | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) | Duljina (u km) | Udjel (u %) |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2020. | Županijske | 471,697 | 32,950 | 4,7 | 63,182 | 9,0 | 78,329 | 11,2 | 131,026 | 18,7 | 96,504 | 13,8 | 69,706 | 9,9 |
| | Lokalne | 229,770 | 34,463 | 4,9 | 25,871 | 3,7 | 33,446 | 4,8 | 49,902 | 7,1 | 40,822 | 5,8 | 45,266 | 6,5 |
| | Ukupno | 701,467 | 67,413 | 9,61 | 89,053 | 12,7 | 111,775 | 15,9 | 180,928 | 25,8 | 137,326 | 19,6 | 114,972 | 16,4 |
| 2021. | Županijske | 473,158 | 34,411 | 4,9 | 63,182 | 9,0 | 78,329 | 11,1 | 131,026 | 18,6 | 96,504 | 13,7 | 69,706 | 9,9 |
| | Lokalne | 231,245 | 35,938 | 5,1 | 25,871 | 3,7 | 33,446 | 4,7 | 49,902 | 7,1 | 40,822 | 5,8 | 45,266 | 6,4 |
| | Ukupno | 704,403 | 70,349 | 10,0 | 89,053 | 12,7 | 111,775 | 15,9 | 180,928 | 25,7 | 137,326 | 19,5 | 114,972 | 16,3 |
| 2022. | Županijske | 472,683 | 50,798 | 7,2 | 68,791 | 9,7 | 49,748 | 7,0 | 79,222 | 11,2 | 110,242 | 15,6 | 113,882 | 16,1 |
| | Lokalne | 233,050 | 50,072 | 7,1 | 30,809 | 4,4 | 37,265 | 5,3 | 41,565 | 5,9 | 29,785 | 4,2 | 43,554 | 6,2 |
| | Ukupno | 705,733 | 100,87 | 14,3 | 99,6 | 14,1 | 87,013 | 12,3 | 120,787 | 17,1 | 140,027 | 19,8 | 157,436 | 22,3 |
| 2023. | Županijske | 446,770 | 54,078 | 8,0 | 71,466 | 10,6 | 48,984 | 7,2 | 69,106 | 10,2 | 94,341 | 14,0 | 108,795 | 16,1 |
| | Lokalne | 229,001 | 49,91 | 7,4 | 30,809 | 4,6 | 37,260 | 5,5 | 41,556 | 6,1 | 29,431 | 4,4 | 40,035 | 5,9 |
| | Ukupno | 675,771 | 103,988 | 15,4 | 102,275 | 15,2 | 86,244 | 12,8 | 110,662 | 16,4 | 123,772 | 18,3 | 148,83 | 22,0 |

Ocjena 0: kolnici bez oštećenja ili s lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %

Ocjena 1: mrežaste pukotine na 30 do 40 % ukupne površine kolnika, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 2: mrežaste pukotine na 40 do 50 % ukupne površine kolnika, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 3: mrežaste pukotine na 50 do 70 % ukupne površine kolnika s izraženim većim napuklinama i mjestimičnim udarnim rupama, ulegnuća i neravnine na kolniku

Ocjena 4: mrežaste pukotine na 70 do 80 % ukupne površine kolnika s većim površinama razorenog kolovoznog zastora, veća ulegnuća i denivelacije kolnika

Ocjena 5: mrežaste pukotine na preko 80 % ukupne površine kolnika s potpuno uništenim kolovoznim zastorom na cijeloj širini kolnika

Podaci iz tablice broj 5 ukazuju na trend povećanja udjela županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom, odnosno smanjenja udjela cesta s makadamskim kolnikom u ukupnoj duljini cesta.

Do promjena u ukupnoj duljini cesta dolazi zbog promjena u razvrstavanju javnih cesta na temelju odluka te izmjena i dopuna odluka o razvrstavanju javnih cesta koje donosi nadležni ministar.

Analizom podataka o radu Uprave za ceste mogu se prikazati određeni pokazatelji operativne razine upravljanja za potrebe mjerenja učinkovitosti održavanja županijskih i lokalnih cesta u usporedbi s drugim županijskim upravama za ceste, kao što su pokazatelji ostvarenih prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta te rashoda za njihovo građenje i održavanje i rashoda Uprave za ceste, po kilometru ceste i zaposleniku.

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta i vlastitoj evidenciji Uprava za ceste tijekom 2022. upravljala je sa 792,217 km cesta, a tijekom 2023. sa 757,956 km cesta i imala je osam zaposlenika.

U tablici broj 6 daju se pokazatelji ostvarenih prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta te rashoda za njihovo građenje i održavanje i rashoda Uprave za ceste, po kilometru ceste i zaposleniku.

Tablica broj 6

Pokazatelji ostvarenih prihoda i rashoda Uprave za ceste,
po kilometru ceste i zaposleniku u 2022. i 2023.

