



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-02/26-01/65

URBROJ: 65-26-2

Zagreb, 26. lipnja 2026.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 26. lipnja 2026. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića i Žarka Tuška.

**PREDSJEDNIK**  
  
**Gordan Jandroković**



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

KLASA: 022-03/25-01/27  
URBROJ: 50301-27/15-26-6

Zagreb, 26. lipnja 2026.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**PREDMET:** Prijedlog zakona o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougličnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 123/20. i 86/23. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougličnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića i Žarka Tuška.



mr. sc. Andrej Plenković

**PRIJEDLOG ZAKONA O PROVEDBI UREDBE (EU) 2023/1805 O UPOTREBI  
OBNOVLJIVIH I NISKOUGLJIČNIH GORIVA U POMORSKOM PROMETU I  
IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

# **PRIJEDLOG ZAKONA O PROVEDBI UREDBE (EU) 2023/1805 O UPOTREBI OBNOVLJIVIH I NISKOUGLJIČNIH GORIVA U POMORSKOM PROMETU I IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

### **a) Ocjena stanja**

U srpnju 2023. godine usvojena je Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 234, 22.9. 2023.: u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/1805) takozvana FuelEU maritime uredba, kao dio zakonodavnog paketa Komisije „Fit for 55“ za smanjenje emisija stakleničkih plinova u Europskoj uniji za najmanje 55% do 2030. godine. Uredba (EU) 2023/1805 promiče korištenje obnovljivih izvora energije te poticanje korištenja goriva s niskim udjelom ugljika i razvoj tehnologije čiste energije za brodove, bitne za potporu dekarbonizaciji pomorskog sektora.

Uredba (EU) 2023/1805 postavlja maksimalne granice za godišnji prosječni intenzitet stakleničkih plinova (GHG) za energiju koju koriste brodovi iznad 5000 bruto tona koji pristaju u europskim lukama, bez obzira na njihovu zastavu. Ciljevi su osigurati da se intenzitet stakleničkih plinova goriva koja se koriste u pomorskom sektoru postupno smanjuju tijekom vremena, počevši sa smanjenjem od 2% do 2025. godine i dosežući smanjenje do 80% do 2050. godine. Ti će ciljevi s vremenom postati ambiciozniji kako bi odrazili nužan razvoj tehnologije i potaknuli prihvaćanje porasta proizvodnje obnovljivih goriva s niskim udjelom ugljika. Uredba (EU) 2023/1805 ne odnosi se samo na emisije ugljikova dioksida, već i na emisije metana i dušikovog oksida tijekom cijelog životnog ciklusa goriva korištenog na brodu od izvora do brazde, to jest, na osnovi tzv. *Well-to-Wake (WtW)* načela.

Uredba (EU) 2023/1805 također uvodi dodatne zahtjeve za nultu emisiju za brodove na vezu, nalažući putničkim brodovima i kontejnerskim brodovima u lukama korištenje kopnenog napajanja električnom energijom (OPS) ili alternativnih tehnologija s nultom stopom emisija s ciljem ublažavanja onečišćenja zraka u lukama, koje su često blizu gusto naseljenih područja.

Primjenom pristupa koji se temelji na životnom ciklusu, ciljevima i tehnološkoj neutralnosti, Uredba (EU) 2023/1805 omogućuje inovacije i razvoj novih održivih goriva i tehnologija pretvorbe energije, nudeći brodarima slobodu odlučivanja koja će goriva upotrebljavati. Uredba (EU) 2023/1805 također predviđa različite mehanizme fleksibilnosti kojima se podržavaju postojeće flote u pronalaženju odgovarajućih strategija usklađenosti i nagrađuje one koji su prvi krenuli ulagati u energetske tranzicije.

**b) Pitanja koja se trebaju urediti ovim Zakonom**

S obzirom na to da je Uredba (EU) 2023/1805 u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama, ovim Zakonom potrebno je odrediti nadležna tijela, njihove ovlasti i prekršajne odredbe nužne za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805 na području Republike Hrvatske.

**c) Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći**

Glavni cilj Uredbe (EU) 2023/1805 odnosno inicijative FuelEU Maritime, kao ključne sastavnice paketa EU-a „Fit for 55“, je povećati potražnju i dosljednu upotrebu obnovljivih i niskougljičnih goriva i smanjiti emisije stakleničkih plinova iz pomorskog sektora, uz osiguravanje neometanog odvijanja pomorskog prometa i izbjegavanja poremećaja na unutarnjem tržištu.

