



HRVATSKI SABOR

Klub Zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-PIP-a  
Zagreb, 22. siječnja 2026. g.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

**Predmet: Amandman na Konačni prijedlog zakona o otocima, P.Z.br.184.**

Sukladno članku 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ 81/13, 113/16, 69/17, 29/18, 53/20, 119/20 – Odluka Ustavnog suda RH i 123/20), Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-PIP-a, podnosi amandman na Konačni prijedlog zakona o otocima, P.Z.br.184.

## AMANDMAN

### Na članak 24.

U članku 24. iza stavka 3., dodaje se novi stavak 4., koji glasi:

„(4) Republika Hrvatska dužna je osigurati da svaki nastanjeni otok ima trajektnu liniju ili drugi funkcionalno ekvivalentan oblik javnog pomorskog prijevoza koji omogućuje prijevoz putnika, vozila i robe u skladu s minimalnim standardima dostupnosti, sigurnosti i kontinuiteta usluge.“

### Obrazloženje

Predloženim Zakonom o otocima u članku 24., uređuje se pravo otočana na povlaštenu javni pomorski prijevoz, no zakonski prijedlog ne propisuje obvezu države da osigura minimalni standard prometne povezanosti svakog nastanjenog otoka.

Time se pravo otočana na javni pomorski prijevoz svodi na deklarativnu normu, čija provedba ovisi o diskrecijskim odlukama izvršne vlasti i tržišnim interesima brodara, a ne o jasno propisanoj zakonskoj obvezi države.

U praksi to dovodi do situacije u kojoj pojedini nastanjeni otoci, poput Unija i Suska nemaju redovitu trajektnu povezanost s kopnom, što izravno ugrožava gospodarsku održivost, dostupnost javnih usluga i demografsku opstojnost tih otoka.

PREDSJEDNIK KLUBA ZASTUPNIKA  
Dalibor Paus