u eurima

| Redni broj | Prihodi i rashodi | Ostvareno | | Ostvareno po kilometru ceste | | Ostvareno po zaposleniku | |
|------------|--|---------------------|---------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|
| | | 2022. | 2023. | 2022. | 2023. | 2022. | 2023. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta | 5.640.125,15 | 6.245.905,63 | 7.119,42 | 8.240,46 | 705.015,64 | 780.738,20 |
| 1.1. | Godišnja naknada za uporabu javnih cesta | 4.599.329,81 | 4.823.415,22 | 5.805,64 | 6.363,71 | 574.916,23 | 602.926,90 |
| 1.2. | Naknada za izvanredni prijevoz | 7.075,47 | 2.313,06 | 8,93 | 3,05 | 884,43 | 289,13 |
| 1.3. | Naknada za korištenje cestovnog zemljišta | 166.234,32 | 176.256,95 | 209,83 | 232,54 | 20.779,29 | 22.032,12 |
| 1.4. | Sredstva proračuna | 857.438,45 | 1.239.554,09 | 1.082,33 | 1.635,39 | 107.179,81 | 154.944,26 |
| 1.5. | Sredstva iz drugih izvora | 10.047,10 | 4.366,31 | 12,68 | 5,76 | 1.255,89 | 545,79 |
| 2. | Rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta | 2.400.068,56 | 3.427.833,47 | 3.029,56 | 4.522,47 | 300.008,57 | 428.479,18 |
| 2.1. | Građenje i rekonstrukcija | 688.130,04 | 1.159.719,07 | 868,61 | 1.530,06 | 86.016,26 | 144.964,88 |
| 2.2. | Redovito održavanje | 1.618.315,19 | 1.928.081,95 | 2.042,77 | 2.543,79 | 202.289,40 | 241.010,24 |
| 2.2.1. | Nadzor i pregled cesta i objekata | 41.540,24 | 61.897,91 | 52,44 | 81,66 | 5.192,53 | 7.737,24 |
| 2.2.2. | Održavanje prometnih površina | 277.829,58 | 338.689,58 | 350,70 | 446,85 | 34.728,70 | 42.336,20 |
| 2.2.3. | Održavanje bankina | 110.355,61 | 121.855,70 | 139,30 | 160,77 | 13.794,45 | 15.231,96 |
| 2.2.4. | Održavanje usjeka, nasipa | 6.803,76 | 5.623,39 | 8,59 | 7,42 | 850,47 | 702,92 |
| 2.2.5. | Održavanje sustava odvodnje | 266.164,89 | 363.407,38 | 335,97 | 479,46 | 33.270,61 | 45.425,92 |
| 2.2.6. | Održavanje prometne signalizacije i opreme | 165.848,36 | 143.269,43 | 209,35 | 189,02 | 20.731,05 | 17.908,68 |
| 2.2.7. | Održavanje vegetacije | 279.969,11 | 391.271,23 | 353,40 | 516,22 | 34.996,14 | 48.908,90 |
| 2.2.8. | Održavanje cestovnih objekata | 688,95 | 12.280,56 | 0,87 | 16,20 | 86,12 | 1.535,07 |
| 2.2.9. | Interventni radovi | 14.769,59 | 16.867,03 | 18,64 | 22,25 | 1.846,20 | 2.108,38 |
| 2.2.10. | Zimska služba | 454.345,10 | 472.919,74 | 573,51 | 623,94 | 56.793,14 | 59.114,97 |
| 2.3. | Izvanredno održavanje | 93.623,33 | 340.032,45 | 118,18 | 448,62 | 11.702,92 | 42.504,06 |
| 3. | Rashodi Uprave za ceste | 282.979,83 | 419.857,58 | 357,20 | 553,93 | 35.372,48 | 52.482,20 |
| 3.1. | Rashodi za zaposlene | 176.318,80 | 235.051,49 | 222,56 | 310,11 | 22.039,85 | 29.381,44 |
| 3.2. | Materijalni rashodi | 84.443,79 | 94.412,69 | 106,59 | 124,56 | 10.555,47 | 11.801,59 |
| 3.3. | Dodatna ulaganja na zgradi uprave | 0 | 46.495,56 | 0,00 | 61,34 | 0,00 | 5.811,95 |
| 3.4. | Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine | 4.941,49 | 41.272,27 | 6,24 | 54,45 | 617,69 | 5.159,03 |
| 3.5. | Ostali rashodi uprave | | | | | | |
| 4. | Izdaci za otplatu kredita i | 106.178,25 | 79.633,69 | 134,03 | 105,06 | 13.272,28 | 9.954,21 |

Prihodi za financiranje županijskih i lokalnih cesta po kilometru ceste u 2023. veći su za 15,7 %, a po zaposleniku za 10,7 % u odnosu na prethodnu godinu. Rashodi za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta po kilometru ceste u 2023. veći su za 49,3 %, a po zaposleniku za 43,8 % u odnosu na prethodnu godinu.

Pokazatelji učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije pokazuju trend povećanja udjela županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom, odnosno smanjenja udjela cesta s makadamskim kolnikom u ukupnoj duljini cesta, trend povećanja duljine asfaltnih kolnika u boljem stanju, odnosno smanjenja duljine asfaltnih kolnika u lošijem stanju te značajno povećanje prihoda za financiranje županijskih i lokalnih cesta po kilometru ceste, što je omogućilo povećanje ulaganja u građenje i rekonstrukciju te izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u cilju poboljšanja ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže županijskih i lokalnih cesta i stvaranja preduvjeta za poboljšanje sigurnosti prometa na njima.

Nadzor nad upravljanjem županijskim i lokalnim cestama i informiranje javnosti

Prema odredbama Pravilnika o održavanju cesta, Uprava za ceste treba provoditi nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata putem redovitih i izvanrednih pregleda te izvođač radova redovitog održavanja cesta putem ophodarske službe. Nadzor nad aktivnostima upravljanja Uprave za ceste obavljaju i organizacijske jedinice Uprave za ceste svaka u svom području te tijela osnivača odnosno Županijska skupština. Osim navedenog, Upravno vijeće treba provoditi nadzor nad izvršavanjem usvojenih programa i planova. Inspekcijski nadzor nad javnim cestama provodi Ministarstvo.

Uprava za ceste svake godine prati stanje kolnika izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta na području Županije. Uz redovite preglede propisani su sezonski i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg plana, prioritetnih radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja. Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta.

Tijekom 2022. i 2023. obavljeno je osam inspekcijskih nadzora nad korištenjem, planiranjem, građenjem, održavanjem i mjerama za zaštitu cesta te prometa na županijskim i lokalnim cestama u nadležnosti Uprave za ceste, o čemu su sastavljeni zapisnici i izdana rješenja. Prema zapisnicima o obavljenim inspekcijskim nadzorima utvrđene su nepravilnosti te su donesena rješenja kojima je naloženo otklanjanje utvrđenih nepravilnosti. Uprava za ceste postupala je po rješenjima inspekcije za ceste u cilju otklanjanja utvrđenih nepravilnosti te o obavljenim radovima izvještavala inspekciju za ceste.