Svrha ovoga zakonodavstva je usmjeriti pomorski promet prema ostvarenju klimatskih ciljeva Europske unije za 2030. i 2050. godinu te bi ono trebalo imati ključnu ulogu u ispunjavanju ciljeva Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (SL L 243, 9.7.2021.).

**III. IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Sredstva potrebna za provedbu ovoga Zakona osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2026. godinu i projekcijama za 2027. i 2028. godinu.

**IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Donošenje ovoga Zakona predlaže se po hitnom postupku temeljem članaka 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine”, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 123/20. i 86/23. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), s obzirom da se isti donosi radi usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s propisima Europske unije iz područja zaštite okoliša, to jest, smanjenja onečišćenja zraka štetnim stakleničkim plinovima, odnosno osiguravanja pretpostavki za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu. Slijedom navedenog, predlaže se donošenje Zakona po hitnom postupku kako bi se u roku određenom Uredbom čija se provedba osigurava mogli izdati dokumenti o usklađenosti, odnosno, izreći kazne za neusklađenost.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O  
PROVEDBI UREDBE (EU) 2023/1805 O UPOTREBI OBNOVLJIVIH I  
NISKOUGLJIČNIH GORIVA U POMORSKOM PROMETU I IZMJENI  
DIREKTIVE 2009/16/EZ**

**I. OPĆE ODREDBE**

*Predmet Zakona*

**Članak 1.**

Ovim se Zakonom utvrđuju nadležna tijela, ovlasti nadležnih tijela, inspekcijski nadzor i prekršajne odredbe za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 234, 22.9.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/1805) kao i izuzeća od njezine primjene.

*Pravo Europske unije*

**Članak 2.**

Ovim se Zakonom osigurava provedba Uredbe (EU) 2023/1805.

*Pojmovi*

**Članak 3.**

(1) Pojmovi koji se koriste u ovom Zakonu imaju jednako značenje kao pojmovi u Uredbi (EU) 2023/1805.

(2) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i na ženski rod.

**II. IZUZEĆA OD PRIMJENE**

*Prijava izuzeća*

**Članak 4.**

(1) Do 31. prosinca 2029. u Republici Hrvatskoj neće se primjenjivati odredbe članka 2. stavka 1. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2023/1805 u odnosu na energiju koja se upotrebljava za putovanja putničkim brodovima, osim putničkih brodova za kružna putovanja, koji obavljaju prijevoz između luke pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske te luke pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske koja se nalazi na otoku s manje od 200 000 stalnih stanovnika, kao i s obzirom na energiju upotrijebljenu tijekom njihova boravka u luci pristajanja na tom otoku.

(2) Do 31. prosinca 2029. u Republici Hrvatskoj neće se primjenjivati odredbe članka 2. stavka 1. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2023/1805 u odnosu na putničke brodove koji pružaju usluge pomorskog prijevoza u smislu Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu unutar država članica (pomorska kabotaža) (SL L 364, 12.12.1992.) u okviru obveza pružanja javne usluge ili ugovora o obavljanju javnih usluga, koji su djelovali prije 12. listopada 2023., za posebne linije između kopnenih luka pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske i luka pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske koje se nalaze na otoku.

(3) Izuzeća iz stavaka 1. i 2. ovoga članka objavljena su u Službenom listu Europske unije.

(4) Ovaj Zakon se, sukladno članku 2. stavku 7. Uredbe (EU) 2023/1805 ne primjenjuje na ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili preradu ribe, drvene brodove jednostavne gradnje, brodove koji nemaju mehanički pogon ni brodove čiji je vlasnik ili kojima upravlja država i koji se upotrebljavaju samo u nekomercijalne svrhe.

(5) Prekršaji određeni ovim Zakonom smatraju se pomorskim prekršajima i o njima se vodi postupak sukladno odredbama Dijela jedanaestog zakonika kojim se uređuje pomorstvo.

### **III. NADLEŽNA TIJELA**

#### *Nadležna tijela*

#### **Članak 5.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805 i ovoga Zakona nadležni su ministarstvo nadležno za pomorstvo, Hrvatska akreditacijska agencija i lučke uprave luke pristajanja.

