



HRVATSKI SABOR

**Klub Zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-PIP-a
Zagreb, 15. svibnja 2026. g.**

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandmani na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu, drugo čitanje, P.Z.E. br. 271

Sukladno članku 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ 81/13, 113/16, 69/17, 29/18, 53/20, 119/20 – Odluka Ustavnog suda RH i 123/20), Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-PIP-a, podnosi amandmane na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu, drugo čitanje, P.Z.E. br. 271

AMANDMAN I

Na članak 13.

U dodanom članku 21.a, iza stavka 3 dodaje se novi stavak 4 koji glasi:

„Kartica vozača smije se koristiti isključivo prilikom upravljanja vozilom za koje vozač posjeduje važeću kategoriju vozačke dozvole, sukladno propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama.”

Obrazloženje

Predloženim amandmanom ne mijenjaju se uvjeti izdavanja kartice vozača, već se jasno propisuje njezino zakonito korištenje u skladu s važećom vozačkom dozvolom. Time se sprječavaju zlouporabe tahografskog sustava, osobito korištenje tuđih kartica ili kartica u vozilima za koja vozač nema ovlaštenje. Dopuna je usmjerena na nadzor i sankcioniranje nezakonite uporabe. Na ovaj se način jača sigurnost cestovnog prometa i pravna sigurnost, bez zadiranja u prava koja proizlaze iz prava Europske unije.

AMANDMAN II

Na članak 17.

U članku 48.a, iza podstavka 6 dodaju se podstavak 7 i 8 koji glase:

„- ako koristi karticu vozača izdanu na ime druge osobe,

- ako koristi karticu vozača protivno uvjetima korištenja iz članka 21.b ovog Zakona.“

Obrazloženje

Trenutno važeći zakon sankcionira određene povrede u vezi s korištenjem tahografa, ali ne propisuje izričito prekršaj za korištenje kartice vozača koja je izdana drugoj osobi ili protivno uvjetima za njezino izdavanje. Predloženim dopunama sprječavaju se zlouporabe tahografskog sustava i osigurava da se evidentiranje vremena vožnje i odmora veže uz stvarnog i ovlaštenog vozača. Time se jača učinkovitost nadzora i pravna sigurnost u provedbi propisa. Dopuna je usklađena s ostalim prekršajnim odredbama članka 48.a, te ne uvodi nove vrste kazni, kao ni dodatne financijske učinke.

PREDSJEDNIK KLUBA ZASTUPNIKA
Dalibor Paus