U skladu s odredbama Zakona o ustanovama i Zakona o pravu na pristup informacijama, Uprava za ceste je na svojim mrežnim stranicama objavila popis zakona i drugih propisa koji se odnose na njezino područje rada, Statut te druge akte i odluke koje je donijela, financijske planove te njihove izmjene i dopune, izvješća o izvršenju financijskog plana, godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023., informacije o javnim uslugama koje pruža, informacije o postupcima javne nabave, dokumentaciju potrebnu za nadmetanje, obavijesti o raspisanim natječajima, dokumentaciju potrebnu za sudjelovanje u natječajnom postupku te obavijest o ishodu natječajnog postupka, informacije o unutarnjem ustrojstvu, s imenima čelnika i voditelja ustrojstvenih jedinica i njihovim podacima za kontakt, zapisnike sa sjednica Upravnog vijeća i druge informacije u svrhu informiranja javnosti o radu Uprave za ceste.

Objavljena je i obavijest o načinu i uvjetima ostvarivanja prava na pristup informacijama i ponovnu uporabu informacija, s podacima za kontakt za pristup informacijama i potrebnim obrascima te je omogućeno podnošenje upita građana i medija putem e-pošte. Također, na mrežnim stranicama objavljen je obrazac putem kojega građani mogu prijaviti oštećenja na cesti.

OCJENA UČINKOVITOSTI UPRAVLJANJA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Državni ured za reviziju obavio je reviziju učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije u 2022. i 2023. Ciljevi revizije bili su ocijeniti cjelovitost podataka Uprave za ceste o županijskim i lokalnim cestama i njihovom pravnom statusu, ocijeniti svrsishodnost financiranja upravljanja županijskim i lokalnim cestama, ocijeniti učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama te ocijeniti učinkovitost sustava nadzora i informiranja javnosti pri upravljanju županijskim i lokalnim cestama.

Na temelju revizijom utvrđenih činjenica, primjenjujući utvrđene kriterije, Državni ured za reviziju ocijenio je da Uprava za ceste vodi, ažurira i održava bazu podataka o županijskim i lokalnim cestama, poduzima aktivnosti za evidentiranje županijskih i lokalnih cesta u katastru i njihov upis u zemljišne knjige, vodi analitičku knjigovodstvenu evidenciju županijskih i lokalnih cesta sa svim propisanim elementima, godišnjim popisom imovine i obveza obuhvaćene su sve županijske i lokalne ceste te je njihovo knjigovodstveno stanje usklađeno sa stvarnim stanjem utvrđenim popisom, donosi godišnje planove građenja i održavanja, operativne programe održavanja županijskih i lokalnih cesta, izvedbene programe zimske službe, radove na građenju i održavanju cesta obavlja na temelju zaključenih ugovora, obavlja nadzor nad stanjem županijskih i lokalnih cesta i cestovnih objekata putem redovitih i izvanrednih pregleda, prati učinkovitost održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz pokazatelje stanja cestovne mreže, postupa po rješenjima inspekcije za ceste donesenim nakon obavljenih inspekcijskih nadzora, provodi stručni nadzor nad izvođenjem radova, provjerava kvalitetu ugrađenog materijala, informira javnost o stanju i prohodnosti javnih cesta te je osiguravala informiranje javnosti o upravljanju županijskim i lokalnim cestama putem svoje mrežne stranice.

Međutim, utvrđeno je da Uprava za ceste nije donijela plan provođenja aktivnosti upisa cesta, odnosno dionica cesta u zemljišnim knjigama s utvrđenim prioritetima upisa, program građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta nije uskladila s financijskim planom i njegovim izmjenama i dopunama, nije odredila razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, nije sastavila izvještaj o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa svim osnovnim informacijama o stanju i upravljanju županijskim i lokalnim cestama na godišnjoj razini te nije izradila godišnji plan rada u skladu s Uputama o izradi godišnjeg plana rada i godišnji izvještaj o radu u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave.

Slijedom navedenog, Državni ured za reviziju ocjenjuje da je upravljanje županijskim i lokalnim cestama na području Županije u nadležnosti Uprave za ceste **učinkovito, pri čemu su potrebna određena poboljšanja**, jer su utvrđeni određeni propusti koji ne utječu bitno na upravljanje županijskim i lokalnim cestama.

1. Evidencije o županijskim i lokalnim cestama

- 1.1. Izraditi plan provođenja aktivnosti upisa cesta, odnosno dionica cesta u zemljišne knjige, s utvrđenim prioritetima upisa te sustavno pratiti provedbu.

2. Planiranje, građenje, rekonstrukcija i održavanje županijskih i lokalnih cesta
 - 2.1. Donositi godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađen s financijskim planom i njegovim izmjenama i dopunama.
 - 2.2. Odrediti razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.
 - 2.3. Sastavljati izvještaje o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa svim osnovnim informacijama o stanju i upravljanju županijskim i lokalnim cestama na godišnjoj razini.
 - 2.4. Izraditi godišnji plan rada u skladu s Uputama o izradi godišnjeg plana rada i godišnji izvještaj o radu u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave.

Državni ured za reviziju mišljenja je da bi se provedbom navedenih preporuka postigla poboljšanja u vezi s evidentiranjem podataka o županijskim i lokalnim cestama i njihovim planiranjem, građenjem, rekonstrukcijom i održavanjem županijskih i lokalnih cesta, čime bi se povećala učinkovitost upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Županije.

OČITOVANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Uprava za ceste se očitovala na Nacrt izvješća o obavljenoj reviziji učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Bjelovarsko-bilogorske županije te prihvatila preporuke Državnog ureda za reviziju.