(2) Tijela iz stavka 1. ovoga članka surađuju s ministarstvom nadležnim za poslove zaštite okoliša i prirode, energetike i drugim institucijama.

#### *Nadležnost ministarstva nadležnog za pomorstvo*

#### **Članak 6.**

(1) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2023/1805 i ovoga Zakona ministarstvo nadležno za pomorstvo obavlja sljedeće poslove:

1. provodi inspekcijski nadzor brodova u skladu s odredbama zakonika kojim se uređuje pomorstvo, a kojima se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe
2. provodi prekršajni postupak zbog neusklađenosti s obvezama propisanim Uredbom (EU) 2023/1805 i ovim Zakonom
3. bez odgode bilježi izdavanje dokumenta o usklađenosti u okviru sustava FuelEU u bazu podataka FuelEU u slučajevima kada je ono nadležno za njegovo izdavanje u skladu s člankom 9. stavkom 4. ovoga Zakona
4. donosi rješenje o novčanim kaznama u okviru sustava FuelEU temeljem obračuna iz baze podataka FuelEU, a sukladno formuli iz Priloga IV. u dijelu B Uredbe (EU) 2023/1805.
5. unosi podatke o izrečenim sankcijama protiv određenog broda u bazu podataka FuelEU radi obavještanja Komisije, ostalih država članica i dotične države zastave u skladu s člankom 25. stavkom 5. Uredbe (EU) 2023/1805.

6. ako brod tijekom razdoblja izvješćivanja nema pristajanja u luci u Uniji, a posudio je višak usklađenosti u obliku predujma u prethodnom razdoblju izvješćivanja, obavješćuje društvo odgovorno za brod do 1. lipnja razdoblja verifikacije o iznosu kazne u okviru sustava FuelEU iz članka 23. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/1805 koja je prvotno izbjegnuta posuđivanjem tog viška usklađenosti u obliku predujma pomnoženog s 1,1.

7. na zahtjev društva odgovornog za brod, preispituje izračun i mjere koje je izrekao verifikator u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2023/1805 i člankom 11. ovoga Zakona.

(2) Radi pružanja stručne i tehničke podrške pri obavljanju poslova iz stavka 1. ovoga članka, ministarstvo nadležno za pomorstvo može sklopiti sporazum s priznatom organizacijom za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova u međunarodnoj plovidbi koja ispunjava uvjete propisane zakonikom kojim se uređuje pomorstvo.

#### *Nadležnost Hrvatske akreditacijske agencije*

### **Članak 7.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2023/1805 Hrvatska akreditacijska agencija obavlja poslove akreditacije verifikatora emisija stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2023/1805.

#### *Nadležnost lučke uprave*

### **Članak 8.**

(1) Lučka uprava luke pristajanja dužna je brodu koji je najavio dolazak sukladno odredbama iz članka 6. stavka 8. Uredbe (EU) 2023/1805 i privezanom u pristaništu u toj luci pristajanja omogućiti opskrbu električnom energijom s kopna u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2023/1805 i njenu uporabu za sve potrebe broda za električnom energijom na vezu.

(2) Lučka uprava luke pristajanja po primitku informacije od broda o priključenju na opskrbu električnom energijom s kopna postupiti će sukladno odredbama iz članka 6. stavka 8. Uredbe (EU) 2023/1805.

## **IV. UTVRĐIVANJE USKLAĐENOSTI**

#### *Izdavanje dokumenta o usklađenosti*

### **Članak 9.**

(1) Verifikator društvu odgovornom za brod izdaje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU kojim se potvrđuje da je taj brod u određenom razdoblju izvješćivanja usklađen s Uredbom (EU) 2023/1805.

(2) Verifikator do 30. lipnja razdoblja verifikacije brodu izdaje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU, pod uvjetom da brod, nakon provedbe Uredbom (EU) 2023/1805 propisanog postupka procjene usklađenosti, nema manjak usklađenosti, nema neusklađenih pristajanja u luku te ispunjava obvezu posjedovanja valjanog dokumenta o usklađenosti u okviru sustava FuelEU.

(3) Nakon izdavanja dokumenta o usklađenosti, verifikator ga je dužan pohraniti u bazu podataka FuelEU.

(4) Ako je bilo potrebno platiti kazne u okviru sustava FuelEU, dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU izdaje ministarstvo nadležno za pomorstvo do 30. lipnja razdoblja verifikacije, pod uvjetom da je plaćen iznos jednak kaznama u okviru sustava FuelEU.

#### *Pravo na preispitivanje izračuna i mjera verifikatora*

### **Članak 10.**

(1) Društvo odgovorno za brod može podnijeti zahtjev za preispitivanje izračuna i mjera koje je izrekao verifikator sukladno Uredbi (EU) 2023/1805.

(2) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka društvo je dužno uputiti ministarstvu nadležnom za pomorstvo u roku od mjesec dana od dana primitka obavijesti verifikatora o rezultatu izračuna ili mjere.

(3) Ministarstvo nadležno za pomorstvo će o zahtjevu društva odlučiti rješenjem u upravnom postupku.

(4) Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim sudom.

#### *Kazne za neusklađenost u okviru sustava FuelEU*

### **Članak 11.**

(1) U slučaju zabilježene neusklađenosti propisane Uredbom (EU) 2023/1805, društvo odgovorno za brod u odnosu na koji postoje neusklađenosti dužno je platiti kaznu u okviru sustava FuelEU.

(2) Ministarstvo nadležno za pomorstvo izriče kaznu obračunatu temeljem izračuna iz FuelEU baze podataka kako je određeno u članku 23. stavcima 2., 3. i 5. Uredbe (EU) 1805/2023, sukladno pravilima za obračun utvrđenim u prilogima Uredbe (EU) 2023/1805.

(3) Ministarstvo nadležno za pomorstvo će o izricanju i visini novčane kazne odlučiti rješenjem u upravnom postupku.

(4) Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim sudom.

(5) Novčana kazna utvrđena rješenjem iz stavka 3. ovoga članka uplaćuje se u državni proračun Republike Hrvatske.

*Upotreba sredstava u visini prikupljenih kazni***Članak 12.**

(1) Iznos jednak iznosu ostvarenom od kazni u okviru sustava FuelEU ministarstvo nadležno za pomorstvo koristi za sufinanciranje i financiranje projekata u pomorstvu kojima se promiču upotreba obnovljivih i niskougličnih goriva u sektoru pomorskog prometa, olakšava izgradnja odgovarajućih postrojenja za krcanje obnovljivih i niskougličnih goriva ili infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u lukama te podupiranje razvoja, ispitivanja i uvođenja inovativnih tehnologija u pomorstvu radi postizanja znatnog smanjenja emisija, temeljem javnog poziva.

(2) O iznosu sredstava iz stavka 1. ovoga članka ministarstvo nadležno za pomorstvo objavljuje izvješće sukladno članku 23. Uredbe (EU) 2023/1805.

*Dodatne provjere***Članak 13.**

Radi pružanja stručne i tehničke pomoći pri provjeri izračuna količine stakleničkih plinova i obavljanja ostalih poslova iz članka 17. Uredbe (EU) 2023/1805 ministarstvo nadležno za pomorstvo može sklopiti sporazum s prizatom organizacijom za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova u međunarodnoj plovidbi.

**V. NADZOR***Postupanje inspektora sigurnosti plovidbe***Članak 14.**

(1) Ako se u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je došlo do povrede odredbi Uredbe (EU) 2023/1805 ili ovoga Zakona, inspektor sigurnosti plovidbe može izdati prekršajni nalog ili nadležnom tijelu podnijeti optužni prijedlog.

(2) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da brod koji nije hrvatske državne pripadnosti nije usklađen s obvezama utvrđenim člancima 24. i 25. Uredbe (EU) 2023/1805, inspektor sigurnosti plovidbe može, pod uvjetima određenim člankom 25. stavkom 3. Uredbe (EU) 2023/1805, odrediti mjeru protjerivanja dotičnog broda.

(3) Ako je za brod koji nije hrvatske državne pripadnosti izdan nalog o protjerivanju u skladu s odredbama članka 25. stavka 3. Uredbe (EU) 2023/1805 u nekoj drugoj luci, takvom brodu odbit će se uplovljenje u luke u Republici Hrvatskoj.

(4) Inspektor sigurnosti plovidbe će za brod hrvatske državne pripadnosti izdati mjeru zabrane isplavljenja u slučaju ispunjavanja uvjeta iz članka 25. stavka 3. Uredbe (EU) 2023/1805.