U vezi s preporukom da je potrebno izraditi plan provođenja aktivnosti upisa cesta, odnosno dionica cesta u zemljišne knjige, s utvrđenim prioritetima upisa te sustavno pratiti provedbu, Uprava za ceste navodi da kontinuirano provodi aktivnosti upisa cesta u zemljišne knjige u skladu s financijskim mogućnostima, da za ceste nisu u potpunosti riješeni imovinskopravni odnosi i upisano vlasništvo Republike Hrvatske te da s raspoloživim financijskim sredstvima kontinuirano poduzima aktivnosti upisa prava upravljanja Uprave za ceste. Navodi da je za upis dionice ceste u katastar potrebno izraditi snimku izvedenog stanja koju izrađuju stručne ovlaštene osobe, zbog ograničenih financijskih sredstava, upis u katastar odrađuje se prema financijskim mogućnostima utvrđenim godišnjim financijskim planom i prioritetima, odnosno prema planiranim investicijama Uprave za ceste i prioritetima jedinica lokalne samouprave ako se radi o infrastrukturi koja je u njihovoj nadležnosti te da za nabavu usluga vezanih za upis cesta unosi podatke u plan nabave u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi. Nadalje, navodi popis i opis aktivnosti koje primjenjuje za upis pojedine ceste u katastar (pripremna faza, tehnička priprema, pravni aspekt, upis u katastar, post aktivnosti i vremenski okvir).

U vezi s preporukom da je potrebno donositi godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađen s financijskim planom i njegovim izmjenama i dopunama, Uprava za ceste navodi da je u okviru financijskog plana odnosno dopuna financijskog plana donosila godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta te njegove izmjene i dopune. Nadalje, opisuje način donošenja izmjena plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta (analiza postojećeg stanja, priprema izmjena, javne konzultacije i odobrenje, provedba izmijenjenog plana, ažuriranje i evaluacija).

U vezi s preporukom da je potrebno odrediti razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, Uprava za ceste navodi da je čelnicima jedinica lokalne samouprave s područja Županije uputila poziv za iskaz interesa za sudjelovanjem u pripremi projekcije plana građenja i održavanja cesta te je Upravno vijeće donijelo godišnje planove građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na temelju financijskog plana, iskazanih potreba jedinica lokalne samouprave i u dogovoru s osnivačem.

U vezi s preporukom da je potrebno sastavljati izvještaje o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa svim osnovnim informacijama o stanju i upravljanju županijskim i lokalnim cestama na godišnjoj razini, Uprava za ceste navodi da donosi izvještaje o izvršenju godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u okviru izvršenja financijskog plana odnosno godišnjeg izvještaja o radu i poslovanju, kao jedan dokument, koji pružaju pregled izvršenja plana s naglaskom na planirane i ostvarene rashode, analizu odstupanja i informacije o stanju upravljanja cestama.

U vezi s preporukom da je potrebno izraditi godišnji plan rada u skladu s Uputama o izradi godišnjeg plana rada i godišnji izvještaj o radu u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave, Uprava za ceste navodi da je izradila godišnji plan rada i godišnji izvještaj o radu koje je Upravno vijeće usvojilo za 2022. i 2023. te su izvještaji dostavljeni osnivaču. Nadalje, navodi da će godišnji plan rada te godišnji izvještaj o radu izraditi u skladu s Uputama za izradu godišnjeg izvještaja o radu za tijela javne uprave.

Prilog 1

Podaci o jediničnim cijenama radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, po pojedinim poslovima redovitog održavanja, ugovorenim okvirnim sporazumom i godišnjim ugovorima o izvođenju radova redovitog održavanja, koji su bili na snazi od svibnja 2021. do konca 2023.

u eurima

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|---|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1. | NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA | | |
| 1.1. | Nadziranje prohodnosti i uporabnosti cesta i objekata | | |
| 1.1.1. | Ophodnja ceste | h | 20,35 |
| 1.1.2. | Otklanjanje posljedica izvanrednih događaja | kom | 1,00 |
| 1.2. | Pregledi cesta i objekata | | |
| 1.2.1. | Redoviti pregledi cesta i objekata | h | 20,35 |
| 2. | ODRŽAVANJE KOLNIKA | | |
| 2.1. | Čišćenje kolnika | | |
| 2.1.1. | Čišćenje većih površina kolnika | m ² | 0,02 |
| 2.1.2. | Čišćenje ostalih prometnih površina izvan kolnika | m ² | 0,03 |
| 2.1.3. | Lokalno čišćenje kolnika s uklanjanjem manje količine materijala, ručno | m ² | 0,06 |
| 2.1.4. | Lokalno čišćenje kolnika s uklanjanjem veće količine materijala, strojno | m ³ | 20,94 |
| 2.2. | Popravci asfaltnog kolnika | | |
| 2.2.1. | Manji popravci | | |
| 2.2.1.1. | Popravak udarnih jama | t | 155,26 |
| 2.2.1.2. | Popravak lokalnog oštećenja kolnika ručno | t | 143,63 |
| 2.2.1.3. | Popravak lokalnog oštećenja kolnika strojno | t | 120,64 |
| 2.2.1.4. | Popravak zaglađenog kolnika | m ² | 1,26 |
| 2.2.1.5. | Popravak lokalnih uzdužnih i poprečnih neravnina na kolniku | m ² | 3,50 |
| 2.2.1.6. | Popravak uzdužnih i poprečnih pukotina | m | 3,28 |
| 2.2.1.6.a | Popravak uzdužnih i poprečnih pukotina (veće količine) | m | 2,67 |
| 2.2.1.7. | Popravak spoja remiks metodom | m ² | 7,96 |
| 2.2.1.8. | Popravak ispuha | m ² | 55,53 |
| 2.2.2. | Veći popravci | | |
| 2.2.2.1. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 22 base 50-70 (BNS 22) (karbonat) kao izravnavajućeg sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 78,26 |
| 2.2.2.1.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 22 base 50-70 (BNS 22) (karbonat) kao izravnavajućeg sloja na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 68,76 |
| 2.2.2.2. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 base 50-70 (BNS 16) (karbonat) kao izravnavajućeg sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 80,91 |
| 2.2.2.2.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 base 50-70 (BNS 16) (karbonat) kao izravnavajućeg sloja na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 71,42 |
| 2.2.2.3. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 surf 50-70 (BNHS 16) (karbonat) kao izravnavajućeg i nosivo-habajućeg sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 83,57 |
| 2.2.2.3.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 surf 50-70 (BNHS 16) (karbonat) kao izravnavajućeg i nosivo-habajućeg sloja na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 74,07 |
| 2.2.2.4. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 surf 50-70 (AB 16) (karbonat) kao završnog sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 83,57 |