(5) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da su povrijeđene odredbe ovoga Zakona i Uredbe (EU) 2023/1805, inspektor sigurnosti plovidbe ima pravo i obvezu poduzeti druge mjere i izvršiti druge radnje za koje je ovlašten na temelju ovoga Zakona i zakonika kojim se uređuje pomorstvo.

(6) Informacije o mjerama poduzetim u skladu s odredbama ovoga članka inspektor sigurnosti plovidbe dužan je bez odgode dostaviti u bazu podataka FuelEU.

## **VI. PREKRŠAJNE ODREDBE**

### *Odgovornosti društva odgovornog za brod*

#### **Članak 15.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 50.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod:

1. ako ne postupi u skladu s obvezama obavještanja nadležnog tijela o namjeri priključenja broda na opskrbu električnom energijom s kopna ili upotrebe tehnologije s nultom stopom emisija primjenjujući članak 6. stavak 8. Uredbe (EU) 2023/1805, te o količini energije za koju očekuje da će biti potrebna tijekom određenog pristajanja u luku

2. ako se brod nije priključio na opskrbu električnom energijom s kopna i upotrebljavao je za sve svoje potrebe za električnom energijom na vezu u skladu s odredbama članka 6. stavak 1. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2.000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2.000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

### *Osiguravanje posjedovanja dokumenta o usklađenosti*

#### **Članak 16.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 50.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod ako ne osigura da brod posjeduje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU u skladu s člankom 24. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2.000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 20.000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

*Odgovornosti društva odgovornog za brod***Članak 17.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 30.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod:

1. ako ne postupa u skladu s obvezama o pribavljanju, analizi i pohrani svih podataka o praćenju relevantnih za svoj brod kako bi verifikator mogao utvrditi intenzitet stakleničkih plinova energije koja se upotrebljava na brodu u skladu s člankom 7. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/1805

2. ako ne podnosi i ne ažurira plan praćenja verifikatorima u skladu s člancima 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/1805

3. ako u slučaju ustanovljene neusklađenosti plana praćenja sa zahtjevima iz članka 7., 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/1805 bez nepotrebne odgode i na odgovarajući način propusti revidirati plan praćenja i revidirani plan dostaviti verifikatoru na završno ocjenjivanje prije početka razdoblja izvješćivanja u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2023/1805

4. ako na zahtjev verifikatora ne dostavi sve dodatne informacije koje verifikatoru omogućuju obavljanje aktivnosti verifikacije i/ili onemoguću verifikatoru pristup prostorijama društva ili brodu prilikom obavljanja posjete na licu mjesta u skladu s člankom 13. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/1805

5. ako ne prati i ne bilježi informacije navedene u članku 15. stavku 1. Uredbe (EU) 2023/1805 na vrijeme i na transparentan način te kako bi se verifikatoru omogućila verifikacija usklađenosti s Uredbom (EU) 2023/1805

6. ako do 31. siječnja razdoblja verifikacije verifikatoru ne dostavi izvješće koje se odnosi na brod („izvješće FuelEU”) i koje sadržava informacije iz članka 15. stavka 1. Uredbe (EU) 2023/1805 te podatke i dokumentaciju o praćenju iz članka 7. stavka 4. Uredbe (EU) 2023/1805 za razdoblje izvješćivanja

7. ako na zahtjev nadležnog tijela iz stavka 15. ovoga Zakona ne dostavi sve potrebne informacije ili dokumente koji nadležnom tijelu omogućuju provođenje dodatnih provjera i ne omoguću pristup prostorijama društva ili brodu kako bi se olakšale takve dodatne provjere u skladu s člankom 17. stavkom 2. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 3.000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 3.000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

**VII. ZAVRŠNI DIO***Stupanje na snagu***Članak 18.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama”.

## O B R A Z L O Ž E N J E

### **Uz članak 1.**

U ovom članku definira se sadržaj Zakona.

### **Uz članak 2.**

Ovim člankom određuje se predmet ovoga Zakona, a to je osiguravanje provedbe Uredbe (EU) 2023/1805.

### **Uz članak 3.**

U članku se navodi da pojmovi imaju isto značenje kako su definirani u članku 3. Uredbe (EU) 2023/1805.

### **Uz članak 4.**

Propisuju se mogućnosti izuzeća od primjene Uredbe (EU) 2023/1805 koja vrijede najdulje do 31. prosinca 2029., odsono, neće se računati emisije stakleničkih plinova na putovanjima putničkih brodova (što ne uključuje brodove za krstarenje) koji povezuju luke na otocima s manje od 200.000 stalnih stanovnika unutar iste države članice. Republika Hrvatska, kao država s mnoštvom naseljenih otoka prijavila je izuzeća Europskoj komisiji, koja ih je objavila u Službenom listu Europske unije (Official Journal of the European Union - OJEU). Stavak 1. odnosi se na potrošenu energiju na već uspostavljenim linijama, potrošenu na brodu i u luci pristajanja, a stavak 2. istoga članka odnosi se na izuzeće od primjene na brodove koji pružaju uslugu prijevoza kao javnu uslugu, a djelovali su u trenutku 12. listopada 2023. (kako bi se izbjeglo zaobilaženje propisa) za linije između kopna i otoka pod nadležnošću Republike Hrvatske. U stavku 4. izuzimaju se ratni, javni, ribarski brodovi i slično.

### **Uz članak 5.**

Odredbama ovih članaka propisano je koja tijela državne uprave su nadležna tijela za provedbu odredaba Uredbe (EU) 2023/1805 i ovoga Zakona i s kojim tijelima će se ostvariti suradnja na ostvarenju svrhe i cilja propisa.

### **Uz članak 6.**

Odredbama ovoga članka propisane su nadležnosti tijela državne uprave nadležnog za pomorstvo.

### **Uz članak 7.**

Odredbama ovoga članka propisane su nadležnosti Hrvatske akreditacijske agencije.

### **Uz članak 8.**

Odredbama ovoga članka propisane su nadležnosti upravljačkog tijela luke.

### **Uz članak 9.**

U odredbama ovoga članku navode se poslovi verifikatora u slučaju da ne postoji neusklađenost i obaveza ministarstva nadležnog za poslove pomorstva u slučaju kada je društvo odgovorno za brod bilo u obavezi plaćanja kazne u sustavu FuelEU. Naime, sustav Evidencija provedbe mjera predviđenih Uredbom (EU) 2023/1805 dostupan je u elektroničkoj bazi podataka za praćenje usklađenosti („baza podataka FuelEU”) koju vodi Europska komisija. Pristup bazi ostvaruju nadležna tijela određena ovim Zakonom te društva, verifikatori i svi propisno ovlašteni subjekti, s odgovarajućim pravima pristupa i funkcijama koje odgovaraju njihovim odgovornostima za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805.

**Uz članak 10.**

U članku se navodi mogućnost preispitivanja izračuna verifikatora, te se upućuje na upravni postupak.

**Uz članak 11.**

Opisuju se kazne za neusklađenost iz sustava FuelEU te obaveza da se tako izračunata i izrečena novčana kazna plati, kao i pravo na preispitivanja izrečene kazne u upravnom postupku.

**Uz članak 12.**

Navodi se da će iznosi visinom ekvivalentni iznosu uprihođenom od kazni za neusklađenost s odredbama ovoga Zakona i Uredbe (EU) 1805/2023 biti utrošeni za aktivnosti poput promicanja upotrebe obnovljivih i niskougljičnih goriva u sektoru pomorskog prometa, olakšavanja izgradnje odgovarajućih postrojenja za krcanje goriva ili infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u lukama te podupiranje razvoja, ispitivanja i uvođenja najinovativnijih tehnologija u flotu radi postizanja znatnog smanjenja emisija. Navodi se i obaveza izvještavanja Europske komisije o utrošenim prihodima, kako je i predviđeno Uredbom (EU) 2023/1805.

**Uz članak 13.**

U članku se propisuje mogućnost da ministarstvo nadležno za poslove pomorstva provede dodatne provjere izvješća verifikatora kako je predviđeno u članku 17. Uredbe (EU) 2023/1805.

**Uz članak 14.**

U članku se propisuje ovlast inspektora sigurnosti plovidbe za provedbu inspekcijskog nadzora te su propisana postupanja inspektora temeljem obavljenog nadzora.

**Uz članak 15.**

Propisuju se pomorski prekršaji za društvo odgovorno za brod zbog neispunjavanje obaveza najave priključenja i neopravdanog priključenja ili nekorištenja električne energije s kopna za sve potrebe broda.