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|---|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 2.2.2.4.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 16 surf 50-70 (AB 16) (karbonat) kao završnog sloja na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 74,07 |
| 2.2.2.5. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 11 surf 50-70 (AB 11) (karbonat) kao završnog sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 86,22 |
| 2.2.2.5.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfalta AC 11 surf 50-70 (AB 11) (karbonat) kao završnog sloja na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | t | 76,73 |
| 2.2.2.6. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfaltbetona AC 11 surf 50-70 (AB11E) (eruptivac) kao završnog sloja debljine 4 cm na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | m ² | 9,12 |
| 2.2.2.6.a. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom asfaltbetona AC 11 surf 50-70 (AB11E) (eruptivac) kao završnog sloja debljine 4 cm na dužini većoj od 500 m bez obzira na širinu kolnika | m ² | 8,00 |
| 2.2.2.7. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom THS 11 (eruptivac) kao završnog sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika, debljine 3 cm | m ² | 6,81 |
| 2.2.2.8. | Popravak oštećenog kolnika strojnom ugradnjom mikroasfalta MA 8 (eruptivac) kao završnog sloja na dužini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | m ² | 3,65 |
| 2.2.2.9. | Popravak oštećenog kolnika od asfaltbetona za vrlo tanke slojeve BBTM 8 B 45/80-55 AG1 M2 kao završnog sloja debljine 2,5 cm, u duljini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | m ² | 5,21 |
| 2.2.2.9.a | Popravak oštećenog kolnika od asfaltbetona za vrlo tanke slojeve BBTM 11 B 45/80-55 AG1 M2 kao završnog sloja debljine 3,0 cm, u duljini do 500 m bez obzira na širinu kolnika | m ² | 6,49 |
| 2.2.2.10. | Popravak oštećenog kolnika od asfaltbetona bitumenskom stabilizacijom DBNS-32 u svrhu postizanja ravne i homogene podloge na koju se nadograđuje habajući sloj, bez obzira na širinu i duljinu kolnika. | t | 53,15 |
| 2.3. | Popravci betonskog kolnika | | |
| 2.3.1. | Popravak lokalnog oštećenja betonskog kolnika | m ² | 91,51 |
| 2.3.2. | Popravak oštećenih betonskih ploča betonskog kolnika zamjenom s kolničkom konstrukcijom od asfalta | m ² | 86,60 |
| 2.3.3. | Popravak razdjelnica i pukotina na betonskom kolniku | m | 8,04 |
| 2.4. | Popravci kolnika od kamenih materijala | | |
| 2.4.1. | Dovoz kamenog materijala: | | |
| 2.4.1.a | Dovoz kamenog materijala – tucanik 0-16 | m ³ | 25,45 |
| 2.4.1.b. | Dovoz kamenog materijala – tucanik 0-30 | m ³ | 21,82 |
| 2.4.1.c. | Dovoz kamenog materijala – tucanik 0-60 | m ³ | 21,82 |
| 2.4.1.d. | Dovoz kamenog materijala – šljunak | m ³ | 19,81 |
| 2.4.2. | Popravak udarnih jama | m ³ | 26,78 |
| 2.4.3. | Profiliranje kolnika | m ² | 0,04 |
| 2.4.4. | Strojna ugradnja kamenih materijala | m ³ | 3,36 |
| 2.4.5. | Popravak ispuha | m ² | 29,75 |
| 3. | ODRŽAVANJE BANKINA I BERME | | |
| 3.1. | Strojno uklanjanje nadvišenih bankina: | | |
| 3.1.a. | Strojno uklanjanje nadvišenja dijelova bankina frezom za bankine | m ² | 0,33 |
| 3.1.b. | Strojno uklanjanje nadvišenih dijelova bankina mulagom | m ² | 0,95 |
| 3.1.c. | Strojno uklanjanje nadvišenih dijelova bankina grejderom | m ² | 0,16 |
| 3.2. | Ručno uklanjanje nadvišenih dijelova bankina | m ² | 2,17 |
| 3.3. | Popravak oštećenih bankina: | | |
| 3.3.a | Popravak oštećenih bankina – kamenim materijalom | m ³ | 44,36 |
| 3.3.b | Popravak oštećenih bankina – zemljanim materijalom | m ³ | 32,07 |
| 3.3.c. | Popravak oštećenih bankina strojno – kamenim materijalom | m ³ | 31,61 |

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|---|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 3.4. | Ručno prosijecanje nadvišenih dijelova bankina radi osiguranja otjecanja vode s kolnika | m | 1,55 |
| 3.5. | Strojno uređenje berme | m ³ | 14,06 |
| 3.6. | Popravak manjih oštećenja berme | m ³ | 31,10 |
| 4. | ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA | | |
| 4.1. | Ručno uklanjanje nestabilnog materijala s pokosa usjeka i zasjeka | euro | 1,00 |
| 4.2. | Popravak manjih oštećenja dijelova trupa ceste | m ³ | 40,40 |
| 4.3. | Uklanjanje materijala nakupljenih iza zaštitnih mreža pokosa | m ³ | 24,66 |
| 4.4. | Popravak oštećenih dijelova zaštitne žičane mreže pokosa | m ² | 8,51 |
| 4.5. | Postavljanje zaštitne žičane mreže na pokos | m ² | 14,51 |
| 4.6. | Postavljanje betonskih zaštitnih elemenata (BEPO) za osiguranje pokosa | m | 137,03 |
| 4.7. | Ručno čišćenje usjeka, zasjeka i nasipa od otpadaka | h | 15,54 |
| 4.8. | Lokalno ozelenjavanje pokosa nasipa, zasjeka i usjeka | m ² | 1,48 |
| 5. | ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU | | |
| 5.1. | Strojno produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka | | |
| 5.1.a | Strojno produbljivanje cestovnih jaraka do 200 m | m | 3,53 |
| 5.1.b. | Strojno produbljivanje cestovnih jaraka od 200 m do 500 m | m | 3,12 |
| 5.1.c | Strojno produbljivanje cestovnih jaraka više od 500 m | m | 2,62 |
| 5.2. | Ručno produbljivanje cestovnih jaraka | m | 3,97 |
| 5.3. | Ručno uklanjanje nanosa, osulina i ostalog materijala iz cestovnih jaraka | m ³ | 39,78 |
| 5.4. | Čišćenje rigola | m | 0,12 |
| 5.5. | Čišćenje zatvorenih rigola | m | 15,25 |
| 5.6. | Čišćenje zatvorenog sustava odvodnih kanala | m | 28,84 |
| 5.7. | Čišćenje slobodnog profila propusta od nanosa | m ³ | 60,81 |
| 5.8. | Čišćenje vodovodnih i revizionih okana, taložnica, separatora i sličnih građevina | m ³ | 64,60 |
| 5.9. | Zamjena oštećenog poklopca revizionog okna u kolniku | kom | 238,08 |
| 5.10. | Zamjena oštećene slivničke rešetke | kom | 123,80 |
| 5.11. | Korekcija visine revizionog okna ili slivnika | kom | 63,93 |
| 5.12. | Popravak oštećenih betonskih pasica | m ³ | 303,72 |
| 5.13. | Popravak oštećenih betonskih rigola | m | 54,48 |
| 5.14. | Popravak oštećenih rubnjaka | m | 36,81 |
| 5.15. | Održavanje zatvorenih sustava za odvodnju u vodo zaštitnom području | kom | 1,00 |
| 5.16. | Popravak oštećenog opločenja dna jaraka i površina ispred ulaza i izlaza propusta | m ² | 41,03 |
| 5.17. | Popravak manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim dijelovima propusta | m ³ | 293,99 |
| 5.18. | Popravak oštećene cijevi propusta: | | |
| 5.18.a. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 40 cm | m | 124,54 |
| 5.18.b. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 50 cm | m | 151,85 |
| 5.18.c. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 60 cm | m | 187,75 |
| 5.18.d. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 80 cm | m | 246,68 |
| 5.18.e. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 100 cm | m | 351,13 |
| 5.18.f. | Popravak oštećene cijevi propusta – fi 120 cm | m | 488,77 |
| 5.19. | Postavljanje novih rubnjaka: | | |
| 5.19.a. | Postavljanje rubnjaka dimenzija 15/25 ili 18/24 cm | m | 20,02 |
| 5.19.b. | Postavljanje rubnjaka dimenzija 8/20 cm | m | 12,38 |
| 5.20. | Postavljanje novih kanalice: | | |
| 5.20.a. | Postavljanje kanalice dim. 40/50/10 cm uz kolnik na podlogu od betona | m | 23,09 |
| 5.20.b. | Postavljanje kanalice dim. 50x60/45x47 cm na podlogu od betona | m | 86,33 |
| 5.20.c. | Postavljanje kanalice dim. 55x81/50x115/55 cm na podlogu od betona | m | 161,71 |