**Uz članak 16.**

U članku se propisuje novčana kazna za neposjedovanje dokumenta o usklađenosti.

**Uz članak 17.**

U članku se propisuju novčane kazne za pomorske prekršaje pravnoj osobi odgovornoj za brod i odgovornoj osobi u pravnoj osobi.

**Uz članak 18.**

Ovaj članak propisuje stupanje na snagu ovoga Zakona.

- PRILOZI**
- **Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
  - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom  
Europske unije**

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ, s konačnim prijedlogom Zakona
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	U svrhu ostvarivanja pravnih pretpostavki za izravnu primjenu Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ u Republici Hrvatskoj, ovim se Nacrtom prijedloga zakona, s konačnim prijedlogom zakona, propisuju tijela nadležna za njezinu provedbu, pravni lijekovi protiv odluka donesenih u provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 i rješavanje sporova te prekršajne odredbe za povrede odredaba ove Uredbe.
Datum dokumenta	Svibanj 2026. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta	Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ, s konačnim prijedlogom Zakona.
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</li> <li>• Ministarstvo gospodarstva</li> <li>• Agencija za ugljikovodike</li> <li>• HRB</li> <li>• HUB Mare Nostrum</li> <li>• Lučka uprava Rijeka</li> <li>• Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jadrolinija d.d.</li> <li>• Hrvatska zajednica županija</li> </ul>
<p>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</p> <p>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</p> <p>Ako nije, zašto?</p>	<p>Da.</p> <p>Nacrt je bio objavljen od 10. travnja do 10. svibnja 2026 godine dana na internetskim stranicama središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanja s javnošću – e-Savjetovanja. Javno savjetovanje je trajalo 30 dana.</p>
<p>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</p>	<p>Gosp. Zdeslav Jurić</p>
<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>Upotreba sredstava u visini prikupljenih kazni Članak 12.</p> <p>Primjedba je prihvaćena.</p> <p>Umjesto „olakšava izgradnja odgovarajućih postrojenja za krcanje goriva“ stoji „olakšava izgradnju infrastrukture za krcanje obnovljivih i niskouglijčnih goriva“</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Nije bilo troškova.</p>

Izvješće o provedenom savjetovanju - Savjetovanje s javnošću o  
Nacrtu prijedloga Zakona o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805  
Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi  
obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni  
Direktive 2009/16/EZ

R.br	Korisnik	Isječak	Komentar	Status odgovora	Odgovor
1.	Zdeslav Jurić	Upotreba sredstava u visini prikupljenih kazni Članak 12.	Umjesto "...olakšava izgradnja odgovarajućih postrojenja za krcanje goriva..." predlaže se da stoji "olakšava izgradnja postrojenja za krcanje obnovljivih i niskougljičnih goriva" kako bi se financiralo u izgradnji infrastrukture u okviru obnovljivih i niskougljičnih izvora energije.	Prihvaćen	Članak 12. sada glasi „Iznos jednak iznosu ostvarenom od kazni u okviru sustava FuelEU ministarstvo nadležno za poslove pomorstva koristi za sufinanciranje i financiranje projekata u pomorstvu temeljem javnog poziva kojima se promiču upotreba obnovljivih i niskougljičnih goriva u sektoru pomorskog prometa, olakšava izgradnja odgovarajuće infrastrukture za krcanje obnovljivih i niskougljičnih goriva ili infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u lukama te podupiranje razvoja, ispitivanja i uvođenja inovativnih tehnologija u pomorstvu radi postizanja znatnog smanjenja emisija.“

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM  
EUROPSKE UNIJE**

**1. Naziv prijedloga propisa**

Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ

**2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa**

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije**

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2026. godinu.  
Rok: II. kvartal 2026.

**4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije**

**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije**

Ugovor o funkcioniranju Europske unije  
članak/članci 100 (2)

**b) Sekundarni izvori prava Europske unije**

*Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 234, 22.9.2023.)*

32023R1805

**c) Ostali izvori prava Europske unije**

-

**5. Prilog:**

Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ

**Potpis EU koordinатора stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat**

Žarko Tušek

državni tajnik EU koordinator

Žarko Tušek

(potpis)



1. 6. 2026.

(datum i pečat)

**Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat**

[Handwritten signature]

(potpis)

19. 6. 2026.

(datum i pečat)



[Handwritten initials]