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|---|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 5.21. | Obloga ulijeva ili izljeva propusta | | |
| 5.21.a. | Izrada novog opločenja dna jarka i površina ispred ulijeva i izljeva propusta – betonom | m ² | 74,68 |
| 5.21.b. | Izrada novog opločenja dna jarka i površina ispred ulijeva i izljeva propusta – kamenom | m ² | 73,13 |
| 5.22. | Izrada nove glave propusta | m ³ | 237,83 |
| 5.23. | Izrada novog revizionog okna | kom | 1,00 |
| 5.24. | Izrada novog slivnika | kom | 274,34 |
| 5.25. | Razni radovi na izradi nove oborinske kanalizacije | kom | 1,00 |
| 6. | ODRŽAVANJE OPREME CESTE | | |
| 6.1. | Ograde, smjerokazni stupići, kolobrani i granično kamenje | | |
| 6.1.1. | Čišćenje smjerokaznog stupića | kom | 0,40 |
| 6.1.2. | Čišćenje katadioptera | kom | 0,22 |
| 6.1.3. | Čišćenje metalnih zaštitnih ograda | m | 0,06 |
| 6.1.4. | Ličenje metalnih zaštitnih ograda | m ² | 17,60 |
| 6.1.5. | Ličenje kolobrana | kom | 4,79 |
| 6.1.6. | Ispravljanje smjerokaznog stupića | kom | 1,30 |
| 6.1.7. | Manji popravak metalnih zaštitnih ograda | m | 11,51 |
| 6.1.8. | Manji popravak žičanih zaštitnih ograda | m ² | 2,38 |
| 6.1.9. | Zamjena oštećenog kolobrana ili graničnog kamena | kom | 30,71 |
| 6.1.10. | Zamjena oštećenog smjerokaznog stupića | kom | 8,68 |
| 6.1.11. | Zamjena oštećenih dijelova metalne zaštitne ograde u bankini | m | 57,41 |
| 6.1.12. | Zamjena oštećenih dijelova metalne zaštitne ograde u betonu | m | 85,14 |
| 6.1.13. | Zamjena oštećenih dijelova žičane zaštitne ograde | m ² | 7,47 |
| 6.1.14. | Postavljanje betonske zaštitne ograde New Jersey | m | 129,12 |
| 6.1.15. | Zamjena oštećene reflektirajuće oznake (katadioptera) | kom | 4,62 |
| 6.2. | Vertikalna prometna signalizacija | | |
| 6.2.1. | Čišćenje prometnog znaka | kom | 1,99 |
| 6.2.2. | Čišćenje prometne ploče | kom | 3,82 |
| 6.2.3. | Popravak prometnog znaka | kom | 2,80 |
| 6.2.4. | Popravak prometne ploče | kom | 6,58 |
| 6.2.5. | Ličenje stupova prometnih znakova na licu mjesta | m ² | 16,00 |
| 6.2.6. | Zamjena prometnog znaka | kom | 10,22 |
| 6.2.7. | Zamjena prometne ploče do 2 m ² | kom | 19,89 |
| 6.2.8. | Zamjena prometne ploče preko 2 m ² | kom | 28,59 |
| 6.2.9. | Nabava i ugradnja stupa prometnih znakova ili ploča | m | 7,81 |
| 6.2.10. | Izrada ili nabava i ugradnja temelja prometnih znakova ili ploča | kom | 17,29 |
| 6.2.11. | Demontaža stupa prometnih znakova ili ploča | kom | 6,09 |
| 6.2.12. | Nabava prometnih znakova, ploča i ogledala | kom | 1,00 |
| 6.3. | Oznake na kolniku | | |
| 6.3.1. | Uzdužne oznake na kolniku | | |
| 6.3.1.1. | Pune crte | | |
| 6.3.1.1.1. | Obnavljanje pune razdjelne crte širine 12 cm | m | 0,31 |
| 6.3.1.1.2. | Obnavljanje pune razdjelne crte širine 15 cm | m | 0,36 |
| 6.3.1.1.3. | Obnavljanje pune razdjelne crte širine 20 cm | m | 0,44 |
| 6.3.1.1.4. | Obnavljanje pune rubne crte širine 12 cm | m | 0,34 |
| 6.3.1.1.5. | Obnavljanje pune rubne crte širine 15 cm | m | 0,38 |
| 6.3.1.1.6. | Obnavljanje pune rubne crte širine 20 cm | m | 0,46 |
| 6.3.1.2. | Isprekidane crte | | |
| 6.3.1.2.1. | Obnavljanje isprekidane razdjelne crte širine 12 cm | m | 0,21 |
| 6.3.1.2.2. | Obnavljanje isprekidane razdjelne crte širine 15 cm | m | 0,22 |
| 6.3.1.2.3. | Obnavljanje isprekidane razdjelne crte širine 20 cm | m | 0,25 |
| 6.3.1.2.4. | Obnavljanje isprekidane rubne crte širine 12 cm | m | 0,23 |
| 6.3.1.2.5. | Obnavljanje isprekidane rubne crte širine 15 cm | m | 0,25 |
| 6.3.1.2.6. | Obnavljanje isprekidane rubne crte širine 20 cm | m | 0,28 |
| 6.3.2. | Poprečne oznake na kolniku | | |

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|--|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 6.3.2.1. | Obnavljanje pješačkog prijelaza | m ² | 5,24 |
| 6.3.2.2. | Obnavljanje pune poprečne i kose oznake na kolniku | m ² | 6,02 |
| 6.3.2.3. | Obnavljanje isprekidane poprečne oznake na kolniku | m ² | 5,24 |
| 6.3.3. | Ostale oznake na kolniku | | |
| 6.3.3.1. | Obnavljanje strelica za obvezan smjer kretanja vozila | m ² | 6,02 |
| 6.3.3.2. | Obnavljanje polja za usmjeravanje prometa | m ² | 5,24 |
| 6.3.3.3. | Obnavljanje pojedinačnih natpisa „STOP”, „TRAM”, „ŠKOLA”, „VLAK”, „BUS”, „TAXI” ili sl. | m ² | 5,48 |
| 6.3.3.4. | Obnavljanje oznaka na prometnim površinama za posebne namjene | m ² | 6,02 |
| 6.3.3.5. | Obnavljanje oznaka na prometnim površinama za posebne namjene – „mjesto rezervirano za invalide” | kom | 6,63 |
| 6.3.3.6. | Obnavljanje mjesta za parkiranje osobnih vozila | kom | 6,77 |
| 6.3.3.7. | Obnavljanje mjesta za parkiranje autobusa | kom | 8,92 |
| 6.3.4. | Ostali radovi na obnovi oznaka na kolniku | | |
| 6.3.4.1. | Markiranje oznaka | h | 14,96 |
| 6.3.4.2. | Uklanjanje starih oznaka | m ² | 6,50 |
| 6.4. | Svjetlosna i dinamička prometna signalizacija i rasvjeta | | |
| 6.4.1. | Održavanje svjetlosno-signalnih uređaja | kom | 1,00 |
| 6.4.2. | Održavanje dinamičke prometne signalizacije | kom | 1,00 |
| 6.4.3. | Održavanje rasvjete | kom | 1,00 |
| 6.4.4. | Zamjena dijelova na svjetlosno-signalnim uređajima | kom | 1,00 |
| 6.4.5. | Zamjena dijelova na dinamičkoj prometnoj signalizaciji | kom | 1,00 |
| 6.4.6. | Zamjena pojedinih dijelova na rasvjeti | kom | 1,00 |
| 6.4.7. | Redovita zamjena žarulje rasvjete | kom | 21,56 |
| 6.4.8. | Ličenje stupova svjetlosne signalizacije | m ² | 21,62 |
| 6.4.9. | Električna energija | kom | 1,00 |
| 6.5. | Instalacije, uređaji i oprema | | |
| 6.5.1. | Održavanje instalacija, uređaja i opreme | kom | 1,00 |
| 6.5.2. | Održavanje sustava radio veza | kom | 1,00 |
| 7. | KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA | | |
| 7.1. | Strojna košnja trave na bankinama ili bermama | m ² | 0,03 |
| 7.2. | Strojna košnja trave izvan bankina ili bermi | m ² | 0,03 |
| 7.3. | Ručna košnja trave | m ² | 0,10 |
| 7.4. | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja: | m ² | |
| 7.4.a. | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja – višenamjensko specijalno radno vozilo – bez drobljenja | m ² | 0,46 |
| 7.4.b. | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja – višenamjensko specijalno radno vozilo – drobljenjem | m ² | 0,93 |
| 7.4.c. | Strojno obrezivanje grmlja, živice i šiblja – BAGER | m ² | 0,56 |
| 7.5. | Ručno obrezivanje grmlja, živice i šiblja | m ² | 1,83 |
| 7.6. | Sječenje stabla ili grana promjera preko 10 cm | kom | 37,17 |
| 8. | ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, tunela, galerija i sl.) | | |
| 8.1. | Čišćenje | | |
| 8.1.1. | Ručno čišćenje prometnih, pješačkih i ostalih površina gornjih ploha objekata, rigola, slivnika, ležajnih klupa i ostalih prostora neposredno ispod i uz objekt s uklanjanjem raslinja | h | 19,10 |
| 8.1.2. | Čišćenje korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekt | h | 19,10 |
| 8.1.3. | Čišćenje drenažnih otvora, barbakana i sličnih naprava za odvodnju objekta | m | 2,19 |
| 8.1.4. | Čišćenje dilatacije | m | 3,73 |
| 8.2. | Popravci | | |
| 8.2.1. | Popravci manjih oštećenja na kolniku, pješačkim stazama i ostalim površinama objekta | kom | 1,00 |
| 8.2.2. | Popravak sljubnica i pukotina | m | 5,94 |

| Redni broj | Opis radova redovitog održavanja | Jedinica mjere | Jedinična cijena bez PDV-a |
|------------|--|----------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 8.2.3. | Popravak antikorozivne zaštite na manjim dijelovima zaštitnih čeličnih ograda ili drugih čeličnih dijelova objekta | m ² | 58,52 |
| 8.2.4. | Popravak obloženih dijelova čunja nasipa i krila objekta | kom | 1,00 |
| 8.2.5. | Popravak manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim dijelovima objekta | m ³ | 370,46 |
| 8.2.6. | Popravak reški zapunjavanjem | m | 8,47 |
| 8.2.7. | Popravak kamenog suhozida preslagivanjem | m ³ | 166,30 |
| 8.2.8. | Popravak zida od kamena | m ³ | 203,08 |
| 8.2.9. | Popravak dilatacije | kom | 0,13 |
| 8.2.10. | Popravak lokalnih oštećenja betonske površine | m ² | 30,92 |
| 8.2.11. | Popravak dijelova metalne ograde | kg | 8,80 |
| 8.2.12. | Obnova antikorozivne zaštite bitumenskim lakom | m ² | 37,57 |
| 8.2.13. | Zamjena rubnjaka na objektu | m | 39,16 |
| 8.2.14. | Zamjena oštećenog zidanog dijela objekta | m ³ | 237,88 |
| 8.2.15. | Održavanje pokretnih mostova | h | 19,65 |
| 9. | ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA | | |
| 9.1. | Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja | | |
| 9.1.1. | Postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema operativnom programu zimske službe | kom | 28,83 |
| 9.1.2. | Postavljanje i uklanjanje dopunske ploče prema operativnom programu zimske službe | kom | 9,59 |
| 9.1.3. | Postavljanje i uklanjanje rubnih štapova | kom | 3,94 |
| 9.1.4. | Postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a | m ² | 6,99 |
| 9.1.5. | Postavljanje i uklanjanje prenosivih drvenih snjegobrana | m ² | 19,08 |
| 9.1.6. | Nabava prometnih znakova, ploča, snjegobrana i rubnih štapova za zimsko razdoblje | kom | 0,13 |
| 9.2. | Organizacija i pripravnost zimske službe | | |
| 9.2.1. | Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu prema operativnom programu | dan | 1.969,27 |
| 9.3. | Radovi u zimskom razdoblju | | |
| 9.3.1. | Privremeni lokalni popravak kolnika – krpanje s hladnim smjesama | t | 249,21 |
| 9.3.2. | Kamion do 2 t za intervencije na posipavanju i sl. | h | 31,53 |
| 9.3.3. | Kamion na čišćenju i posipavanju – komplet s plugom i posipačem | h | 67,53 |
| 9.3.4. | Sredstvo za utovar posipnog materijala | h | 32,19 |
| 9.3.5. | Specijalno vozilo – komplet s priključcima (plugom, posipačem i bočnim odbacivačem) | h | 76,07 |
| 9.3.6. | Snježna freza samohodna | h | 93,54 |
| 9.3.7. | Ostali specijalni strojevi (utovarivač, grejder i buldožer) | h | 65,63 |
| 9.3.8. | Radna snaga | h | 12,61 |
| 9.4. | Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti) | | |
| 9.4.1. | Sol za posipavanje | t | 99,54 |
| 9.4.2. | Kalcijev klorid za izvedbu posipa s istovremenim vlaženjem | t | 465,07 |
| 9.4.3. | Posipni materijal od kamene sitneži | m ³ | 22,16 |
| 10. | OSTALI RADOVI | | |
| 10.1. | Tehnička dokumentacija | | |
| 10.1.1. | Izrada tehničke i druge dokumentacije za radove održavanja | kom | 1,00 |
| 10.2. | Radovi prema posebnom nalogu | | |
| 10.2.1. | Radovi prema posebnom nalogu obračunati prema stvarnim troškovima | kom | 1,00 |